**Форма № 8**

**Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», интегрированных в пилотную государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы») за 2019 год**

| **№ п/п** | **Наименование ключевого мероприятия** | **Предусмотрено на 2019 год**  **(тыс. рублей)** | **Освоено с начала 2019 года**  **(тыс. рублей)** | **Кассовые расходы и фактические расходы за 2019 г.**  **(тыс. рублей)** | | **Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ожидаемый результат**  **к концу 2019 года  (за счет всех источников финансирования)** | **фактический результат**  **на отчетную дату**  **(за счет всех источников финансирования)** |
| **Федеральный бюджет** | **Федеральный бюджет** | **Федеральный бюджет** | |
| **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | |
| **Внебюджетные источники** | **Внебюджетные источники** | **Внебюджетные источники** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| **1.** | **по направлению «капитальные вложения»** | | | | | | |
|  | Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт» | | | | | | |
|  | Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | Предусматривается ввод в эксплуатацию 14 км вторых путей на перегоне Ленинск – Заплавное и моста через р. Ахтуба. | Продолжалось выполнение работ по строительству моста Ахтуба, работы по проектированию и получению исходно разрешительной документации по объекту «Комплексная реконструкция участка Трубная - Верхний Баскунчак - Аксарайская Приволжской железной дороги. Удлинение путей на станции Волжский (Трубная) с включением в МПЦ» |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 3 269 300,0 | 141 327,6 | 191 988,9 | |
|  | «Создание сухогрузного района морского порта Тамань |  |  |  | |  |  |
|  | федеральный бюджет | 3 671 312,7 | 976,3 | 976,3 | | Окончание строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова, обеспечение возможности открытия движения грузовых и пассажирских поездов до 1 июля 2019 г. | За 2019 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,03% от годового задания.  Степень строительной готовности составляет 85%.  К основным оставшимся работам относятся:  - монтаж оборудования и завершение отдельных работ на зданиях и сооружениях ст. Тамань-Пассажирская;  - завершение работ по устройству шумозащитных экранов;  - строительство дома отдыха локомотивных бригад;  - строительство здания стрелковой команды и отельного караула на ст. Тамань-Пассажирская;  - строительство котельной, очистных сооружений, пожарного и хозяйственно-питьевого водоснабжения;  - систем транспортной безопасности ст. Тамань-Пассажирская;  - автомобильная дорога к зоне дополнительного досмотра. |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | внебюджетные источники (В рамках направления «Морской и речной транспорт» | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) |  |  |  | | Завершение корректировки ПСД, завершение работ, влияющих на безопасность | «**Подпроект 3. Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»**  За 2019 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.  Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2018 № 1366 «О внесении изменений в приложение № 5 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» срок ввода объекта в эксплуатацию перенесен с 2018 на 2019 год для завершения регистрации права собственности Российской Федерации на все объекты недвижимости, расположенные в границах зоны размещения линейного объекта (в границах «красных линий» объекта федерального значения).  В целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации по четырём объектам недвижимого имущества, изъятым в собственность Российской Федерации, производится их оформление в постоянное (бессрочное) пользование Учреждения.  По 13 объектам недвижимости, правообладатели которых отказались от заключения соглашения об изъятии недвижимости для государственных нужд, ведётся судебный процесс для их принудительного изъятия. Выкуп будет осуществлен после определения размера возмещения в судебном порядке. По 2-ум из указанных объектов недвижимости получены соответствующие судебные решения. В целях перехода права собственности Российской Федерации на указанные земельные участки в настоящее время осуществляется сбор документов собственниками объектов недвижимости для перечисления размера возмещения на банковские счета правообладателей.  Завершение вышеуказанных мероприятий в кратчайшие сроки позволит в 2019 году получить заключение о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации (ЗОС), необходимое для ввода объекта в постоянную эксплуатацию с последующей регистрацией права собственности Российской Федерации.  **«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»**  За 2019 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,11% от годового задания.  В связи с систематическим нарушением промежуточных сроков выполнения строительно-монтажных работ и разработки рабочей документации, а также в связи с введением процедуры наблюдения в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Стройновация» (далее – Подрядчик), Учреждение обратилось в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с требованием о включении в реестр требований кредиторов неустоек, начисленных в результате нарушения Подрядчиком обязательств по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14.  Государственным заказчиком в лице Учреждения принято решение об одностороннем отказе от исполнения соответствующего госконтракта от 25.12.2014 № РТМ-89/14, направленное Подрядчику письмом от 31.01.2019 № ИГ-05/143. Решение вступило в силу 02.03.2019.  Кроме того, Учреждением перечислен в доход федерального бюджета обеспечительный платеж, предоставленный в рамках указанного контракта, в размере 862,3 млн. рублей в соответствии с платежным поручением Казначейства России от 04.02.2019 № 16956.  В связи с прекращением работ на объекте и под воздействием естественных природных факторов возник риск потери результатов ранее выполненных и оплаченных работ, а также возникновения аварийных ситуаций, препятствующих функционированию действующей железнодорожной инфраструктуры станции Новороссийск. |
|  | федеральный бюджет | 883 287,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | | | |
| 1.1 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | 4 709 562,3 | 1 013 600,3 | 1 013 600,3 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 79,3 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 21,5 % |
| 1.2 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | 17 517 684,9 | 439 025,0 | 512 888,5 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 95,4 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 2,5 % |
| 1.3 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа | 8 348 296,0 | 351 730,4 | 401 737,2 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 98,4 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 4,2 % |
| 1.4 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | 16 796 585,4 | 988 386,6 | 988 386,6 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 78,2 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 5,9 % |
| 1.5 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | 3 249 000,0 | 302 620,4 | 302 620,4 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 86,6 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 9,3 % |
| 1.6 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | 2 106 081,2 | 256 572,1 | 256 572,1 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 87,3 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 12,2 % |
| 1.7 | строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | 3 102 755,7 | 10 759,2 | 321 174,9 | | Фактическая готовность мероприятия за период реализации 2010-2021 годы ожидается на уровне 52,1 % | Выполнение задания на 2019 год составляет 0,3 % |
| Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение» | | | | | | | |
