Форма № 1

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

2. Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственные заказчики и распорядители бюджетных средств:

- Министерство транспорта Российской Федерации по подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг», подпрограмме «Автомобильные дороги» в части создания платных автомобильных дорог и общепрограммным мероприятиям;
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта по подпрограмме «Железнодорожный транспорт»;
- Федеральное дорожное агентство по подпрограмме «Автомобильные дороги»;
- Федеральное агентство морского и речного транспорта по подпрограммам «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт»;
- Федеральное агентство воздушного транспорта по подпрограмме «Гражданская авиация»;
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта по подпрограмме «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта».

3. Ключевые мероприятия в 2014 году:

По направлению «капитальные вложения»

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»:

создание сухогрузного района морского порта Тамань;

комплексное развитие Мурманского транспортного узла;

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край);

создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан).

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»:

строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия);

комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива;

комплексная реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

мероприятия по обновлению мотор-вагонного подвижного состава.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»:

строительство и реконструкция:

отдельных участков автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска;

отдельных участков автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы;

отдельных участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы

через Ярославль, Вологду до Архангельска;

отдельных участков автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку);

отдельных участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска;

отдельных участков автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана;

автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока.

Подпрограмма «Морской транспорт»:

строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (1 судно).

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала (*Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга);*

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск (*Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта);*

развитие морского торгового порта Усть-Луга (*Портовое оградительное сооружение акватории Южного района Морского торгового порта Усть-Луга);*

реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (*Система управления движением судов порта Приморск);*

реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ (*Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино);*

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

строительство первоочередных объектов второй нитки Нижне-Свирского гидроузла;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, I этап;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Реконструкция Самарского шлюза. Ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21-24.

Подпрограмма «Гражданская авиация»:

реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции;

развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область;

реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан;

реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика

Северная Осетия-Алания.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»

Строительство и приобретение патрульных судов.

По направлению НИОКР:

По подпрограмме «Автомобильные дороги»

Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства.

По направлению «прочие нужды»:

По подпрограмме «Автомобильные дороги»

Информационное обеспечение дорожного хозяйства.

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.

В соответствии с протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака и с протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича, а также приказа Минстроя России от 16.06.2014 №294/пр был подготовлен проект постановления Правительства РФ о внесении изменений в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы), учитывающий приведение параметров финансирования:

в 2014 году в соответствие со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на последнюю отчетную дату;

в 2015 – 2017 годах – в соответствие с Федеральным законом от 01.12.2014 №384-ФЗ «О федеральном бюджете на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»;

в 2018 – 2020 годах – в соответствие с объемами финансирования, предусмотренными Государственной программой «Развитие транспортной системы».

5. На 2014 год заключено 4 584 государственных контракта (соглашения) на сумму 395 945 608,3 тыс. рублей – 104% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 3 093 контракта на сумму 274 040 882,2 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 3 049 контрактов на сумму 237 602 054,8 тыс. рублей; субсидии в объекты гос.собственности РФ – 0,0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 44 соглашения на сумму 36 438 827,4 тыс. рублей);

НИОКР – 268 контрактов на сумму 1 068 589,5 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 1 223 контракта на сумму 120 836 136,7 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 1 418 переходящим контрактам прошлых лет составляет 245 315 991,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 3 166 контрактам составляет 150 629 616,6 тыс. рублей, в том числе по 541 контракту длительностью более одного года – 55 090 396,3 тыс. рублей.

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

На 2014 год заключено 35 государственных контрактов (соглашений) на сумму 15 372 217,6 тыс. рублей – 99,7% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 26 контрактов на сумму 15 268 757,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 26 контрактов на сумму 15 268 757,8 тыс. рублей; субсидии в объекты гос.собственности РФ – 0,0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 9 контрактов на сумму 103 459,8 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 15 переходящим контрактам прошлых лет составляет 3 104 049,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 20 контрактам составляет 12 268 167,9 тыс. рублей.

В отчете за 9 месяцев 2014 года количество и стоимость работ по переходящим контрактам составили соответственно 18 контрактов на сумму 5 835 494,7 т.р.

Уменьшение количества и стоимости переходящих контрактов прошлых лет на сумму 2 731 445,0 тыс. рублей по сравнению с отчетом за 9 месяцев 2014 года связано с расторжением государственных контрактов, а также в связи с заключением новых дополнительных соглашений к действующим государственным контрактам.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

На 2014 год заключено 3 государственных контракта на сумму 5 216 975,4 тыс. рублей - 100% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«Капитальные вложения» –2 контракта на сумму 2 300 000,0 тыс. рублей. Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 1 переходящему контракту составляет 2 300 000,0 тыс. рублей, в 2014 году заключен 1 новый государственный контракт на сумму 800 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение стоимости работ по переходящим контрактам на сумму 1 781 500 тыс. рублей обусловлено сокращением финансирования в 2014 году и, как следствие, заключению нового дополнительного соглашения, регламентирующего стоимость работ по 2014 году.

«НИОКР» - контракты не заключались, средства федерального бюджета не предусмотрены.

«Прочие» - 1 государственный контракт на сумму 2 916 975,4 тыс. рублей. Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 1 новому контракту составляет 2 916 975,4 тыс. рублей, средства внесены в уставный капитал ОАО «РЖД».

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

На 2014 год заключено 4 068 государственных контрактов за счет средств федерального бюджета на сумму 300 403 824,6 тыс. рублей – 105,7 % от годового объема финансирования, в том числе по направлениям:

ГКВ – 2767 контрактов на сумму 182 485 217,4 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 2723 контракта на сумму 146 046 390,1 тыс. рублей; межбюджетные субсидии на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности – 44 соглашения на сумму 36 438 827,4 тыс. рублей);

НИОКР – 223 контракта на сумму 730 547,6 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 1 078 контрактов на сумму 117 188 059,6 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году по 1 235 переходящим контрактам с прошлых лет составляет 202 402 472,2 тыс. рублей, по начинаемым с 1 января 2014 г. 2 833 контрактам составляет 98 001 352,4 тыс. рублей.

Изменение количества и стоимости переходящих государственных контрактов по сравнению с аналогичными данными за 9 месяцев 2014 года произошло в связи с тем, что откорректированы данные по переходящим государственным контрактам, заключенным на реализацию мероприятий, финансируемых по виду расходов «капитальные вложения», в соответствии с уточненными данными, представленными подведомственными Росавтодору организациями, а также в связи с утверждением в декабре 2014 года новой редакции финансового плана (в части ГК «Автодор»).

Подпрограмма «Морской транспорт»

На 2014 год заключено 183 государственных контрактов (соглашений) на сумму 28 688 046,9 тыс. рублей – 99,7% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 69 контрактов на сумму 28 650 883,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 69 контрактов на сумму 28 650 883,8 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0 тыс. рублей);

НИОКР – 7 контрактов на сумму 23 400,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 107 контрактов на сумму 13 763,1 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 52 переходящим контрактам прошлых лет составляет 19 557 752,2 тыс. рублей, по заключенному с 1 января 2014 г. 131 контракту составляет 9 130 294,7 тыс. рублей, в том числе по 13 контрактам длительностью более одного года – 9 066 987,3 тыс. рублей.

Изменение количества переходящих контрактов и объема финансирования текущего года по переходящим контрактам связано с расторжением некоторых государственных контрактов и изменением стоимости работ по другим, а именно:

По ФГУП «Росморпорт»:

- Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга (контракты от 20.08.2013 № 649/ДО-13 и 03.10.2013 № 715/ДО-13) - объем финансирования уменьшился на 15 790,4 тыс. рублей и составил 149 091,4 тыс. рублей.

- База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга (контракты от 14.12.2012 № 54-ГК/12 и от 16.04.2014 № 135/ДО-13) – объем финансирования уменьшился на 188 416,7,0 тыс. рублей и составил 200 000,0 руб.,

- База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля (контракт от

05.04.2012 № 2-ГК/12) – объем финансирования уменьшился на 4 058,7 тыс. рублей и составил 0,0 тыс. рублей.

- Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка» (контракт от 01.04.2013 № 2-ГК/13 – объем финансирования увеличился на 3 076 497,1 тыс. рублей и составил 4 808 497,1 тыс. рублей.

- Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (контракт от 31.07.2013 №498/ДО-13) объем финансирования уменьшился на 5 713,9 тыс. рублей и составил 7 696,6 тыс. рублей.

- Строительство объектов морского порта пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе (контракт от 06.12.2013 № 831/ДО-13) объем финансирования уменьшился на 812 179,3 тыс. рублей и составил 5 295 939,4 тыс. рублей.

- Строительство линейных дизельных ледоколов. Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт, контракт от 02.12.2011 № 77-ГК/11– объем финансирования уменьшился на 250 000,0 тыс. рублей и составил 50 000,0 тыс. рублей (ДС№ 7 от 18.12.2014)

- Строительство линейных дизельных ледоколов. Дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт – объем финансирования увеличился на 250 000,0 тыс. рублей и составил 3 437 520,5 тыс. рублей

- Система управления движением судов Кандалакшского залива (контракты от 01.10.2013 № 742/ДО-13 и от 18.06.2013 № 397/ДО-13) – объем финансирования уменьшился на 16 499,3 тыс. рублей и составил 54 205,0 тыс. рублей.

- Строительство российского сегмента Barents VTMIS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива (контракт от 24.10.2011 № 767/ДО-11/62-ГК) – объем финансирования был уменьшен на 3 997,8 тыс. рублей и составил 0,0 тыс. рублей.

- Реконструкция СУДС порта Новороссийск (контракт от 19.08.2013 № 642/ДО-13) – объем финансирования был уменьшен на 3 112,4 тыс. рублей ми составил 807,8 тыс. рублей.

По ФКУ «Дирекция госзаказчика»

По дополнительному соглашению №5 от 26.12.2014 к контракту №259/48-ГК-11 от 05.10.2011 стоимость контракта на 2014 год уменьшена на 654 800,0 тыс. рублей с переносом данной суммы на 2015 год.

По ФГУП «Морсвязьспутник»

Уменьшена стоимость контракта на 53,6 тыс. рублей в связи с уменьшением объема работ.

По ФБУ «Служба морской безопасности»

Финансирование по мероприятию «Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Ванино» в объеме на 350,6 тыс. рублей перенесено на 2015 год.

По ФГУ «Администрация морских портов Приморского края»

Уменьшена стоимость контрактов на 36 304,1 тыс. рублей в связи с переносом срока исполнения контракта на 2015 год.

По ФГУ «Администрация морского порта Архангельск»

Уменьшена стоимость контрактов на 60 662,0 тыс. рублей, в связи с переносом срока исполнения контрактов на 2015 год.

По ФБОУВПО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Уменьшена стоимость контрактов на 20 538,7 тыс. рублей в связи с переносом срока исполнения контракта на 2015 год.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

На 2014 год заключено 95 государственных контрактов на сумму 10 602 860,8 тыс. рублей – 99,8% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» - 82 контракта на сумму 10 561 804,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции 82 контракта на сумму 10 561 804,1 тыс. рублей);

НИОКР – 9 контрактов на сумму 24 495,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 4 контракта на сумму 16 561,7 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 59 переходящим контрактам прошлых лет составляет 8 220 766,1 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 36 контрактам составляет 2 382 094,7 тыс. рублей, в том числе по 4 контрактам длительностью более одного года – 5 228 500,3 тыс. рублей.

Стоит отметить, что стоимость переходящих контрактов увеличилась на 827 498,7 тыс. рублей и составила 8 220 766,1 тыс. рублей в связи с заключением дополнительных соглашений на реализацию мероприятий по реконструкции объектов канала им. Москвы – 637 585,9 тыс. рублей, Беломорско-Балтийского канала – 90 000,0 тыс. рублей и Волжского бассейна – 99 912,8 тыс. рублей.

Стоимость по заключенным контрактам с 1 января 2014 г. уменьшилась на 313 466,8 тыс. рублей в связи с переносом выполнения отдельных объемов работ по дополнительным соглашениям на 2015 год по объектам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского водного пути.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

На 2014 год заключен 141 государственный контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей – 99,6% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 141 контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 141 контракт на сумму 34 510 992,1 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии - 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 45 переходящим контрактам прошлых лет составляет 10 246 925,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014г.

96 контрактам составляет 24 264 066,4 тыс. рублей, в том числе по 26 контрактам длительностью более одного года – 13 604 632,4 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, увеличилась на 15 переходящих государственных контрактов прошлых лет на 1 431 611,4 тыс. рублей, по причине перевода ранее заключенных договоров подряда в государственные контракты и регистрации в реестре государственных контрактов и постановке на учет в органах Федерального казначейства.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор»

На 2014 год заключено 3 государственных контракта на сумму 171 775,5 тыс. рублей – 100 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

- «капитальные вложения» – 3 контракта на сумму 171 775,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 3 контракта на сумму 171 775,5 тыс. рублей).

Субсидии в объекты государственной собственности, межбюджетные субсидии не предусмотрены.

Стоимость работ по заключенным с 1 января 2014 г. контрактам составляет 171 775,5 тыс. рублей. Длительность контрактов - 2014 год. Контрактов, переходящих с 2013 года, нет.

«Расходы общепрограммного характера»

На 2014 год заключено 56 государственных контрактов на сумму 978 915,4 тыс. рублей – 97,6 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 3 контракта на сумму 91 451,4 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 3 контракта на сумму 91 451,4 тыс. рублей);

НИОКР – 20 контрактов на сумму 186 687,1 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 33 контракта на сумму 700 776,9 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году по 11 переходящим контрактам прошлых лет составляет 284 025,9 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 45 контрактов составляет 694 889,5 тыс. рублей.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 380 028 230,5 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 277 049 411,2 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 240 410 855,7 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 36 638 555,5 тыс. рублей), НИОКР – 1 078 815,4 тыс. рублей, «прочие нужды» - 101 900 003,9 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 327 622 476,5 тыс. рублей – 86,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 234 719 793,8 тыс. рублей, НИОКР – 1 024 980,5 тыс. рублей, «прочие нужды» – 91 877 702,2 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 386 399 648,7 тыс. рублей – 101,7% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 270 378 740,6 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 236 829 236,8 тыс.

рублей, субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 33 549 503,9 тыс. рублей), НИОКР – 1 053 741,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 114 967 167,1 тыс. рублей.

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 15 412 063,9 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 15 306 339,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 15 306 339,8 тыс. рублей), НИОКР – 105 724,1 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 3 816 856,6 тыс. рублей – 25% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 3 742 157,3 тыс. рублей.

В 2014 году суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 15 340 231,6 тыс. рублей – 99,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 15 236 771,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 15 236 771,8 тыс. рублей).

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 5 216 975,5 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 2 300 000,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 2 916 975,5 тыс. рублей.

За 2014 год кассовое исполнение за счет средств федерального бюджета составило 5 216 975,4 тыс. рублей (100 %), фактическое освоение 4 378 368,4 тыс. рублей.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 284 179 136,6 тыс. рублей, в том числе:

ГКВ – 185 304 858,9 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции - 148 666 303,4 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 36 638 555,5 тыс. рублей);

НИОКР - 735 860,6 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 98 138 417,1 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 252 794 530,2 тыс. рублей – 88,9 % от годовых бюджетных ассигнований, в том числе:

«капитальные вложения» (бюджетные инвестиции и межбюджетные субсидии) – 163 772 190,5 тыс. рублей;

НИОКР – 715 699,1 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 88 306 640,6 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию Подпрограммы, осуществленные Росавтодором и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, по оперативным данным, составляют 292 802 259,6 тыс. рублей – 103 % от годового объема финансирования, в том числе:

ГКВ – 180 763 054,3 тыс. рублей (из них бюджетные инвестиции - 147 213 550,5 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 33 549 503,9 тыс. рублей);

НИОКР – 715 699,1 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 111 323 506,2 тыс. рублей.

Подпрограмма «Морской транспорт»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 28 760 305,7 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 28 651 113,8 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 28 651 113,8 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей), НИОКР – 24 846,7 тыс. рублей, «прочие нужды» - 84 345,2 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 32 148 160,0 тыс. рублей – 111,8 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 32 110 799,1 тыс. рублей, НИОКР – 23 400,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 13 960,9 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 28 743 066,5 тыс. рублей – 99,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 28 637 169,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 28 637 169,1 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0 тыс. рублей), НИОКР – 23 400,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 82 497,4 тыс. рублей.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 10 623 381,6 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 10 562 294,2 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 10 562 294,2 тыс. рублей), НИОКР – 25 687,4 тыс. рублей, «прочие нужды» - 35 400,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 10 610 265,8 тыс. рублей – 99,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 10 556 767,7 тыс. рублей, НИОКР – 24 495,0 тыс. рублей, «прочие нужды» 29 003,1 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляют – 10 610 265,8 тыс. рублей – 99,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 10 556 767,7 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 10 556 767,7 тыс. рублей, межбюджетные субсидии 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 24 495,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 29 003,1 тыс. рублей.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 34 661 497,3 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 34 661 497,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 34 661 497,3 тыс. рублей; субсидии в объекты государственной собственности Российской Федерации – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» -0,0 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета – 22 847 961,8 тыс. рублей, из них за счет выплаченных авансов предыдущих лет – 4 180 858,7 тыс. рублей, за счет средств текущего года 18 667 103,1 тыс. рублей, –

53,9% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 22 847 961,8 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» – 0,0 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 32 656 453,3 тыс. рублей – 94,2% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 32 656 453,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 32 656 453,3 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 171 775,5 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 171 775,5 тыс. рублей, (бюджетные инвестиции – 171 775,5 тыс. рублей).

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 171 775,5 тыс. рублей – 100% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 171 775,5 тыс. рублей).

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственного заказчика из федерального бюджета на реализацию программы составляют 171 775,5 тыс. рублей – 100% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 171 775,5 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 171 775,5 тыс. рублей).

«Расходы общепрограммного характера»

Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета мероприятий подпрограммы составляет 1 003 094,4 тыс. рублей, в том числе: «капитальные вложения» – 91 531,7 тыс. рублей; НИОКР – 186 696,6 тыс. рублей; «прочие нужды» - 724 866,1 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 854 558,2 тыс. рублей – 85,2 % от годовых бюджетных ассигнований, в том числе: «капитальные вложения» - 56 748,9 тыс. рублей, НИОКР – 186 687,1 тыс. рублей; «прочие нужды» - 611 122,2 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы из федерального бюджета на реализацию подпрограммы составляют 858 621,0 тыс. рублей – 85,6% от годового объема финансирования, в том числе: «капитальные вложения» - 56 748,9 тыс. рублей, НИОКР – 186 687,1 тыс. рублей; «прочие нужды» - 615 185,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 9 379 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 9 379 400,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 481 432 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 447 245 800,0 тыс. рублей, НИОКР – 1 787 300,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 32 399 800 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 12 229 491,5 тыс. рублей («капитальные вложения» - 12 229 491,5 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0

тыс. рублей) – 130,4% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 416 222 226,9 тыс. рублей («капитальные вложения» - 413 676 094,3 тыс. рублей, НИОКР – 547 982,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 1 998 150,6 тыс. рублей) – 86,4% от запланированного; общий объем софинансирования за счет указанных источников – 428 451 718,4 тыс. рублей, 87,3% от запланированного.

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 1 085 600,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 1 085 600,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 37 242 800,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 37 242 800,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 1 003 001,6 тыс. рублей («капитальные вложения» - 1 003 001,6 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 92,4% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 4 726 928,4 тыс. рублей («капитальные вложения» - 4 726 928,4 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 12,7% от запланированного; общий объем софинансирования за счет указанных источников – 5 729 930,0 тыс. рублей, 14,9% от запланированного.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой за счет внебюджетных источников составляет - 274 613 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 272 832 600,0 тыс. рублей, НИОКР – 1 780 800,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из внебюджетных источников в объеме 266 594 129,3 тыс. рублей («капитальные вложения» - 266 046 147,3 тыс. рублей, НИОКР – 547 982 тыс. рублей, что составляет 97 % от запланированного).

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2014 году, предусмотренный утвержденной Подпрограммой, за счет средств субъектов Российской Федерации, составляет 1 785 800,0 тыс. рублей в форме капитальных вложений.

Вместе с тем в соответствии с обязательствами субъектов Российской Федерации, предусмотренными переходящими и заключенными в отчетный период соглашениями о предоставлении в 2014 году субсидий из федерального бюджета на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения в рамках Подпрограммы, объем софинансирования за счет средств субъектов Российской Федерации составляет 7 118 844,3 тыс. рублей, в том числе:

капитальные вложения - 7 118 844,3 тыс. рублей;

НИОКР – 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

Привлечено средств на реализацию мероприятий Подпрограммы в 2014 году из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 6 461 147,0тыс. рублей («капитальные вложения» - 6 461 147,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) при 1 785 800,0 тыс. рублей, предусмотренных в составе Подпрограммы.

Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2014 году, предусмотренный утвержденной Подпрограммой, за счет средств внебюджетных источников, составляет 32 399 800,0 тыс. рублей по направлению прочие нужды.

Фактические расходы за отчетный период составили 1 998 150,6 тыс. рублей или 6,2%.

Подпрограмма «Морской транспорт»

Объем средств на реализацию мероприятий программы в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой за счет внебюджетных источников составляет 53 518 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 53 511 900,0 тыс. рублей, НИОКР – 6 500,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий программы в 2014 году из внебюджетных источников в объеме 11 427 778,9 тыс. рублей («капитальные вложения» - 11 427 778,9 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 21,4% от запланированного.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

Объем средств на реализацию мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой за счет внебюджетных источников составляет 3 538 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 3 538 400,0 тыс. рублей).

Привлечено средств на реализацию мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» в 2014 году из внебюджетных источников в объеме 3 538 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 3 538 400,0 тыс. рублей), 100% от запланированного.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 6 508 000,0 тыс. рублей («капитальные вложения» объекты: Бесовец, Махачкала, Владикавказ, Шпаковское, Минеральные Воды, Волгоград, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Курумоч, Кольцово, Абакан, Богашево, Якутск, Хабаровск, Игнатьево, Баратаевка, Талаги, Братск, Южно-Сахалинск, Сокол, Добрынское, Сочи, Анапа, Магас, Оха - 6 508 000,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,00 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 80 120 100,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 80 120 100,0 тыс. рублей, в том числе: *объекты* – Шереметьево-1, Шереметьево-2, Шереметьево-3, Бесовец, Махачкала, Владикавказ, Краснодар, Шпаковское, Минеральные Воды, Волгоград, Уфа, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Кольцово, Абакан, Якутск, Хабаровск, Игнатьево, Домодедов-2 зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Баратаевка,

Талаги, Братск, Сокол, Мурманск, Сочи, Анапа, Магас, Норильск, Горно-Алтайск, Игарка на сумму 45 120 100,0 тыс. рублей и *обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации* на сумму 35 000 000,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей),

Привлечено софинансирование за 2014 год:

-из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 4 765 342,9 тыс. рублей («капитальные вложения» - 4 765 342,9 тыс. рублей по объектам: Бесовец (Петрозаводск), Шпаковское (Ставрополь), Саранск, Саратов (Центральный), Игнатьево (Благовещенск), Кызыл, Липецк, Добрынское (Владимир), Горно-Алтайск, Рощино (Тюмень), Центральный (Омск), Нижневартовск, Надым, Бегишево (Татарстан), Ханты-Мансийск, Восточный (Курск), НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 73,2% от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств и мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры, финансируемых за счет бюджетов субъектов Российской Федерации, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по следующим объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск, Республика Мордовия)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Строительство аэропорта Саратов (Саратовская область)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г, Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братска (Иркутская область)», «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Южно-Сахалинск (Сахалинская область), «Реконструкция и развитие аэропорта (аэродрома) Оха (Сахалинская область)».

Были направлены письма субъектам Российской Федерации с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск Республика Карелия)», «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан)», «Реконструкция аэропортового комплекса Владикавказ (Республика Северная Осетия-Алания)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан (Республика Хакасия)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск, Томская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Якутск, Республика Саха (Якутия)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Сочи, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Анапа, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия)».

Также Росавиация ежеквартально направляет запросы в субъекты Российской Федерации с просьбой предоставить отчеты о строительстве (реконструкции) аэропортовой инфраструктуры по мероприятиям подпрограммы «Гражданская авиация» Программы за счет средств субъектов Российской Федерации.

Росавиация от субъектов Российской Федерации получает информацию, что в текущем году финансирование на эти цели не предусмотрено или участие в инвестиционных мероприятиях подпрограммы «Гражданская авиация» Программы субъектом Российской Федерации не предусмотрено.

Из внебюджетных источников в объеме, всего 127 936 839,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 127 936 839,7 тыс. рублей, в том числе – 27 264 276,1 тыс. рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Шереметьево, Бесовец (Петрозаводск), Храброво (Калининград), Шпаковское (Ставрополь), Минеральные Воды, Волгоград, Уфа, Южный (Ростов-на-Дону), Саранск, Нижний Новгород, Центральный (Саратов), Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Абакан, Толмачево (Новосибирск), Богашево (Томск), Новый (Хабаровск), Игнатьево (Благовещенск), Воронеж, Домодедово, Баратаевка (Ульяновск), Талаги (Архангельск), Внуково, Казань, Братск, Нариманово (Астрахань), Южно-Сахалинск, Сокол (Магадан), Мурманск, Норильск, Игарка, Михайловка (Барнаул), Рощино (Тюмень), Кадала (Чита), Центральный (Омск), Оренбург, Нижневартовск, Надым, Спиченково (Новокузнецк), Бегишево (Нижнекамск), Ижевск, Когалым и в сумме – 100 672 563,6 тыс. рублей по направлению *обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации*, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 159,7% от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств по направлению строительства аэропортовой инфраструктуры и мониторинга хода строительства объектов, финансируемых за счет внебюджетных источников, Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Шереметьево» (Московская область), «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Краснодар, Краснодарский край), «Реконструкция аэропортового комплекса «Шпаковское» (г. Ставрополь, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск, Республика Мордовия)», «Развитие международного аэропорта «Нижний Новгород» (Нижегородская область)», «Строительство аэропорта Саратов (Саратовская область)», «Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область)»,

«Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск, Хабаровский край)», «Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)», «Строительство и реконструкция объектов аэропортового комплекса Домодедово (Московская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса «Талаги» (г, Архангельск, Архангельская область)», «Реконструкция объектов аэропортового комплекса г. Братска (Иркутская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сочи, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Анапа, Краснодарский край)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)».

Были направлены в адрес субъектов Российской Федерации обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по объектам: «Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск Республика Карелия), «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала (Республика Дагестан)», «Реконструкция аэропортового комплекса Владикавказ (Республика Северная Осетия-Алания)», «Реконструкция аэропортового комплекса Абакан (Республика Хакасия)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Якутск, Республика Саха (Якутия)», «Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса «Сокол» (г. Магадан, Магаданская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск, Мурманская область)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магас, Республика Ингушетия)», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Горно-Алтайск, Республика Алтай)», «Реконструкция аэропорта Игарка (Красноярский край)».

Также Росавиация ежеквартально направляет запросы инвесторам о предоставлении отчетов по строительству аэропортовой инфраструктуры, с которыми заключены соглашения о соинвестировании по мероприятиям подпрограммы «Гражданская авиация» Программы, за счет внебюджетных источников финансирования.

В соответствии с указанными запросами, Росавиация получает информацию, что финансирование в текущем году отсутствует.

Общий объем привлеченного софинансирования за счет указанных источников – 132 702 182,6 тыс. рублей, 153,2% от запланированного.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор»

Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2014 году не предусмотрены.

8. Основные итоги реализации программы за 2014 год в разрезе мероприятий:

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

По направлению капитальные вложения:

«Создание сухогрузного района морского порта Тамань»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 3,9% от годового задания.

В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных

изысканий «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 12.05.2014 № 610-14/ГГЭ-6503/04, а также по проверке достоверности сметной стоимости объекта от 04.09.2014 № 1072-14/ГГЭ-6503/10.

