

**ВРУЧИТЬ  
НЕМЕДЛЕННО**

## **ПРОТОКОЛ**

**заседания проектного комитета транспортной части  
комплексного плана модернизации и расширения  
магистральной инфраструктуры на период до 2024 года  
(рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту)**

---

Москва

от 17 апреля 2019 г. № 2

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

**Заместитель Председателя Правительства  
Российской Федерации  
М.А.АКИМОВ**

Присутствовали:

члены проектного комитета

- Е.И.Дитрих, И.С.Алафинов,  
А.Ю.Иванов, А.А.Костюк,  
И.В.Кривоногов, А.В.Лавренюк,  
А.Е.Лихачёв, М.Ю.Моргунов,  
А.В.Нерадько, В.В.Онищенко,  
В.А.Токарев, Ю.А.Цветков,  
В.Ю.Чепец, П.А.Чистяков,  
А.А.Юрчик

ответственные работники Аппарата  
Правительства Российской Федерации,  
федеральных органов исполнительной  
власти и организаций

- М.И.Бесхмельницын,  
В.В.Брычев, Т.В.Горова,  
И.А.Гречин, А.О.Егоров,  
Р.А.Заливацкий,  
И.Ю.Зяблицкий, А.А.Кайманов,  
А.В.Киревнин, М.В.Кулилко,  
В.А.Петренко, В.В.Рукша,  
Е.Ю.Рыбина, А.Н.Семенчишин,

---

I. О ходе выполнения решений, принятых на заседании проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (протокол от 29 января 2019 г. № 1), в том числе о формировании паспорта транспортной части комплексного плана и паспортов федеральных проектов, входящих в его состав, в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет"

---

(Алафинов, Дитрих, Иванов, Лихачев, Рукша, Лавренюк, Рыбина, Акимов)

1. Принять к сведению доклад первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С.Алафинова по указанному вопросу.

2. Одобрить в основном актуализированную с учетом требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации" и решений президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, редакцию транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - комплексный план).

Обратить внимание на несовершенство процедур управления национальными проектами в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - подсистема управления проектами) и необходимость обеспечения функциональной возможности принятия решения куратором национального проекта даже при отсутствии согласованных позиций федеральных органов исполнительной власти, участвующих в процессе одобрения, в том числе посредством подтверждения упомянутого решения в подсистеме управления проектами электронной подписью куратора национального проекта.

3. Минэкономразвития России (М.С.Орешкину) совместно с Минфином России и Минтранс России представить согласованные предложения по установлению особого порядка применения Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 года № 716, для обеспечения реализации проектов и мероприятий, включенных в комплексный план, в части установления возможности внесения

изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на основании решений, принятых проектным комитетом, с последующим приведением в соответствие параметров государственной программы "Развитие транспортной системы", а также обеспечить систематизацию и исключение дублирования процессов подготовки отчетности о ходе реализации комплексного плана.

4. Утвердить представленные Минтрансом России и Госкорпорацией "Росатом" паспорта федеральных проектов "Морские порты России", "Железнодорожный транспорт и транзит", "Северный морской путь", "Транспортно-логистические центры", "Коммуникации между центрами экономического роста", "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" и "Внутренние водные пути", входящие в состав транспортной части комплексного плана, сформированные в подсистеме управления проектами в соответствии с решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (пункт 3 раздела I протокола 18 февраля 2019 г. № 2).

Проектному офису Правительства Российской Федерации обеспечить подписание электронной подписью в установленном порядке паспортов федеральных проектов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, в подсистеме управления проектами.

5. Поддержать предложение Госкорпорации "Росатом" по оптимизации строительства флота гидрографических судов и обновления судов, находящихся в эксплуатации.

Минфину России (Т.Г.Нестеренко) совместно с Госкорпорацией "Росатом" и Минтрансом России представить согласованные предложения об обеспечении финансирования мероприятий реновации трех действующих гидрографических судов ФГУП "Гидрографическое предприятие" в 2021 году в размере 500 млн. рублей, в 2022 году - 500 млн. рублей, в 2023 году - 500 млн. рублей, а также финансирования строительства вместо четырех одного гидрографического судна класса Arc7 с 2022 по 2024 год стоимостью около 4 млрд. рублей.

Госкорпорации "Росатом" (А.Е.Лихачеву), Минтрансу России (Е.И.Дитриху) обеспечить увязку данного решения с основными стратегическими документами отрасли, в том числе с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года.

6. Одобрить предлагаемые Госкорпорацией "Росатом" изменения в паспорт федерального проекта "Северный морской путь", предусматривающие перераспределение в 2019 году бюджетных ассигнований федерального

бюджета в размере 4000 млн. рублей со строительства универсальных атомных ледоколов проекта 22220 на реализацию мероприятия "Строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата "Утренний" в морском порту Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция морского канала".