| 1.1. | Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область | 4 700 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 1. Завершение работ по ВДС, ССО, САСС, очистным сооружениям Восток и Запад, КДП, патрульной дороге, периметровому ограждению с ТСО, КПП, трансформаторным подстанциям, объектам метео и РТОП, сетям связи и управления, сетям электроснабжения. 2. Изъятие земельного участка для государственных нужд (по решению Арбитражного суда Московской области от 12.12.2018 по делу № А41-108693/17). 3. Проведение кадастровых работ по изготовлению технических планов на законченные строительством объекты капитального строительства, заключений об отнесении объектов к движимому имуществу, по установлению/изменению зон с особыми условиями использования территории в 2019 году. 4. Проведение кадастровых работ, необходимых для внесения изменений в ЕГРН по инженерным коммуникациям, выносимым из зоны строительства ВПП-3. 5. Ввести объект в эксплуатацию. | 1. Завершаются работы по перечисленным объектам, строительная готовность ВДС - 99%, ССО - 40%, САСС "Восток"- 50%, Очистные сооружения «Запад» - 86%; Очистные сооружения «Восток» - 80%; КДП - 99%, Патрульная дорога-85%; Ограждение и средства ТСО - 63%; КПП - 85%, ТП - 90%, объекты метео и РТОП - 60%, сети связи и управления - 85%, сети электроснабжения - 75%. 2. Ответчиком поданы апелляционные жалобы, их рассмотрение назначено на 09.04.2019г. 3. Данный вид работ включен в объемы Государственного контракта от 24.12.2015 № 0373100090915000072 дополнительным соглашением № 41 от 13.03.2019. 4. Подготовлены и согласованы ООО «Газпром трансгаз Москва» технические планы на переустраиваемые магистральные газопроводы Ду 800 мм, Ду 1000 мм. Подготовлены описания местоположения охранных зон переустраиваемых магистральных газопроводов Ду 800 мм, Ду 1000 мм (на согласовании в ООО «Газпром трансгаз Москва»). Подготовлен и согласован АО «Транснефть – Верхняя Волга» технический план на переустраиваемый участок 2 магистрального кольцевого нефтепродуктопровода Ду 377 мм. Подготовлены описания местоположения охранных зон переустраиваемых участков 1 и 2 магистрального кольцевого нефтепродуктопровода Ду 377 мм (на согласовании в АО «Транснефть – Верхняя Волга»). |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2. | Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства, г. Саратов | 1 889 206,6 | 45 638,9 | 45 638,9 | | 1. Завершение работ по устройству ИВПП, РД-1, РД-2, ССО, КДП, АСС, ВДС, ОС, патрульной дороги.2. Оформление технических планов на объекты, планируемые к вводу в 2019 году.3. Ввести объект в эксплуатацию. | 1. Завершаются работы по перечисленным объектам, строительная готовность ИВПП - 95%, РД-1 -95%, РД-2 - 80%, ВДС - 97%, ССО -70%, КДП - 95%, Патрул.дорога - 70%, АСС - 25%, ОС - 35%. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.3. | Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г.Челябинск) | 2 322 927,5 | 0,0 | 74 905,3 | | 1. Завершение работ по устройству искусственных покрытий перрона и рулежных дорожек РД-М1, РД-В, РД-М2, РД-Е. 2. Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году. | 1. Ведутся работы по устройству искусственных покрытий, строительная готовность искусственных покрытий перрона на 15 МС - 7% , РД-М1- 0 %, РД-В - 17 %, РД-М2 - 0 %, РД-Е - 11%. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.4. | Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г.Челябинск). II этап строительства | 1 800 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 1. Завершение работ по устройству искусственных покрытий перрона и РД-G 2. Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году. | 1. В отчетном периоде документы по выполненным разбивочным работам и по разработке рабочей документации, которые предусмотрены календарным графиком производства и стоимости работ, Подрядчиком не представлены. Строительная готовность искусственных покрытий перрона и РД-G – 0%. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | 1 414 600,0 | 478 387,1 | 478 387,1 | |  | Внебюджетные источники. По инвестпроекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Баландино» (г. Челябинск) (объекты федеральной собственности)» проведена корректировка проектной документации, получено положительное заключение ФАУ ГГЭ в части оснащения аэродрома до III-й кат. ИКАО. Выполнены работы по корректировке ПД в части строительства двух МС ВС типа ИЛ-96 для участников саммитов ШОС и БРИКС. Актуализированы проектные решения в части сопряжения проектных решений по строительству перрона-1 и АВК. Проектная документация готова для предоставления в ФАУ ГГЭ. Ведутся работы по строительству нового АВК ВВЛ/МВЛ. Разрабатывается проектная документация по объекту: «База СТО, АС и ИАС для оперативного обслуживания ВС". Приобретены основные производственные фонды. |
| 1.5. | Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск | 1 916 568,6 | 47 413,3 | 47 413,3 | | 1. Завершение работ по ОАСС, САСС, ОС №2, патрульной дороге, периметровому ограждению с ТСО, объектам метео и РТОП, сетям связи и управления, сетям электроснабжения. 2. Оформление технических планов на объекты при условии ввода в 2019 году. 3. Ввести объект в эксплуатацию. | 1. Завершаются работы по перечисленным объектам, строительная готовность ОАСС - 34%, САСС - 20%, ОС - 55%, патрульной дороге - 1%, перим.ограждению с ТСО - 38%, РТОП и метео - 65%, сетям связи и управления - 80%, сетям электроснабжения - 79%. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.6. | Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) | 1 688 656,2 | 0,0 | 0,0 | | 1. Завершение работ по устройству искусственных покрытий РД-В, удлинения ИВПП-2, ТП-3, ТП-17, ТП-СВОД, площадке СПАСОП. 2. Изъятие земельных участков в целях реализации Проекта.  3. Оформление технических планов на часть объектов в случае их ввода в 2019 году. | 1. Ведутся работы, строительная готовность искусственных покрытий РД-В - 50%, удлинения ИВПП-2 — 25 %; ТП-3 — 0 %, ТП-17 - 0 %, ТП-СВОД - 0 %, площадке СПАСОП — 0 %. 2. Изданы приказы Росавиации об изъятии объектов недвижимого имущества для государственных нужд от 07.03.2019 № 161-П, от 12.02.2019 № 82-П, от 17.12.2018 № 1063-П, от 29.10.2018 № 888-П «Об изъятии для государственных нужд объектов недвижимого имущества в целях реализации проекта «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск, Республика Саха (Якутия) (III-очередь строительства)». |
|  | «Техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область» | 9392,5 | 0 | 9392,5 | | Ввод объекта в эксплуатацию | Работы ведутся в соответствии с условиями доп. соглашения от 09.07.2018 № 11 к договору от 25.03.2014 № 18-14 |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  | Техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО | 7031,5 | 0 | 7031,5 | | Ввод объекта в эксплуатацию | Работы ведутся в соответствии с условиями доп. соглашения от 09.07.2018 № 10 к договору от 25.03.2014 № 20-14 |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт» | | | | | | | |
|  | Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским. Грузопассажирское судно проекта NE-020 2 | 524 000,0 | 0,0 | 0,0 | | 1. Заключение контракта.  2. Закладка киля. | - |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области | 5 224 929,3 | 279 552,3 | 279 352,3 | | 1. Завершение работ по разработке рабочей документации.  2. Окончание строительства берегоукрепления внутри гавани, причала для судов портового флота, водозабора, водовыпуска; берегового пандуса причала № 1; причалов № 1 и № 2 грузопассажирского терминала; оградительного мола.  3. Завершение реконструкции северного мола.  4. Завершение строительства акватории.  5. Создание искусственных земельных участков.  6. Завершение строительства береговых зданий и сооружений.  7. Строительство инженерных сетей и систем.  8. Благоустройство и озеленение. | Завершены работы:  1. Разработка рабочей документации. |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 814 483,0 | 0,0 | 200,0 | |
|  | ФГБУ «Канал имени Москвы», г. Москва  «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы» 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4) | 601 070,5 | 67 198,8 | 67 198,8 | | **- завершение монтажных работ;**  **- спуск на воду;**  **- швартовые испытания;**  **- ходовые испытания;**  **- приемо-сдаточные испытания.** | По шлюзу выполнили: по 1-му этапу - строительство 1-й глухой части, секций №1 и №2 водосбросной части плотины. По 2-му этапу строительства плотины – возвели 2-й глухой участок плотины по секции № 3 забетонирован флютбет и 1-я захватка (из 2-х), рисберма забетонирована (остался участок в теле перемычки), понур забетонирован (остался участок в теле временной перемычки).  Выявлен риск несвоевременного исполнения мероприятия.  Причины срыва графика выполнения работ, указанных в госконтракте:  а) аварийный прорыв временных ограждающих шпунтовых сооружений во время паводка 2018 года;  б) процедура внешнего управления генподрядчика ФГУП «Атэкс» с высокой вероятностью банкротства;  в) вынужденный односторонний разрыв контракта (контракт расторгнут 08.04.2019 в связи с истечением срока банковской гарантии 30.04.2019).  Финансирование: Дополнительно для окончания работ необходимо финансирование в 2020 году в размере непогашенного аванса ФГУП «Атэкс», который будет взыскан в бюджет Российской Федерации по банковской гарантии в размере 191,34 млн. руб. Ориентировочный срок завершения - 2020 год. |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» |  |  |  | |  |  |