Согласно распоряжению Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 06 ноября 2014 г. № 2215-р, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» определено как единственный исполнитель осуществляемой федеральным казенным учреждением «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» закупки работ по строительству подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в части разработки рабочей документации и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры в рамках инвестиционного проекта "Создание сухогрузного района морского порта Тамань"

15.12.2014 с ОАО «РЖД» заключен Государственный контракт № РТМ–121/14 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части железнодорожной инфраструктуры и выплачен аванс в размере 2 543 789,0 тыс. рублей.

«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,7% от годового задания.

В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Этап 1 - Объекты железнодорожного транспорта - №666-14/ГГЭ-9057/04 и №681-14/ГГЭ-9057/10 от 23.05.2014 и Этап 2 - Объекты морского транспорта - №1107-14/ГГЭ-9057/04 и №1108-14/ГГЭ-9057/10 от 15.09.2014.

По этапу 1 - Объекты железнодорожного транспорта - по результатам электронного аукциона 26.11.2014 заключен Государственный контракт №РТМ-86/14 с ООО «Стройновация» на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 065 837,4 тыс. рублей.

По этапу 2 - Объекты морского транспорта - по результатам электронного аукциона заключен Государственный контракт с ООО «Стройновация» от 30.12.2014 №РТМ-99/14 на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

«Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В связи с выводом Ростовского универсального порта из состава Внутренних водных путей и требованием ФАУ «Главгосэкспертиза России» возникла необходимость проектирования гидротехнических сооружений по нормам проектирования, установленным для морских портов.

Государственный контракт на проектирование расторгнут Заказчиком в одностороннем порядке из-за невыполнения подрядчиком своих контрактных обязательств. В настоящее время спор по исполнению контракта рассматривается в судебном порядке в апелляционной инстанции.

Кроме того, в отчетном периоде ФКУ «Ространсмодернизация» продолжилась работа по подготовке инвестиционных соглашений, планируемых к заключению с частными инвесторами, заинтересованными в реализации проекта, на предмет уточнения их обязательств, в том числе по объему финансирования и эксплуатационным характеристикам создаваемых частными инвесторами объектов.

«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,4% от годового задания.

В декабре 2013 года получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации Этапа 1 реализации проекта (Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна).

По результатам конкурса в марте 2014 года с ОАО «Стройгазконсалтинг» заключен Государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" общей стоимостью 41 500 000,0 тыс. рублей.

В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 207 466,4 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт РТМ-48/14 от 15.09.2014 г. с ЗАО «Институт «Стройпроект» на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта на сумму 486 090,0 тыс. рублей.

26.11.2014 заключен Государственный контракт № РТМ-100/14 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ОАО «Ленгипротранс» на сумму 62 735,8 тыс. рублей

Заказчиком, совместно с Генеральным подрядчиком, оформляются правоустанавливающие документы на строительную площадку (земельный участок). На ФКУ «Ространсмодернизация» оформлены и переданы в постоянное (бессрочное) пользование 207,2 га земель лесного фонда, 24 га земель сельскохозяйственного назначения и земель запаса, с последующим переводом в категорию земель – земли промышленности и транспорта. Реализуются мероприятия по получению разрешения на строительство объекта.

По состоянию на 01.01.2015 на объекте строительства выполняется комплекс работ по подготовке территории строительства, в т.ч. работы по вырубке просеки (согласно поданным лесным декларациям), обустройство вахтовых поселков,

подготовка строительной площадки на барьерных местах (мосты и места пересечений с автодорогой).

«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 17,5% от годового задания.

Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»

За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:

- устройство асфальтобетонного покрытия на площади 13 550 кв.м;
- устройство насыпи земляного полотна под автодорогой в объеме 9100,0 куб. м;
- балластировка путей в объеме 49357 куб. м;
- устройство бесстыкового пути на протяженности 41,69 км;
- выправка и отделка пути на протяженности 61,53 км;
- укладка кабелей сигнализации, централизации, блокировки и связи протяженностью 9 561 м;
- регулировка контактной сети на протяжении 15,42 км;
- бетонные работы в объеме 1 238,2 куб. м;
- в полном объеме по монтажу перильного ограждения, барьерного ограждения, устройству освещения и организации движения путепроводов на ПК 73 и на ПК 108;
- по установке и монтажу напольного оборудования сигнализации, централизации и блокировки, постового и питающего оборудования горочной автоматической централизации, а также на пункте технического обслуживания и осмотра локомотивов;
- в полном объёме работы по административно-бытовому корпусу в Северных парках;
- в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, средств автоматизации водопровода канализации очистных сооружений, арматуре и трубопроводов очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод и производственной канализации цеха Технического осмотра -2 (ТО-2) и экипировки электровозов со служебно-техническим зданием;
- в полном объеме работы по монтажу средств автоматизации водопровода канализации по объектам пескосушильной установки, склада сырого песка;
- в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, устройству водопровода и канализации дома отдыха локомотивных бригад;
- в полном объеме работы по отоплению и вентиляции учебно-тренировочной башни, оборудована яма для прыжков;
- монтажу оборудования связи;

- устройство дистанционного управления разъединителями контактной сети и ВЛ-10Кв;

- прокладка кабеля связи (местные сети);

- устройство автоматической очистки стрелок в районе «Развязка» и пункта технического обслуживания локомотивов и пункта технического осмотра локомотивов;

-пусконаладочные работы компрессорных;

-по приобретению оборудования и монтажу ДЦ-ЮГ (диспетчерская централизация) парка "ПТОЛ" (пункт технического обслуживания локомотивов);

-пусконаладочные работы канализационной насосной станции.

-по установке и монтажу силового электрооборудования, электроосвещения и заземления на складе пожарного оборудования;

-по монтажу внутреннего водопровода и канализации, автоматизации водомерного узла в здании пожарного депо;

- по приобретению и монтажу оборудования телемеханики для нового поста электрической централизации, существующего поста электрической централизации;

- по прокладке хозяйственно- питьевого, пожарного водопровода в Южных парках;

-по монтажу силового электрооборудования, электроосвещения, заземления и молниезащиты, автоматизации наружных канализационных очистных сооружений;

- укрепление откосов габионами автодороги к посту электрической централизации в Южных парках в объеме 108 кв.м..;

- выполнены пусконаладочные работы на переездном посту на ПК 697, в главном корпусе пожарного депо, на складе масел с насосной, на пескосушильной установке, на складе сырого песка, в цеху ТО-2 и по экипировке электровозов со служебно-техническим зданием, на распределительном посту 27,5 кВ, в противорадиационном укрытии на 100 чел.

В связи с изменением технических решений была проведена повторная экспертиза и 25.12.2014 получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 786-14/РГЭ-1545/02 и № 787-14/РГЭ-1545/05.

В настоящее время строительно-монтажные работы закончены, в феврале 2015 года планируется получение заключения о соответствии законченного объекта строительства. Подготовка обращения в Росимущество с целью передачи объекта на баланс ОАО «РЖД» запланирована на II квартал 2015 года.

«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»

За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:

1) по поисково-оценочным работам на подземные воды для организации автономного хозяйственно-питьевого водоснабжения железнодорожной станции Новороссийск:

- завершено бурение разведочно-эксплуатационной скважины на воду №191-2 диаметром 139 мм глубиной 460 м;

- выполнена установка фильтровой колонны диаметром 245мм и длиной 70 м;

- проведен комплекс работ по опытной откачке воды.

2) по строительству устройств сигнализации, централизации и блокировки парка «Нижний»:

- проводилась разработка траншеи под укладку кабеля протяженностью 2 км;

- выполнена укладка кабеля длиной 15 км;

- выполнена обратная засыпка траншеи протяженностью 2 км.

3) по строительству железобетонных труб на ПК245+25,00 выполнено устройство монолитного железобетонного ростверка объемом 70 куб. м.

4) по удлинению круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК7987+92,27 выполнены работы по разработке котлована в объеме 160 куб. м и устройству монолитного фундамента в объеме 19,6 куб. м.

5) по удлинению прямоугольной железобетонной трубы на ПК7985+54.84 выполнена разработка котлована в объеме 80 куб. м.

С марта 2014 года работы на объекте были приостановлены ввиду отсутствия финансирования субподрядных строительных работ со стороны подрядчика ООО «НПО «Мостовик», который находится под процедурой наблюдения в рамках дела о банкротстве.

В связи с неисполнением контрактных обязательств, 18 сентября 2014 года в адрес ООО «НПО «Мостовик» было направлено решение об одностороннем отказе от исполнения Государственного контракта.

По результатам открытых конкурсных процедур 25 декабря 2014 года заключен Государственный контракт №РТМ-89/14 с ООО «Стройновация» на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации общей стоимостью 10 508 177,31 тыс. рублей и выплачен аванс в размере 3 115 742,6 тыс. рублей

«Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» (СММЛЦ)

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 80% от годового задания.

Проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» реализуется комплексно за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, а также средств частных инвесторов.

Окончание работ по федеральным объектам напрямую связано с выполнением Республикой Татарстан и частными инвесторами своих обязательств по проекту в части создания объектов, предусмотренных инвестиционным соглашением.

В соответствии с Обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских

объектов и планируемым завершением строительства региональной составляющей проекта (гидронамыв территории, устройство придорожных лотков и наружных инженерных сетей) в 2015 году, сроки ввода в эксплуатацию федеральной части проекта также перенесены на конец 2015 года.

В 2014 году были выполнены работы по строительству следующих объектов федеральной собственности Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра:

1.Речной порт, в том числе выполнены следующие работы:

- устройство котлована замены грунта в объеме 130 368 куб.м;
- установка швартовых тумб в количестве 156 штук;
- установка металлоконструкций перильного ограждения в объеме 11,8 тн ;
- установка цепи леерного ограждения в количестве 0,4 тн;
- монтаж стремянок и лестниц в объеме 8,23 тн;
- установка ходовых скоб-трапов в объеме 1,85 тн;
- огрунтовка и окраска металлических поверхностей площадью 2340 кв.м.;
- устройство монолитных ж/б подкрановых балок в объеме 944,76 куб.м;
- дноуглубление земснарядом акватории и водных подходов в объеме 303753,7 куб.м;
- разработка грунта перед стенкой в объеме 16 103,25 куб.м;
- монтаж резиновых отбойных устройств в объеме 346,669 тн.;
- отсыпка щебня плавучими кранами в крепление открылков 4180 куб.м;
- устройство каменной наброски в воду в объеме 7140 куб.м;
-устройство ж/б лотков кабельного канала с крышками и ж/б приямков под электроколонки в объеме 194 куб.м.

2. Подъездная дорога от основной до портовой. Портовая автодорога, в том числе выполнены следующие работы:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев в объеме 11 597,19 куб.м;
- устройство основания из щебня площадью 25 386,75 куб.м.

3. Железнодорожная станция Свияжск, в том числе выполнены следующие работы:

- общестроительные работы пристройки к посту электрической централизации 30%;
- устройство внешнего электроснабжения поста электрической централизации на станции Свияжск протяженностью 0,18 км;
- выполнена установка и подключение трансформаторной подстанции КТП-АБ-160 10 0,4кВ на ст. Свияжск.

4. Противорадиационное укрытие, в том числе выполнены следующие работы:

- устройство монолитных железобетонных конструкций в объеме 294,15 куб.м.;
- устройство гидроизоляции перекрытий;
- устройство кирпичных перегородок с перемычками;
- окраска потолков;
- выполнены отделочные работы стен и потолков;
-устройство наружных сетей водопровода;

- устройство наружных сетей канализации.

«Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области. Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 3,9% от годового задания.

В настоящее время подрядчик ЗАО «Акватик» закончил работы по проектированию федеральных объектов.

В течение отчетного периода с подрядчиком и частным инвестором проводятся совещания по синхронизации действий сторон по вопросу передачи проектной документации на комплексный объект (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Также в отчетном периоде продолжились работы по подготовке инвестиционного соглашения с частным инвестором, на предмет уточнения его обязательств, направленные на актуализацию сроков и объемов инвестиций.

В связи с вышеуказанным, передача проектной документации на комплексный проект в ФАУ «Главгосэкспертиза России» переносится на 2015 год. В соответствии с указанием не планировать в течение одного финансового года одновременное осуществление работ по проектированию и строительству объектов капитального строительства (протокол заседания Правительства РФ от 23.05.2013 № 16 раздел I, пункт 4), срок строительства которых превышает 1 год, срок начала строительства по данному проекту будет перенесен на 2016 год.

По направлению НИОКР:

В отчетном периоде выполнялись 9 государственных контрактов, в том числе 2 государственных контракта, переходящих с 2013 года, в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации на общую сумму 103 459,8 тыс. рублей.

По переходящим контрактам с 2013 года:

По Мероприятию 3. «Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий».

По теме: *«Разработка предложений по структуре и содержанию технологии взаимодействия участников грузовых перевозок и нормативных правовых актов, необходимых для внедрения международного стандарта электронного оформления и сопровождения авиационных перевозок (e-freight) в Российской Федерации».*

Разработаны предложения по структуре, содержанию технологий взаимодействия участников перевозок груза специальных категорий на международных воздушных линиях, а также обычного и груза специальных категорий на внутренних воздушных линиях и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность федеральных органов исполнительной власти, авиационных компаний и других участников в рамках внедрения стандарта e-freight.

Результаты НИР будут использоваться при разработке проектов официальных документов, касающихся изменений в нормативные правовые акты в первую очередь Министерства транспорта Российской Федерации и обеспечивать нормативную и технологическую базу для государственного регулирования и принятия мер по повышению эффективности и конкурентоспособности грузовых авиаперевозок через территорию Российской Федерации.

По теме: *«Разработка информационно-аналитической системы электронного паспорта международного транспортного коридора (ЭП МТК) и апробация решений в пилотной зоне».*

Подготовлены требования к информационно-аналитической системе ЭП МТК: требования к базе данных и геоинформационной подсистеме (ГИС МТК), интерфейсам пользователей, аналитическим алгоритмам и отчетам, веб-порталу, протоколам и регламентам информационного взаимодействия с существующими электронными ресурсами и автоматизированными системами управления (АСУ).

Подготовлены предложения Заказчику по трем вариантам пилотного участка МТК, на примере которого будет производиться наполнение данными ЭП МТК. На основе этих вариантов был выбран один участок, который будет использован в дальнейшем в данной работе как пилотный.

Подготовлена база данных, разработано и отлажено программное обеспечение (ПО) информационно-аналитической системы ЭП МТК, включая программные средства для формирования аналитических отчетов, основанных на информации из БД и ГИС МТК, средства отображения и вывода информации пользователю. Подготовлен опытный макет программно-аппаратного комплекса. Произведен запуск тестового веб-портала для удаленного доступа к данным. Подготовлен пакет документов для регистрации БД и ПО информационно-аналитической системы «ЭП МТК» в Федеральной службе по интеллектуальной собственности (Роспатенте). Проведены автономные испытания опытного макета в соответствии с разработанной программой и методикой автономных испытаний.

Проведено наполнение базы данных ЭП МТК нормативно-справочной информацией и данными, относящимися к характеристикам транспортной инфраструктуры пилотного участка МТК; разработаны и настроены аналитические отчеты и приложения, основанные на собранной информации по пилотному участку МТК; система сдана в опытную эксплуатацию; разработаны предложения по доработке информационно-аналитической системы ЭП МТК и применению паспорта МТК для описания и систематизации других МТК в России; подготовлены предложения по интеграции ЭП МТК с АСУ ТК; проведена работа по подготовке финансово-экономического обоснования тиражирования информационно-аналитической системы на международные транспортные коридоры, проходящие по территории Российской Федерации.

В соответствии с условиями Контракта, в 2013 году Исполнителю выплачен аванс в размере 30 (тридцати) % от общей стоимости работ, в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

<u>По заключенным контрактам в 2014 году:</u>

По Мероприятию 1. «Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов».

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров с учетом развития приоритетных и формирования новых направлений торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и необходимости реализации транзитного потенциала страны».*

Подготовлено описание существующей сети основных маршрутов международных грузоперевозок, проходящих по территории Российской Федерации; проведен анализ основных грузоотправителей, грузополучателей и провайдеров логистических услуг, обеспечивающих наибольшие объемы международных грузоперевозок по территории Российской Федерации; описана характеристика транспортно-логистической инфраструктуры на трассах МТК, проходящих по территории Российской Федерации; проведен комплексный анализ существующих механизмов управления товаротранспортными потоками по трассам МТК; выявлены основные факторы, влияющие на конкурентоспособность международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации; проведен сравнительный анализ конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, с другими существующими транспортными коридорам, идущими в обход России, по ценовым и временным параметрам прохождения товаротранспортных потоков; выполнен анализ существующих объемов экспортно-импортных и транзитных перевозок по международным транспортным коридорам в разрезе товарных групп, в том числе пригодных для контейнерных перевозок; произведена оценка соответствия основных параметров и пропускной способности транспортной инфраструктуры существующему спросу на международные перевозки по направлениям МТК.

По Мероприятию 2. «Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг».

По теме: *«Разработка концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг».*

Проведен анализ и произведена научно обоснованная классификация существующих и перспективных объектов дорожной инфраструктуры, а также предоставляемых ими сервисов; проанализирован отечественный и зарубежный опыт внедрения систем автоматизации сервисов объектов дорожной инфраструктуры, а также перспективных разработок в этой области; разработаны предложения по автоматизации получения информации о составе и особенностях сервисов, предоставляемых объектами дорожной инфраструктуры; подготовлены предложения по автоматизации информирования водителей (пользователей) о составе и особенностях сервисов, предоставляемых объектами дорожной инфраструктуры;

подготовлены требования к составу и функциональным возможностям отдельных элементов единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг (далее – Система); разработан проект Концепции.

По теме: *«Научное обоснование позиции Российской Федерации в ИМО по проблеме ограничения выбросов черного углерода с транспортных судов в Арктике».*

Проведен анализ существующей информации по данной проблеме, материалов, представленных в ИМО. Выполнена оценка интенсивности судоходства в российской части Арктики и на основе информации по типам судов и силовой установки определено количество выбрасываемого черного углерода. Проведена на основе руководств и методик Росгидромета оценка распределения выбросов черного углерода и возможного влияния его на изменение климата. Выполнен анализ целесообразности введения запрета на использование в Арктике тяжелого дизельного топлива. Подготовлены научно-обоснованные предложения в проект ноты и информационный материала в ИМО, а также обоснование позиции Российской Федерации в ИМО.

По теме: *«Анализ функционирования Российского международного реестра судов за период с 1 января 2010 г. по 30 июня 2014 г. – результаты, проблемные аспекты, перспективы, направления совершенствования».*

Проведен анализ функционирования Российского международного реестра судов – результаты, проблемные аспекты, перспективы, направления совершенствования. Проведен сравнительный анализ зарубежного опыта организации и функционирования аналогичных с РМРС реестров судов на примере Норвегии, Дании, Германии в части целесообразности установления максимально допустимого возраста судна для осуществления его первоначальной регистрации в РМРС, а также предельного возраста судна, позволяющего ему пребывать зарегистрированным в РМРС после осуществления первоначальной регистрации (с учетом предполагаемого введения «судового утилизационного гранта»). Подготовлен по результатам проведенных исследований текст заключения об эффективности действующих механизмов стимулирования развития транспортного флота Российской Федерации и отечественного гражданского судостроения, а также оценка достаточности данных механизмов в контексте преференций, предусмотренных законодательством о Российском международном реестре судов. Сформирован прогноз функционирования Российского международного реестра судов на среднесрочную и долгосрочную перспективы; разработаны предложения о необходимости совершенствования процедур его нормативного правового регулирования по отдельным направлениям, а также источниках и объемах финансирования для их реализации за счет средств бюджетов различных уровней.

По теме: *«Разработка предложений по структуре и содержанию Стратегии развития международных узловых аэропортов (хабов) на базе региональных аэропортов Российской Федерации».*

Произведена оценка транзитного потенциала региональных аэропортов Российской Федерации; подготовлен обзор рынка грузовых авиаперевозок 2009-2013 гг., а также обзор рынка пассажирских авиаперевозок 2009-2013 гг.; произведена оценка рисков и вызовов для российских хабов; проведен анализ мирового опыта создания и развития грузовых аэропортов-хабов в Европе, США и Азии и оценка применимости такого опыта для России; осуществлена разработка направлений развития хабовой схемы грузовых авиаперевозок через территорию Российской Федерации; проведен анализ экономических и географических предпосылок для создания и развития грузовых аэропортов-хабов на территории России; подготовлен обоснованный перечень грузовых аэропортов-хабов; выполнен анализ мирового опыта создания и развития пассажирских аэропортов-хабов в Европе, США и Азии и оценка применимости такого опыта для России; проведен сравнительный анализ деятельности/операционных моделей иностранных хабов, являющихся частью операторов-лидеров и независимых хабов. Возможности для применения результатов в России; разработана хабовая схема международных пассажирских авиаперевозок через территорию Российской Федерации; разработана хабовая схема организации авиаперевозок в Российской Федерации с учетом необходимости перераспределения части пассажиропотока Московского авиационного узла между региональными пассажирскими хабами; подготовлен обоснованный перечень грузовых аэропортов-хабов; разработан перечень необходимых условий для развития аэропортов-хабов на территории Российской Федерации; проведен анализ правовых условий осуществления международных транзитных авиаперевозок через региональные аэропорты Российской Федерации и подготовка предложений по их совершенствованию; проведен анализ мирового опыта и подготовлены обоснованные предложения по снижению аэропортовых сборов и тарифов на наземное обслуживание в аэропортах Российской Федерации; проведен анализ деятельности федеральных казенных предприятий, созданных на базе региональных аэропортов и подготовка предложений по её совершенствованию; проведена оценка объемов и источников финансирования мероприятий, направленных на развитие на территории Российской Федерации аэропортов-хабов; проведена сравнительная оценка размеров платы, взимаемой с иностранных авиаперевозчиков за пролет по транссибирским системам маршрутов и мультипликативного эффекта, который может быть достигнут за счет развития международных узловых аэропортов (хабов) на базе региональных аэропортов Российской Федерации, включая доходы бюджетов всех уровней, доходов авиапредприятий, топливозаправочных комплексов, производителей авиатоплива, создания новых рабочих мест. Что еа практике и какие рекорменд.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений о возможности и целесообразности заключения концессионных соглашений на строительство (реконструкцию) и эксплуатацию аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации в целях развития экспорта транспортных услуг»*.

Проводились работы по анализу ключевых предпосылок и условий, определяющих возможность реализации инвестиционных проектов по строительству

(реконструкции) и эксплуатации объектов аэродромной инфраструктуры, сбор и анализ исходных данных, а также разработка классификации аэропортов по группам с точки зрения возможности развития аэродромной инфраструктуры на основании заключения концессионных соглашений.

В соответствии условиями Контракта, в 2014 году Исполнителю выплачен аванс в размере 30 (тридцати) % от общей стоимости работ, в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

По Мероприятию 3. «Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий»

По теме: *«Создание пилотной зоны системы мониторинга, контроля и управления транспортными процессами на Крайнем Севере и в других труднодоступных районах Российской Федерации с использованием технологий многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем (МНСС) передачи данных в целях создания единого транспортного пространства и развития экспорта транспортных услуг. Автомобильный, морской и речной транспорт».*

Разработаны технические требования к абонентским терминалам МНСС, предназначенным для установки на подвижных объектах (автотранспортных средствах).

В соответствии условиями Контракта, в 2014 году Исполнителю выплачен аванс в размере 30 (тридцати) % от общей стоимости работ, в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

По направлению капитальные вложения:

Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия).

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового задания.

30 августа 2014 года проведена рабочая комиссия и подписан Акт технической готовности к вводу объекта во временную эксплуатацию (открыто движение поездов в режиме временной эксплуатации).

В 2014 году проводились электромонтажные работы, работы по монтажу греющего кабеля, монтажу внутреннего отопления, опалубки, технологического оборудования, внутренних перегородок, монтажу труб и фундаментов, стяжка полов, работы по монтажу внутренних инженерных коммуникаций систем сигнализации и оповещения, систем принудительной вентиляции производственных помещений. Также выполнялись отделочные работы, работы по устройству закрытого материального склада, работы по строительству въездных эстакад в служебно-технические здания станции и монтажу наружных инженерных коммуникаций, производилась наладка устройства сигнализации централизации и блокировки, напольного и постового оборудования.

Строительство железнодорожной линии «ст. Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район»).

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового задания.

В отчетном периоде заключено Соглашение о намерениях по реализации проекта между Росжелдором, Правительством Республики Саха (Якутия) и Инвестором – ЗАО «Якутские угли – новые технологии».

Выполнено работ с начала строительства на сумму 161 400,0 тыс. рублей; в т.ч. СМР – 161 400 тыс. рублей, ПИР – 0,00 тыс. рублей;

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 98,7% от годового задания.

В отчетном периоде произведены следующие виды работ:

между ст. Сортировочная – Северная – Нефтяная Лужского узла построены вторые пути протяженностью 3,2 км и открыто движение на данном участке;

в части парка прибытия и соединительных путей веден в эксплуатацию пост горочной автоматической централизации общей площадью 7133,1 кв.м., произведен монтаж 7 приемоотправочных путей протяженностью 7,8 км и 34 комплектов стрелочных переводов для обеспечения сортировочной горки;

в части работ по сортировочной горке: произведены работы по укладке верхнего строения пути (16 путей) протяженностью 1,2 км, монтажу 44 комплектов стрелочных переводов, а также монтажу фундаментов под насосные станции и под модульные здания;

в части работ по сортировочному парку (без горки) завершены работы по 1 этапу - выполнены работы по устройству земляного полотна, укладке 16 сортировочных путей (пучки №4, №5) и 3-х вытяжных путей № 309, 311 и 312) протяженностью 38,6 км и монтажу 49 стрелок с включением в электронную централизацию;

в части работ по I этапу отправочного парка произведена укладка 10 путей с выходом на разъезд Лужский и станцию Лужская-Северная, а также произведен монтаж пути пожарного поезда. Протяженность верхнего строения пути 20,73 км.

в части работ по II этапу отправочного парка произведена укладка 6 путей с включением в электронную централизацию протяженностью 6,3 км для выхода поездов с сортировочного парка без горки.

Выполнение данных мероприятий позволило обеспечить пропускную способность Усть-Лужского железнодорожного узла до 47 пар поездов.

По состоянию на 1 января 2015 года по данному проекту обеспечен ввод сплошных вторых путей на участке Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская-Сортировочная протяженностью 156 км и завершена в полном объеме реконструкция станций (за исключением ст. Мга).

Кроме того, завершено строительство предпортовых станций Лужская-Нефтяная; Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Сортировочная (1 этап – 3 пути).

Готовность проекта с начала строительства составила 62,6%.

Комплексная реконструкция участка Трубная – В.Баскунчак – Аксарайская

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 83,3% от годового задания.

За 2014 год по инвестиционному проекту выполнены работы по укладке 13,6 км верхних строительных путей (100%), 20 из 20 комплектов стрелочных переводов (100%), выполнены работы по устройству сигнализации, централизации и блокировки, связи, энергетике в объеме 90%.

Общий процент готовности ст. Трубная на 01.01.2015 составляет 88%.

Развитие участка Тобольск – Сургут

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 61,6% от годового задания.

В отчетном периоде выполнялись работы по строительству: вторых путей на 7 перегонах: Нелым – Вах, Вах – Ершовка – Манчем, Салым – Качипенг – Сивыс-Ях, Тангинский – Островной – Обский, 7 разъездов на перегонах Ингу-Ягун – Покачевский – Камеральный, Кумали – Ортягун, Мотыли – Ноябрьск 1, Ноябрьск 2 – Топумей, Яник – Ханымей, Парка – Хаслят, третьих путей на участке Косулино – Баженово Свердловской железной дороги. 3 июня 2014 года по проекту получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» №705-14/ГТЭ-9198/04.