Минфину России (Т.Г.Нестеренко) рассмотреть и согласовать в подсистеме управления проектами сформированный в упомянутой подсистеме запрос на изменение, указанный в абзаце первом настоящего пункта.

Проектному офису Правительства Российской Федерации обеспечить подписание электронной подписью вышеуказанного запроса на изменение.

Изменение паспорта федерального проекта "Северный морской путь" в части, не соответствующей паспорту комплексного плана, вступает в силу после утверждения соответствующего запроса на изменение паспорта комплексного плана.

Минфину России (Т.Г.Нестеренко) и Госкорпорации "Росатом" (А.Е.Лихачёву) предусмотреть при корректировке Федерального закона от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" перераспределение средств федерального бюджета, указанное в абзаце первом настоящего пункта.

7. Предварительно одобрить представленные Минтрансом России паспорта комплексного плана, а также паспорта входящих в состав транспортной части комплексного плана федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Высокоскоростное железнодорожное сообщение", сформированные в подсистеме управления проектами в соответствии с решением президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (пункт 3 раздела I протокола 18 февраля 2019 г. № 2).

Минфину России (Т.Г.Нестеренко) рассмотреть и согласовать в подсистеме управления проектами паспорта комплексного плана и федеральных проектов, указанные в абзаце первом настоящего пункта.

Проектному офису Правительства Российской Федерации обеспечить подписание электронной подписью в установленном порядке паспорта комплексного плана и федеральных проектов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, в подсистеме управления проектами.

8. Минфину России (Т.Г.Нестеренко) принять меры по безусловному исполнению резолюции Председателя Правительства Российской Федерации от 23 октября 2018 г. № ДМ-П9-7281р по вопросу обеспечения дополнительным

(сверх объемов, предусмотренных на реализацию транспортной части комплексного плана) финансированием в объеме 37,3 млрд. рублей мероприятий федеральных проектов "Северный морской путь" и "Морские порты России" комплексного плана в период 2019 - 2021 годов, перераспределенных на строительство третьего и четвертого универсальных атомных ледоколов, а также подпункта "а" пункта 7 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации 27 февраля 2019 г. (от 23 марта 2019 г. № Пр-528).

II. О формировании информационных платформ  
в целях сопровождения реализации федеральных проектов  
транспортной части комплексного плана модернизации  
и расширения магистральной инфраструктуры  
на период до 2024 года

---

(Онищенко, Лихачев, Дитрих, Акимов)

1. Принять к сведению доклад руководителя АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" В.В.Онищенко по указанному вопросу.

2. Одобрить предложения АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" по формированию информационной системы мониторинга хода реализации комплексного плана с применением принципов, программных и платформенных решений, используемых при создании общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней.

3. Минтранс России (Е.И.Дитриху) совместно с АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" согласовать и представить на утверждение в проектный комитет транспортной части комплексного плана проект технического задания на формирование и внедрение информационной системы мониторинга хода реализации комплексного плана.

4. Минтранс России (Е.И.Дитриху) совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями и с привлечением АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" проработать предложения по составу и параметрам информационных данных для интеграции с информационной системы мониторинга хода реализации комплексного плана в целях получения в автоматическом режиме текущих параметров реализации мероприятий, включенных в федеральные проекты

комплексного плана, а также технические требования по предоставлению доступа, интеграции и последующему обмену указанными данными.

### III. Разное

(Онищенко, Лихачев, Дитрих, Акимов)

1. Одобрить предложение АНО "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" о вынесении на очередное заседание Правительственной комиссии по транспорту вопроса об утверждении методических указаний по мониторингу и внесению изменений в комплексный план и входящих в него федеральные проекты.

2. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) обратить внимание на распространение указания Президента Российской Федерации от 2 ноября 2018 года № Пр-2019, а также поручений Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2018 г. № ДМ-П6-7776 и от 28 февраля 2019 года № ДК-П9-1470 на мероприятия комплексного плана.

Минтрансу России (Е.И.Дитриху) в срок до 25 апреля 2019 года представить в Минпромторг России и Проектный комитет в полном объеме данные по перечню конкурентоспособной продукции, использование которой необходимо для реализации комплексного плана. Назначить ответственным за данную работу от Минтранса России первого заместителя министра транспорта Российской Федерации И.С.Алафинова.

3. С учетом выполнения пункта 2 настоящего раздела Минпромторгу России (Д.В.Мантурову) совместно с Минтрансом России на основании представленных предложений при реализации мероприятий федеральных проектов, входящих в состав комплексного плана, обеспечить приоритетное использование продукции российских предприятий.

4. Минтрансу России (Е.И.Дитриху) совместно с ПАО "ГТЛК" проработать вопрос и подготовить предложения по лизинговым инструментам для поддержки приоритетного использования продукции российских предприятий при реализации национальных проектов.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации,  
председатель проектного комитета



М.Акимов