|  | федеральный бюджет | 11 168 557,2 | 0,0 | 0,0 | | Земляное полотно  Верхнее строение пути  Искусственные сооружения  Объекты подсобного и обслуживающего назначения  Наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения | За 2019 год освоение за счет всех источников финансирования составило 1,1% от годового задания.  В отчетном периоде на объекте строительства продолжены буровзрывные работы в выемках и карьере «Притрассовый-1» в количестве 17641 куб. м и отсыпке скальным и дренирующим грунтами, с послойным уплотнением, насыпи земляного полотна в объёме 234633 куб. м, в том числе: 110942 куб. м на ст. Выходной, 2010 куб. м на перегоне б/п 9 км – Мурмаши-2, 976 куб. м – ст. Мурмаши-2, 81322 куб. м на перегоне ст. Промежуточная – ст. Лавна и 39383 куб. м на ст. Лавна. Вывезено непригодного грунта и торфа в кавальер 221600 куб. м. Продолжаются работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.  Ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через реку Тулома. Выполнены работы по сооружению четвертой захватки пустотелой части опоры М5, продолжаются работы по армированию оголовка. Завершены работы по сборке, сварке и погружению труб Ø1420 мм для сооружения трубобетонных свай на опоре М3, производится извлечение грунта из полости трубосвай. Закончено погружение трубосвай по опоре М6, проведены статические и динамические испытания, выполнено устройство шпунтового ограждения котлована, производятся работы по разработке грунта котлована. По опоре М4 выполнена разработка котлована с устройством обвязки шпунтового ограждения, уложен тампонажный слой бетона, производится устройство армированной части трубобетонных свай. На опоре М2 ведётся устройство основания из буронабивных свай, выполнена 1 буронабивная свая из 28. На опоре М1 ведётся устройство основания из буронабивных свай, выполнена 1 буронабивная свая из 8. На опоре М7 ведутся работы по сборке, сварке и погружению труб Ø1420 мм для сооружения трубобетонных свай, 6 трубосвай погружены до проектной отметки. На западной стороне Кольского залива производится подготовка к монтажу металлических пролётных строений, укрупнено на стапеле 3 пролетных строения. На восточной стороне Кольского залива по опоре ВЭ4 закончены работы по устройству ростверка, выполнены работы по устройству стойки С1 с устройством прокладного слоя, стойки С2, производятся работы по устройству оголовка опоры.  На объекте автодорожный мост через реку Кола на ПК2311 закончены работы по сооружению опор 1, 7, 8, 15; устройство свайного основания и ростверка опоры 9, забетонирована массивная часть опоры и оголовок. Погружены сваи-оболочки на опоре 10, выполнено устройство шпунтового ограждения. Производятся работы по погружению свай-оболочек на опоре 11. Ведутся работы по сооружению временного моста для строительства русловых опор, смонтированы пролёты и устроено мостовое полотно в пролетах 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, завершено устройство рабочих площадок на рабочих мостиках 1, 2, 3. Продолжается сборка специальных временных сооружений и устройств для монтажа металлических пролетных строений в пролете 4-5. Ведётся монтаж металлических пролётных строений в пролетах 5-6 и 3-4, смонтировано 321 т.  Продолжаются работы по сооружению водопропускных труб на ст. Выходной и на перегоне ст. Промежуточная – ст. Лавна.  Государственным заказчиком совместно с инженерами строительного контроля продолжается осуществление инструментального контроля изготовленных арматурных каркасов, БНС скважин опор, контроль пробуренных скважин под буровзрывные работы, контроль за железобетонными конструкциями водопропускных труб и опор мостов. |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | внебюджетные источники | 4 882 500,0 | 1 017 363,0 | 1 017 363,0 | |
|  | «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» |  |  |  | |  |  |
|  | федеральный бюджет | 1 025 286,3 | 1 846,0 | 1 846,0 | | I этап :   1. Вынос и переустройство инженерных сетей. 2. Сооружение земляного полотна обводных путей IВ и IIВ на участке сопряжения с проектом АО «Восточный порт». 3. Водораздельная дамба на ПК 4+90 пути IIВ. 4. Удлинение ПЖБТ отв.2х1,5м на ПК 1+09.10. 5. Строительство ПЖБТ отв.1,5м на ПК 4+19.7. 6. Строительство автодорожного путепровода (АД ЖБП) на ПК 72+40 на участке сопряжения с проектом ООО «ВСК». 7. Строительство автомобильного подъезда к контейнерному терминалу ООО «ВСК» (ПК 0+06.10 - ПК 4+73.26). 8. Ведение мониторинговых исследований   Разработка (корректировка) рабочей документации.  II этап:   1. Берегоукрепление вертикального типа. 2. Берегоукрепление откосного типа 3. Проведение производственного экологического мониторинга при строительстве.   Разработка (корректировка) рабочей документации. | В целях выполнения первоочередных мероприятий по обеспечению прочности, устойчивости и сохранности конструкций, оборудования, материалов и безопасности объектов инвестиционного проекта, в целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объектов незавершенного строительства федеральной собственности, выполнения работ, предусмотренных утвержденной проектно-сметной документацией в рамках строительства объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционными проектами частных инвесторов для обеспечения эксплуатации и развития портовых мощностей компаний-операторов порта, владеющих причалами в порту Восточный и осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на этих причалах (АО «Восточный порт» - угольный терминал ППК-3, ООО «Восточная стивидорная компания» - контейнерный терминал), заключены соответствующие государственные контракты от 27.12.2018 № РТМ-424/18 на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации, а также от 18.12.2018 № РТМ-417/18 по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).  В соответствии с извещением от 27.03.2019 № 0373100096719000003 объявлен открытый конкурс в электронной форме на право оказания услуг по авторскому надзору за разработкой рабочей документации и строительством объекта.  В рамках заключенных государственных контрактов начаты работы по сооружению земляного полотна обводного пути IIВ и строительству прямоугольной железобетонной трубы на обводном пути IIB. В соответствии с условиями заключенных государственных контрактов приемка и оплата работ предусмотрена в конце II квартала 2019 года. |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта» | | | | | | | |
| 1.1. | Приобретение построенных патрульных катеров длиной 13,8-15 м. | 193 274, 3 | 0,00 | 0,0 | | Приобретение и поставка 4 патрульных катеров. | Заключен госконтракт. |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов» | | | | | | | |
| **I** | «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» | 8 805 168,1 | 11 398 799,6 | 8 719 416,5 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 8 805 168,1 | 11 398 799,6 | 8 719 416,5 | | 1. Завершение повторной корректировки проектно-сметной документации по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности)». Этап 1. Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив», с получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская (в соответствии с поручением по п. 9 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 27.07.2017 № ДМ-П16-49пр);  2. Ззавершение строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив и ввод его во временную эксплуатацию для движения хозяйственных поездов, используемых при строительстве транспортного перехода;  3. Завершение проектирования по объекту по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности)». Этап 2. Объекты федеральной собственности, необходимые для обеспечения деятельности сухогрузного района морского порта Тамань» и передача проектно-сметной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России». | В отчетном периоде на объекте были произведены следующие работы:  - строительство станции Вышестеблиевская, в том числе выполнено устройство земляного полотна (выполнено на 100%), укладка верхнего строения пути (выполнено 89%), стрелочных переводов (выполнено 76%), балластировка пути (выполнено 85%), а также строительство инженерных сетей и объектов инфраструктуры станции (тяговой подстанции, кабельных линий сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и электроснабжения, контактной сети, устройств освещения, локальных очистных сооружений, железнодорожной платформы, пешеходного моста через железнодорожные пути, производственных и административных зданий и помещений - общая готовность около 68%);  - строительство на перегоне ст. Вышестеблиевская (0 км) - обгонный пункт (22 км), где уже завершены работы по устройству земляного полотна, строительству водопропускных труб, 2-х металлических мостов, укладке пути и продолжаются работы по строительству автодорожного путепровода (сооружение фундаментов и опор выполнено полностью, работы по монтажу путепровода и строительству подходов к нему выполнены на 65%), балластировке