В 2014 году выполнены работы по устройству земляного полотна в объеме 1616,6 тыс. куб. м, устройству 14 водопропускных труб, укладке бесстыкового пути протяженностью 41 км, укладке пути – 63,8 км и балластировке пути (184,9 тыс. тыс. куб. м., монтажу 91 комплектов стрелочных переводов, проложены кабели автоматической блокировки с рельсовыми цепями тональной частоты с централизованным размещением аппаратуры протяженностью 323,94 км и связи - 106,71 км, построено 23 моста.

В 2014 году введено в эксплуатацию: 28,3 км дополнительных главных путей на 3-х перегонах: Аремзянка – Ильдар (9,3 км), Ильдар – Ингаир (9,5 км), Выйский – 338 км (9,5 км), 4-е разъезда на перегонах Айка – Мотыли, Ортъягун – Айка, Ингу-Ягун – Покачевский и Мотыли – Ноябрьск I, бесстыковой путь на перегоне Слинкино – Ильтым (9,45 км), базы хранения инертных грузов на ст. Сургут и на ст.Демьянка, высокоточная координатная система на участке Тобольск – Сургут.

Готовность объекта на 1.01.2015 г. – 55,7 %.

Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 107,4% от годового задания.

По состоянию на 31 декабря 2014 года в полном объеме были выполнены работы по восстановлению тяговых подстанций Терек, Гудермес, Ищерская, Червленая-Узловая (установлены 2 понижающих трансформатора мощностью 10

МВт), восстановлению устройств сигнализации, централизации и блокировки ст.Алпатово, ст.Наурская, ст.Терек, ст.Червленая (установлены 21 стрелка электрической централизации по ст.Наурская и 40 светофоров), модернизации контрольно-пропускных пунктов на объектах хозяйства энергоснабжения (установлен модуль контрольно-пропускного пункта контейнерного типа) и модернизации производственной базы ст. Грозный Северо-Кавказской железной дороги.

Реализация всех запланированных мероприятий направлена на уменьшение объемов незавершенного строительства и увеличение производственных мощностей Северо-Кавказской железной дороги.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 325,5% от годового задания.

В отчетном периоде продолжаются работы по реконструкции станции Тоннельная Северо-Кавказской ж.д.

В части работ 2 этапа 1 пускового комплекса строительства: произведена укладка диспетчерского съезда № 61-63 в нечетной горловине станции с включением вновь уложенных стрелочных переводов в действующие устройства электрической централизации, выполнено переустройство контактной сети, уложен путь № 18, произведена врезка стрелочных переводов № 57, 65, 67, данные переводы включены в электрическую централизацию 24 сентября 2014 г.

Кроме того, в текущем году выполнены работы по устройству котлована под фундамент здания поста электрической централизации, произведен вынос коммуникаций, отсыпано земляное полотно под удлиняемую часть пути №17, выполнено удлинение тупикового пути №17, произведена замена верхнего строения существующего пути №17.

Выполнялись работы по техническому перевооружению участка «Кизляр - Хасав-Юрт - Махачкала Северо-Кавказской ж. д. Диспетчерская централизация» - выполнены соответствующие работы на станциях Махачкала, Шамхал, Темиргое, а также произведены работы по обустройству помещений для размещения оборудования, усилению внешнего электроснабжения, монтажу силового оборудования, монтажу оборудования диспетчерской централизации стрелок и сигналов.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 84% от годового задания.

По объекту «Расширение перегона Варениковская – Юровский со строительством второго главного пути», на участке пути от БП 387км до ПК3 76 произведена укладка 2-х путей протяженностью 1,6 км, ведутся работы по балластировке. Со стороны ст. Варениковская произведены работы по насыпи и выемке земляного полотна, отсыпан дренажный грунт, выполняются работы по устройству подпорной стенки. Участок сдан под укладку верхнего строения пути. На участке от переезда ПК 355 в сторону ПК 368 уложено 2 пути протяженностью 1,2 км

и 1,1 км, выполнена балластировка, произведена выемка земляного полотна, отсыпан дренажный грунт, движение по временной дороге открыто. Завершены работы по строительству двух мостов, ведутся работы по строительству путепровода.

В 2014 г., по объекту «Расширение перегона Варениковская – Юровский со строительством второго главного пути», введен дополнительный главный путь на участке Блок-Пост (БП) 387 км ПК (пусковой комплекс) 2 - станция Варениковская (эксплуатационная длина 3,8км).

Завершены работы по реконструкции станции Вышестеблиевская Северо-Кавказской ж. д. - произведено переключение устройств электрической централизации стрелок и сигналов, выполнена замена верхнего строения 4-х приемоотправочных путей № 4, 3, 2, 1, произведена выправка стрелочных переводов № 6/8,12/14,20,7,9,13,5. Ввод мощностей по проекту составит 1,345 км станционных путей.

Продолжаются работы по строительству второго пути на перегоне Юровский (вкл.) - Красная Стрела (вкл.): реконструкция нечетной горловины станции Юровский, реконструкция поста электрической централизации стрелок и сигналов и строительство пункта питания. Производится отсыпка земляного полотна от станции Юровский до станицы Джигинка и от станции Красная Стрела до пойменной части р. Старая Кубань (район археологических захоронений), развернуты работы на станции Красная Стрела.

Продолжаются работы по строительству второго пути на перегоне Красная Стрела (иск) – Старотитаровка (вкл). Завершаются работы по отсыпке земляного полотна, ведутся работы по искусственным сооружениям.

В 2014 году проводились работы по разработке проектной документации по объекту «Второй путь на перегоне Старотитаровка (искл.) - Вышестеблиевская (искл.)», разработка данной документации будет завершена в 2015 году.

Реконструкция инфраструктуры, в том числе устройств электроснабжения южного полигона сети

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 15,7% от годового задания (в отчете за 9 месяцев 2014 года была допущена техническая ошибка при подсчете % освоения).

В отчетном периоде проводились работы по:

усилению устройств электроснабжения;

электрификации участков Южного полигона сети, в рамках которой осуществляется реконструкция контактной сети на станции Замчалово (установлено 3 опоры контактной сети, 35 жестких поперечин, смонтировано 9,8 км несущего троса, 5,7 км контактного провода, 2,1 км проводов линий электропередач, 0,5 км волновода, демонтировано 10 опор контактной сети, 3,8 км несущего троса, 4,1 км контактного провода);

техническому перевооружению устройств электроснабжения станции стыкования Горячий Ключ (безостановочный пропуск скоростных поездов. В течение года смонтировано 2 пункта переключения);

технологическому присоединению тяговой подстанции Краснодар-Сортировочный к ОРУ(открытое распределительное устройство)-110 кВ Краснодарской ТЭЦ (теплоэлектроцентраль) ОАО «Кубанская генерирующая компания». В течение года выполнены работы по организации каналов связи тяговой подстанции с Краснодарской ТЭЦ, телемеханизация подстанции, дооборудование релейной защиты, смонтирована система АИИС КУЭ (автоматизированная информационно-измерительная система коммерческого учета электроэнергии);

выполнялись проектно-изыскательские работы по строительству высоковольтной линии мощностью - 10 кВ на участке Аксарайская 2 - Кигаш и по строительству тяговой подстанции Овражная;

В 2014 году выполнены работы по модернизация железнодорожного пути на участках Вперед – Порошинская (Северо-Кавказская ж.д.), протяженностью 9,7 км, Абганерово-Капкинский (Приволжская ж.д.), протяженностью 14,2 км и Чапчачи-Харабалинская (Приволжская ж.д.), протяженностью 15,4 км.

В 2014 году была произведена замена рельсо-шпальной решетки, протяженностью 29,491 км, заменен щебеночный балласт в объеме 44609,7 куб.м., заменены 25,531 км и 3 комплекта стрелочных переводов.

Готовность объекта на 31 декабря 2014 г. – 92,0 %.

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 113,2% от годового задания.

В отчетном периоде проводились работы:

по реконструкции моста через реку Бурею на 8035 км нечетного пути участка Бурея – Архара Забайкальской железной дороги (произведена замена 6-ти пролетных строений (2×33 м и 4×127 м), выполнено усиление 5-ти промежуточных опор. Осталось выполнить работы по усилению одной промежуточной опоры, а также сооружению предусмотренных проектом производственных и служебных зданий (выполнены на 34 %)). Завершение работ планируется в IV-ом квартале 2015г;

по реконструкции тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги (железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, выполнены работы по проходке тоннеля, производились работы по возведению постоянной обделки – 70 % и 4 из 5 подпорных стенок – 97 %, сооружены объекты энергетического хозяйства – 50% и связи – 15 %;

по реконструкции Облученского тоннеля на 8193 км участка Облучье – Известковая Дальневосточной железной дороги (в настоящее время реализуется 2-я очередь реконструкции, предусматривающая реконструкцию существующего двухпутного тоннеля в однопутный. Выполнены работы по перепроходке тоннеля, возведены постоянная обделка и искусственные сооружения (15 сентября 2014 г. открыто движение поездов). Объекты военизированной вневедомственной охраны выполнены на 85 %, связи – 95 %, энергетического хозяйства – 100 %. Завершение

работ планируется в 2-м квартале 2015 г. с вводом тоннеля в эксплуатацию в апреле 2015;

по реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги (построено 9 из 10 опор моста, смонтировано 2 пролетных строения длиной 33,6 м каждое, произведена сборка на стапеле 4-х пролетных строений длиной 77 м, работы по сооружению фермоподъемника выполнены на 95 %. Ведется работа по завершению сооружения последней опоры (№ 8). Гидронамыв и формирование насыпи земляного полотна правого берега выполнены в объеме 100 %, гидронамыв насыпи земляного полотна левого берега на 25 %. Работы по реконструкции струенаправляющей дамбы выполнены в объеме 15 %, укреплению земляного полотна правого берега щебнем – 10 %, работы по отсыпке земляного полотна и конусов моста выполнены на 80%, по обустройству плавсистем для установки пролетных строений в русле также выполнены на 80%;

В 2014 году закончена реконструкция и введены в эксплуатацию объекты:

Манский тоннель на участке Абакан – Тайшет Красноярской железной дороги - в полном объеме выполнены работы по проходке и сооружению тоннеля и транспортно-дренажной штольни, сооружению земляного полотна подходов, объектов военизированной охраны службы вневедомственной охраны, верхнего строения пути, связи и энергетического хозяйства.

Кипарисовский тоннель на 9236 км участка Уссурийск – Владивосток Дальневосточной железной дороги - выполнена перепроходка тоннеля, сооружены порталы и постоянная обделка.В полном объеме выполнены работы на объектах военизированной охраны службы вневедомственной охраны выполнены, связи и энергетического хозяйства.

Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 80,9% от годового задания (в отчете на 9 месяцев 2014 года, при расчете % освоения, была допущена техническая ошибка).

В 2014 году проводились работы по монтажу систем технических средств охраны инфраструктуры и железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали Санкт-Петербург – Москва со сроком завершения в 2015 году, скоростного участка Санкт-Петербург-Финляндский – Рощино (0-58 км) направления Санкт - Петербург-Финляндский – Бусловская (0-156 км) со сроком завершения в 2016 году, проектно-изыскательские работы по корректировке разработанных в 2008 году проектов на оснащение системами технических средств охраны поста электрической централизации на ст. Новосибирск - Главный и ст. Инская (1 этап) на полигоне Западно-Сибирской железной дороги, приобретению оборудования для обеспечения функции видеоаналитики системы защиты участка железнодорожного пути Махачкала – Тарки Северо-Кавказской железной дороги.

В 2014 году выполнены строительно-монтажные работы по оснащению и модернизации систем технических средств охраны 11 железнодорожных мостов и тоннелей.

На 9 объектах технические средства охраны введены в эксплуатацию в 2014 году.

За 2014 г. на 4 мостах (через реки Клязьма, Сура, Пышма и Кан) и 1 тоннеле строительно-монтажные работы завершены, ведутся пуско-наладочные работы и подготовка к приёмке систем технических средств охраны в эксплуатацию.

Обновление тягового и моторвагонного подвижного состава.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 101,4% от годового задания.

За 2014 год ОАО «РЖД» обновлено 1377 локомотивов, из них приобретено 660 локомотивов, модернизировано 717 локомотивов.

Обновление моторвагонного подвижного состава.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 146% от годового задания.

За 2014 год ОАО «РЖД» закуплено (по оперативным данным) 208 ед. парка моторвагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых вагонов.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 147,8% от годового задания.

За отчетный период приобретено 54 090 новых грузовых вагонов, модернизировано 363 вагона.

Обновление парка пассажирских вагонов.

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 47,7% от годового задания.

За отчетный период приобретено 334 единицы.

По направлению НИОКР.

За отчетный период 2014 года проведены работы по следующим направлениям НИОКР, предусмотренным в подпрограмме «Железнодорожный транспорт».

1. Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта

Разработан порядок перевозки интермодальных транспортных единиц (ИТЕ) между ОАО «РЖД» и «VR Group Ltd» и Регламент по погрузке и креплению автопоездов, автомобилей, полуприцепов, тягачей на специализированных платформах модели 13-9961.

Разработаны дополнения и изменения в условия перевозок пассажиров, багажа, товаробагажа и грузов в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, разработка дополнений и изменений в Правила погрузки и крепления грузов, перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении в связи с организацией регулярного маршрутного контрейлерного поезда.

Разработана методика автоматизированного расчета влияния подразделений производственного блока ОАО «РЖД» и внешних организаций на выполнение графика движения поездов.

Произведена актуализация генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 года: разработан раздел Программы финансового обеспечения мероприятий Генеральной схемы – «Технологическое развитие» и Программы научно-технического сопровождения Генеральной схемы.

Продолжена работа по разработке порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания с учетом ввода в действие Единой Строительной Тендерной Площадки.

Разрабатывается технология применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказании услуг.

Начаты исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Проводится разработка типовой методики оценки и сопоставления предложений участников закупочных процедур с учетом требований ФЗ-44.

Продолжена работа по разработке методики оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушение графика движения поездов.

Продолжена работа по разработке нормативной базы для отнесения железнодорожных линий к классам в соответствии с интенсивностью движения поездов.

2. Внедрение ресурсосберегающих технологий

Организовано проведение испытаний электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности.

Разработана методика оценки влияния филиалов ОАО «РЖД» и их хозяйств на потребление топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов.

Разработаны предложения по совершенствованию нормативно-методической базы ОАО «РЖД» в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Продолжены функциональные испытания вагона-рельсосмазывателя ЗАО «Фирма ТВЕМА» и смазочных материалов для него.

Проведены работы по изучению возможности улучшения эксплуатационных показателей РЖД за счет инновационных решений в области электрической тяги.

Начата работа по разработке технических требований к энергетической установке на топливных элементах контейнерного типа.

3. Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов

Завершена работа по организации опытной эксплуатации грузовых вагонов повышенной грузоподъемности с целью оценки качества продукции и ее влияния на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Завершена работа по обоснованию возможности увеличения осевой нагрузки с 25 тс до 27 тс вагонов модели 12-2123 для проведения испытаний по оценке нагруженности элементов железнодорожного пути.

Продолжена работа по регистрации продольных и поперечных сил в опытных поездках с поездами массой 6300 т и 7100 т на участке Карымская – Сковородино».

Продолжена работа по проведению динамико-тормозных испытаний сдвоенных поездов массой 12600 т и 14200 т.

Продолжена работа по технико-экономической оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на базе определения напряженно-деформированного состояния верхнего строения пути и земляного полотна на участке Ковдор – Мурманск при воздействии поездов с вагонами с осевой нагрузкой 23,5 тс, 25 тс и 27 тс и интенсивности расстройств пути.

Продолжена работа по оценке продольно-динамических усилий в составе поездов массой 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 25 т на участке Иркутск – Улан-Удэ с разработкой режимных карт.

Продолжены испытания мостовых сооружений при эксплуатации на участке Ковдор – Мурманск грузовых вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.

Продолжены работы по проведению на участке Ковдор – Мурманск опытной эксплуатации грузовых вагонов с повышенной грузоподъемностью.

Продолжена работа по оценке нагруженности железнодорожного пути при проведении тягово-энергетических испытаний поездов массой 6300 т и 7100 т, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс и 25 тс.

Продолжена работа по оценке влияния применения в эксплуатации вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на напряженно-деформированное состояние и накопление расстройств пути.

Продолжена работа по оценке влияния применения в эксплуатации поездов массой более 7100 т из вагонов с осевой нагрузкой 23,5 и 25 тс напряженно-деформированное состояние и накопление и расстройств пути.

4. Развитие локомотиво- и вагоностроения.

Проведены эксплуатационные испытания электроцентрифуги для системы автоматической фильтрации масла дизеля Д49.

Разработаны технические требования на вагон-платформу для контейнерных перевозок со скоростями 160 км/ч.

Разработаны эластичные высокоресурсные уплотнения кожухов редукторов тяговой передачи тепловозов 2ТЭ10 и электровозов ВЛ80.

Проведены сравнительные испытания токосъемных вставок различных производителей и типов.

Продолжена разработка маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем.

Продолжена разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза ГТ1Н-002.

Продолжена работа по проведению стендовых испытания пластичной смазки Буксол производства ООО «ИНТЕСМО» в натурных буксовых узлах пассажирских локомотивов.

5. Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.

Проведены исследования критических условий аэродинамического воздействия воздушного потока проходящего скоростного подвижного состава на человека.

Завершена работа по метрологическому обеспечению измерительного устройства контроля геометрических параметров колесных пар подрельсового токарного станка U 2000-400 D для внесения в Реестр средств измерений, допущенных к применению в Российской Федерации.

Разрабатываются рациональные режимы труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста.

Организована работа по разработке технических требований на моторвагонный подвижной состав для скоростей движения до 400 км/ч.

Завершена работа по разработке Руководства по техническому обслуживанию тормозного оборудования и управления тормозами высокоскоростных и скоростных электропоездов.

Разработана технология оперативной передачи предупреждений и электронных карт (действующих скоростей, графика движения) в систему автоведения высокоскоростного поезда «Сапсан».

Продолжены испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ»

6. Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Создана высокопроизводительная бесконтактная путеизмерительная система нагрузочного диагностического комплекса с автоматической оценкой состояния пути.

Проведен сравнительный комплексный анализ структуры и механических свойств металла рельсов и боковых рам тележек грузовых вагонов различных производителей.

Разработаны следующие стандарты:

ГОСТ «Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия»;

ГОСТ «Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия»;

ГОСТ «Брусья мостовые деревянные. Технические условия»;

ГОСТ «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия»;

ГОСТ «Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»;

ГОСТ «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия»;

ГОСТ Р «Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия»;

ГОСТ Р «Показатели использования локомотивов. Термины и определения»;

ГОСТ Р «Управление рисками на железнодорожном транспорте. Классификация опасных событий»;

ГОСТ Р «Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля»;

ГОСТ «Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия»;

ГОСТ «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»;

ГОСТ «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения. (взамен ГОСТ Р 50953-2008)»;

ГОСТ «Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия»;

ГОСТ «Дизель-поезда. Общие технические требования»;

ГОСТ «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»;

ГОСТ «Костыли для железнодорожного пути. Общие технические условия»;

ГОСТ «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

ГОСТ «Преобразователи статические для тяговой сети железных дорог. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения»;

ГОСТ «Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия»;

ГОСТ «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»;

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»;

ГОСТ «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Токосъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава. Номенклатура показателей качества и методы их определения»;

ГОСТ «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава (автоматический и ручной). Технические условия»;

ГОСТ «Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктуры»;

ГОСТ «Шурупы путевые. Технические условия»;

ГОСТ «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»;

ГОСТ «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения (Пересмотр ГОСТ Р 53341-2009)»;

ГОСТ «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения»;

ГОСТ Р «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»;

ГОСТ Р «Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»;

ГОСТ Р «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Измерения в условиях эксплуатации. (взамен ГОСТ Р 52408-2005)»;

ГОСТ Р «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»;

ГОСТ Р «Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля»;

ГОСТ Р «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»;

ГОСТ Р «Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля».

Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»;

ГОСТ «Безопасность функциональная железнодорожной техники. Термины и определения»;

ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»;

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 7370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»;

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров»;

ГОСТ «Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля»;

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Порядок аккредитации организаций и аттестации персонала»;

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»;

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»;

ГОСТ Р «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»;

ГОСТ Р «Вышки изолирующие съемные для работы на контактной сети железной дороги. Технические условия»;

ГОСТ Р «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Требования к организации эксплуатации»;

ГОСТ Р «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»;

ГОСТ Р «Техническое обслуживание и ремонт техники в железнодорожном электроснабжении. Основные положения»;

ГОСТ Р «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения».

Кроме того в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций:

продолжена работа по разработке методики нормирования рисков, связанных с безопасностью движения поездов в зависимости от эксплуатационных характеристик диспетчерских участков;

разработана методика расчета пожарного риска на постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ;

продолжена работа по разработке методики оценки и нормирования состояния безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД» в зависимости от классов железнодорожных путей и использования результатов оценки»;

разработана методика оценки и мониторинга результативности деятельности ревизоров по безопасности движения;

продолжена работа по разработке методических рекомендаций по профилактике утомления и сохранению профессиональной работоспособности в процессе трудовой деятельности работников локомотивных бригад ОАО «РЖД».

Проведена экспертиза проекта межгосударственного стандарта, устанавливающего требования к прочности и динамическим качествам пассажирских вагонов локомотивной тяги.

Проведена работа по математическому моделированию стандартизированных испытаний рельсовых скреплений для определения сопротивления кручению, статической и динамической жесткости согласно стандарту EN 13146.

Продолжена работа по изменению СТО РЖД 01.002-2010 «Корпоративная система стандартизации открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Стандарты ОАО «РЖД». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».

Продолжена работа по разработке технических требований по напольному оборудованию.

Завершена работа по разработке ПНСТ «Инновационные технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок допуска к эксплуатации».

Продолжена работа по разработке изменения №1 в ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ.

По направлению прочие нужды.

*Мероприятий по комплексной реконструкции участка М.Горький - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла***.**

В 2014 году освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового задания.

В 2014 г. введен в эксплуатацию второй главный путь на перегоне Гнилоаксайская - Жутово - 20,56 км главных и 1,55 км станционных путей и автодорожный путепровод на ст. Пролетарская перегона Ельмут – Пролетарская.

Кроме того, выполнены задельные объемы работ на перегонах общей протяженностью более 70 км, в том числе: Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (17,3 км), Полтавская – Протока (10,5 км), Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (23 км).

Выполнены проектно-изыскательские работы по объектам комплексной реконструкции ст. им. М. Горького, реконструкции ст. Тихорецкая, строительству вторых путей на перегонах Ровное – Порошинская, Бурсак – Выселки, Выселки (вкл.) – Козырьки (искл.), Протока – Себедахово и обходу Краснодарского узла в пределах выделенных на год лимитов.

По обходу Краснодарского узла выполнено проектно-изыскательских работ на сумму 741 030,0 тыс. рублей или 100% годового плана.

В целом по объекту ввод вторых путей по перегонам в 2011-2014 годах составил 302,4 км или 47,1% от общей протяженности планируемых к вводу в целом по мероприятиям.

По итогам 2014 года по инвестиционному проекту выполнено земляных работ под укладку вторых путей 654 тыс. куб. м., уложено 50,7 км верхних строительных путей, 53 комплекта стрелочных переводов, забалластировано 95% уложенного пути, построено 15 инженерных сооружений (трубы и мосты), реконструировано 3

переезда, установлено 750 опор контактной сети, выполнены значительные объемы работ по устройствам сигнализации, централизации, блокировки и связи.

Строительная готовность объекта составляет более 50%.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

По направлению капитальные вложения:

Общий объем ассигнований из федерального бюджета на реализацию Подпрограммы по виду расходов «капитальные вложения» (в том числе на выполнение проектных работ) по состоянию на 31.12.2014 составлял 185 304 858,9 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 414 «Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности» - 148 666 303,400 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409 24Б5115 «Субсидии на реализацию мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» 33 547 847,3 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409 24Б5195 «Субсидии на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Межбюджетные трансферты)» - 3 090 708,200 тыс. рублей.

Мероприятия Подпрограммы, финансируемые по виду расходов «капитальные вложения», сгруппированы по программным задачам и укрупненным инвестиционным проектам, подлежащим пообъектной детализации в рамках Федеральной адресной инвестиционной программы на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов (далее - ФАИП).

Общий объем капитальных вложений в мероприятия Подпрограммы, по которым ФАИП в редакции, утвержденной Минэкономразвития России 9 января 2014 года, были установлены ограничения на финансирование со сноской «6»[1], составлял 952 694,5 тыс. рублей.

Кроме того, уведомлением Федерального Казначейства от 19.06.2014 № 108/018 до Росавтодора были доведены неиспользованные в 2013 году остатки капитальных вложений из федерального бюджета по Подпрограмме в сумме 6 909 950,2 тыс. рублей, требующие пообъектной детализации.

За 2014 год в результате проделанной Росавтодором в уставленном порядке работы по детализации укрупненных мероприятий ФАИП, все указанные суммы были распределены за исключением капитальных вложений в строительство и

---

[1] - выполнение работ и финансирование осуществляются на основании детализации мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), представляемой главным распорядителем средств федерального бюджета по согласованию с субъектом бюджетного планирования в Минэкономразвития России, и внесения соответствующих изменений в ФАИП.

реконструкцию федеральных автомобильных дорог в сумме 130 000,0 тыс. рублей. Указанные средства в соответствии с откорректированной Подпрограммой перераспределены на вид прочих расходов «Расходы на осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве». Изменения в бюджетную роспись внесены казначейским уведомлением от 01.10.2014 № 108/025.

С начала 2014 года Росавтодором также был подготовлен и представлен на согласование в установленном порядке ряд предложений по внесению изменений в ФАИП, предусматривающих уточнение объемов, сроков ввода в эксплуатацию, показателей мощности, наименований объектов, перераспределение экономии по результатам размещения государственного заказа на новые объекты.

В отчетном периоде Росавтодором на основании ФАИП сформированы и доведены до подведомственных казенных учреждений, реализующих функции государственных заказчиков дорожно-строительных и проектных работ в рамках Подпрограммы, задания на 2014 год, а также лимиты бюджетных обязательств на общую сумму 148 666 303,4 тыс. рублей (100 % годовых бюджетных ассигнований).

По начинаемым объектам строительства (реконструкции) федеральных автомобильных дорог 2014 года мероприятия по размещению государственного заказа осуществляются в плановом порядке с учетом затрат времени на доведение лимитов бюджетных ассигнований и согласований Росавтодором стартовых цен лотов.

За отчетный период лимиты бюджетных обязательств в части предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них доведены до Росавтодора в общем объеме 36 638 555,5 тыс. рублей (100 % годовых бюджетных ассигнований).

По состоянию на 31.12.2014 в установленном порядке Росавтодором заключены 44 соглашения с администрациями субъектов Российской Федерации – участников программы (в том числе перезаключены соглашения прошлых лет с тремя субъектами Российской Федерации).

Общий объем субсидий, подлежавший перечислению в бюджеты субъектов Российской Федерации в 2014 г. в соответствии с действующими соглашениями, составлял 36 438 827,4 тыс. рублей (99,5 % от годового объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий).

Данные о реализации за 2014 год мероприятий Подпрограммы, финансируемых по виду расходов «капитальные вложения» в разрезе задач Подпрограммы и укрупненных инвестиционных проектов приведены ниже (по оперативным данным).

Задача «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике»

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 25[2].

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 116 (из них завершаемых в 2014 году – 30).

В части расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров за 2014 год работы велись на 25 укрупненных инвестиционных проектах из 25.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 63 152 383,7 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 59 560 862,9 тыс. рублей или 94,3 % от годового объема финансирования.

Показатели освоения бюджетных инвестиций по укрупненным инвестиционным проектам с годовым объемом капвложений свыше 1 млрд. рублей составляют:

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга» - общий объем выполненных работ 1 346 002,0 тыс. рублей или 88,1 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-9 «Балтия» - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)» - общий объем выполненных работ 6 376 469,3 тыс. рублей или 76,9 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицино, Истру» - общий объем выполненных работ
1 757 352,803 тыс. рублей или 93,1 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин» - общий объем выполненных работ 1 731 279,2 тыс. рублей или 94,2 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска» - общий объем выполненных работ 10 121 829,7 тыс. рублей или 99,4 % от годового объема финансирования;

---

[2] - здесь и далее количество мероприятий и объемы финансирования приведены в соответствии с редакцией ФАИП по состоянию на 31.12.2014.

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт- Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)» - общий объем выполненных работ
5 993 852, 3 тыс. рублей или 92,7 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») - Нижний Зарамаг до границы с Грузией» - общий объем выполненных работ 7 026 272,2 тыс. рублей или 99% от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Вилюй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска» - общий объем выполненных работ
1 168 278,5 тыс. рублей или 100 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией» - общий объем выполненных работ 1 782 560,1 тыс. рублей или 99,9 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска» - общий объем выполненных работ 10 762 619,6 тыс. рублей или 99,9% от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана» - общий объем выполненных работ
2 693 984, 8 тыс. рублей или 97,9% от годового объема финансирования.

Введены в действие следующие пусковые объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения 2014 года (14):

Строительство автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке II-ой очереди обхода г.Дмитрова км 0 - км 8, Московская область (7,586 км, 211,44 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 16 - км 40 (подъезд к д.Лужицы) в Ленинградской области (25,6 км, 0 пог. м);

Автомобильная дорога Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия, противолавинная галерея км 86+000, Республика Северная Осетия - Алания (0,355 км, 305,25 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия на участке км 83+000 - км 88+700 со строительством моста-эстакады через р.Кубань в Карачаево-Черкесской Республике (3,892 км, 145,94 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 253 Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск от км 9+800 до км 20+100, Республика Адыгея (7,76 км, 0 пог. м);

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Вилюй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска. Строительство автомобильной дороги «Вилюй» от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска на км 582+370 - км 592+400 (участок г.Вилюйск - р.Чыбыда), Республика Саха (Якутия) (9,82 км, 43,04 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 579 - км 600, Республика Саха (Якутия) (9,126 км, 103,83 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 849 - км 880, Республика Саха (Якутия) (15,995 км, 41,78 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1000 - км 1020, Республика Саха (Якутия) (19,924 км, 0 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1070 - км 1076, Республика Саха (Якутия) (6,022 км, 0 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1055 - км 1058, Республика Саха (Якутия) (3,235 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 603 - км 632, Республика Саха (Якутия) (11,994 км, 126,49 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 1699 - км 1714, Магаданская область (14,674 км, 100,416 пог. м);

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция моста через р. Эгелях на км 1050+300 федеральной автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана, Республика Саха (Якутия) (0,516 км, 79,4 пог. м).

Также завершена разработка проектной документации по 11 объектам проектирования.

В плановом порядке введены в действие пусковые комплексы общей протяженностью 16,591 км на двух переходящих объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог «Вилюй» и М-56 «Лена».

Кроме того, в 2014 году досрочно введены в действие мощности на следующих 7 объектах со сроками завершения в 2015 году:

Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга. Строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г.Санкт-Петербурга на участке от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка с подъездом к строящемуся ММПК «Бронка» (0,14 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-9 «Балтия» - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) на участке 17+910 - км 83+068, Московская область, этап I строительства км 17+910 - км 50+016 (13,29 км, 1422,136 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин), подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0 - км 16 в Ленинградской области (0 км, 403,32 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска км 444 - км 455, Республика Саха (Якутия) (5,31 км, 102,33 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 93 - км 123, Амурская область (28,117 км, 131,509 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» - от Невера до Якутска км 1078 - км 1103, Республика Саха (Якутия) (16,285 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград. Строительство автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград на участке км 250 - км 265 в обход села Елшанка, Саратовская область (3,41 км, 0 пог. м);

По причине неудовлетворительной работы подрядных организаций в отчетном периоде не завершены следующие мероприятия ФАИП в рамках данной программной задачи (5):

Строительство АСУДД кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст.Горская до Приозерского шоссе (23,56 км, 0 пог. м);

Строительство путепровода на автомобильной дороге Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру на 31 км участка от Рязанского шоссе до Каширского шоссе, Московская область (2,347 км, 749,36 пог. м);

Строительство второй очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга. Участок от автомобильной дороги «Нарва» до поселка Бронка (на полное развитие). Строительно-монтажные работы завершены, не поставлено программное обеспечение для автоматизированной системы управления дорожным движением).

разработка проектной документации по 2 объектам проектирования.

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 3.

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 4 (из них завершаемых в 2014 году – 1).

В части расходов на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения за 2014 год работы велись на 3 укрупненных инвестиционных проектах из 3.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 964 734,3 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 901 437,817 тыс. рублей или 93,4 % от годового объема финансирования.

Введен в эксплуатацию пусковой объект «Строительство автомобильной дороги А-153 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке Лиман - граница Республики Калмыкия, Астраханская область» (12,02 км, 226,81 пог.м).

Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 6.

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 7 (из них завершаемых в 2014 году - 2).

В части расходов на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный за 2014 год работы велись на 6 укрупненных инвестиционных проектах из 6.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 2 208 917,6 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 2 205 670,163 тыс. рублей или 99,9 % от годового объема финансирования, пусковые объекты введены в эксплуатацию:

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1454+800 - км 1460+867, Иркутская область (5,879 км, 0 пог. м);

Строительство автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией на участке км 1048 - км 1068 (Республика Тыва) (19,57 км, 0 пог. м).

Задача «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения»

На 2014 год в рамках данной программной задачи предусмотрено предоставление из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на цели строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (далее – субсидии) в общем объеме 36 638 555,5 тыс. рублей. Предоставление субсидий предусмотрено по следующим направлениям:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение - 29 994 834,5 тыс. рублей;

субсидии на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью

автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием – 3 553 012,8 тыс. рублей.

субсидии на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по подпрограмме «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - 3 090 708,2 тыс. рублей.

В отчетном периоде Росавтодором реализованы следующие меры по обеспечению выполнения данной программной задачи:

В части субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Росавтодором подготовлены, согласованы и изданы в установленном порядке Приказы об утверждении адресного (пообъектного) распределения субсидий, предоставляемых в 2014-2016 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» и внесении в него изменений.

Вышеупомянутыми приказами было предусмотрено предоставление в 2014 году субсидий 13 субъектам Российской Федерации.

По состоянию на 31.12.2014 в установленном порядке Росавтодором заключены соглашения о предоставлении в 2014 году субсидий на общую сумму 29 813 078,928 тыс. рублей с администрациями: Московской области (20 520 276,5 тыс. рублей), Орловской области (232 189,5 тыс. рублей), г. Санкт-Петербург (500 000,0 тыс. рублей), Волгоградской области (1 000 000,0 тыс. рублей), Нижегородской области (770 000,0 тыс. рублей), Самарской области (1 321 155,79 тыс. рублей), Омской области (1 486 749,4 тыс. рублей), Кемеровской области (500 000,0 тыс. рублей), Владимирской области (300 000,0 рублей), Ленинградской области (670000,0 тыс. рублей), Псковской области (300 000,0 тыс. рублей), Пензенской области (29 444,530 тыс. рублей), Красноярского края на сумму (2 183 263,000 тыс. рублей).

За отчетный период бюджетам субъектов Российской Федерации – участникам Подпрограммы перечислены субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в сумме 26 931 757,6 тыс. рублей (89,8 % от объема годовых бюджетных ассигнований по данному направлению), экономия составила 4 730,0 тыс. рублей по объектам Ленинградской области.

Непосредственно на объектах строительства (реконструкции) освоение бюджетных инвестиций за 2014 год составляет 23 656 685,1 тыс. рублей или 67,3 % от годового объема финансирования из всех источников (Владимирская область - освоено за счет всех источников финансирования 315 790 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Московская область - освоено за счет всех источников финансирования 1 230 7645,9 тыс. рублей или 57 % от годового задания, Орловская

область - освоено за счет всех источников финансирования 106 371 тыс. рублей или 42 % от годового задания, Ленинградская область - освоено за счет всех источников финансирования 272 408,9 тыс. рублей или 38,6 % от годового задания, Псковская область - освоено за счет всех источников финансирования - 316 000 тыс. рублей или 100 % от годового задания, город Санкт-Петербург - освоено за счет всех источников финансирования 535 553,1 тыс. рублей или 87,5 % от годового задания, Волгоградская область - освоено за счет всех источников финансирования 1 100 000 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Нижегородская область - освоено за счет всех источников финансирования 1 540 000 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Пензенская область - освоено за счет всех источников финансирования 30 994,2 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Самарская область - освоено за счет всех источников финансирования 1 146 882,4 тыс. рублей или 65,7 % от годового задания, Красноярский край - освоено за счет всех источников финансирования 4 416 504,2 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Кемеровская область - освоено за счет всех источников финансирования 600 000 тыс. рублей или 100 % от годового задания, Омская область - освоено за счет всех источников финансирования 968 535,3 тыс. рублей или 50,8 % от годового задания).

Введены в эксплуатацию завершенные строительством (реконструкцией) объекты, общей протяженностью 112,933 км, в том числе:

Строительство автомобильной дороги от ул. Генерала Родина до Карачаевского шоссе в г. Орле (вариант 2) (1,945 км, 77,24 пог.м) в рамках подготовки к проведению празднования 450-летия основания г. Орла;

Объекты улично-дорожной сети г. Омска (10,91 км) в рамках подготовки к проведению празднования 300-летия основания г. Омска;

Объекты улично-дорожной сети г. Смоленска в рамках подготовки к проведению празднования 1150-летия основания г. Смоленска (10,683 км);

Объекты улично-дорожной сети г. Пензы (2,446 км) в рамках подготовки к проведению празднования 350-летия основания г. Пензы;

Мостовой переход через реку Обь в городе Новосибирске (5,48 км);

Обход г. Советска в Калининградской области (11,5 км).

Также, введены объекты в Республике Алтай (21,5 км), Республике Мордовия (20,056 км), Московской области (5,26 км), г. Москва (18,343 км) и Вологодской области (4,665 км).

В части субсидий на сельские дороги

Росавтодором подготовлены, согласованы и изданы в установленном порядке Приказы об утверждении Сводного перечня объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 2014 год и внесении в него изменений.

По состоянию на 31.12.2014 Сводный перечень включает 142 объекта сельских дорог в 27 субъектах Российской Федерации суммарной мощностью 356,312 км (в том числе 107,3 пог. м искусственных сооружений) с общим объемом субсидий из федерального бюджета в 3 540 816,2 тыс. рублей. Ввод в эксплуатацию этих объектов

позволит обеспечить в 2014 году постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием не менее 142 сельских населенных пунктов.

Нераспределенные средства федерального бюджета по данному мероприятию в размере 3 740 232,9 тыс. рублей во исполнение соответствующих поручений направлен в резервный фонд Правительства Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации.

Приказом Федерального дорожного агентства от 6 марта 2014 г. № 62 (с изменениями, внесенными Приказами от 14 мая 2014 г. №, от 3 июля 2014 г. № 218 и от 19 декабря 2014 г. № 415) в целях реализации мероприятий Подпрограммы утвержден сводный перечень Объектов на 2014 год (далее – Сводный перечень) с объемом софинансирования объектов за счет средств федерального бюджета в сумме 3 553 012,8 тыс. рублей.

На основании вышеуказанного Сводного перечня на 2014 год Росавтодором с администрациями 27 субъектов Российской Федерации, с учетом проведённых конкурсных процедур на некоторых Объектах, заключены соглашения на предоставление в 2014 году субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование 2014 году 142 объектов на общую сумму 5 174 904,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета в сумме 3 540 816,2 тыс. рублей и за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в сумме 1 634 087,8 тыс. рублей.

За январь-декабрь 2014 года в рамках данного направления введено в эксплуатацию 352,676 км сельских автомобильных дорог, которыми соединены 142 населенных пункта.

За отчетный период бюджетам субъектов Российской Федерации – участникам Подпрограммы перечислены субсидии на строительство и реконструкцию сельских дорог в сумме 3 532 814,1 тыс. рублей (99,8 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Фактическое освоение средств на объектах сельских дорог из всех источников в соответствии с действующими соглашениями составляет 4 365 506,180 тыс. рублей (84,5% от годового объема финансирования), в том числе за счет средств федерального бюджета – 3 014 227,4 тыс. рублей (84,8%) и за счет бюджетов Российской Федерации – 1 351 278,8 тыс. рублей (82,7%).

В части субсидий на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации

Федеральным законом от 02.12.2013 № 349-ФЗ (в редакции ФЗ от 28.06.2014 № 201-ФЗ) предусмотрено предоставление субсидии из федерального бюджета бюджетам Республики Мордовия, Волгоградской, Калининградской и Ростовской областей, а также бюджету г. Санкт-Петербурга в рамках Подпрограммы в размере 3 090 708,200 тыс. рублей на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения.

Лимиты бюджетных обязательств на указанную сумму доведены до Росавтодора Уведомлением Федерального казначейства от 09.07.2014 № 108/019, а письмом Минэкономразвития России от 18.09.2014 № 22739-ЕЕ/Д17и данное мероприятие включено в ФАИП.

За счет субсидий по данному направлению планируется строительство 4 дорожных объектов в г. Санкт-Петербурге, Калининградской, Волгоградской и Ростовской областях.

Приказом Росавтодора от 18.09.2014 № 305 (регистрационный номер Минюста России от 25.09.2014 № 34165) о внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий по Подпрограмме предусмотрены средства федерального бюджета в размере 237 500,0 тыс. рублей, направляемые бюджету Санкт-Петербурга на строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом. Заключено соглашение между Росавтодором и Правительством г. Санкт-Петербурга от 11.11.2014 № ФДА-48/28-С-1.

Приказом Росавтодора от 01.12.2014 № 386 (регистрационный номер Минюста России от 12.12.2014 № 35148) о внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий по Подпрограмме предусмотрены выделение средств федерального бюджета в размере 771 682,200 тыс. рублей

бюджету Калининградской области Заключено соглашение между Росавтодором и Правительством Калининградской области от 22.12.2014 № ФДА-48/23-С. Объект: «Реконструкция участка автомобильной дороги Калининград-Мамоново II (пос.Новоселово) - граница Республики Польша км 25,0 - км 38,8 и устройство мостового перехода км 22,6 (II этап)». Срок ввода в эксплуатацию -2015 год. Мощность – 13,311 км.

Приказом Росавтодора от 23.12.2014 № 422 (регистрационный номер Минюста России от 25.12.2014 № 35413) о внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий по Подпрограмме предусмотрены выделение средств федерального бюджета в размере 270 750,000 тыс. рублей

бюджету Волгоградской области. Заключено соглашение между Росавтодором и Волгоградской области от 29.12.2014 № ФДА-48/41-С-3. Объект: «Реконструкция автомобильной дороги «Шоссе Авиаторов» от международного аэропорта Волгоград до ул. Историческая («Самарский разъезд»)». Срок ввода в эксплуатацию - 2017 год. Мощность – 10,287 км.

Приказом Росавтодора от 01.12.2014 № 386 (регистрационный номер Минюста России от 12.12.2014 № 35148) о внесении изменений в адресное (пообъектное) распределение субсидий по Подпрограмме предусмотрены выделение средств федерального бюджета в размере 1 805 000,000 тыс. рублей бюджету Ростовской области. Заключено соглашение между Росавтодором и Ростовской области от 18.12.2014 № ФДА-48/42-С-3. Объект: «Строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная». Срок ввода в эксплуатацию - 2016 год. Мощность – 2,7 км.

Перечисление субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в отчетном периоде произведены в объеме 3 084 932,2 рублей.

В связи с перепроектированием объекта «Реконструкция автомобильной дороги до аэропорта г. Саранска» в Республике Мордовия средства федерального бюджета в сумме 5 776,0 тыс. рублей остались нераспределенными.

Ввод в эксплуатацию объектов в 2014 году не предусмотрен.

Задача «Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны»

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 25.

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 221 (из них завершаемых в 2014 году – 77).

В части расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог за 2014 год работы велись на 24 укрупненных инвестиционный проектах из 25.

Общий объем инвестиций на 2014 год 71 487 331,0 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 68 030 242,9 тыс. рублей или 95,16 % от годового объема финансирования.

За январь-декабрь 2014 года введены в эксплуатацию следующие пусковые объекты (31):

Строительство обхода г. Фатеж на участке км 475-км 484 автомобильной дороги М-2 «Крым» - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной в Курской области» (10,804 км, 248,16 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 «Крым» от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь). Реконструкция автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел -Курск - Белгород - граница с Украиной км 342+000 - км 344+750, Орловская область (2,4 км, 0 пог. м);

Реконструкция путепровода на км 240+100 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска, Ярославская область (0,505 км, 72,15 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербурга - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 1009 - км 1021, Республика Карелия (12,011 км, 47,56 пог. м);

Реконструкция дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Строительство автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск -

Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 398 - км 406, Республика Карелия (8,317 км, 0 пог. м);

Строительство автомобильной дороги Подъезд к городу Оренбург от автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 96 - км 147, Самарская область (32,4 км, 519,62 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 182 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Рязанская область (1,305 км, 94,1 пог. м);

Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке от Московского малого кольца (км 3+120 Рязано-Каширское шоссе) до с.Ульянино (км 71), Московская область (11,4 км, 223,1 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1428+216 - км 1428+716, Республика Башкортостан (1,378 км, 95,31 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция водопропускной трубы с устройством укрепительных сооружений на км 1422+248 автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, Республика Башкортостан (0,444 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г.Екатеринбург от автомобильной дороги М-5 «Урал», на участке км 65+593 - км 79+899 в Челябинской области (14,307 км, 272,61 пог. м);

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 564+000 - км 579+700 в Нижегородской области, Чувашской Республике (0,856 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 613+000- км 623+500 в Чувашской Республике (3,492 км, 98,06 пог. м);

Реконструкция федеральной автомобильной дороги М-6 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани на участке км 398 - км 409 в Тамбовской области (10,752 км, 317,85 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой на участке км 290+000 - км 292+000 в Ставропольском крае (2,006 км, 84,3 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 817+000 - км 827+000, Республика Дагестан (10,3 км, 327,5 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Реконструкция автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) на участке км 339 - км 343 (2-я очередь), Ставропольский край (3,05 км, 232,86 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1159+000 - км 1165+000 (обход н. п. Н. Пойма), Красноярский край (6,969 км, 128,53 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Строительство автомобильной дороги М-53 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1155+000 - км 1159+000, Красноярский край (5,494 км, 173,51 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Строительство путепровода через железную дорогу на км 101+700 автомобильной дороги М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы, Иркутская область (2,604 км, 236,093 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги «Амур» - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска. Реконструкция автомобильной дороги «Амур» - строящаяся дорога от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска км 1780 - км 1800, Амурская область (15,873 км, 48,76 пог. м);

Строительство автомобильной дороги «Амур» - строящейся дороги от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска на участке км 1853 - км 1906 (II стадия), Еврейская автономная область;

Реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока км 681,4 - км 687,7, Приморский край (6,35 км, 69,55 пог. м);

Строительство автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока км 176,3 - км 182,4, Хабаровский край (5,63 км, 334,292 пог. м);

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока км 622 - км 639, Приморский край (16,684 км, 143,296 пог. м);

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока. Реконструкция автомобильной дороги М-

60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока км 376 - км 381, Приморский край (4,772 км, 59,2 пог. м);

Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока. Строительство путепровода через железную дорогу на км 591 автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока, Приморский край (1,9 км, 341,216 пог. м);

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень на участке Камышлов - граница Тюменской области км 250+000 - км 261+000, Свердловская область (11,588 км, 0 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги аэропорт «Кневичи» - станция Санаторная на участке автомобильной дороги М-60 «Уссури» Хабаровск - Владивосток на участке км 733,5 - км 747, пусковой комплекс № 5 (пешеходный переход на ПК 103+90);

Строительство центральной автомагистрали г.Сочи «Дублер Курортного проспекта» от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р.Псахе) до начала обхода города Сочи ПК 0 (р. Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край (II очередь от ул.Земляничной до р.Сочи и III очередь от р. Сочи до р.Псахе) (общая мощность 10,912 км и 15 895,46 пог. м).

Также завершена разработка проектной документации по 46 объектам проектирования.

В плановом порядке введены в действие пусковые комплексы общей протяженностью на 5 переходящих объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог М-5 «Урал» и М-7 «Волга» (45,431 км, 73,78 пог. м).

Кроме того, в 2014 году досрочно введены в действие мощности на следующих объектах со сроками завершения в 2015 году (3):

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Подъезд к г. Ульяновску на участке км 213 - км 219+200 в Ульяновской области (6,976 км, 41,2 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 1270+010 - км 1290+838, Республика Башкортостан (11,081 км, 247,78 пог. м);

Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь-Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 13+815 - км 33+415 в Пермском крае (5,56 км, 364,6 пог. м).

Также введен в эксплуатацию объект «Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 218+390 - км 231+000, Тверская область» (6,987 км). Данный объект был завершен в рамках программы работ 2013 года, однако разрешение на ввод в эксплуатацию было оформлено только в 2014 году.

Кроме того, за счет отработки дебиторской задолженности 2013 года введены в эксплуатацию 1,3 км автодорожных подходов на объекте «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства, 1 этап), Чувашская Республика». Продолжение строительства этого объекта планируется в 2015 году.

Задача «Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 67 (из них завершаемых в 2014 году - 34).

В части проектов по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) за 2014 год работы велись на 65 объектах из 67.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 4 270 426,6 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 4 228 352,2 тыс. рублей или 99 % от годового объема финансирования, введены в эксплуатацию объекты (16):

Проекты по реконструкции ремонтнонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Березка на км 120+600 автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, Владимирская область (2,103 км, 33,1 пог. м);

Проекты реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Колокша на км 165+840 (левый) автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы, Владимирская область (3,604 км, 81,8 пог. м);

Проекты реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Фатеж на км 478+582 автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, Курская область (0,89 км, 65,2 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Обоянка на км 589+530 автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной, Курская область (0,307 км, 33,1 пог. м);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 «Крым»- от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь). Реконструкция мостового перехода через реку Плава на км 246 автомобильной дороги М-2 «Крым»- от Москвы через Тулу, Орел , Курск,

Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь) , Тульская область (0,32 км, 59,26 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 127+960 автомобильной дороги М-6 «Каспий» - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, Московская область (1,222 км, 60,8 пог. м);

Реконструкция моста через р.Демьянка на км 429+849 автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск, Тюменская область (2,604 км, 263,2 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Ковда на км 1077+628 автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга граница с Королевством Норвегия, Мурманская область (3,544 км, 116,16 пог. м);

Строительство мостового перехода через р.Бурунда на км 50+407 автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в Хабаровском крае (1,043 км, 36,55 пог. м);

Строительство мостового перехода через ручей на км 184+793 автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в Хабаровском крае (0,4 км, 24,5 пог. м);

Реконструкция мостового перехода через реку Сясь на км 135+216 автомобильной дороги М-18 «Кола» от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») в Ленинградской области (0,965 км, 235,1 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через реку Пионерка на км 100+828 автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола», Ленинградская область (0,078 км, 22,5 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через ручей на км 335+101 автомобильной дороги «Лена» - от Невера до Якутска, Республика Саха (Якутия) (1,061 км, 23,1 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через р. Теберда на км 52+451 автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия, Карачаево-Черкесская Республика (0,184 км, 53,4 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Песчанка на км 9+612 автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой, Забайкальский край (0,2 км, 23,116 пог. м);

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через

суходол на км 9+337 автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой, Забайкальский край (0,375 км, 23,141 пог. м).

Также завершена разработка проектной документации по 9 объектам проектирования.

В плановом порядке введен в действие пусковой комплекс (0,9 км, 53,242 пог.м) на автомобильной дороге «Колыма» Якутск-Магадан.

Кроме того, в 2014 году досрочно введен в действие объект «Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Строительство мостового перехода через р. Колыма на км 1580 автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана в Магаданской области» (2,39 км, 417,75 пог. м).

По причине неудовлетворительной работы подрядных организаций в отчетном периоде не завершены проектные работы по 9 объектам проектирования.

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 292 (из них завершаемых в 2014 году - 207).

В части расходов на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения за 2014 год работы велись на 263 объектах из 292.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 6 382 687,8 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 6 129 826,7 тыс. рублей или 96 % от годового объема финансирования.

За январь-декабрь 2014 года введены в эксплуатацию следующие мощности (67 объектов):

280,862 км электроосвещения;

1869 единиц оборудования электроосвещения;

9 пешеходных переходов в разных уровнях общей длиной 853,76 м;

189 017,5 пог. м барьерного ограждения;

1096 м шумозащитных экранов.

В частности, выполнены следующие работы:

установлено 52 010,0 пог. м барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 1075+221 - км 1546+192, Мурманская область;

установлены 564 шт . светильников на автомобильной дороге А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк) на участках км 112+300 - км 117+500 д. Оболенское, д. Коллонтай, км 117+500 - км 125+500 г. Малоярославец, км 157+800 - км 163+000 г. Медынь, км 206+500 - км 210+500 г. Юхнов, Калужская область;

введено 3,775 км искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участках км 83+200 - км 85+000 транспортная развязка, км 91+100 - км 91+900

транспортная развязка, км 98+000 - км 98+900 транспортная развязка, Московская область;

установлено 92 624 пог.м. барьерного ограждения на автомобильной дороге М-9 «Балтия» Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой на участке км 419+700 - км 618+000, Псковская область;

введено 15,144 км искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-114 Вологда - Новая Ладога до магистрали «Кола» (через Тихвин), в н.п. Сомино, н.п. Чудцы, н.п. Новая деревня, н.п. Чемихино, н.п. Хвалово, н.п. Дыми, н.п. Весь, на подъездах к н.п. Пикалево, Ленинградская область;

устроено 22,255 км искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург км 362+020 - км 402+700, Новгородская область;

устроено 24,920 км искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Прохладный - Эльбрус через Баксан на участках км 1+150 - км 2+130, км 5+600 - км 21+500, км 25+000 - км 31+900, Кабардино-Балкарская Республика;

установлено 1 096,0 м шумозащитного экрана на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участке км 12+800 - км 13+600 подъезда к городу Владикавказ, Республика Северная Осетия – Алания и др.

Также завершена разработка проектной документации по 113 объектам проектирования.

По причине неудовлетворительной работы подрядных организаций в отчетном периоде не завершены следующие мероприятия ФАИП в рамках данной программной задачи (27):

строительно-монтажные работы по повышению уровня обустройства 19 объектов;

разработка проектной документации по 8 объектам проектирования.

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Количество объектов строительства и проектных работ – 30 (из них завершаемых в 2014 году - 24).

В части расходов на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения за 2014 год работы велись на 18 объектах из 30.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 199 822,4 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 178 862,4 тыс. рублей или 89,5 % от годового объема финансирования, завершенных мероприятий нет. Выполнена разработка проектной документации по 11 объектам проектирования.

По причине неудовлетворительной работы подрядных организаций в отчетном периоде не завершены проектные работы по 13 объектам проектирования.