пути (выполнено 86%), устройству контактной сети (фундаменты и опоры выполнены на 99%, монтаж и обустройство - на 75%), и осуществляется строительство объектов транспортной безопасности, включая сканирующий инспекционно-досмотровый комплекс (СИДК) в районе 75 пикета;  - строительство на обгонном пункте 22 км, где, в том числе по концессионному соглашению Федерального агентства железнодорожного транспорта с ЗАО «Таманьнефтегаз» полностью выполнено устройство земляного полотна и осуществляется укладка (выполнено 71%) и балластировка (выполнено 39%) пути и стрелочных переводов (выполнено 86%), завершается строительство контактной сети (выполнено 54%), инженерных сетей, производственных объектов и объектов транспортной безопасности (выполнено 9%);  - строительство на участке 23 км - 29 км, где полностью выполнено устройство земляного полотна и строительство водопропускных труб и контактной сети и завершается укладка (выполнено 98%) и балластировка (выполнено 68%) пути, завершается строительство железнодорожного путепровода на ПК 237 (выполнено 95%), автодорожного путепровода на ПК 267 (выполнено 95%), железнодорожного моста на ПК 277 (выполнено 96%), объектов транспортной безопасности;  - строительство станции Тамань-Пассажирская, где завершается устройство земляного полотна (выполнено 98%), осуществляется строительство водопропускных труб (выполнено 80%), укладка (выполнено 30%) и балластировка (выполнено 34%) пути, укладка стрелочных переводов (выполнено 16%), завершается строительство пешеходного тоннеля на ПК 323 (выполнено 90%), железнодорожного путепровода на ПК 329 (выполнено 70%), контактной сети (выполнено 25%) и строительство тяговой подстанции и объектов транспортной безопасности, включая инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) зоны усиленного досмотра железнодорожных составов;- строительство на перегоне ст. Тамань-Пассажирская (36 км) - восточный вход транспортного перехода, где осуществлено устройство выемки в объеме 2 млн. куб. м.  Целевая задача 2018 г. выполнена, движение рабочих поездов по железнодорожному подходу со стороны Таманского полуострова для укладки и балластировки верхнего строения пути на транспортном переходе через Керченский пролив открыто с июля 2018 г.  Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10.04.2014 № Пр-866, № Пр-988, от 14.08.2014 № Пр-1969 и от 23.09.2014 № Пр-2656 строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в рамках инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» осуществляется с 2014 года.В рамках приведения контрактных отношений между государственным заказчиком в лице ФКУ «Ространсмодернизация» (далее – Учреждение) и генеральным подрядчиком в лице ОАО «РЖД» при строительстве железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией, получившей положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России» в 2017 г., с учетом изменения состава работ, а также увеличения их объемов и стоимости, в целях эффективного администрирования обязательств по государственным контрактам и контроля за их исполнением, Правительством Российской Федерации на основании письма Минтранса России от 21.08.2017 № МС-11/12006-ДСП дано поручение от 28.08.2017 № АД-П9-5628 обеспечить в рамках действующего законодательства заключение нового единого государственного контракта на строительство объекта с применением для прекращения обязательств по ранее действовавшим контрактам механизма новации, предусмотренного ст. 414 Гражданского кодекса Российской Федерации.В рамках исполнения вышеуказанного поручения утверждено распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.10.2017 № 2157-р об осуществлении казначейского сопровождения нового единого государственного контракта.  10.10.2017 между Учреждением и ДКРС ОАО «РЖД» подписано соглашение о новации № РТМ-121/14-72/15-243/16, обязательства, вытекающие из государственных контрактов на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 15.12.2014 № РТМ-121/14, от 11.08.2015 № РТМ-72/15 и от 19.12.2016 № РТМ-243/16 были прекращены, бюджетные обязательства сняты.09.11.2017 в соответствии с соглашением о новации между Учреждением и ОАО «РЖД» подписан новый единый государственный контракт № РТМ-200/17 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», по которому приняты бюджетные обязательства в Федеральном казначействе по г. Москве.Во исполнение п. 2 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 09.10.2014 № ДК-П9-7603, а также в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.11.2014 № 2215-р (ред. от 12.09.2015) и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2015 № 532 между Учреждением и ОАО «РЖД» был заключен государственный контракт от 10.06.2016 № РТМ-58/16 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности). Корректировка».  В 2017 году были выполнены и оплачены работы по корректировке проектной документации в части создания железнодорожных подходов к сухогрузному району морского порта Тамань и транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова.  Вместе с тем, в соответствии с пунктом 19 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 27.07.2017 № ДМ-П16-49пр Минтрансу России поручено обеспечить дополнительную корректировку проектной документации по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская, приостановив до момента проведения корректировки проведение работ в объеме, предполагаемом к исключению в корректировке проектной документации (строительно-монтажные работы в рамках заключенных государственных контрактов ведутся на участках, не требующих корректировки проектно-сметной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы).  При этом указанные дополнительные работы по корректировке проектной документации не были учтены в составе государственного контракта от 10.06.2016 № РТМ-58/16 при его заключении. Учреждением совместно с ОАО «РЖД» согласован сметный расчет стоимости указанной корректировки в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская в размере 172 285,8 тыс. рублей с учетом дополнительных расходов на непредвиденные проектные решения в соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева. Дополнительная компенсация расходов по корректировке проектно-сметной документации в связи с изменением существенных условий проектирования в части железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в указанном объеме в 2018 году была учтена в изменениях в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденных письмом Минэкономразвития России от 07.09.2018 № 25487-АТ/Д17и, с одновременным переносом на 2019 год срока завершения работ по проектированию объектов федеральной собственности, необходимых для обеспечения деятельности сухогрузного района морского порта Тамань.  Откорректированная проектно-сметная документация, согласованная с заинтересованными организациями (ОАО «РЖД», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ПАО «Кубаньэнерго», ЗАО «Таманьнефтегаз»), была представлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (рег. от 26.07.2018 № 02042-18/ГГЭ-06503), были заключены договора на ее государственную экспертизу и проверку достоверности определения сметной стоимости от 31.08.2017 № 1033Д-18/ГГЭ-06503/15-01/ГС и № 1034Д-18/ГГЭ-06503/07-01/СГ. Однако, на проведенном выездном совещании в штабе строительства объекта в Тамани с участием в режиме видеоконференции генерального директора ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова (протокол от 16.11.2018 № ОТ-74/пр) было принято решение о приостановке проведения государственной экспертизы проектной документации до решения ряда объективно возникших проблемных вопросов. При этом тем же протоколом был определен срок (до 10 марта 2019 г.) для повторной передачи откорректированной проектной документации на государственную экспертизу в целях соблюдения директивного срока завершения строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив с обеспечением возможности открытия движения грузовых и пассажирских поездов до 1 июля 2019 г. В соответствии с этими решениями по протоколу совещания ОАО «РЖД» от 16.11.2018 № ОТ-74/пр договора с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на государственную экспертизу и проверку достоверности определения сметной стоимости объекта были расторгнуты.В связи с задержкой получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на откорректированную проектную документацию, письмом Минэкономразвития России от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и согласовано изменение ранее запланированных сроков завершения проектных решений в рамках строительства объекта с одновременным уменьшением бюджетных ассигнований в 2018 году в размере 664 691,9 тыс. рублей с последующим возвратом в 2019-2020 гг.