Информация о выполнении ключевых мероприятий Подпрограммы на 2014 год, финансируемых по виду расходов «капитальные вложения»

Строительство и реконструкция участков:

автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска - объем бюджетных инвестиций за отчетный период составил 15 476 416,000 тыс. рублей, фактически освоено 14 866 690,018 тыс. рублей или 96,1 % от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 74,607 км автодорог введено фактически 81,583 км;

автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы - объем бюджетных инвестиций составил 10 228 936,5 тыс. рублей, фактически освоено 10 221 372,008 тыс. рублей или 99,9% от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 36,406 км автодорог введено фактически 47,487 км;

автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска - объем бюджетных инвестиций составил 7 576 554,200 тыс. рублей, фактически освоено 6 561 480,379 тыс. рублей или 86,6% от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 0,505 км автодорог введено фактически 0,505 км;

автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) - объем бюджетных инвестиций составил 4 542 790,8 тыс. рублей, Фактически освоено 4 417 048,351 тыс. рублей или 97,2 % от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 15,356 км автодорог введено фактически 15,356 км;

автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска - объем бюджетных инвестиций составил 10 771 073,6 тыс. рублей, фактически освоено 10 762 619,649 тыс. рублей или 99,9% от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 68,882 км автодорог введено фактически 118,589 км;

автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана - объем бюджетных инвестиций составил 2 750 993,700 тыс. рублей, фактически освоено 2 693 984,831 тыс. рублей или 97,9% от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 27,184 км автодорог введено фактически 27,184 км;

автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока - объем бюджетных инвестиций составил 4 891 839,900 тыс. рублей, фактически освоено 4 680 756,936 тыс. рублей или 95,7% от годовых бюджетных ассигнований. При плане ввода в эксплуатацию 35,336 км автодорог введено фактически 35,336 км.

Общий объем ввода в эксплуатацию завершенных строительством (реконструкцией) объектов автомобильных дорог общего пользования федерального значения в рамках Подпрограммы за 2014 год с учетом завершения пусковых комплексов и мощностей, введенных в действие досрочно, составил 581,7 км. Задание Программы на 2014 год по строительству и реконструкция автомобильных дорог федерального значения в 579 км выполнено.

По направлению расходов «на выполнение НИОКР»

Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги» и техническому регулированию дорожного хозяйства

В соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору (по состоянию на 31.12.2014) ассигнования из федерального бюджета на финансирование в 2014 году НИОКР по направлениям, предусмотренным Подпрограммой, составляли 735 860,6 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409 24Б2060 241).

В целях реализации в 2014 году НИОКР в рамках Подпрограммы Росавтодором утверждено распоряжение от 17.06.2014 №1157-р «О Плане научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2014-2016 гг.» (далее в разделе – План НИОКР).

Научно-исследовательские работы, проводимые в 2014 году в соответствии с Планом НИОКР, направлены на решение актуальных задач дорожного хозяйства, а их реализация ведется с учетом положений следующих руководящих документов:

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия (утвержденный Первым Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубковым № ВЗ-П9-9283);

План мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии (разработанный в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Сечина № ИС-П9-6467).

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 гг.;

Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

В течение 2014 года исполнялись НИОКР в соответствии с условиями 223 государственных контрактов на общую сумму 730 547,6 тыс. рублей (уровень контрактования 99,3 %), в том числе:

110 контрактов, переходящих с прошлых лет (375 318,4 тыс. рублей);

113 начинаемых контрактов (355 229,2 тыс. рублей).

По состоянию на 31.12.2014 в плановом порядке завершено 112 государственных контрактов, из них 56 – в IV квартале отчетного года. Кроме того, досрочно приняты этапы работ по 5 контрактам, сдача которых согласно календарным графикам предполагалась в 2015 году.

Из завершенных в 2014 году НИОКР необходимо отметить завершение разработки следующих отраслевых дорожных методических документов (ОДМ):

ОДМ 218.2.016-2011 Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту;

ОДМ 218.2.040-2014 Методические рекомендации по оценке аэродинамических характеристик сечений пролётных строений мостов;

ОДМ 218.2.044-2014 Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.2.046-2014 Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве;

ОДМ 218.8.005-2014 Методические рекомендации по содержанию очистных сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.9.002-2014 Система автоматизированного планирования, контроля и учета работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения на основе технологий ГЛОНАСС с использованием программного комплекса «Дортранснавигация»;

ОДМ 218.2.047-2014 Методика оценки долговечности геосинтетических материалов, используемых в дорожном строительстве;

ОДМ 218.2.042-2014 Теплые асфальтобетонные смеси. Рекомендации по применению;

ОДМ 218.5.001-2014 Методические рекомендации по контролю качества асфальтобетонов в лабораторных и производственных условиях с помощью ударного уплотнителя;

ОДМ 218.6.013-2014 Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

ОДМ 218.6.014-2014 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ;

ОДМ 218.4.020-2014 Рекомендации по определению трудозатрат при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.2.041-2014 Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации;

ОДМ 218.2.038-2014 Методические рекомендации по капитальному ремонту и реконструкции подпорных стен и удерживающих сооружений;

ОДМ 218.3.037-2014 Рекомендации по контролю прочности цементобетона покрытий и оснований автомобильных дорог по образцам;

ОДМ 218.2.045-2014 Рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог.

В рамках реализации Программы по разработке проектов межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), Росавтодором завершена разработка 132 стандартов (в том числе 5 комплексов стандартов). В настоящее время все 132 стандарта приняты Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации.

Поставлены на баланс в качестве объектов нематериальных активов три программы для ЭВМ, разработанные по контрактам предыдущих лет:

1. Программа ЭВМ для обратного расчета модулей упругости слоев дорожных одежд нежесткого типа по результатам полевых испытаний дорожных конструкций установкой ударного нагружения. Свидетельство о государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ № 2013618804 от 18.09.2013, разработчик ООО «ДорТрансНИИ» - балансовая стоимость 900,0 тыс. рублей.

2. Программный комплекс по расчету остаточного срока службы асфальтобетонных покрытий. Свидетельство о государственной регистрации в Реестре программ для ЭВМ № 2013618543 от 11.09.2013, разработчик ООО «Доринжсервис» - балансовая стоимость 100,0 тыс. рублей.

3. Расчет пропускной способности перегонов автомобильных дорог. Свидетельство о государственной регистрации в реестре программ для ЭВМ № 2013618904 от 20.09.2013, разработчик ООО «ИНЭМДортранс» - балансовая стоимость – 3 400,0 тыс. рублей.

За январь-декабрь 2014 года охранные документы на объекты интеллектуальной собственности, созданные в рамках Плана НИОКР, не оформлялись.

Общий кассовый расход по оплате выполненных этапов НИОКР за отчетный период составил 715 699,086 тыс. рублей (97,26 % от запланированного на год объема финансирования).

В отчетном периоде не использованы бюджетные ассигнования на выполнение НИОКР в рамках Подпрограммы на сумму 20 161,514 тыс. рублей по следующим причинам:

направление на доработку отчетных материалов из-за несоответствия установленным требованиям технических заданий по 7 контрактам;

экономия по результатам конкурсных процедур.

По виду расходов «на прочие нужды»:

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 822 240,8 тыс. рублей[3].

Реализация данного мероприятия Подпрограммы в отчетный период осуществлялась по следующим направлениям:

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 802 651,564 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 03 02).

С начала 2014 года подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями в рамках работ, проводимых в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, было заключено и исполнялось 32 государственных контракта со

[3] - здесь и далее по состоянию на 31.12.2014

специализированными организациями на общую сумму 789 689,8 тыс. рублей (уровень контрактования – 98,4 %).

За отчетный период кассовый расход по данному мероприятию составил 679 343,2 тыс. рублей или 84,6 % от годового объема бюджетных ассигнований. Низкий уровень кассового исполнения связан со спецификой выполняемых работ, допускающей длительные согласительные процедуры и судебные разбирательства. При этом условиями государственных контрактов оплата работ предусмотрена после их завершения и приемки заказчиком.

Расходы по оценке имущества независимыми оценщиками

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 19 589,2 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 03 01).

За 2014 год подведомственными Росавтодору казенными учреждениями в целях реализации данного мероприятия заключен 21 государственный контракт со специализированными организациями, осуществляющими независимую оценку имущества на сумму 9 276,9 тыс. рублей. Государственные контракты по указанному направлению расходования средств заключаются подведомственными Росавтодору казенными учреждениями в течение года по необходимости в целях более эффективного использования имущества федеральных автомобильных дорог.

Кассовый расход за январь-декабрь 2014 года по данному мероприятию составил 9 276,901 тыс. рублей (47,6 % от годового объема бюджетных ассигнований или 100 % от стоимости исполненных государственных контрактов).

Расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости

Общий объем финансирования из федерального бюджета в рамках данной задачи на 2014 год установлен Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору в размере 668 983,2 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 08).

В отчетном периоде подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями исполнялось 47 государственных контрактов со специализированными организациями на выполнение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости (уровень контрактования 620 529,5 тыс. рублей или 92,8 %).

За отчетный период кассовый расход по данному мероприятию составляет 620 529,5 тыс. рублей (92,8 % от годового объема бюджетных ассигнований или 100 % от стоимости исполненных государственных контрактов).

Расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 1 157 351,8 тыс. рублей.

Реализация мероприятий по информационному обеспечению дорожного хозяйства осуществляется в рамках соответствующих планов работ, утвержденных Росавтодором в установленном порядке по следующим направлениям:

Расходы на развитие современной системы связи и информатизации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 795 524,900 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 242 225 – 15 350,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 03 – 459 133,8 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.310 01 01 – 273 871,1 тыс. рублей.

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 244 225 - 15 475,9 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 10 – 28 802,3 тыс. рублей.

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 244 310 04 – 1 307,1 тыс. рублей.

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 244 340 - 1 584,6 тыс. рублей.

В отчетном периоде по данной программной задаче исполнялось 38 государственных контрактов (переходящих и начинаемых) общей стоимостью 542 424,769 тыс. рублей (уровень контрактования – 68,2 %), получены следующие основные результаты:

Во исполнение указания Президента Российской Федерации от 14 февраля 2012 года № Пр-362 была модернизирована существующая система голосовой (телефонной) связи КИСУ/АСУ[4] Росавтодора, внедренная в базовый сегмент распределенной сети Росавтодора в 2003 году, что позволило обеспечить бесперебойную работу телефонной связи, повысило качество связи, а также исключило возможность прослушивания телефонных переговоров.

В целях наиболее эффективного обслуживания обращений граждан в устной форме по телефону, поступивших в Справочный телефонный узел Администрации Президента Российской Федерации, в справочные телефонные службы федеральных и региональных органов исполнительной власти, в компетенцию которых входит решение поставленных в обращении вопросов была поставлена, установлена и внедрена система Call Management System, позволяющая формировать отчетность контактного центра, настраивать параметры Automatic Call Distribution (Автоматическое распределение вызовов), контролировать действия операторов, а также управлять потоком вызовов.

В целях повышения эффективности информационного обеспечения реализации

---

[4] - Корпоративная информационная система управления/Автоматизированная система управления Федерального дорожного агентства

Подпрограммы организована серверная комната в подведомственном Росавтодору ФКУ «Росдоринформсвязь» и развернуты прикладные системы КИСУ/АСУ Росавтодора.

Выполнены работы по обеспечению максимальной доступности и непрерывности ИТ-сервисов, работоспособности ИТ-инфраструктуры, обеспечивающих и инженерных систем базового сегмента распределенной сети Росавтодора в повседневных условиях и при возникновении непредвиденных обстоятельств.

Введен в эксплуатацию центр обработки данных, беспроводная точка доступа, модернизированные объекты серверного оборудования базового сегмента распределенной сети Росавтодора.

Осуществлено обеспечение функционирования и поддержка работоспособности Автоматизированной информационной системы организации межведомственного электронного взаимодействия Росавтодора с федеральными органами исполнительной власти (АИС СМЭВ).

Введен в промышленную эксплуатацию модуль АИС СМЭВ, обеспечивающий процесс обмена аналитическими показателями Федерального дорожного агентства с информационными ресурсами Министерства финансов Российской Федерации и Федерального казначейства через государственную автоматизированную систему «Управление».

Проведена работа по технической поддержке прикладной системы «Система электронного документооборота и делопроизводства» (СЭДД) КИСУ Росавтодора.

Обеспечено техническое сопровождение и техническая поддержка эксплуатации системы «Автоматизированная информационная система управления и учета судебно-правовой деятельности Федерального дорожного агентства».

Выполнялись работы по сопровождению и технической поддержке программного комплекса «Дортранснавигация» на всех уровнях управления.

Обеспечена техническая поддержка по теме «Модификация и техническое сопровождение базового модуля «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» АСУ Росавтодора.

Осуществлена техническая поддержка прикладной системы автоматизации ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог (ПС ЕГРАД).

Реализована интеграция ПС ЕГРАД с СЭДД Росавтодора в части получения информации по зарегистрированному обращению с необходимыми атрибутами и электронным образом документа.

Реализована интеграция ПС ЕГРАД с АИС СМЭВ в части фиксации поступивших запросов от федеральных органов исполнительной власти.

Осуществлено технологическое сопровождение взаимодействия ПС ЕГРАД с Информационной автоматизированной системой «Единая система учета государственного имущества», в которой Федеральным агентством по управлению государственным имуществом ведется учет сведений реестра федерального

имущества.

Осуществлено технологическое сопровождение взаимодействия ПС ЕГРАД с Автоматизированной информационной системой ведения Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним, ведение которой осуществляется Федеральной регистрационной службой.

Осуществлено сопровождение и обеспечение технической поддержки программного комплекса «Строитель» - базовый модуль прикладной системы «Управление и контроль хода выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог» АСУ Росавтодора.

Осуществлено сопровождение и обеспечена техническая поддержка прикладной системы «Управление бюджетом и финансами» АСУ Росавтодора.

Выполнялись работы по сопровождению и развитию обеспечивающих систем КИСУ/АСУ Росавтодора, в том числе:

системы кондиционирования технологических помещений (в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора и в подведомственных федеральных казенных учреждениях);

системы бесперебойного электроснабжения (в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора и в подведомственных федеральных казенных учреждениях);

системы голосовой (телефонной) связи (в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Росавтодору);

программно-технической инфраструктуры (в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Росавтодору);

единого узла доступа в Интернет (Служба контроля доступа к сети Интернет) в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Росавтодору);

системы резервирования, хранения и обработки архивной информации в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора (техническое сопровождение оборудования);

системы видеоконференцсвязи в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора в части проведения восстановительных работ системы (техническое сопровождение оборудования);

системы организации взаимодействия систем КИСУ/АСУ и обеспечения мощностей между базовым сегментом распределенной сети Росавтодора и объектами автоматизации на основе VPN-каналов связи.

Основной целью вышеуказанных работ является эффективное использование созданной в рамках КИСУ/АСУ инфраструктуры на всех объектах автоматизации географически распределенной сети Росавтодора, обеспечиваемое в режиме «7 дней в неделю 24 часа в сутки» с минимальным временем, затрачиваемым пользователями на решение возникших проблем.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.12.2011 № 2415-р «О государственных и муниципальных услугах, предоставляемых в электронном виде» в Росавтодоре реализован перевод двух государственных услуг в электронный вид:

«Предоставление гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;

«Выдача разрешений на строительство, реконструкцию, а также на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения либо их участков; частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию которых планируется осуществлять на территории двух и более субъектов Российской Федерации; выдача разрешений на строительство в случае прокладки или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения; выдача разрешений на строительство, реконструкцию, а также на ввод в эксплуатацию пересечений и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения; объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения».

С целью повышения эффективности работы подведомственного Росавтодору ФКУ «Дороги России» по выполнению функции мониторинга реализации Подпрограммы и других уставных функций в указанной организации:

организовано серверное помещение;

модернизировано серверное оборудование;

внедрена виртуальная платформа с последующей миграцией на нее информационных системы;

обеспечена работоспособность ряда подсистем, входящих в состав КИСУ/АСУ Росавтодора.

Для обеспечения качественной видеоконференцсвязью и возможностью оперативного обмена информацией между сотрудниками базового сегмента распределенной сети Росавтодора, подведомственными федеральными казенными учреждениями и другими органами государственной власти была модернизирована существующая система видеоконференцсвязи в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора. Также выполнены работы по специализированной проверке иностранных технических средств поставляемых в Росавтодор для установки в зале коллегий.

Реализован основной перечень доработок функционала информационной системы «Выдача специальных разрешений на международную автомобильную перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов» в электронном виде».

Реализована региональная версия подсистемы «Удаленный доступ к СЭДД базового сегмента распределенной сети Росавтодора с использованием планшетных устройств» и развертывание этой подсистемы на всех объектах автоматизации согласно контракту.

Реализован основной перечень доработок функционала прикладной системы «Управление госзаказом» Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства» необходимого для работы в соответствие с требованиями федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных

нужд».

Выполнялись работы в целях приведения прикладной системы «Управление госимуществом и земельными ресурсами» АСУ Росавтодора в соответствие с требованиями действующего законодательства, потребностями пользователей, а также обеспечения бесперебойной работы и функционирования системы на всех уровнях управления.

С целью приведения модуля «Реестр аналитических показателей» АИС СМЭВ в соответствие требованиям действующего законодательства, методическим рекомендациям (в том числе в части взаимодействия модуля «Реестр аналитических показателей» АИС СМЭВ с Государственной автоматизированной системой «Управление»), потребностями пользователей, а также обеспечения бесперебойной работы и функционирования модуля, были выполнены следующие работы:

уточнение текущих организационных и технологических процессов деятельности обмена аналитическими показателями Государственной автоматизированной системы «Управление» и Росавтодора в соответствии с актуальной нормативной базой.

уточнение процессов обмена данными модуля «Реестр аналитических показателей» Автоматизированной информационной системы организации межведомственного электронного взаимодействия Росавтодора с федеральными органами исполнительной власти с информационной системой «Управление бюджетом и финансами» Росавтодора;

сбор требований пользователей, обусловленных возникшими потребностями в развитии или настройке системы.

Заключен государственный контракт и начаты работы в целях создания и внедрения в промышленную эксплуатацию прикладной системы «Централизованная система управления данными Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства (ПС ЦСУД АСУ Росавтодора)», предназначенной для:

организации процесса использования нормативно-справочной информации за счет централизации функций ведения классификаторов и справочников;

повышения степени достоверности данных;

обеспечения оперативного предоставления данных НСИ (Нормативно-справочная информация);

обеспечения безопасности данных и защиты от несанкционированного доступа;

распространения НСИ во взаимодействующие системы и организации единого информационного пространства.

В 2014 году было проведено обследование объектов автоматизации.

С целью обеспечения доступа к сетевому справочному телефонному узлу Администрации Президента Российской Федерации и оптимизации расходов федерального бюджета на междугороднюю связь заключен государственный контракт и начаты работы по теме «Модернизация систем голосовой (телефонной) связи КИСУ/АСУ Росавтодора в федеральных казенных учреждениях,

подведомственных Федеральному дорожному агентству». В 2014 году выполнены подготовительные работы, поставлено оборудование и программное обеспечение в федеральные казенные учреждения, произведен монтаж оборудования, установлено программное обеспечение и выполнены работы согласно требованиям технического задания к контракту.

С целью создания и внедрения в промышленную эксплуатацию комплексной системы структурированной кабельной и вычислительной сетей в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора для обеспечения функционирования базовых сервисов и служб, а также функционирования прикладного и служебного ПО, включая системы КИСУ/АСУ Росавтодора заключен государственный контракт на поставку оборудования, расходных материалов и выполнения работ (услуг) по теме: «Создание комплексной системы структурированной кабельной и вычислительной сетей в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора».

Приобретены для Росавтодора и ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства» права на использование программы для ЭВМ «Система оперативного управления «Эталон» в конфигурации «Ситуационный центр» на условиях простой (неисключительной) лицензии.

За январь-декабрь 2014 года суммарный кассовый расход по данной программной задаче составил 542 424,8 тыс. рублей (68,2 % от годового объема бюджетных ассигнований и 100 % от принятых на 2014 год контрактных обязательств).

Неосвоенные на 01.01.2015 средства составляют 253 100,1 тыс. рублей, в том числе:

экономия по результатам размещения государственного заказа - 5 677,7 тыс. рублей;

запланированные, но несостоявшиеся конкурсные процедуры на сумму 247 422,4 тыс. рублей.

Поскольку согласование с Минкомсвязи России, подготовка и проведение конкурсных/аукционных процедур занимает довольно продолжительное время, в том числе с учетом вступления в силу Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», освоение бюджетных средств в размере 79 922,4 тыс. рублей (доведенные в 2014 году неиспользованные ассигнования 2013 года) в отчетном периоде не представилось возможным.

Также, в соответствии с предписаниями ФАС России, сроки проведения запланированных в августе 2014 года аукционных процедур на сумму 167 500,0 тыс. руб. были дважды перенесены:

в октябре 2014 ФАС России обязала внести изменения в аукционную документацию, соответственно были назначены новые сроки проведения аукционов;

в конце ноября ФАС России повторно вынесла предписание о переносе сроков.

По состоянию на 01.12.2014 финансирование и, соответственно, выполнение работ в 2014 году оказалось невозможным в соответствии с п. 11 Постановления Правительства РФ от 23.12.2013 № 1213.

Учитывая вышеизложенное, неосвоенные в 2014 году бюджетные ассигнования по данной программной задаче планируется по согласованию с Минкомсвязи России перераспределить на 2015 год.

Расходы на информационное обеспечение реализации Подпрограммы

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 339 212,2 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 04 – 56 292,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 07 01 – 282 920,2 тыс. рублей.

С начала 2014 года исполнялись условия 43 государственных контрактов (переходящих и начинаемых, уровень контрактования 247 201,7 тыс. рублей или 72,9 %), в соответствии с которыми:

1. За отчетный год организованы и проведены следующие мероприятия:

выставочная экспозиция в рамках научно-практической конференции Росавтодора на тему «Федеральное дорожное агентство: итоги 2013 года, задачи и перспективы 2014-2015 гг.»;

научно-практическая конференция на тему: «Федеральное дорожное агентство: итоги 2013 года, задачи и перспективы 2014-2015 гг.»;

выставочная экспозиция Росавтодора на 10 Всероссийском форуме-выставке «ГОСАЗАКАЗ-2014»;

полугодовая научно-практическая конференция, посвященная вопросам приоритетных и текущих направлений деятельности дорожного хозяйства по обеспечению реализации положений ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

выставочная экспозиция Росавтодора на 14-ой специализированной международной выставке-форуме «Дороги России XXI века»;

выставочная экспозиция Росавтодора на Международном инвестиционном форуме «Сочи – 2014»;

выставочная экспозиция Росавтодора на 5 международной специализированной выставке-форуме «Дорога – 2014»;

выставочная экспозиция Росавтодора на VIII международной выставке «Транспорт России-2014» в рамках форума и выставки транспортной отрасли «Транспортная неделя-2014».

2. Выполнены разработка и выпуск 6 экземпляров периодического издания, посвященного вопросам дорожного хозяйства, в целях предоставления регулярной иллюстрированной информации о деятельности дорожной отрасли, создания информационной среды для сотрудничества между государством, бизнесом, гражданским обществом и научными организациями.

3. Выполнены работы по совершенствованию информационного сопровождения реализации мероприятий Подпрограммы путем поддержания и развития отраслевых информационных ресурсов, осуществление оперативного межведомственного взаимодействия при формировании федеральных информационных ресурсов в части учета и вовлечения в хозяйственный оборот результатов научно-технической деятельности.

4. Подготовлена серия хроникально-документальных фильмов, рассказывающих о ходе возведения крупных дорожных объектов, реализуемых в соответствии с федеральными целевыми программами, с начала их строительства до пуска в эксплуатацию объекта в целом, ввода новых участков автомобильных дорог, искусственных сооружений и комплексов дорожной инфраструктуры, а также о других социально значимых мероприятиях производственного и общественного характера.

5. Обеспечено функционирование, администрирование, информационного сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Росавтодора.

6. Выполнено информирование населения Российской Федерации, органов государственной власти, дорожных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах, о передовом опыте применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов путем создания и распространения текстовых материалов в федеральных печатных средствах массовой информации.

7. Выполнены работы по созданию информационно-иллюстрированного материала об уникальных федеральных объектах дорожного хозяйства.

8. Выполнены работы по созданию 5 макетов информационно-методического пособия по зарубежному опыту в области проектирования мостов и мостовых сооружений по Еврокодам (европейским нормам строительного проектирования) на русском языке.

9. Выполнены работы по подготовке материалов, связанных с формированием оперативных информационных блоков для публикации информации о деятельности Росавтодора и подведомственных организаций в российских федеральных общественно-политических, аналитических периодических изданиях и других СМИ с применением различных литературных жанров и фотоматериалов (новости, корреспонденция, аналитические статьи, обзоры, очерки, и т.д.).

10. Выполнены работы по организации и проведению специализированных мероприятий, осуществляемых в целях привлечения СМИ к информированию федеральных государственных органов, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, дорожных организаций и населения о ходе реализации Подпрограммы, разъяснению ее целей и задач, информационной поддержке инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов, а также передового опыта в целях снижения затрат на дорожные работы.

11. Выполнены работы по созданию ежедневного аналитического сборника по текущим направлениям работы дорожного хозяйства.

12. Выполнены работы по созданию и демонстрации в эфире одного из телевизионных каналов, осуществляющих вещание во всех федеральных округах (а именно: или 1-ый канал, или один из телеканалов ВГТРК, или НТВ), видеоматериалов о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах, инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов виде публицистического цикла.

13. Выполнены работы по информационному обеспечению управления кадровыми ресурсами Росавтодора и подведомственных федеральных казенных учреждений для реализации Подпрограммы на основе существующего интерактивного информационного комплекса.

14. Выполнены работы по содержательному наполнению и подготовке периодического издания, посвященного вопросам дорожного хозяйства (восемь макетов и специальный выпуск).

15. Выполнены работы по подготовке отраслевого журнала о научно-технических достижениях в дорожном хозяйстве (8 выпусков).

16. Выполнены работы по информированию населения Российской Федерации, органов государственной власти, дорожных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах, о передовом опыте применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов в целях снижения затрат на дорожные работы путем создания и развития официальных коммуникационных каналов Росавтодора в социальных сетях.

17. Выполнены работы по созданию и продвижению в сети Интернет информационных материалов, посвященных реализации Подпрограммы.

18. В целях информирования населения Российской Федерации, органов государственной власти и дорожных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы выполнены работы по коммуникационному обеспечению деятельности Росавтодора и оказанию комплекса услуг по обработке входящих запросов от СМИ, подготовке и распространению пресс-релизов, реализации комментарийной программы представителей Росавтодора в прессе.

19. Выполнены работы по содержательному наполнению макета каталога эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства за 2014 год (включая информацию об их применении органами управления дорожным хозяйством).

20. Выполнены работы по созданию специального приложения к федеральному печатному средству массовой информации, посвященного ходу реализации Подпрограммы, ее целям и задачам, передовому опыту в дорожной отрасли по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов.

21. Выполнены работы по подготовке и размещению информационно-аналитических материалов по информированию населения Российской Федерации, органов государственной власти, транспортных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы в специальном приложении к печатному средству массовой информации.

Также в отчетном периоде на постоянной основе проводились работы:

по ведению и комплектованию справочно-информационного фонда на основе организации работы по поиску и приобретению нормативно-технических, методических, рекомендательных документов и научно-технической литературы с ведением и совершенствованием электронной библиотеки нормативно-технических документов дорожного хозяйства, в целях использования отраслевого справочно-информационного фонда и его функционирование как единой отраслевой информационной системы с возможностью общего доступа к информационным ресурсам ЭБ НТД в сети Интернет;

сопровождению и доработке автоматизированной системы «Формирование и контроль исполнения бюджета в дорожном хозяйстве» в рамках реализации Подпрограммы;

совершенствованию системы поддержки и обеспечения сопровождения программного комплекса «Автоматизированной подготовки, сбора и анализа сводной бухгалтерской и иной отчетности» в системе Федерального дорожного агентства в рамках реализации Подпрограммы;

разработке и сопровождению официального интернет-сайта Росавтодора;

информационно-экспертному обеспечению по вопросам проведения научно-технической политики в дорожном хозяйстве с подготовкой заключений, информационных материалов и рецензий по нормативно-правовым, нормативно-техническим и методическим документам;

совершенствованию информационного сопровождения реализации программных мероприятий путем поддержания и развития отраслевых информационных ресурсов, осуществление оперативного межведомственного взаимодействия при формировании федеральных информационных ресурсов в части учета и вовлечения в хозяйственный оборот результатов научно-технической деятельности.

За январь-декабрь 2014 года кассовый расход по данному мероприятию составил 247 201,7 тыс. рублей (72,9 % от годового объема бюджетных ассигнований и 100 % от принятых на 2014 год контрактных обязательств).

Неосвоенные бюджетные средства по состоянию на 01.01.2015 составляют 92 010,5 тыс. рублей, в том числе:

6 995,5 тыс. рублей - экономия по результатам конкурсных процедур-;

85 014,9 тыс. рублей – средства, запланированные для субсидирования подведомственного Росавтодору ФГБУ «Информавтодор» - специализированной организации по производству печатной и медиа продукции, разработке и реализации интернет-проектов, выполнению других функций, связанных с информационным обеспечением реализации Подпрограммы. Однако реализовать намеченное до конца 2014 года не представилось возможным в связи с затратами времени на преобразование (реорганизацию) в установленном порядке ФГУП «Информавтодор» в ФГБУ «Информавтодор».

Расходы на проведение семинаров по передаче передового опыта, внедрения новых технологий, материалов и современных методов управления в дорожном хозяйстве

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 22 614,7 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 07 02).

План практических семинаров по передаче передового опыта, внедрению новых технологий, материалов и современных методов управления в дорожном хозяйстве на 2014 год, утвержден распоряжением Росавтодора от 31.01.2014 № 150-р (с изменениями, внесенными распоряжениями Росавтодора от 04.06.2014 № 1085-р и от 15.09.2014 № 1752-р).

В отчетном периоде в установленном порядке заключено 14 государственных контрактов на реализацию мероприятий указанного Плана на общую сумму 18 950,0 рублей (уровень контрактования 83,8 %).

За 2014 год проведено 14 практических семинаров, на оплату организации которых израсходовано в плановом порядке 18 950,0 тыс. рублей или 83,8 % от годового объема бюджетных ассигнований. В указанных мероприятиях приняло участия порядка 900 руководителей и специалистов дорожных организации, которые смогли ознакомиться с передовым опытом и инновациями в дорожном деле, повысить свою квалификацию.

Бюджетные средства использованы не в полном объеме (не освоены 3 664,7 тыс. рублей) в связи с:

исключением из Плана семинара по теме «Актуальные вопросы управления государственным имуществом» (распоряжение Росавтодора от 15.09.2014 № 1752-р);

отказом от проведения семинара по теме «Проблемы комплексного использования и развития информационных технологий в дорожном хозяйстве» по причине утраты актуальности в 2014 году (планируется проведение мероприятия по данному вопросу в 2015 году);

получением экономии по результатам размещения государственного заказа.

Расходы на правовое обеспечение Подпрограммы

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 650 411,5 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в 2014 году осуществляется по следующим направлениям:

Расходы на правовое обеспечение дорожного хозяйства

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 500,0 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 01).

В рамках данного мероприятия в 2014 году планировалось заключение государственных контрактов в целях привлечения в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий по правовому обеспечению в дорожном хозяйстве с учетом опыта судебно-арбитражного правоприменения. Также в рамках данной статьи, в случае необходимости, могли быть выполнены мероприятия по проведению судебных экспертиз.

Однако потребность заключения вышеуказанных контрактов в III и IV кварталах 2014 года не возникла, за отчетный период кассовый расход по данному направлению не осуществлялся.

Расходы на привлечение в установленном законом порядке на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности, обладающих соответствующей практикой и специализирующихся на ведении судебных дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 52 379,3 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 02).

В 2014 году подведомственными Росавтодору учреждениями исполнялось 60 государственных контрактов (переходящих и начинаемых), предусматривающих привлечение на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности в целях взыскания возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам. Уровень контрактования составил 44 283,227 тыс. рублей или 84,5 %.

Одновременно в рамках данной статьи предусмотрены расходы при осуществлении мероприятий в судебных инстанциях, выполнение судебных экспертиз.

По оперативной информации, полученной от подведомственных Росавтодору учреждений, в рамках исполнения вышеуказанных контрактов за период 2013 – 2014 гг.:

предъявлено 16 584 претензий на общую сумму более 312 млн. рублей;

инициировано принятие судебных решений о взыскании ущерба с общей суммой денежных средств, подлежащих перечислению в федеральный бюджет, не менее 161 млн. рублей;

фактически взыскано в пользу федерального бюджета 70,6 млн. рублей.

За отчетный период кассовый расход на оплату юридических услуг составил 36 371,887 тыс. рублей (69,4 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Результаты работы по данному направлению показывают, что сумма денежных средств, взысканных в пользу федерального бюджета, значительно превышает расходы на оплату услуг по контрактам. При этом важную роль играет превентивный эффект, показателем достижения которого является рост количества добросовестных перевозчиков, обращающихся в установленном порядке за выдачей разрешений на провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам.

Неиспользованный остаток денежных средств по указанной статье сложился в связи со спецификой юридической практики, а также в результате экономии денежных средств при размещении государственного заказа.

Расходы на осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и

привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному мероприятию установлен в сумме 294 289,6 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 03).

В рамках данного мероприятия в 2014 году продолжалось исполнение двух переходящих с 2013 года государственных контрактов, заключенных подведомственным Росавтодору ФКУ «Дороги России», в частности:

1. Государственный контракт от 11.07.2013 № 0373100014013000008 (исполнитель ООО «Пи-Эм-Эй») на оказание консультационных и иных услуг в целях подготовки и сопровождения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска (решением арбитражного суда г. Москвы от 02.12.2013 по делу № А40-143363/13 сроки исполнения 2 этапа работ по контракту были перенесены на 2014 год).

Исполнитель по контракту 22 декабря 2014 г. завершил работы по контракту с учетом решения Правительства Российской Федерации о переносе срока реализации проекта за 2020 год. Расчеты с исполнителем за фактически выполненные работы осуществлены в размере 75 млн. рублей.

2. Государственный контракт от 16.09.2013 № 0373100014013000010 (исполнитель ЗАО «Вегас-Лекс СНГ») на оказание консультационных и иных услуг по сопровождению открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Проведение работ по контракту предусматривалось в 5 этапов, 3 из которых были запланированы на 2014 год.

Вместе с тем, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2014 г. № 1553-р о признании утратившим силу распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2013 г. № 531-р открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения был отменен.

Правительством Российской Федерации принято распоряжение от 29 августа 2014 г. № 1662-р о заключении концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, с ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» без проведения конкурса. Во исполнение данного распоряжения подписание концессионного соглашения между Федеральным дорожным агентством и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» состоялось 29 сентября 2014 года.

В связи с вышеизложенным государственный контракт от 16.09.2013 №0373100014013000010 (подрядчик «Вегас-Лекс» СНГ) был расторгнут по соглашению сторон, с исполнителем проведен расчет за фактически выполненные работы.

ФКУ «Дороги России» 23.10.2014 был объявлен открытый конкурс на юридические и иные консультационные услуги по сопровождению исполнения концессионного соглашения (конкурс, сопровождение концессионного соглашения) в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Победителем вышеуказанного конкурса 17.11.2014 было признано ЗАО «Вегас-Лекс СНГ», с которым 29.11.2014 ФКУ «Дороги России» заключило государственный контракт № 0373100014014000017 по сопровождению концессионного соглашения на сумму 72 488,5 тыс. рублей. Выполнение работ предусмотрено в три этапа, в том числе первый этап с завершением в 2014 году.

В отчетном периоде приняты и оплачены работы по первому этапу на сумму 23 921,2 тыс. рублей.

Общий кассовый расход по данному мероприятию составил за январь-декабрь 2014 года 113 674,2 тыс. рублей (38,6 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Бюджетные ассигнования освоены не в полном объеме по независящим от Росавтодора причина (решения Правительства Российской Федерации).

Исполнение судебных актов Российской Федерации и мировых соглашений по возмещению вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) органов государственной власти (государственных органов), либо должностных лиц этих органов, а также в результате деятельности казенных учреждений

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 293 642,7 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 831 290).

В отчетном периоде по данному направлению израсходовано в установленном порядке 107 686,2 тыс. рублей (36,67 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Расход средств осуществлялся по мере необходимости.

Расходы по данной статье осуществлялись в целях недопущения блокирования счетов Росавтодора и подведомственных ему учреждений в случае поступления исполнительных листов.

Уплата прочих налогов, сборов и иных платежей

Федеральным бюджетом на 2014 год на указанные цели предусмотрено 9 600,0 тыс. рублей бюджетных ассигнований (по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 852 290).

В отчетном периоде по данному направлению израсходовано в установленном порядке 7 183,2 тыс. рублей (74,8 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Расход средств осуществлялся по мере необходимости.

Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 1 244 493,7 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в 2014 году осуществляется по следующим направлениям.

Расходы на приобретение лабораторного оборудования и приборов контроля качества дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 187 133,7 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 02 01).

За 2014 года в рамках данного мероприятия:

сформирована годовая программа работ, до подведомственных ФКУ доведены задания;

заключено и исполнено 83 государственных контракта, предусматривающих приобретение соответствующего оборудования на сумму 182 806,9 тыс. рублей (уровень контрактования 97,7 %);

всего в целях повышения эффективности контроля качества дорожных работ за счет использования современных средств контроля измерительным оборудованием и приборами в 2014 году оснащены 33 лаборатории в подведомственных учреждениях;

государственные контракты оплачены в установленные сроки, кассовый расход составил 182 806,945 тыс. рублей (97,7 % от годовых бюджетных ассигнований);

В результате размещения государственного заказа образовалась экономия на сумму 837,5 тыс. рублей. Так же подведомственным Росавтодору ФКУ «Севзапуправтодор» был расторгнут государственный контракт на сумму 3 489,2 тыс. рублей в связи с неисполнением условий поставки оборудования.

Таким образом, общий неиспользованный остаток бюджетных средств в рамках данного мероприятия составил 4 326,7 тыс. рублей.

Расходы на создание автоматизированной системы метеорологического обеспечения на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 697 839,0 тыс. рублей (коды бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 04 02, 0409.24Б2060.244.310 02 04).

В отчетном периоде осуществлялись работы по созданию на сети

автомобильных дорог общего пользования федерального значения автоматизированной системы метеорологического обеспечения, позволяющей получить и использовать детальную информацию о параметрах окружающей среды, транспортной нагрузки и состоянии покрытия на участках дороги в режиме реального времени, прогнозировать дорожные условия на перспективу в 1-4 часа.

За январь-декабрь 2014 года в рамках данного направления исполнялся 51 государственный контракт, предусматривающий приобретение и установку соответствующего оборудования на общую сумму 695 531,7 тыс. рублей (уровень контрактования – 99,67 %).

на оплату поставок израсходовано в установленном порядке 693 419,1 тыс. рублей (99,4 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Не освоено в 2014 году 2112,6 тыс. рублей по причине изменения организационной структуры подведомственного учреждения и перезаключения контрактов с подрядными организациями.

Также неиспользованные средства в сумме 2 307,4 тыс. рублей составляет экономия по результатам размещения госзаказа и остатки резерва на непредвиденные затраты заказчика.

Расходы на создание системы автоматизированного и централизованного сбора, передачи и обработки информации о функционировании и текущем состоянии автодорожной инфраструктуры

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному мероприятию установлен в сумме 337 210,0 тыс. рублей (коды бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 05, 0409.24Б2060.242.310 01 03).

В рамках данного мероприятия осуществляются работы по созданию системы оперативного мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения для нужд Ситуационного центра Росавтодора.

За январь-декабрь 2014 года в рамках данного направления исполнялось 10 государственных контрактов на общую сумму 337 210,0 тыс. рублей (уровень контрактования на 2014 год – 100%).

В отчетном периоде по данному направлению израсходовано в установленном порядке 337 210,0 тыс. рублей (100 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Все работы, предусмотренные заключенными контрактами, выполнены.

Расходы на создание автоматизированной системы информирования участников дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному мероприятию установлен в сумме 22 311,0 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 02 04).

В рамках данного мероприятия осуществляются работы по созданию автоматизированной системы информирования участников дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения. Целью мероприятия является повышение качества и технического обеспечения проводимых

мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, повышение информированности участников дорожного движения об оперативной информации о текущей дорожной обстановке и состоянии дорожного движения.

В 2014 года в рамках данного направления был заключен 1 государственный контракт со сроком завершения в 2015 году и стоимостью работ на 2014 год в 22 311,0 тыс. рублей (100 % от годовых бюджетных ассигнований).

Данный контракт предусматривает выполнение работ по созданию автоматизированной системы информирования участников дорожного движения с использованием системы контроля и оповещения о дорожной обстановке на базе сетей радиосвязи гражданского диапазона на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-2 «Крым» в Тульской, Орловской, Курской и Белгородской областях.

Все работы, предусмотренные на 2014 год, выполнены, оплата произведена в полном объеме.

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 64 138,6 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в текущем году осуществляется по следующим направлениям:

Расходы на приобретение оборудования для оснащения пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 62 202,9 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 01 01).

В рамках данного мероприятия приобретено оборудование для оснащения пунктов весового контроля ФКУ Упрдор «Россия» на сумму 62 202,9 тыс. рублей (1 государственный контракт, 100 % от годовых бюджетных ассигнований).

Расходы на осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 1 935,6 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 05).

Заключен и исполнен 1 государственный контракт (1 935,6 тыс. рублей) на изготовление бланков специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (изготовление бланков осуществляется по мере необходимости, исходя из остатка бланков и объема подаваемых грузоперевозчиками заявлений на получение специальных разрешений).

За отчетный период кассовый расход составил 1 935,6 тыс. рублей или 100 % годовых бюджетных ассигнований.

Расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия составляет 21 083,5 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 06).

В рамках данного мероприятия в отчетном периоде осуществлялась реализация двух государственных контрактов с общей стоимостью работ 5 080,2 тыс. рублей:

переходящего государственного контракта на сопровождение объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан» (заказчик – ФКУ «Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства», исполнитель - ОАО Банк ВТБ). Кассовый расход составил 2 193,1 тыс. рублей (100 % от стоимости работ по контракту на 2014 год);

заключенного в 2014 году контракта на сопровождение объекта «Реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом. Строительство путепровода на 34 км автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом (с подъездами к г.Щелково и Звездному городку), Московская область» (заказчик - ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства», исполнитель - ОАО «Сбербанк России»). Кассовый расход составил 2 887,1 тыс. рублей (100 % от стоимости работ по контракту на 2014 год).

Кредитная организация осуществляет контроль соблюдения генеральным подрядчиком, а также его субподрядчиками 1 и 2 уровней условий целевого расходования денежных средств с обособленных счетов и проводит платежи при условии их строгого соответствия целевому назначению денежных средств, установленному государственным контрактом и заключенных генеральным подрядчиком во исполнение его условий договоров подряда/субподряда. Платежи с обособленного счета производятся после предоставления обосновывающих документов, каковыми являются: договоры (контракты), счета (либо заменяющие их документы), акты приемки государственным заказчиком имущества/выполненных работ у генерального подрядчика, акты приемки объекта в эксплуатацию, накладные, и/или другие документы, предусмотренные государственным контрактом на сопровождение.

Результатом осуществляемого Банком-агентом контроля являются обеспечение целевого использования средств и своевременного доведения платежей, как до головных исполнителей, так и до субподрядчиков разных уровней, а также отработка эффективных механизмов контроля соблюдения условий государственных контрактов на выполнение работ.

Неиспользованный остаток средств федерального бюджета по данному мероприятию сложился в сумме 16 003,3 тыс. рублей. Эти средства планируется направить в 2015 году на заключение контрактов и оплату сопровождения кредитными организациями строительства объектов, государственным заказчиком

которых выступает ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Центральная Россия» Федерального дорожного агентства».

Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Мероприятие реализуется в целях исполнения требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № ФЗ-16 «О транспортной безопасности».

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 1 951 587,8 тыс. рублей, в том числе:

1. Проектно-изыскательские работы по оснащению категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 02 01) - 379 515,1 тыс. рублей.

В отчетном периоде по данному направлению в установленном порядке заключены и исполнялись государственные контракты в количестве 57 шт. (переходящие и начинаемые) на общую сумму 372 589,4 тыс. рублей (уровень контрактования - 98,2 %).

Проектно-изыскательские работы на оснащение категорированных объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности проведены на 215 объектах дорожного хозяйства.

Кассовое исполнение по данному направлению за 2014 год составило 230 089,4 тыс. рублей (60,6 % от годовых бюджетных ассигнований).

Средств освоены не в полном объеме по следующим причинам:

нарушение подрядными организациями сроков исполнения работ по контрактам (не освоено 142 500,0 тыс. рублей);

экономия по результатам размещения государственного заказа.

2. Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства - технический и авторский надзор (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 09) –25 742,8 тыс. рублей.

В отчетном периоде по данному направлению в установленном порядке заключены и исполнялись государственные контракты в количестве 24 шт. (переходящие и начинаемые) на общую сумму 20 655,5 тыс. рублей (уровень контрактования - 80,2 %).

Кассовый расход по данному направлению за 2014 год составил 18 488,6 тыс. рублей (71,8 % от годовых бюджетных ассигнований).

Средств освоены не в полном объеме по следующим причинам:

нарушение подрядными организациями сроков исполнения работ по контрактам;

экономия по результатам размещении государственного заказа.

3. Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (код бюджетной

классификации 0409.24Б2060.244.310 03) - 1 546 329,8 тыс. рублей (оснащение объектов).

В отчетном периоде по данному направлению исполнялся 31 государственный контракт на общую сумму 1 459 940,1 тыс. рублей (уровень контрактования - 94,4 %).

Инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности оснащено 68 объектов дорожного хозяйства.

Кассовый расход по данному направлению составил 1 446 882,341 тыс. рублей (93,57 % от годовых бюджетных ассигнований).

Средств освоены не в полном объеме по следующим причинам:

аннулирование ФАС России результатов конкурса;

экономия по результатам размещения государственного заказа.

В части субсидий Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

В 2014 году предусмотрено построить и реконструировать 202,6 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе построить – 143,3 км и реконструировать – 59,3 км.

За отчетный период построено и реконструировано 135, 13 км или 66,7 % от годового задания , в том числе построено 128,47 км или 89,7 % от годового задания и реконструировано 6,66 км или 11,2% от годового задания.

В текущем году после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию:

- на автомобильной дороге М-4 «Дон» - 5,05 км, в том числе: участок км 558 – км 591 протяженностью 3,82 км; и мостовой переход через р. Дон на км 1061 протяженностью 1,23 км.

- на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» - 10,32 км, в том числе подъезд от 1-го Успенского шоссе до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 6,9 км, транспортные развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 "Беларусь" протяженностью 1,45 км и на пересечении Подушкинского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 1,96 км.

- на скоростной автомобильной дороге М-11 Москва – Санкт-Петербург 119,76 км, в том числе: участок км 15 – км 58 протяженностью 43 км, участок км 258 – км 334 протяженностью 71,98 км, подъезд от автомобильной дороги М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт Петербург протяженностью 2,17 км, транспортные развязки Бусиновская на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью 1,6 км и на пересечении автомобильной дороги Московское малое кольцо со скоростной автомобильной дорогой Москва – Санкт Петербург протяженностью 1,0 км.

В 2014 году были продолжены или начаты работы по строительству и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог федерального значения:

- **М-4 "Дон"** от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках: км 517 – км 544 в Воронежской области; км 1250 – км 1319 и км 1373 – км 1383 в Краснодарском крае; реконструкция мостового перехода через р. Дон у г. Ростова на Дону на км 1061, строительство транспортной развязки на км 1442 в Краснодарском крае;

- **М-1 «Беларусь»** - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28 – км 32 в Московской области; строительство транспортных развязок: Молодогвардейской на МКАД (примыкание нового выхода автомобильной дороги М-1 "Беларусь» на Московскую кольцевую автомобильную дорогу), на 19 км и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 "Беларусь";

- **Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург** на участках: км 58 - км 97 (подготовка территории строительства) Московская область; км 97 - км 149 (подготовка территории строительства) Московская область; км 208 – км 258 в Тверской области; км 258 – км 334 в Тверской области; км 334 – км 543 в Новгородской области; км 543 - км 646 (подготовка территории строительства) Ленинградская область; км 646 - км 684, Ленинградская область, подъезда г. Зеленоград от скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в Московской области; строительство транспортных развязок Бусиновской на МКАД (примыкание скоростной автомобильной дороги к МКАД) и на пересечении скоростной автомобильной дороги с Московским малым кольцом.

- **Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области**:

- начато строительство пусковых комплексов № 1 и № 5, продолжены работы по реализации контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства с разработкой рабочей документации по 3 и 4 пусковым комплексам.

- в части строительства пусковых комплексов №1, №3, №4 и №5 проводились работы по независимому ценовому и технологическому аудиту проектной документации.

В целях обеспечения выполнения дорожно-строительных работ в последующие годы, в отчетном периоде были продолжены или начаты работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Подпрограмма «Морской транспорт»

По направлению капитальные вложения.

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области, в том числе по объектам.

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области, в том числе по объектам:

- *Формирование акватории Южного района*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 10.07.2008 № 37-АД/08, заключенному с ООО «Северная дноуглубительная компания» на выполнение дноуглубительных работ по объекту, за 2014 год финансирования и освоения не было. Дноуглубительные работы не проводились.

Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области рассмотрев дело № А56-80588/2013 по исковому заявлению ООО «Северная дноуглубительная компания» о расторжении контракта и взыскании с Росморречфлота и ФГУП «Росморпорт» убытков в размере 166 331 695,00 руб., назначил финансово-экономическую экспертизу, приняв во внимание заключение эксперта. Решением от 24.12.2014 назначено расторжение контракта без взыскания с Росморречфлота и ФГУП «Росморпорт» убытков.

Вследствие сложившейся ситуации лимит финансирования 2014 года по данному объекту был перераспределен на другие объекты (изменения в ФАИП, доведенные письмом Минэкономразвития России от 16.09.2014 № 22413-ЕЕ/Д17и): объем финансирования в 2014 году составляет 0 руб. Финансирование на 2015 год по данному объекту не предусмотрено.

После завершения процедуры расторжения контракта планируется завершение работ за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».

- *Вторая очередь строительства операционной акватории для перегрузочных комплексов Северной части МТП Усть-Луга.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 26.01.2009 № 65/ДО-09/7-ГК, заключенному с ООО «Северная Дноуглубительная компания» на выполнение работ по объекту, за 2014 год освоения и финансирование не было.

Бюджетные назначения по программе на 2014 год – 0 руб. Объем выполненных работ по контракту составляет - 99,1%. Выполнить работы не представлялось возможным в связи с неготовностью причальной стенки к проведению дноуглубительных работ. ОАО «Еврохим терминал Усть-Луга», которое выполняет работы, ограничил выполнение дноуглубительных работ на акватории до конца октября 2014 года (исх. от 09.09.2014 № 179). А затем снял ограничения на выполнение работ (письмом от 27.10.2014 №199).

Подрядчику направлена Претензия о несоблюдении сроков выполнения работ, установленных решением суда (11.09.2013 № АТ-26/07770-02). Также удовлетворено требование о взыскании неустойки решением Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 11.02.2014 по делу № А56-63051/2013. Определением 13-го апелляционного арбитражного суда г. Санкт-Петербург и Ленинградской области от 30.06.2014 судебное разбирательство назначено на 14.07.2014. Постановлением суда от 28.07.2014 решение суда первой инстанции отменено, принят новый судебный акт – взыскана неустойка в размере 50 млн. руб. ООО «Северная дноуглубительная компания» обратилось в кассационную инстанцию, постановлением Арбитражного суда Северо-Западного округа от 18.11.2014 судебные акты отменены, дело направлено на новое рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и

Ленинградской области. Исковое заявление принято к рассмотрению. Дата предварительного судебного заседания 15.01.2015.

- *Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 136 % от годового задания.

По контракту от 20.08.2013 № 649/ДО-13, заключенному с ОАО «Промышленно-Строительное Товарищество» на выполнение работ по объекту, за 2014 год освоено 202 743,55 тыс. рублей, профинансировано 148 941,00 тыс. рублей

Завершены работы по берегоукреплению базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга. Завершены работы по обустройству якорной стоянки 11 А с санитарным рейдом. Техническая готовность объекта – 93,9%.

Невыполнение работ ГК №649 в полном объеме в 2014 связано с длительностью изготовления иностранного оборудования для реконструкции АРТП острова Сескар. Данное оборудование уникальное и не имеет аналогов, поэтому на заказ и изготовление данного оборудования потребовалось дополнительное время. В настоящее время оборудование получено и находится на складе.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ОАО «Союзморниипроект» контракту от 03.10.2013 № 715/ДО-13. За 2014 год освоено 150 000 руб., профинансировано 150 000 руб.

ОАО «ПСТ» обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с иском о внесении изменений в контракт (продление срока - 31.12.2014). Решением от 02.10.2014 по делу № А40-70439/2014 в удовлетворении иска отказано. 04.09.2014 ОАО «ПСТ» подало апелляционную жалобу на определение об отказе в обеспечении иска. Постановлением 9ААС от 11.11.2014 определение оставлено без изменения. Завершить работы ОАО «ПСТ» планирует 20.03.2015 (письмо от 26.09.2014 №02-1/1178). Финансирование работ 2015 года составляет 15 790 400 руб.

***Развитие морского торгового порта Усть-Луга*:**

- *Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 155,6% от годового задания.

По контракту от 25.05.2012 № 11-ГК/12, заключенному с ООО «Северная дноуглубительная компания» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 1, 1 этап строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 53 978,57 тыс. рублей, освоено – 77 112,24 тыс. рублей. В 2014 году выполнены все работы, предусмотренные государственным контрактом. Ввод объекта в эксплуатацию.

Техническая готовность объекта составляет - 100%.

Авторский надзор за строительством объекта осуществлялся согласно контракту от 17.07.2012 № 17-ГК/12 заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». За 2014 год освоено 163,3 тыс. рублей, профинансировано 163,3 тыс. рублей

По контракту от 09.12.2013 № 933/ДО-13, заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 2, 2 этап строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 1 053 901,42 тыс. рублей, освоено по актам – 1 648 430,59 тыс. рублей

В 2014 году выполнено: дноуглубление – участков 2.1, 2.2, 2.3.1, 2.3.2 61 тыс. куб.м. На трех участках выполнено устройство постели с равнением – 40,5 тыс. куб.м. Выполнены работы по устройству свайного основания с раскреплением переходного участка, участков 2.1, 2.2 – 120 метров и 150 метров. На участках 2.1, 2.2 выполнено обустройство голов свай оболочек и трубного шпунта с установкой каркасов – 1673 куб.м. Для крепления дна изготовлено и уложено габионов массой до 9 тонн – 1009 куб.м/673 штук, бетона в мешках 628.5 куб.м. Выполнен демонтаж и восстановление переходного участка. Экологические работы: отбор проб воды, донных отложений, воздуха, измерение шума.

Техническая готовность объекта составляет – 38%.

На осуществление авторского надзора по 2 этапу строительства (Участок № 2) 17.06.2014 заключен контракт № 975/ДО-13 с ЗАО «ГТ «Морстрой», за 12 месяцев 2014 года профинансировано и освоено – 3 540,1 тыс. рублей

- *База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 144,4% от годового задания.