Кроме того, в 2019 году будут завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям Публичного акционерного общества энергетики и электрификации Кубани объектов инженерной инфраструктуры во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.12.2017 № 2924-р в части строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в рамках реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| **II** | «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» | 2 269 713,7 | 15 304,9 | 15 304,9 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 24 713,7 | 15 304,9 | 15 304,9 | | Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)  Охрана объекта незавершенного строительства, по договорам с ФГП ВО ЖДТ до 100 тыс. руб. до момента заключения ГК на охрану всех объектов.  Охрана объекта незавершенного строительства по Гос. контракту.  Изъятие земель путем компенсации убытков  Разработка технической документации на консервацию объекта незавершенного строительства.  Проведение работ по консервации объекта незавершенного строительства.  Заключение концессионного соглашения и передача Объекта Концессионеру  Ожидаемый результат в 2018 году – консервация Объекта незавершенного строительства.  Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)  Охрана объекта незавершенного строительства, по договорам с ФГП ВО ЖДТ до 100 тыс. руб. до момента заключения ГК на охрану всех объектов.  Охрана объекта незавершенного строительства по Гос. контракту.  Разработка технической документации на консервацию объекта незавершенного строительства.  Проведение работ по консервации объекта незавершенного строительства  Заключение концессионного соглашения и передача Объекта Концессионеру  Ожидаемый результат в 2018 году – консервация Объекта незавершенного строительства. | **Этап I - Объекты железнодорожного транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)»**  Закончена корректировка проектной документации. По итогам проверки откорректированной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 03.11.2017 № 1180-17/ГГЭ-9057/04 и о достоверности определения сметной стоимости от 03.11.2017 № 1181-17/ГГЭ-9057/10.Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 27.06.2018 № ИГ-3-р.В 2017 г. строительно-монтажные работы производились подрядчиком крайне низкими темпами, что зафиксировано стройконтролем предписаниями и актами комплексной проверки ведения работ на объектах с фото- и видеофиксацией строительных площадок.В связи с чем, государственным заказчиком в лице Учреждения было принято решение об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 26.11.2014 № РТМ-86/14 в соответствии с действующим законодательством с одновременным требованием о возврате непогашенной части аванса в размере 2 926 812,6 тыс. рублей, а также об уплате неустойки за ненадлежащее исполнение своих обязательств по указанному государственному контракту на разработку рабочей документации и строительство объекта. Соответствующее решение направлено в адрес подрядчику письмом от 10.11.2017 № ИГ-02/2474. Учреждение обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с исковым заявлением от 21.12.2017 по делу № А40-248048/17-14-1955 об истребовании указанной задолженности.Кроме того, письмом от 27.12.2017 № ИГ-10/2985 в адрес ЗАО «ПСК Групп» было направлено решение государственного заказчика об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 07.07.2015 № РТМ-61/15 на осуществление строительного контроля. По соглашению сторон от 22.12.2017 государственный контракт от 04.12.2015 № РТМ-153/15 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ООО «ГСС» расторгнут.Решение Арбитражного суда г. Москвы по делу № А40-221187-17-51-2007 о признании законным одностороннего отказа от исполнения государственного контракта от 26.11.2014 № РТМ-86/14, а также пункта 24.2.3. госконтракта, касающегося возможности его расторжения в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств, опубликованное на сайте 17.07.2018, вступило в законную силу.По исковому заявлению Учреждения Арбитражным судом г. Москвы принято решение от 03.07.2018 по делу № А40-248048/17 о взыскании с ООО «Стройновация» 2 926 812,6 тыс. рублей неосновательного обогащения и 10 000,0 тыс. рублей неустойки, на которое подрядчик подал апелляционную жалобу. Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 04.09.2018 № 09АП-42374/2018 решение Арбитражного суда г. Москвы от 03.07.2018 по делу № А40-248048/17 осталось без изменения, апелляционная жалоба – без удовлетворения.Таким образом, кассовые выплаты в отчетном периоде осуществлялись для оплаты работ в рамках договоров на оказание услуг по охране имущества строящегося объекта в объеме 13 870,8 тыс. рублей, а также по соглашениям об изъятии недвижимости для государственных нужд в объеме 1 434,1 тыс. рублей.В целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объекта незавершенного строительства федеральной собственности на основании решения государственного заказчика в лице Учреждения было проведено комплексное обследование на объекте строительства с инвентаризацией выполненных работ и фиксацией фактического состояния объекта. В рамках утвержденной проектно-сметной документации подготовлен предварительный план первоочередных мероприятий, выполнение которых должно обеспечить прочность, устойчивость и сохранность конструкций, оборудования и материалов, а также безопасность объекта и строительной площадки во избежание потери результатов ранее выполненных и оплаченных Учреждением работ и конструкций технических сооружений.С учетом неисполнения подрядчиком своих контрактных обязательств, в настоящий момент степень строительной готовности объектов Учреждения значительно отстает от объектов, построенных за счет средств АО «Восточный Порт» и ООО «Восточная стивидорная компания» (ООО «ВСК»), что несет риск для реализации частных проектов в целом, поскольку с учетом комплексного характера инвестиционного проекта, разработанной проектной документацией и государственным контрактом от 26.11.2014 № РТМ-86/14 была также предусмотрена увязка (как технологическая, так и по срокам) в местах сопряжении строительства объектов федеральной собственности с перевалочными мощностями ООО «ВСК» в части строительства автомобильного подъезда с автодорожным путепроводом к контейнерному терминалу ООО «ВСК».Кроме того, по итогам ряда совещаний, проведенных Учреждением совместно с представителями АО «Восточный Порт», была достигнута согласованная позиция о целесообразности в рамках утвержденной проектно-сметной документации выделения из состава инвестиционного проекта набора работ, направленных на строительство объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционным проектом «Третья очередь специализированного угольного комплекса в порту Восточный».Письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25863-АТ/Д17и утверждены изменения в ФАИП, обеспечившие необходимый объем бюджетных ассигнований в 2018-2019 годах для организации и проведения в текущем финансовом году конкурсных процедур с целью заключения соответствующего государственного контракта на строительно-монтажные работы и разработку рабочей документации, а также выполнения первоочередных мероприятий по обеспечению прочности, устойчивости и сохранности конструкций, оборудования, материалов и безопасности объектов инвестиционного проекта, в целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объектов незавершенного строительства федеральной собственности, выполнения работ, предусмотренных утвержденной проектно-сметной документацией в рамках строительства объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционными проектами частных инвесторов для обеспечения эксплуатации и развития портовых мощностей компаний-операторов порта, владеющих причалами в порту Восточный и осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на этих причалах (АО «Восточный порт» - угольный терминал ППК-3, ООО «Восточная стивидорная компания» - контейнерный терминал), в том числе:– завершение работ по строительству участка сопряжения с инвестиционным проектом АО «Восточный порт» «Третья очередь специализированного угольного комплекса в порту Восточный»;– строительство автомобильного подъезда с автодорожным путепроводом к контейнерному терминалу ООО «Восточная стивидорная компания».23 октября 2018 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).Получено решение комиссии ФАС России по г. Москве от 21.12.2018 № 63637/18 о согласовании осуществления закупки у ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации объекта. С подрядчиком заключен государственный контракт от 27.12.2018 № РТМ-424/18.29 октября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), по итогам которого заключен государственный контракт с АО «Инжиниринговая компания «РГП» от 18.12.2018 № РТМ-417/18.01 ноября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.