По контракту от 14.12.2012 № 54-ГК/12, заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта (полное развитие, площадка 1 - 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 - 2 этап строительства), за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 198 950,00 тыс. рублей, освоено по актам – 287 791,12 тыс. рублей

В 2014 году выполнены: общестроительные работы на сооружениях (производственного здания очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод (№ 70.1)), устройство фундаментов на сооружениях (мачты поста мониторинга розливов нефти (№ 76)), ремонтная мастерская (№ 37), сооружение 9 (мареограф), сооружение 30 (административный корпус), сооружение 31 (бытовой корпус), сооружение 32 (столовая), сооружение 33 (караульное помещение с КПП), сооружение 34 (гараж), сооружение 35 (котельная), сооружение 37 (ремонтные мастерские), сооружение 38 (противорадиационное укрытие), сооружение 40 (хранилище средств морспецподразделения). Заканчиваются работы по прокладке инженерных сетей в прикордонной зоне причалов 1, 2, 3. Ведутся работы по устройству инженерных сетей в зонах сооружений 37-46, 70.

В северной и прикордонной зонах выполняются работы по генплану. В северной зоне смонтировано 250 м железобетонного ограждения, отсыпан растительный слой на газонах у сооружений 40 (хранилище средств морспецподразделения), 47 (метеостанция), начато устройство лестниц.

Техническая готовность объекта составляет – 47%.

По контракту от 16.04.2013 № 135/ДО-13, заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой», осуществляется авторский надзор за строительством БОФ (полное развитие). За 12 месяцев 2014 года профинансировано 1 050,00 тыс. рублей, освоено по актам – 1 050,00 тыс. рублей

По данному объекту в связи с приостановкой работ на 6 месяцев на площадке № 2 из-за запрета производства работ ОЛГУ «Ленобллес», а также низкими темпами производства работ, были внесены изменения в ФАИП (доведенные письмом Минэкономразвития России от 16.09.2014 № 22413-ЕЕ/Д17и и письмом от 18.12.2014 № 91897-ЕЕ/Д17и).

***Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область*:**

- *база обслуживающего флота в морском торговом порту Оля*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 05.04.2012 № 2-ГК/12, заключенному с ЗАО «ДАР/ВОДГЕО» на разработку проектной документации по стройке, за 2014 год финансирования и освоения не было.

Работы по этапу 2.2 «Разработка проектной документации» завершены в 2013 г. С августа 2013 года работы по контракту приостановлены из-за отсутствия правоустанавливающих документов на земельный участок. В связи с перераспределением полномочий между Росимуществом и Росморречфлотом вышли распоряжения Территориального управления Росимущества в Астраханской области от 30.10.2013 об отмене ранее выданных распоряжений: о предварительном согласовании места размещения объектов, о разделе земельного участка, о предоставлении в аренду ФГУП «Росморпорт» земельных участков. Вновь была проведена работа по получению правоустанавливающих документов на земельный участок. В сентябре 2014 г. заключен договор аренды земельного участка.

Проектная документация передана в ФАУ «Главгосэкспертиза» 24.10.2014. Договор с ФАУ «Главгосэкспертиза России» заключен 05.11.2014. Срок получения заключения по результатам проведения государственной экспертизы проектной документации – 16.01.2015.

***Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала*:**

- *Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка».*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 113,7% от годового задания.

По контракту от 01.04.2013 № 2-ГК/13, заключенному с ЗАО «БалтСтрой» на выполнение работ по стройке (1-я очередь), за 2014 год профинансировано – 4 808 497,14 тыс. рублей, что составляет 100% лимита финансирования 2014 года, освоено по актам – 6 869 281,62 тыс. рублей

В рамках контракта для выполнения дноуглубительных работ задействована следующая техника: одноковшовые штанговые земснаряды "Nordic Giant" и "Wodan",

самоотвозные трюмные землесосы "Ирбенский" и "Гибралтар", фрезерный землесос "Edax", многочерпаковые земснаряды "СЗ-502", "Александр Уваров", "Степан Демешев".

С начала работ в рамках контракта объем извлеченного грунта составил 15 894,100 тыс. куб. м, в том числе с начала навигации 2014 года – 14 560,887 тыс. куб. м. Согласно представленным документам приняты выполненные работы, в том числе:

- в 2013 году приняты проектно-изыскательские работы, разработка рабочей документации, водолазное обследование, площадное обследование рельефа дна, поиск и очистка от ВОП, демонтаж участка водопроводного дюкера, телефонного кабеля, навигационного препятствия, частично перенесены электрические кабели связи КЮ, произведены дноуглубительные работы в объеме 1 333,213 тыс. м. куб, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль;

- в 2014 году завершены работы по демонтажу водопроводного дюкера, переносу электрических кабелей связи КЮ, продолжались дноуглубительные работы, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль, частично возмещен ущерб рыбным запасам.

Продолжаются работы по строительству створных знаков подходного канала:

- выполнены работы по изготовлению и погружению свай-оболочек в грунт передних и задних знаков линейных навигационных створов «Бронка-2» и «Бронка-3»;

-металлоконструкции створных знаков «Бронка-2» изготовлены на заводе-изготовителе и находятся на базе субподрядной организации;

- заказ на изготовление металлоконструкций створных знаков «Бронка-3» размещен на заводе-изготовителе.

Процент технической готовности объектов капитального строительства 1-й очереди составляет – 80 %.

Авторский надзор за выполнением работ по стройке осуществляется согласно контракту от 27.06.2013 № 379/ДО-13, заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». За 12 месяцев 2014 года профинансировано – 4 400 тыс. рублей, освоено по актам - 4 400,00 тыс. рублей

По контракту от 11.06.2014 № 268/ДО-14, заключенному с ЗАО «БалтСтрой» на выполнение работ по строительству второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка». По состоянию на 31.12.2014 освоено по актам – 300 003,31 тыс. рублей, профинансировано – 1 494 414,86 тыс. рублей, что составляет 100% лимита финансирования 2014 года.

В рамках контракта выполнены работы по разработке рабочей документации, водолазному обследованию, площадному обследованию рельефа дна и очистке акватории от взрывоопасных предметов, выполнялся экологический мониторинг и производственно-экологический контроль. Начались дноуглубительные работы. С начала выполнения работ в рамках контракта на полное развитие извлечено 297,5 тыс. куб. м. грунта, привлекались самоотвозные трюмные землесосы "Ирбенский" и "Гибралтар.

Процент технической готовности объектов капитального строительства второй очереди (полное развитие) составляет – 6 %.

За выполнением работ по стройке на полное развитие осуществляется авторский надзор согласно контракту от 06.11.2014 № 344/ДО-14 заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». За 2014 год профинансировано – 200 тыс. рублей, освоено по актам - 200,00 тыс. рублей

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область:

- *Реконструкция здания морского вокзала.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 101 % от годового задания.

По контракту от 05.09.2013 № 679/ДО-13, заключенному с ОАО «Ленморниипроект» на корректировку проектной документации на реконструкцию здания морского вокзала, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 6 527,6 тыс. рублей, освоено – 9 659,5 тыс. рублей

По проектной документация 21.11.2014 получены отрицательные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». В настоящее время ведется доработка проектной документации. Планируемый срок передачи проектной документации на государственную экспертизу – январь 2015 года. Ведется претензионная работа.

Неосвоение лимитов бюджетных ассигнований составило 3 031,9 тыс. рублей. Средства были возращены в бюджет.

- *Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 447,6 % от годового задания.

По контракту от 01.06.2012 № 12-ГК/12, заключенному с ОАО «Мостоотряд №19» на выполнение работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года профинансировано - 49 745,52 тыс. рублей, освоено по актам - 223 693,27 тыс. рублей

На участке реконструкции и удлинения пирса выполнены демонтажные работы по разборке железобетонных конструкций – 17 куб.м, утилизация от разбора – 22 куб.м, отсыпка щебнем - 447,5 куб.м, песком - 3 993 куб.м. Изготовление свай - 36,3 т, погружение свай - 215,6 т, устройство распределительного пояса - 15,94 т, анкерных тяг - 6,22 т, устройство гидроизоляции - 43,8 т. Устройство верхнего строения больверка – 560 куб.м железобетона. Навеска отбойных устройств – 29 штук. Устройство водопровода – 100 м.

Установка армокаркасов – 19, бетонирование – 197,3 куб. м, засыпка песком – 20 976 куб. м, навеска отбойных устройств – 40 штук, монтаж швартовых тумб – 13 штук, устройство верхнего строения больверка – 51,8 куб. м.

Благоустройство тротуарной плиткой – 650 кв. м, установка бортовых камней – 72,5 м, установка бортовых камней – 52,5 м, планировка территории – 2 100 кв.м Инженерные сети: водопровод – 384,5 м, дождевая канализация – 223 м.

Дноуглубление - 11 588 куб. м. Мобилизация и демобилизация земкаравана – 1 480 км.

Выполнены на участке берегоукрепления разборка конструкций – 36 т, разработка грунта – 1016 куб. м, бетонирование больверка - 16,0 куб. м, устройство водопровода - 129,5 м, устройство дождевой канализации - 72,4 м, устройство стоков - 24 м.

Техническая готовность объекта составила – 100%.

Авторский надзор за строительством объекта осуществлялся в соответствии с контрактом от 17.07.2012 № 16-ГК/12, заключенным с ООО «Морстройтехнология». За 2014 год профинансировано и освоено по актам - 105,12 тыс. рублей

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 121,9 % от годового задания.

По контракту от 31.07.2013 №498/ДО-13, заключенному с ООО «ПриМорПроектБюро» на разработку проектной документации на реконструкцию входных молов морского порта Холмск, за 12 месяцев 2014 года профинансировано – 7 696,58 тыс. рублей, освоено по актам - 9 620,72 тыс. рублей

Выполнен 1 этап контракта «Инженерные изыскания». Работы приняты в установленном порядке. Выполнен 2 этап контракта «Разработка разделов проектной документации». Работы приняты в установленном порядке. Получено согласование Росрыболовства.

Получено 21.11.2014 положительное заключение государственной экологической экспертизы. 12.12.2014 проектная документация принята к рассмотрению ФАУ «Главгосэкспертиза России». 23.12.2014 с ФАУ «Главгосэкспертиза России» заключены договора на выполнение работ по государственной экспертизе проектной документации, результатов инженерных изысканий и обоснования сметной стоимости объекта капитального строительства. Срок получения заключений – 23.02.2015.

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург:

- *Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 1047,6% от годового задания.

Заключен контракт от 31.10.2012 № 39-ГК/12 с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» на выполнение работ по стройке, в 2014 году финансирования не было, освоено по актам – 94 764,95 тыс. рублей

Общая длина погруженного участка лицевой стенки причала № 90 составляет 304,55 м.

В целом, на текущий момент по свайному основанию причала № 90 выполнены работы, составляющие 100% от общего объема работ по забивке шпунта лицевой стенки причала № 90.

По причалу № 89 забито 68 % (372 м) лицевой стенки шпунта. Выполнены работы по монтажу 59 % (189) комплектов анкерных тяг, 59 % (96) анкерных плит установлено в проектное положение. Техническая готовность объекта – 57,9%.

В связи с банкротством ООО «Корпорация Инжтрансстрой» (решение Арбитражного суда г. Москвы от 23.04.2014 по делу № А40-32996/2014) 08.05.2014 получено Уведомление о расторжении контракта № 39-ГК/12 от 31.10.2012.

В связи с вышеизложенным, лимит финансирования на 2014 год был уменьшен на 442 675,0 тыс. рублей, срок ввода объекта перенесен на 2015 год.

В октябре 2014 года проведен открытый конкурс с ограниченным участием по выбору организации на право заключения государственного контракта на выполнение работ по стройке «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург. Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург».

В соответствии с протоколом № 04-14/2 от 07.11.2014 заседания Единой комиссии по рассмотрению единственной заявки на участие в конкурсе с ограниченным участием принято решение о возможности заключения контракта с участником закупки ООО «Сочиморстрой» с ценой исполнения договора 522 440,0 тыс. рублей Продлено разрешение на строительство.

12.11.2014 в ФАС было направлено письмо № АЛ-26/10369-04 о согласовании заключения контракта с единственным участником, письмом от 09.12.2014 № 11/40461 ФАС согласовало заключение контракта.

Письмом от 12.12.2014 № СГ-27/12384 ФАМРТ согласовало заключение контракта с участником закупки ООО «Сочиморстрой» с ценой исполнения договора 522 440, тыс. рублей.

Государственный контракт № 595/ДО-14 с ООО «Сочиморстрой» на выполнение работ по стройке «Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург. Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург» был подписан 19.12.2014.

Генподрядчиком оформлены и предоставлены банковская гарантия и договор страхования строительно-монтажных рисков.

В 2014 году профинансировано - 9 807,2 тыс. рублей, освоено по актам – 9 808,6 тыс. рублей. В декабре 2014 была выполнена антикоррозионная защита металлоконструкций в объеме 43 кв. м.

Авторский надзор за выполнением работ по стройке осуществлялся согласно контракту от 15.04.2013 № 134/ДО-13, заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». За 12 месяцев 2014 года профинансировано 192,72 тыс. рублей, освоено – 192,72 тыс. рублей 27.07.2014 контракт расторгнут.

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 85,5% от годового задания.

По контракту от 06.12.2013 № 831/ДО-13, заключенному с ОАО «УСК МОСТ» на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке, за 12 месяцев 2014 года профинансировано - 5 295 939,42 тыс. рублей, освоено по актам – 8 925 356,33 тыс. рублей

Оформлена банковская гарантия. Получено решение на водопользование. Назначены ответственные лица за осуществление строительного контроля. Генподрядчику переданы строительные площадки. Заключен договор субподряда на выполнение дноуглубительных работ. Заключен договор субподряда на осуществление экологического мониторинга. Получено разрешение на строительство сборных железобетонных колодцев (ККС), склада смеси нефтяных отходов (СНО), открытой площадки обслуживания СНО, акватории порта, морского и подходного канала.

За период с 02.08.2014 по 31.12.2014 выполненный объем дноуглубления составляет 21 737,20 тыс. куб. м.

На осуществление авторского надзора за выполнением работ по стройке 25.09.2014 с ОАО «Ленморниипроект» заключен контракт № 251/ДО-14 (объем финансирования 2014 года – 6 000,0 тыс. рублей). За 12 месяцев 2014 года профинансировано - 6 000,0 тыс. рублей, освоено – 6 000,0 тыс. рублей

06.11.2014 был заключен контракт № 112/ДО-14 с ОАО «Межрегионтрубопроводстрой» на выполнение работ на объекте «Корневая часть Юго-Восточного ледозащитного сооружения морского порта Сабетта в границах искусственного земельного участка с берегоукреплением», в 2014 году профинансировано - 4 300 000,00 тыс. рублей, освоено по актам – 1 411 291,07 тыс. рублей

В 2014 было получено разрешение на строительство ЮВЛЗС в границах ИЗУ. Выполняются работы по строительству II и III участков корневой части ЮВЛЗС, работы по образованию территории ИЗУ и технологической дамбы. Погружено до проектных отметок: Сваи-оболочки 1420х16 – 526 шт. Шпунт AZ28 – 486шт. Шпунт PU32 –783 шт. (сдвоенный пакет). Извлечено грунта из полости свай – 3004 куб. м. Выемка грунта для образования котлована под дренажную призму на 9-й части - 2685 куб. м. Выемка грунта для образования котлована под дренажную призму на 10-й части - 2302 куб. м. Отсыпка временных технологических дамб - 194 174 куб. м. Отсыпка щебня вдоль анкерной стенки на 10-й части – 1424 куб. м. Заполнение свай-оболочек бетоном с отметкой -1,5 м до отметки +3,0 м на 10-й части - 61 куб. м. Бетонирование противоледового пояса с отметки минус 1,5 м до отметки плюс 3,48 м на 10-й части 55 куб. м.

Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 5,7 % от годового задания.

Проектирование ведется за счет средств ФГУП «Росморпорт» по заключенному 15.07.2013 с ОАО «Ленморниипроект» договору № 4568. В 2014 году освоено и профинансировано выполнение работ на сумму 26 000 тыс. рублей Проектные работы

завершены, получено положительное заключение экологической экспертизы, документация направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза». Текущая проектная документация будет доработана до выдачи заключения экспертизы (март 2015 г.). Окончание работ по договору – январь 2015 г. Завершение и оплата работ планируются до марта 2015.

Строительство линейных дизельных ледоколов.

- *Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 142,8 % от годового задания.

- *Дизель-электрические ледоколы мощностью около 16МВт (три судна).*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 142,8 % от годового задания.

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.11.2011 № 726-рп были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11, № 79-ГК/11, №80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Технические проекты на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». 27.12.2011 из средств федерального бюджета был перечислен аванс ОАО «ОСК» в сумме 6 066,45 млн. руб. на строительство 4-х ледоколов.

В 2013 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 1 от 26.04.2013 к контрактам от 02.12.2011 об изменении сторон контрактов (ФГУП «Росморпорт» - Заказчик);

- № 2 от 16.05.2013 к контрактам от 02.12.2011 о согласовании объёмов финансирования на 2013 год в общей сумме на 4 ледокола – 2,0 млрд. рублей.

- № 3, № 4 и № 5 от 09.12.2013 к контрактам от 02.12.2011 о внутреннем перераспределении финансирования строительства ледоколов между контрактами в пределах годового лимита на 2013 год в сумме 2,0 млрд. рублей

В 2014 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 5 от 05.05.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о финансировании ЛК-25 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,070 млрд. рублей;

- № 6 от 20.10.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о перераспределении финансировании ЛК-25 на 2014 год в сумме 300 млн. рублей;

- № 7 от 18.12.2014 к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 о перераспределении финансировании ЛК-25 на 2014 год в сумме 50 млн. рублей;

- № 5 и № 6 от 05.05.2014 к контрактам от 02.12.2011 о финансировании 3-х ЛК-16 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей ;

- № 6 и № 7 от 23.06.2014 о внутреннем перераспределении финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 между контрактами в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей.

- № 7 и № 8 от 22.09.2014 об увеличении годового объема финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 на 2014 год до 3, 18752 млрд. рублей и о

внутреннем перераспределении финансирования между контрактами в пределах этого годового объема;

- № 8 и № 9 от 18.12.2014 об увеличении годового объема финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 на 2014 год до 3, 43752 млрд. рублей и о внутреннем перераспределении финансирования между контрактами в пределах этого годового объема.

Генеральным подрядчиком (ОАО «ОСК») определены заводы, на которых выполняется строительство ледоколов. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера. Сроки сдачи ледоколов государственному заказчику:

- *линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт* – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение». Заложен 10.10.2012);

- *первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт* – 09 мая 2015 г. (строительный № 230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 17.10.2012);

- *второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт* – 15 августа 2015 г. (строительный № 509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в кооперации с «Arctech Helsinki Shipyard». Заложен 26.12.2012);

- *третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт* – 15 октября 2015 г. (строительный № 231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 12.12.2012).

По ГК № 77-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-25) за 12 месяцев 2014 года профинансировано 50 000 тыс. руб., освоено (принято выполненных работ) – 71 428,57 тыс. рублей

По ГК № 78-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 1) за 12 месяцев 2014 года профинансировано 1 104 046,52 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 1 577 207,88 тыс. рублей

По ГК № 79-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 2) за 12 месяцев 2014 года профинансировано 1 448 406,39 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 2 069 151,98 тыс. рублей

По ГК № 80-ГК/11 от 02.12.2011 (ЛК-16 № 3) за 12 месяцев 2014 года профинансировано 885 069,59 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 1 264 383,71 тыс. рублей

Таким образом, финансирование по объектам «Дизель-электрические ледоколы мощностью около 16 МВт и 25 МВт» за 12-ть месяцев 2014 года составило 100% годового объема финансирования.

Техническая (строительная) готовность ледоколов на 29.12.2014 составляет:

ЛК-25 – 17,5 %; ЛК-16 № 1 – 87 %;

ЛК-16 № 2 – 68 %; ЛК-16 № 3 – 58 %.

ЛК-25 (проект 22600):

С декабря 2013 года работы по строительству судна были приостановлены ООО «Балтийский завод – Судостроение» (далее – БЗС), так как, согласно

разработанной ЗАО ЦКБ «ОСК-Айсберг» (далее - Айсберг) проектной документации судна в постройке (ПДСП), перевес по нагрузке масс судна составил около 2500 тонн. В этом случае, осадка превысила бы заданную Техническим проектом 22600 (далее – ТП), утвержденным Росморречфлотом, на 0,7 метра и составила бы 10,2 м (в некоторых документах ПДСП, разработанных ЦКБ «Айсберг», - 10,5 м), что не позволяет использовать судно по прямому назначению в качестве ледокола с заданной ледопроходимостью, учитывая обводы корпуса ЛК-25 по ТП и ПДСП.

В сложившейся ситуации, в январе – марте 2014 года был проведен ряд совещаний под руководством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Л. Рахманова и приняты следующие меры:

- БЗС проведены несколько научно-технических советов, на которых выявлены недостатки ПДСП и несоответствие характеристик ЛК-25 заданным ТП, самостоятельное назначение ЦКБ «Айсберг» осадки ЛК-25 в разрабатываемой ПДСП (в одних документах представленных в РМРС максимальная осада составила 10,2 м, в других – 10,5 м), а также факт отсутствия согласования Застройщиком и Государственным Заказчиком вносимых в основные размерения и характеристики ледокола изменений;

- БЗС создана экспертная рабочая группа с привлечением Крыловского ГНЦ и ряда ведущих проектных бюро для анализа состояния разработанной ПДСП, сравнительного анализа этой ПДСП с ТП, ранее разработанным КБ «Петробалт», выработки принципиальных решений по дальнейшему проектированию и строительству судна, с учетом уже изготовленных конструкций и закупленного оборудования.

По результатам работы экспертной рабочей группы подготовлено заключение, в котором отражено:

- суммарный перевес судовых конструкций в результате незначительных ошибок ПКБ «Петробалт» в ТП, с учетом возможности реализации решений по их исправлению на этапе разработки ПДСП и строительства ЛК-25, мог составить около 470 тонн;

- в разработанной ЦКБ «Айсберг» ПДСП перевес ЛК-25 проекта 22600 достиг 2500 тонн;

- основная причина неустранимости, в полном объеме, полученного перевеса - при разработке ПДСП ЦКБ «Айсберг» изменена концепция конструкции корпуса судна относительно технических решений, принятых в ТП;

- учитывая уже изготовленные на БЗС корпусные конструкции, вернуться к конструкции корпуса в концепции ТП в полном объёме не представляется возможным. Компенсация конструктивного увеличения весовых нагрузок и обеспечение максимальной осадки 9,7 метра, при заданной в ТП – 9,5 метра, возможны при реализации дополнительных проектных решений и переработки на их основе всей ПДСП, которые приведут к снижению веса судна порожнем и обеспечению заданных характеристик судна;

- реализация рекомендаций экспертной рабочей группы позволяет в максимальной степени использовать уже изготовленные конструкции корпуса судна,

продолжить его строительство и достичь основные заданные государственным контрактом функциональные и технические характеристики ЛК-25.

В сложившейся ситуации БЗС был разорван контракт с ЦКБ «Айсберг» на разработку ПДСП и заключен новый контракт с КБ «Вымпел» (разработчик ПДСП ледокола мощностью около 16 МВт проекта 21900М), а также разработана дорожная карта для обеспечения достижения, в максимально возможной степени, требуемых по Гос. контракту основных функциональных и технических характеристик ЛК-25, выработки решений по минимизации возможного перевеса судна и обеспечения достижения максимальной осадки ледокола - 9,65 ÷ 9,7 метра, сокращения срока строительства ЛК-25.

Основные направления работы отраженные, в указанной дорожной карте:

- использовать, в возможной степени (после доработки и устранения ошибок), смонтированные и укрупненные на стапеле корпусные конструкции общей массой около 2500 т (не соответствующие ТП);

- разработать новую проектную документацию судна в постройке (КБ «Вымпел» взамен ЦКБ «Айсберг»);

- получить одобрения ПДСП РМРС, Застройщиком, согласование ее другими надзорными и контролирующими организациями;

- доработать ПДСП по замечаниям;

- провести дополнительные переговоры БЗС с компанией Nordic Yards по подписанию дополнительного соглашения к ранее подписанному контракту на изготовление и монтаж надстройки (с учетом вносимых изменений по отношению к проекту надстройки ранее разработанному в составе ПДСП ЦКБ «Айсберг»), что позволит, в случае подписания такого соглашения и «запараллеливания» работ по строительству корпуса и надстройки на разных верфях, изменения плана по монтажу надстройки не на БЗС, а на верфи Nordic Yards, добиться сокращения сроков строительства ЛК-25 на 4 – 6 месяцев.

В настоящее время на БЗС ведутся работы по формированию отдельных секций без оплаты работ (до завершения разработки новой ПДСП, ее одобрения РМРС и приведения в соответствие документации ПДСП и РКД).

28.11.2014 на БЗС проведено совещание по вопросам строительства ЛК-25 под руководством заместителя Министра транспорта РФ В.А. Олерского, с участием С.П. Горелика, А.В. Тарасенко, А.Л. Рахманова. В ходе совещания Генеральный директор БЗС А.В. Кадилов сообщил о планируемой сдаче ледокола Заказчику – 28.07.2017.

- существующие темпы строительства ледокола ЛК-25 оцениваются как неудовлетворительные. В настоящее время отставание составляет 24-28 месяцев.

ЛК-16 (проект 21900М, три судна):

-выполняются работы по изготовлению секций корпуса и формированию блоков;

-ОАО «Выборгский судостроительный завод» (ВСЗ) выполнил проектирование и строительство баржи-площадки «Атлант» для обеспечения строительства ледоколов проекта 21900М. С 05.08.2013 «Выборгский судостроительный завод» сформировал на указанной барже и спустил на воду корпус ледокола ЛК-16 № 1 (заказ 230);

-судостроительная верфь «Arctech Helsinki Shipyard» (Финляндия) выполняет строительство ЛК-16 № 2 «под ключ». Изготовление секций и блоков корпуса выполняется на ВСЗ и в Клайпеде с последующей доставкой в Хельсинки. Окончательная отгрузка секций заказ 509 с ВСЗ в Финляндию на судостроительную верфь «Arctech Helsinki Shipyard» состоялась 27.12.2013;

-с 20.01.2014 ФГУП «Росморпорт» организовало в г. Хельсинки постоянное наблюдение за строительством ледокола ЛК-16 (заказ 509);

- 29.04.2014 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» состоялась торжественная церемония спуска на воду корпуса головного ледокола «Владивосток» (заказ 230);

- по графику строительства заказа 509 было запланировано в начале декабря текущего года спустить на воду корпус ледокола для его дальнейшей достройки на плаву. По просьбе ФГУП «Росморпорт» верфью «Arctech Helsinki shipyard» была изменена технологическая схема строительства заказа и запланировано максимально насытить корпус ледокола оборудованием в сухом отапливаемом доке и только в феврале следующего года спустить корпус на воду для его дальнейшей достройки.

- не до конца решенным остается вопрос стабильного финансирования верфи «Arctech Helsinki shipyard» на этапе строительства заказа 509, при этом на ситуацию накладываются неопределенности и проявившиеся в ряде случаев трудности по расчетам через ряд банков как в Российской Федерации, так и в Финляндии. По информации ОАО «Выборгский судостроительный завод» Руководством ОСК найдена новая схема финансирования, которая должна снять напряженность в этом вопросе.

- в I полугодии 2014 года согласно ФАИП на строительство ЛК-16 было предусмотрено бюджетное финансирование в размере 1 415,015 млн. рублей. ОАО «Выборгский СЗ» в I полугодии текущего года полностью освоил средства федерального бюджета в размере 1 415,015 млн. рублей и настаивал на выделении в 2014 году дополнительных средств для строительства ледоколов ЛК-16. При корректуре ФАИП было произведено перераспределение средств федерального бюджета и дополнительно выделено 1 772,505 млн. рублей. Бюджетные средства на строительство ЛК-16 в 2014 году составили 3 489,900 млн. рублей. ФГУП «Росморпорт» представлены в Федеральное Казначейство по г. Москва документы на оплату за выполненные работ по строительству 3-х ЛК-16 на общую сумму к оплате 1 772,505 млн. рублей (помимо погашения аванса). Оплата Федеральным казначейством произведена 29.09.2014. Выделенные в 2014 году средства федерального бюджета в размере 3 489, 900 млн. рублей на строительство 3-х ЛК-16 полностью освоены.