На основании направленного Учреждением обращения письмом от 11.12.2018 № ИГ-10/2470 комиссией ФАС России по г. Москве 14.01.2019 принято решение о согласовании осуществления закупки у ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапинжтехнология» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.Государственный контракт с подрядчиком будет заключен в начале 2019 г.Дальнейшая реализация проекта предполагается с использованием концессионной схемы и средств частных инвесторов. 07 марта 2018 г. АО «Открытый порт Находка» направило предложение о заключении концессионного соглашения по проекту в Правительство Российской Федерации в инициативном порядке, предусмотренном ч. 4.1 – 4.12 ст. 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях».**Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)»**  В настоящее время закончена корректировка проектной документации. По итогам проверки откорректированной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 15.06.2017 № 646–17/ГГЭ-9057/04 и о достоверности определения сметной стоимости от 01.08.2018 № 00316-18/ГГЭ-09057/07-01.  Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 11.09.2018 № ИГ-5-р.  В 2017 г. строительно-монтажные работы производились подрядчиком крайне низкими темпами, что зафиксировано стройконтролем предписаниями и актами комплексной проверки ведения работ на объектах с фото- и видеофиксацией строительных площадок.  В связи с чем, государственным заказчиком в лице Учреждения было принято решение об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 30.12.2014 № РТМ-99/14 в соответствии с действующим законодательством с одновременным требованием об оплате неустойки за ненадлежащее исполнение своих обязательств по указанному государственному контракту на разработку рабочей документации и строительство объекта. Соответствующее решение направлено в адрес подрядчику письмом от 10.11.2017 № ИГ-02/2476.  Кроме того, письмом от 27.12.2017 № ИГ-10/2986 в адрес ЗАО «ПСК Групп» было направлено решение государственного заказчика об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 14.07.2015 № РТМ-63/15 на осуществление строительного контроля. По соглашению сторон от 22.12.2017 государственный контракт от 04.12.2015 № РТМ-154/15 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ООО «ГСС» расторгнут.  Решение Арбитражного суда г. Москвы по делу № А40-221203-17-14-1793 о признании законным одностороннего отказа от исполнения государственного контракта от 30.12.2014 № РТМ-99/14, а также пункта 24.3.3. госконтракта, касающегося возможности его расторжения в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств вступило в законную силу.  Таким образом, кассовые выплаты в отчетном периоде осуществлялись для оплаты работ в рамках договоров на оказание услуг по охране имущества строящегося объекта.  В целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объекта незавершенного строительства федеральной собственности на основании решения Государственного заказчика было проведено комплексное обследование на объекте строительства с инвентаризацией выполненных работ и фиксацией фактическое состояние объекта. В рамках утвержденной проектно-сметной документации подготовлен предварительный план первоочередных мероприятий, выполнение которых должно обеспечить прочность, устойчивость и сохранность конструкций, оборудования и материалов, а также безопасность объекта и строительной площадки. Особо актуальна скорейшая реализация указанных выше мероприятий в части объектов морской инфраструктуры, так как под воздействием естественных природных условий (ветровой и ледовой нагрузки, прибрежного течения, осадков, обледенения и штормов, в том числе летних тайфунов, сопровождающихся сильными ураганными ветрами,) происходит активное разрушение целостности конструктива лицевой стенки причалов и берегоукрепления с вымыванием ранее отсыпанной скальным грунтов призмы анкерной стенки, что в свою очередь может привести к утере результата ранее выполненных и оплаченных Учреждением работ и конструкций гидротехнических сооружений.  Письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25863-АТ/Д17и утверждены изменения в ФАИП, обеспечившие необходимый объем бюджетных ассигнований в 2018-2019 годах для организации и проведения в текущем финансовом году конкурсных процедур с целью заключения соответствующего государственного контракта на выполнение указанных первоочередных мероприятий по обеспечению прочности, устойчивости и сохранности конструкций, оборудования и материалов, а также безопасности объектов инвестиционного проекта, предусмотренных утвержденной проектно-сметной документацией.  23 октября 2018 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).  Получено решение комиссии ФАС России по г. Москве от 21.12.2018 № 63637/18 о согласовании осуществления закупки у ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации объекта. С подрядчиком заключен государственный контракт от 27.12.2018 № РТМ-424/18.  29 октября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), по итогам которого заключен государственный контракт с АО «Инжиниринговая компания «РГП» от 18.12.2018 № РТМ-417/18.  01 ноября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.  На основании направленного Учреждением обращения письмом от 11.12.2018 № ИГ-10/2470 комиссией ФАС России по г. Москве 14.01.2019 принято решение о согласовании осуществления закупки у ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапинжтехнология» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.  Государственный контракт с подрядчиком будет заключен в начале 2019 г.  Дальнейшая реализация проекта предполагается с использованием концессионной схемы и средств частных инвесторов. 07 марта 2018 г. АО «Открытый порт Находка» направило предложение о заключении концессионного соглашения по проекту в Правительство Российской Федерации в инициативном порядке, предусмотренном ч. 4.1 – 4.12 ст. 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях». |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 2 245 000,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| **III** | «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» | 5 301 087,1 | 5 701 216,9 | 6 201 696,1 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 4 201 087,1 | 3 700 607,9 | 4 201 07,1 | | В рамках ФАИП на строительство I этапа в 2018 году предусмотрено выделение средств в размере 86 832, 1 тыс. руб. При данном финансировании целесообразно рассматривать вопрос консервации объекта. Постановление Правительства РФ в части изменений основных условий гос. контракта (сроки и стоимость выполнения работ) находится в стадии подготовки. | В отчетном периоде на объекте строительства продолжены буровзрывные работы в выемках и карьере «Притрассовый-1» в количестве 490225 м3, отсыпке скальным и дренирующим грунтом, с послойным уплотнением, насыпи земляного полотна в объёме 777327 м3, в том числе: 237865 м3 на ст. Выходной, 969 м3 на перегоне ст. Выходной – б/п 9, 37707 м3 на перегоне б/п 9 км – Мурмаши-2, 28330 м3 – ст. Мурмаши, 19920 м3 на перегоне Мурмаши-2 – ст. Промежуточная, 50679 м3 на перегоне ст. Промежуточная - ст. Лавна и 401857 м3 на ст. Лавна. Для разработки карьера № 1 произведены вскрышные работы в объёме 2588 м3, вывезено непригодного грунта и торфа 274348 м3.  Продолжаются работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.  Ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Тулома. Выполнено устройство фундамента на трубобетонных сваях, устройство ростверка, полнотелая часть опоры М5, обратная засыпка ростверка и массивной части опоры, извлечено шпунтовое ограждение. Завершены работы по сооружению первой захватки пустотелой части опоры М5, продолжаются работы по устройству второй захватки. Выполнены работы по сборке, сварке труб Ø1420 мм для сооружения трубобетонных свай на опоре М6, продолжаются работы на опоре М3. Производится погружение трубосвай, погружено 4 трубосваи из 15 по опоре М6 и 5 трубосвай из 15 по опоре М3. Выполнены работы по проверке несущей способности трубосвай на опоре М4 и устройству шпунтового ограждения, приступили к разработке котлована. На западной стороне Кольского залива выполнен весь комплекс работ по сооружению опор ЗЭ8, ЗЭ6. На восточной стороне Кольского залива завершён весь комплекс работ по сооружению опор ВЭ1, ВЭ2, ВЭ3. Производятся работы по устройству БНС на опоре ВЭ4, выполнено 5 БНС из 6.  На объекте автодорожный мост через р. Кола на ПК2311 закончены работы по сооружению опоры №№ 3-6, подпорных стен ПС1, ПС2, ПС3. Выполнены конструктивные элементы: основания на опорах 1,2,7,8,15; ростверки на опорах 1,2,7,8,15; массивные части тел опор 2 и 7; оголовки на опорах 2 и 7; монолитные стойки на опоре 2 и 7; монолитный ригель на опоре 2; тело опоры 1 и 15. Производятся работы по устройству: ригелей на опорах 1 и 7; подферменников на опоре 2; массивной части на опоре 8, свайного основания на опоре 9. Выполнено устройство шпунтового ограждения для сооружения опоры 9. Производятся работы по сооружению временного моста для строительства русловых опор, выполнены опоры под пролет ВМ1-ВМ2, смонтирован пролет из МИК-П.  Выполнен I этап по сооружению водопропускных труб на ПК14312, на ПК14318 ст. Выходной, производятся работы по сооружению водопропускных труб на ПК14322 и ПК14305. Завершено строительство водопропускных труб на ПК700, ПК699, ПК696 перегона ст.Промежуточная – ст. Лавна. Производятся работы по устройству водопропускных труб на ПК693, ПК692, ПК686 перегона ст. Промежуточная – ст. Лавна.  Государственным заказчиком совместно с инженерами строительного контроля продолжается осуществление инструментального контроля изготовленных арматурных каркасов, БНС скважин опор, контроль пробуренных скважин под буровзрывные работы, контроль за железобетонными конструкциями водопропускных труб и опор мостов.  Получено положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проверке результатов инженерных изысканий откорректированного проекта от 22.02.2017 № 178-17/ГГЭ-8918/04 и достоверности определения сметной стоимости от 22.02.2017 № 179-17/ГГЭ-8918/10.  В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России, Правительству Российской Федерации необходимо принять исчерпывающие меры по реализации Проекта в установленные сроки.  Во исполнение поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 05.03.2018 № ДМ-П9-1217р Минтрансу России необходимо подготовить предложения по ускорению строительства железнодорожной линии Проекта совместно с ПАО «Газпром».  Учитывая важность Комплексного развития Мурманского транспортного узла, Учреждением были подготовлены предложения по внесению изменений в ФАИП, предусматривающие увеличение бюджетные ассигнований в 2018 году на реализацию инвестиционного проекта в объеме 2 808 138,6 тыс. рублей по строке «строительство» с возвратом средств в том же объеме в последующие годы. Указанные изменения утверждены Минэкономразвития России письмами от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.  Во исполнение п. 3 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21.04.2017 № ДМ-П9-21пр Минтрансом России подготовлены предложения по реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с привлечением средств из внебюджетных источников с применением механизма частной концессионной инициативы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ (ред. от 29.06.2018) «О концессионных соглашениях».  ООО «Морской торговый порт «Лавна» 15.11.2017 направило в Правительство Российской Федерации предложение о заключении концессионного соглашения в отношении создания объектов инфраструктуры федеральной собственности морского порта Мурманск (дноуглубление и база обслуживающего флота), включающего, в том числе, обязательства концессионера по строительству угольного терминала «Лавна» и обязательства концедента по завершению строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии «ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна» до конца 2020 года.  Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р утверждены основные условия концессионного соглашения на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск, которое необходимо заключить с ООО «Морской торговый порт Лавна».  Концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт Лавна» подписано 16.11.2018.  Объем дебиторской задолженности по объекту на 1 января 2019 г. составил 2 934 181,8 тыс. рублей. Дебиторская задолженность образовалась в связи с осуществлением авансовых платежей в рамках заключенных государственных контрактов. Фактическое погашение дебиторской задолженности происходит путем частичного зачета выплаченного аванса, в момент принятия актов выполненных работ от контрагентов. Усилено координирование работы в части снижения задолженности. Осуществляется мониторинг дебиторской задолженности для своевременного выявления негативных тенденций. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 1 100 000,0 | 2 000 609,0 | 2 000 609,0 | |  |  |
| **IV** | «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». «Подпроект 3. Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» | 25 928,7 | 13 243,7 | 10 934,9 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 25 928,7 | 13 243,7 | 10 934,9 | | Изъятие земельных участков с расселением  Снос объектов капитального строительства, подлежащих сносу  Ввод объекта в эксплуатацию | Временная эксплуатация станции Разъезд 9 км позволила обеспечить пуск движения железнодорожного транспорта. В 2015 году строительно-монтажные работы на объекте полностью завершены.  При этом Северо-Кавказское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору предписанием от 24.02.2015 № 165-111-25 обязало Учреждение осуществить расселение и снос 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва построенного объекта, в связи с чем в выдаче заключения о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации (ЗОС) Учреждению было отказано. По истечении срока указанного предписания было выдано новое от 14.12.2017 № 1249-150-16. Решением Арбитражного суда Краснодарского края от 20.07.2018 по делу № А32-11434/2018 предписание Северо-Кавказского управления Ростехнадзора было признано незаконным и отменено. В настоящее время решение Арбитражного суда вступило в законную силу.  На основании документации по планировке территории объекта, утвержденной распоряжением Федеральным агентством железнодорожного транспорта от 17.11.2017 № ВЧ-128-р, а также в соответствии с распоряжениями Росжелдора от 07.12.2017 № ВЧ-146-р и от 22.03.2018 № ВЧ-48-р об изъятии путем выкупа земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения строительства объектов железнодорожного транспорта, создаваемых в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», подрядчиком в лице ООО «ГЕО Инвест-Информ» в рамках государственного контракта от 11.08.2017 № РТМ-121/17 осуществляется работа по подготовке документов, необходимых для принятия решения об изъятии объектов недвижимости для государственных нужд, мероприятия по изъятию земельных участков, предусмотренные статьями 56.2 – 56.11 Земельного кодекса Российской Федерации, а также проводится комплекс земельно-кадастровых работ по оформлению прав Учреждения на изымаемые объекты недвижимости.  В целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации на три земельных участка, принадлежащих ООО «Агрокапитал», в настоящее время производится государственная регистрация подписанного соглашения об изъятии.  Еще по трём объектам недвижимого имущества, изъятым в собственность Российской Федерации, производится их оформление в постоянное (бессрочное) пользование ФКУ «Ространсмодернизация».  По 13 объектам недвижимости, правообладатели которых отказались от заключения соглашения об изъятии недвижимости для государственных нужд, ведётся судебный процесс в целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации (переход права собственности будет осуществлен после определения размера возмещения).  Бюджетные ассигнования, позволяющие завершить регистрацию права собственности Российской Федерации на все объекты недвижимости, расположенные в границах зоны размещения линейного объекта (в границах «красных линий» объекта федерального значения), предусмотрены Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также федеральной адресной инвестиционной программой на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, утвержденной 11.12.2018 Министром экономического развития Российской Федерации М.С. Орешкиным (письмо Минэкономразвития России от 18.12.2018 № 37408-АТ/Д17и).  Завершение вышеуказанных мероприятий в кратчайшие сроки позволит в 2019 году обеспечить ввод объекта в постоянную эксплуатацию с последующей регистрацией права собственности Российской Федерации. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| **V** | «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги» | 8 827 264,4 | 407 476,0 | 407 476,0 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 62 464,4 | 0,0 | 0,0 | | Строительство 2 главного пути на перегоне б/п Кирилловский – Парк Нижний в полном объеме  Строительство русла канала Цемес в полном объеме  Строительство водозаборных сооружений в полном объеме  Строительство железнодорожных мостов в полном объеме | В связи с низкими темпами строительства, нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, а также нарушением Графика погашения выданного аванса, государственным заказчиком в лице Учреждения в адрес АКБ «Российский капитал» (АО) было направлено требование об осуществлении уплаты денежной суммы в размере 2 679 762,5 тыс. рублей по Банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 (возврат непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14). Требование было удовлетворено в полном объеме. Платежными поручениями от 16.11.2017 № 17410 и от 14.12.2017 № 66452 указанные средства перечислены в доход федерального бюджета.  Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.2018 № 1267 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающие в том числе увеличение объемов финансирования по инвестиционному проекту в 2021 году на сумму 2 679,8 млн. рублей, для восстановления средств, уплаченных в 2017 году в доход федерального бюджета АКБ «Российский капитал» (АО) по банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 в качестве возврата непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14.  Поскольку на стадии корректировки проектной документации объекта, при устранении замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России», возникла неопределенность в вопросе применения технических условий ОАО «РЖД», а также в вопросе применения уровня сейсмичности, работы по корректировке проектной документации до настоящего времени подрядчиком не завершены и не сформирован окончательный перечень земельных участков откорректированного проекта, попадающих в новую полосу отвода линейного объекта, достоверность определения затрат на изъятие которых должна быть утверждена положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России».  В связи с увеличением срока корректировки проектно-сметной документации выполненные подрядчиком работы не принимались государственным заказчиком в полном объеме и не оплачивались в 2018 году.  Изменение объемов финансирования объекта в части перераспределения в 2018 году бюджетных ассигнований в объеме 1 616 850,0 тыс. рублей на реализацию инвестиционного проекта «Комплексного развития Мурманского транспортного узла» с возвратом в последующие годы, утверждено письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.  Дебиторская задолженность по объекту на 1 января 2019 г. отсутствует.  Определением Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 14.12.2018 по делу № А56-19962/2017/тр.12 принято к производству заявление ФНС в лице УФНС по Ленинградской области о процессуальном правопреемстве в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Стройновация» и назначено судебное заседание арбитражного суда первой инстанции на 26 февраля 2019 года. Ходатайство о привлечении Учреждения к участию в деле в качестве третьего лица будет рассмотрено в ходе указанного судебного заседания.  Определением от 30.08.2018 суд признал обоснованным и подлежащим включению в третью очередь реестра требований кредиторов ООО «Стройновация» требование Учреждения, состоящее из 73 842 535 руб. 41 коп. неустойки.  В связи с неоднократным нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, письмом от 29.12.2018 № ИГ-03/2644 Учреждение направило ООО «Стройновация» претензию о возмещении ущерба, связанного, в том числе, с утратой оплаченных работ по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14, в случае, если не будет осуществлено производство работ по устранению недостатков, выявленных в результате проводимой ревизии, визуального и инструментального контроля комиссией, образованной приказом Учреждения от 10.07.2018 № 47, по комплексному обследованию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».  В связи с тем, что ООО «Стройновация» не исполнило свои обязательства, планируется расторжение государственного контракта от 25.12.2014 № РТМ-89/14.  Кроме того, в 2019 году предусматривается заключение государственного контракта на выполнение работ по корректировке проектной документации с проведением необходимых изыскательских работ для принятия рациональных проектных решений и государственной экспертизы откорректированного проекта, а также заключение государственного контракта на строительство для выполнения ремонтных и восстановительных мероприятий объектов и сооружений, находящихся в аварийном состоянии и влияющих на безопасность эксплуатации железнодорожной инфраструктуры. |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |
|  | внебюджетные источники | 8 579 400,0 | 407 476,0 | 407 476,0 | |  |
| **2.** | **по направлению «НИОКР»** | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | | | |
| 2.1 | Проведение прикладных научно-исследовательских работ  Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве | 467 484,0 | 96 741,0 | 96 741,0 | | Реализация Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства. | По состоянию на 01.04.2019 в рамках реализации Плана НИОКР в плановом порядке завершены 8 государственных контрактов на разработку нормативно-технических документов. |
| **2.** | **по направлению «Прочие нужды»** | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство» | | | | | | | |
| 3.1 | строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия | 9 147 100,0 | 64 827,2 | 85 796,8 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки на км 27 протяженностью 2,75 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь" | Строительно-монтажные работы по строительству транспортных развязок на км 25 и км 27 автомобильной дороги М-1 "Беларусь" |
| 3.2 | строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | 46 332 700,0 | 3 493 652,1 | 2 553 299,5 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки  на км 1319 протяженностью 2,9 км автомобильной дороги М-4 "Дон" | Выполнение строительно-монтажных работ и работ по подготовке территории строительства |
|  |  |  |  |  | |
|  |  | 2 944 400,0 |  |  | |
| 3.3 | строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург | 2 523 900,0 | 23 842,1 |  | | Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург на участках:  - путепровод км 22+120 протяженностью 1,88 км;  - путепровод км 56+035 протяженностью 0,7 км;  - путепровод км 32+635 протяженностью 0,39 км;  - подъезд к Зеленограду км 37 протяженностью 0,8 км;  - км 97 - км 149 протяженностью 50,88 км;  - км 543 - км 646 протяженностью 103,39 км;  - км 646 - км 684 протяженностью 34,21 км;  - подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок протяженностью 2,4 км. | Строительно-монтажные работы по строительству автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург на участках:  км 97 – км 149;  км 543 – км 646;  км 646 – км 684;  подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок |
|  |  |  |  |  | |
|  |  | 44 959 300,0 | 179 384,6 | 1 848 667,1 | |
| 3.4 | строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) | 18 692 700,0 | 30 638 150,9 | 18 764 458,7 | | Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги А-113 на участках: пускового комплекса № 1 протяженностью 49,5 км;  пускового комплекса № 5 протяженностью 76,4 км, | Выполнение строительно-монтажных работ и работ по подготовке территории строительства |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | 117 981 100,0 | 26 040 422,1 | 43 025 675,9 | |  |  |
| 3.5 | строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 822 800,0 | 5 597,4 | 2 273,6 | | Выполнение работ по комплексному обустройству и разработке проектной документации | Выполнение работ по комплексному обустройству и разработке проектной документации |
|  |  |  | |
| 442 000,0 |  |  | |
| 3.6 | строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород – Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска | 2 263 200,0 | 10 872,6 | 0,0 | | Выполнение проектно-изыскательских работ и работ по подготовке территории строительства | Выполнение работ по подготовке территории строительства |
| 3.7 | строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | 607 000,0 | 239 523,3 | 0,0 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки на участке Сухумийское шоссе протяженноситью 1,52 км | Выполнение стротельно-монтажных работ |
| 3.8 | проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | 593 700,0 | 0,0 | 0,0 | | Выполнение комплекса предпроектных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка» и по объекту МТМ "Европа-Западный Китай" | Выполнение комплекса предпроектных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка» и по объекту МТМ "Европа-Западный Китай" |
| 3.9 | устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | 342 900,0 | 0,0 | 0,0 | | Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту |  |
| 3.10 | строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» | 2 631 400,0 | 0,0 | 0,0 | | Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту |  |
|  | | Первый заместитель Министра  транспорта Российской Федерации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Исполнитель: Спиридонов Евгений Юрьевич  Телефон: (499) 495 00 00 (24 62)  E-mail:spiridonoveu@mintrans.ru | | | | |  |  |  |  | | | |