- выполнение работ по строительству ЛК-16 № 1, 2 (заказы 230 и 509) идет по графику.

- сложившаяся ситуация по срокам и объемам финансирования (отсутствие достаточных объемов финансовых средств в I полугодии 2014 года) привела, по информации ОАО «Выборгский СЗ», к переносу срока окончания строительства ЛК-16 № 3 (заказ 231) на 4-6 месяцев (ориентировочно апрель 2016) года из-за неоплаты

части судового оборудования, необходимого для формирования блоков корпуса ледокола.

***Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации*:**

- *Система управления движением судов Кандалакшского залива.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 117 % от годового задания.

По контракту от 18.06.2013 № 397/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству СУДС, за 2014 года профинансировано – 54 205,0 тыс. рублей, освоено по актам – 63 454,3 тыс. рублей

Завершены работы по монтажу металлоконструкций башни АРТП «Крестовый» и подготовительные работы для установки технологического оборудования. По экспертным оценкам срок окончания работ апрель 2015 года.

Техническая готовность объекта – 80%.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ЗАО «Транзас» контракту от 01.10.2013 № 742/ДО-13. За 12 месяцев 2014 года профинансировано и освоено 150,0 тыс. рублей

- *Система управления движением судов порта Ейск. Создание региональной СУДС Таганрогского залива.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

ПИР. По контракту от 24.10.2011 № 768/ДО-11/61-ГК, заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение проектных работ по строительству объекта, за 12 месяцев 2014 года финансирования и освоения не было.

Контракт расторгнут по соглашению сторон с выплатой неустойки в федеральный бюджет в полном объёме.

- *Система управления движением судов залива Анива (3 этап).*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

Проведение конкурсных мероприятий планируется в 2015 г.

- *Строительство российского сегмента Barents VTMIS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 24.10.2011 № 767/ДО-11/62-ГК, заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение проектных работ по строительству объекта, за 2014 год финансирования и освоения не было.

Завершены проектные работы. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Рабочая документация не разработана.

14.01.2015 состоится заседание в Арбитражном суде г.Москвы по расторжению контракта.

- *СУДС порта Петропавловск-Камчатский.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 01.10.2013 № 745/ДО-13, заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, за 2014 год финансирования и освоения не было.

Контракт расторгнут в одностороннем порядке из-за срыва сроков выполнения работ по первому этапу (изыскания).

Вследствие сложившейся ситуации лимит финансирования 2014 года по данному объекту был перераспределен на другие объекты (изменения в ФАИП, доведенные письмом Минэкономразвития России от 16.09.2014 № 22413-ЕЕ/Д17и): объем финансирования в 2014 году составляет 0 руб, объем финансирования 2015 года – 9 218,5 тыс.руб. Срок разработки проектной документации перенесен на 2015 год.

В 2015 году планируется проведение конкурсных процедур по выбору проектной организации, заключение контракта с оплатой работ в 2015 году за счет средств ФГУП «Росморпорт».

***Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации*:**

- *Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 1-й этап*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания. Идет подготовка и согласование документации для повторного проведения конкурсных мероприятий.

- *Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 2-й этап*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания. По контракту от 18.06.2013 № 426/ДО-13, заключенному с ОАО «Научно-технический институт «Радиосвязь» на выполнение проектных и изыскательских работ по строительству объекта, за 2014 год профинансировано – 1 048,8 тыс. рублей, освоения не было. Проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Работы приостанавливались в связи с задержкой в получении технических условий от электросетевой организации с мая по август 2014 г. После получения тех. условий работы возобновлены, проектная документация была сдана в Главгосэкспертизу. В декабре было получено отрицательное заключение. Генпроектировщиком ведётся работа по устранению замечаний Главгосэкспертизы. Ориентировочный срок повторной сдачи документации на госэкспертизу – февраль 2015 года.

- *Реконструкция СУДС порта Новороссийск.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 19.08.2013 № 642/ДО-13, заключенному с ОАО «Гипросвязь-4» на выполнение проектных работ по строительству объекта за 12 месяцев 2014 года

финансирование работ составило 807,8 тыс. рублей (выплачен аванс), освоения не было.

Разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены. Получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации. Документация сдана на повторную госэкспертизу. Заключение ожидается в январе 2015 года.

- *Система управления движением судов порта Приморск.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 03.10.2013 № 770/ДО-13, заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объектов по стройке, за 2014 год освоено и профинансировано работ в объёме 10 274,63 тыс. рублей Работы завершены.

***Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ*:**

- *Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Архангельск.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 116,2 % от годового задания.

По контракту от 19.08.2013 № 640/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, за 2014 год освоено по актам - 78 454,67 тыс. рублей, профинансировано – 66 960,11 тыс. рублей Работы завершены.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту от 18.11.2013 № 820/ДО-13. За 2014 год профинансировано и освоено – 210,5 тыс. рублей

- *Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Астрахань.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 90,1 % от годового задания.

По контракту от 19.08.2013 № 641/ДО-13, заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, за 2014 год освоено по актам - 67 082,14 тыс. рублей, профинансировано - 67 760,85 тыс. рублей Ведутся монтажные и пусконаладочные работы. Работы ведутся со срывом графика. Ориентировочный срок окончания работ – апрель 2015 г. Техническая готовность 90%.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУГП «Южморгеология» контракту от 18.11.2013 № 821/ДО-13. За 2014 год профинансировано и освоено 165,19 тыс. рублей

- *Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.*

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 62,7 % от годового задания.

Строительство. По контракту от 05.09.2012 № 33-ГК/12, заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по строительству объекта, за 2014 год профинансировано – 30 117,00 тыс. рублей, освоено - 18 901,64 тыс. рублей

Работы завершены.

- Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Петропавловск-Камчатский

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По контракту от 02.09.2013 № 684/ДО-13, заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, за 2014 год финансирования и освоения не было.

Проектировщик приостановил работы с 11.03.2014. Контракт расторгнут.

ФКУ «Дирекция госзаказчика»

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 142,8% от годового задания.

Государственный контракт от 29.11.2012 №271-АСС4/42-ГК-12 на одно серийное судно (четвёртое). Контракт заключён с ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод». Срок сдачи четвёртого судна по контракту – II квартал 2015 года. Корпус заложен 25.04.2013 года. Судно спущено 12.08.2014 года.

Ведутся работы по монтажу систем локального пожаротушения, гидравлики систем динамического позиционирования, испытания систем бытового водоснабжения на главной палубе, верхней палубе и палубе бака. Производится закупка оборудования и материалов. Выполнена окраска жилых помещений палубы бака, якорно-швартовной лебедки, помещения аварийного дизель-генератора, шахты машинного отделения. Сданы системы: вентиляции помещений ниже главной палубы, охлаждения пресной водой вспомогательного оборудования, газоотводной, опреснительной установки, бытового водоснабжения в помещениях ниже главной палубы, вентиляции в помещениях ниже главной палубы, хозяйственного пароснабжения.

Проводятся швартовные испытания судна.

Техническая готовность судна – 73,5%.

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 142,9% от годового задания.

Государственный контракт от 05.10.2011 №259/48-ГК-11 на одно судно. Контракт заключён с ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». Срок сдачи судна декабрь 2013 г. Корпус заложен 06.07.2012 года. Строительство судна закончено, все испытания проведены. Приёмной комиссией (Приемочный акт от 28.05.2014) установлено, что судно готово к эксплуатации. 30 декабря 2014 года подписаны Акты приемки-передачи многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт проекта Р-70202, строительный № 508, «Балтика» между ОАО «ПСЗ «Янтарь» ФКУ «Дирекция госзаказчика» и ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта № АД-487-Р от 30.12.2014 г. многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт проекта Р-70202, строительный № 508, «Балтика» закреплено на праве оперативного управления за ФБУ «Морспасслужба» Росморречфлота.

Государственный контракт от 19.12.2012 №275-АСС7/52-ГК-12 на строительство двух судов.

Контракт заключён с «Нордик Ярдс Висмар ГмбХ» (Германия). Срок сдачи судов - I квартал 2015 года. Корпуса судов заложены 12.11.2013 года. Идет закупка материалов и судового комплектующего оборудования. Производится установка винто-рулевых комплексов. Проводится приемка корпусных конструкций, испытание трубопроводов, испытание танков и конструктивные испытания. Продолжаются работы по прокладке кабельных трасс, установке, обвязке и подключению оборудования и систем в машинном отделении. Производится насыщение пультов мостика системами управления и радионавигации перед установкой на суда. Производится установка и монтаж электрораспределительных устройств, главного распределительного щита, щитов управления и автоматики. На судно строительный № 217 установлен грузовой кран. Начались швартовные испытания судна. Оба корпуса спущены на воду 21.09.2014 года. 23.09.2014 года суда установлены на кильблоки в сухом доке для проведения работ по дальнейшей достройке и окраске. Проводятся швартовные испытания судов.

Техническая готовность судов составляет:

строительный №217 – 92,9%;

строительный №218 – 89,4%.

Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 25.11.2014 г. № 0373100119614000023-0243613-02 с ОАО «Тетис Про». Количество контейнерных водолазных комплексов с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м – 2 единицы.

Контрактная дата поставки первого комплекса – 15 ноября 2015 года;

Контрактная дата поставки второго комплекса – 01 декабря 2015 года.

Место поставки первого комплекса - морской порт г. Мурманск;

Место поставки второго комплекса - морской порт г. Корсаков.

Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 14.10.2014 г. № 324-ГК-2014 с ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод». Количество судов – 4 единицы.

Контрактная дата поставки первого судна – 15 сентября 2017 года;

Контрактная дата поставки второго судна – 15 ноября 2017 года;

Контрактная дата поставки третьего судна – 03 июля 2018 года;

Контрактная дата поставки четвертого судна – 24 декабря 2018 года.

Место поставки первого судна - морской порт г. Астрахань;

Место поставки второго судна - морской порт г. Архангельск;

Место поставки третьего судна - морской порт г. Новороссийск;

Место поставки четвертого судна - морской порт г. Петропавловск-Камчатский.

Заключен договор с субподрядчиком на разработку проектной документации судна в постройке. Получены данные от проектанта по теоретическому весу металла, ведется работа по его закупке. Идет разработка инженерно-технических требований (ИТТ) на основное оборудование. Разработаны ИТТ на буксирную лебедку, оборудование водоподготовки, котлы, главные двигатели (ГД), редукторы, валогенераторы, винты регулируемого шага (ВРШ), валопроводы, механизм изменения шага винта, дистанционное автоматизированное управление ГД и ВРШ подруливающее устройство, дизель-генератор и якорно-швартовое оборудование.

Строительство морского теплохода-площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн.

За 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 19.08.2014 №318-ГК-2014 на выполнение проектных работ с ЗАО «МИБ – дизайн - СПб». Контракт исполнен в полном объеме. Акт приема-передачи эскизного проекта №1 от 25.11.14 г.

Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

Объявление процедуры на определение подрядчика было осуществлено 28.07.2014. Контракт не заключен ввиду уклонения победителя открытого конкурса от заключения контракта и отказа от заключения контракта второго участника открытого конкурса. При подготовке повторной процедуры был выявлен дефицит предусмотренных средств федерального бюджета. В целях оптимизации реализации мероприятия предлагается заложенные на выполнение проектных работ средства федерального бюджета переориентировать на строительство, а проектные решения для строительства приобрести за счет внебюджетных средств.

Приобретение проектных решений планируется осуществить в 2015 году с последующей оптимизацией для формирования Технического задания на строительство, в связи с чем начало строительства мероприятия перенесено на 2016 год.

Строительство плавпричала.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

По итогам подготовки конкурсных мероприятий по реализации данного мероприятия был выявлен дефицит предусмотренных средств. В целях оптимизации стоимости мероприятия выполняется корректировка Технического задания на

строительство с последующим переносом начала строительства мероприятия на 2016 год.

Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

Ввиду несоответствия класса судна неограниченного района эксплуатации указанной в техническом задании осадке судна, техническое задание требует дополнительного рассмотрения с проведением соответствующих экспертиз, в связи с чем разработка проектной документации перенесена на 2016 год.

Строительство специализированных гидрографических катеров.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 25.07.2014 №315-ГК-2014 на выполнение проектных работ с ООО «Еврояхтинг». Контракт исполнен в полном объеме. Акт приема-передачи эскизного проекта № 1 от 01.12.14 г.

Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключён государственный контракт от 25.07.2014 №316-ГК-2014 на выполнение проектных работ с ООО «Еврояхтинг». Контракт исполнен в полном объеме. Акт приема-передачи эскизного проекта № 1 от 01.12.14 г.

Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 25.07.2014 №317-ГК-2014 на выполнение проектных работ с ЗАО «МИБ – дизайн - СПб». Контракт исполнен в полном объеме. Акт приема-передачи эскизного проекта №1 от 25.11.14 г.

Строительство спасательного катера-бонопостановщика.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0 % от годового задания.

Объявление процедуры на определение подрядчика было осуществлено 31.07.2014. Государственный контракт от 03.10.2014 г. № 320-ГК-2014 заключён с ОАО «Ярославский судостроительный завод». Количество судов – 6 единиц.

Контрактная дата поставки первого судна – 09 декабря 2016 года;

Контрактная дата поставки второго судна – 15 декабря 2016 года;

Контрактная дата поставки третьего судна – 15 декабря 2017 года;

Контрактная дата поставки четвертого судна – 19 декабря 2017 года;

Контрактная дата поставки пятого судна –12 июля 2018 года;

Контрактная дата поставки шестого судна – 01 декабря 2018 года.

Место поставки первого судна - морской порт г. Владивосток;

Место поставки второго судна - морской порт г. Корсаков;

Место поставки третьего судна - морской порт г. Петропавловск-Камчатский;

Место поставки четвертого судна - морской порт г. Ванино;

Место поставки пятого судна – морской порт г. Новороссийск;

Место поставки шестого судна – морской порт г. Находка.

Проводится разработка проектной документации судна в постройке.

Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc7.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания. Государственный контракт от 19.08.2014 №319-ГК-2014/Ф на выполнение проектных работ заключён с ЗАО «МИБ – дизайн - СПб». Контракт исполнен в полном объеме. Акт приема-передачи эскизного проекта №1 от 25.11.14 г.

ФГУП «Морсвязьспутник»

Реконструкция станций приёма и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасения «КОСПАС-САРСАТ».

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Выполнены работы по проектированию «Реконструкция станций приёма и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ». Работы не оплачены.

Разработанная ЗАО «СИТЭС-ЦЕНТР» (Проектировщик) проектная документация «Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ» в ФАУ «Главгосэкспертиза России» получила положительное заключение (Положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации № 808-14/ГГЭ-8968/09 от 02.07.2014 г. и Положительное заключение по проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 828-14/ГГЭ-8968/10 от 04.07.2014 г). Работы оплачены в полном объеме.

ФГБОУ ВПО "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова"

Реконструкция Морской колледж (учебный корпус).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 26,9 % от годового задания.

Технологическое присоединение к электрическим сетям по индивидуальному проекту, государственный контракт от 16.05.2011 № ОД-СПб-3997-11/24009-Э-10, исполнитель (Сетевая организация) - ОАО «Ленэнерго». Кассовое исполнение в 2014 году - 47 567,7 тыс. рублей, стоимость контракта – 78 943,8 тыс. рублей, произведенная оплата прошлых лет – 31 376,0 тыс. рублей, в том числе в 2013 году – 7 692,9 тыс. рублей. Сетевая организация оказала услугу в 2014 году по 2 этапу в полном объеме на сумму 12 830,6 тыс. рублей (акт об осуществлении технологического присоединения от 15.12.2014 №59839). Обязательства по ГК выполнены, ГК исполнен.

Реконструкция учебных городков: №2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), №3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 18,6 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 14.08.2014 №48-112/2014 на выполнение работ на объекте капитального строительства: «Учебный городок №2 ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» г. Санкт-Петербург, Заневский проспект д.5 (1 этап)». Цена контракта 1 317 797,9 тыс. рублей. Срок действия до 30.07.2016. Генеральный подрядчик - ЗАО «ИРТЫШ». Кассовое выполнение по ГК на 30.12.2014 – 383 388,5 тыс. рублей, в том числе:

71 409,8 тыс. рублей - выполнение строительно-монтажных работ;

311 978,7 тыс. рублей - частичная выплата аванса на выполнение строительно-монтажных работ.

На 31.12.2014 выполнены следующие работы: гидрофобизация фундамента (лит.А, лит.Б) - 100%; усиление простенков (лит.А, лит.Б) - 90%; усиление проемов (лит.А, лит.Б) – 20%; демонтажные работы: перегородки (100%), отбивка штукатурки (100%), проводка, осветительные приборы, розетки (100%), вентиляционные каналы (100%), чердачные перекрытия (лит.А, лит.Б), дверные проемы (100%), черновой пол (40%); земляные работы по понижению уровня отметки подвала устройство кессона (подвал): корпус А - 90%, корпус Б – 20%; усиление фундамента с использованием свай (титан) (лит. А -35 %, лит. Б – 90%); устройство перекрытий чердачного этажа с заливкой бетоном (лит.А).

Заключен государственный контракт от 22.09.2014 №48-134/2014 на осуществление авторского надзора за выполнением работ на объекте капитального строительства "Учебный городок №2 ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап). Цена контракта 2 635,6 тыс. рублей. Срок действия до 30.07.2016. Подрядчик - ООО «Институт современных строительных технологий». В 4-ом квартале 2014 года произведена оплата авторского надзора– 343,8 тыс. рублей.

ФБУ «Служба морской безопасности»

Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Находка».

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового задания.

Заключён государственный контракт № ГК-9/12 от 28.02.2012г. на оснащение ИТСОТБ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Подписан Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Тамань.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключён государственный контракт № ГК-10/12 от 06.07.2012г. на оснащение ИТСОТБ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Подписан Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Темрюк».

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключён государственный контракт № ГК-11/12 от 06.07.2012 г. на оснащение ИТСОТБ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Подписан Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией.

Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Ванино».

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Уменьшено финансирование на 350,6 тыс. рублей по мероприятию «Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Ванино» в связи с тем, что в проекте на оснащение предусмотрена модернизации радиорелейной линии связи, принадлежащей ФГУП «Росморпорт». Подрядчик закупил оборудование для модернизации у китайского производителя «Техкомпания Хуавэй», но произвести модернизацию не смог. Подрядчик подписал договор с «Техкомпанией Хуавэй» на проведение модернизации. Работы, обусловленные договором с «Техкомпанией Хуавэй», являются технически сложными, и Подрядчик не смог гарантировать их выполнение в 2014г. Данное мероприятие перенесено на 2015г.

ФГУ «Администрация морских портов Приморского края»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Анадырь.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Заключён контракт №02-ОК/2013 от 28.10.2013 с ООО «АМБ-ЮГ».

Осуществлена закупка оборудования. В настоящий момент завершаются строительно-монтажные работы, ведутся пусконаладочные работы.

Основная причина низкого исполнения бюджетных обязательств по оснащению ИТСОТБ морского порта - неисполнение договорных обязательств со стороны подрядной организации, недостатки в организации и проведении работ подрядчиком на объекте: поздняя доставка оборудования на место оснащения, использование минимального состава собственных сил подрядчика (на объекте работу выполняет один представитель ООО «АМБ-ЮГ» в течение всего срока оснащения), привлечение к работам субподрядных организаций. За несвоевременное выполнение работ по договору в адрес исполнителя работ ООО «АМБ-ЮГ» направлены претензионные требования по оплате неустойки.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Зарубино.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Заключён контракт №01-ОК/2013 от 05.11.2013 с ООО «АМБ-ЮГ».

Договор не исполнен в установленный срок. В настоящее время ведется приемка законченного строительством объекта рабочей комиссией.

Основная причина низкого исполнения бюджетных обязательств по оснащению ИТСОТБ морского порта - неисполнение договорных обязательств со стороны подрядной организации, недостатки в организации и проведении работ подрядчиком на объекте: поздняя доставка оборудования на место оснащения, использование минимального состава собственных сил подрядчика (на объекте работу выполняет один представитель ООО «АМБ-ЮГ» в течение всего срока оснащения), привлечение к работам субподрядных организаций. За несвоевременное выполнение работ по договору в адрес исполнителя работ ООО «АМБ-ЮГ» направлены претензионные требования по оплате неустойки.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Ольга.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Контракт не заключен. Основные причины неисполнения условий ФАИП по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Ольга заключаются в следующем: выполнение решения УФАС по Приморскому краю в отношении отмены конкурса на оснащение ИТСОТБ акватории морского порта Ольга; в необходимости проведения повторной негосударственной экспертизы сметной документации на оснащение ИТСОТБ акватории морского порта Ольга.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Посьет.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Контракт не заключен. Основные причины неисполнения условий ФАИП по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Посьет заключаются в следующем: выполнение решения УФАС по Приморскому краю в отношении отмены конкурса на оснащение ИТСОТБ акватории морского порта Посьет; в необходимости проведения повторной негосударственной экспертизы сметной документации на оснащение ИТСОТБ акватории морского порта Посьет.

ФГУ «Администрация морского порта Архангельск»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Варандей.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

Заключен контракт №02-13-К от 25.11.2013 г. с ООО «АМБ-юг» на сумму 73 458,0 тыс. рублей

Поставлено оборудование в 2013 году на сумму 42 000,0 тыс. рублей В 1 полугодии 2014г. принято оборудование согласно плана 2 этапа договора на 30

223,23 тыс. рублей по Актам КС-2 №02-02, 02-05, 02-03, 02-06, 02-04, 02-01, 02-07 от 12.05.2014 г.

Срок исполнения Контракта перенесен на декабрь 2015 года. Не исполнено работ на 1 234,77 тыс. рублей

В настоящее время часть оборудования (модули контейнерные МКТ – 3 шт.; мачта «МР-75») завезена в морской порт Варандей.

ООО «АМБ-ЮГ» выполнило следующие работы:

- разработало проект производства работ «Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Варандей» (дополнительное требование ООО «Лукойл-Транс»);

- получено одобрение и согласование ФАУ «Российский морской регистр судоходства» рабочей документации «Системы Управления Безопасностью Движения» разработанной ПАО «ЦКБ «Коралл» на размещение оборудования и технологическое подключение к существующей системе электроснабжения комплекса ИТСОТБ в морском порту Варандей на территории СМЛОП (дополнительное требование ООО «Лукойл-Транс»);

- проведено обследование и оценка технического состояния строительных конструкций мачт освещения МО-2, МО-3, расположенных на причальной набережной. Цель обследования – возможность установки дополнительного оборудования ИТСОТБ. ООО «АМБ-ЮГ» ожидает результаты обследования и оценки (дополнительное требование ООО «Лукойл-Транс»);

- получены согласования от ФБУ «Служба морской безопасности» и генерального разработчика проекта ЗАО «Волгаспецремстрой» в части, касающейся изменения способа закладки монтажа фундаментов под модули контейнерные (МКТ) и мачту «МР-75»;

- смонтирован фундамент под модуль контейнерный (МКТ) и мачту «МР-75».

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Онега.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Заключен контракт №03-13-К от 25.11.2013 г. с ООО «АМБ-юг» на сумму 67 204,0 тыс. рублей

Поставлено оборудование в 2013 году на сумму 38 000,0 тыс. рублей В первом полугодии 2014 года принято оборудование согласно плана 2 этапа договора на 24599,02 тыс. рублей по Актам КС-2 №02-06, 02-04. 02-02 от 12.05.2014 г.

Срок исполнения Контракта перенесен на декабрь2015 года. Не исполнено работ на 4604,98 тыс. рублей

В настоящий момент ООО «АМБ-ЮГ» выполнило следующие работы:

Онега: мачта «ПМС-24», МКТ1 установлены на фундаменты; подготовлен фундамент под МКТ2; проложены линии ЭС; начата сборка оборудования.

Морской терминал Соловки: подготовлены фундаменты под мачту «ПМС-24» и МКТ – 2 шт.; смонтирован кронштейн спутниковой антенны.

ФГУ «Администрация морского порта Ванино»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

На три объекта заключен один контракт с ООО «АМБ-ЮГ» №333/12-2013 от 24.12.2013 на сумму 361 830,0 тыс. руб. Срок действия контракта – до 01.10.2014г. Исполнителем закуплено в рамках действующего контракта оборудование к установке; актуализирована рабочая документация, выполнены работы по монтажу оборудования, проведены пуско-наладочные работы, проведен технологический прогон системы, разработана исполнительная и эксплуатационная документация.

Источник финансирования - средства федерального бюджета в размере 100%.

Объекты готовы к эксплуатации, в эксплуатацию не введены (ведется подготовка к передаче объектов ФГУП «Росморпорт»).

ФГУ «Администрация морского порта Магадан»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Магадан.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключён контракт с ООО "НПП "ФОРТЕКС" №К49/13 от 11.11.2013г. Начало работ 11.11.2013г окончание работ 08.08.2014г. В 2013 году произведена частичная оплата за оборудование в сумме 85 000,00 тыс. рублей, оставшаяся сумма по контракту в размере 65 450,0 тыс. рублей приходится на 2014 год.

За 2 квартал 2014 года в рамках проведения работ по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры акватории морского порта Магадан закуплено и поставлено оборудование на объект. Выполнялся комплекс монтажных работ по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта, включающими: систему телевизионного и тепловизионного наблюдения (СТН), сеть передачи данных и сигналов управления (СПДиСУ), систему сбора, обработки и отображения информации (ССОИ), с подсистемой защиты от несанкционированного доступа (НСД), систему бесперебойного электропитания (СБЭП), средства оперативной связи (СС), систему обеспечения функционирования ИТСОТБ (СФ), оборудования РЛК, проводились мероприятия по приемке I этапа выполненных работ системы.

В контракт №К49/13 от 11.11.2013 внесены изменения, оформленные дополнительным соглашением от 20.05.2014.

В 2014 году в соответствии с выполненными работами по контракту кассовые выплаты произведены на сумму 65 450,0 тыс. рублей, в том числе 24.07.2014г. 20 315,23 тыс. рублей, 27.10.2014г. 45 134,8 тыс. рублей. Процент готовности объекта по кассовым выплатам 100%.

Работы по контракту №К49/13 от 11.11.2013 г. по оснащению ИТСОТБ акватории морского порта завершены. 02 октября 2014 г после устранения замечаний, выявленных рабочей комиссией (Протокол рабочей комиссии от 20.08.2014), подписаны Акты приемки законченного строительством объекта КС-11 и КС-14.

ФГУ «Администрация морского порта Петропавловск-Камчатский»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Петропавловск-Камчатский.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100 % от годового задания.

Заключён контракт №К-АМП/145 от 21.10.2013г. с ООО "К-Безопасность", срок действия контракта 327 календарных дней от даты заключения.

Объект Оснащения инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Петропавловск-Камчатский принят приемной комиссией.

ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Приморск.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

Заключён контракт №13-239 ИТСОТБ от 11.11.2013 на сумму 69 364,55 тыс. рублей, срок окончания договора 23.07.2014. Профинансировано – 35 000,0 тыс. рублей, освоено – 35 700,0 тыс. рублей.

Завершено оснащение морского порта в Приморске инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Введены в эксплуатацию инженерно-технические комплексы, обслуживание их проводится силами и средствами ФГБУ «АМП Балтийского моря».

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

Заключён контракт №13-237 ИТСОТБ от 11.11.2013 на сумму 70 564,1 тыс. рублей, срок окончания договора 23.07.2014. Профинансировано – 34 570,3 тыс. рублей, освоено – 34 570,3 тыс. рублей.

Завершено оснащение Пассажирского порта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Введены в эксплуатацию инженерно-технические комплексы, обслуживание их проводится силами и средствами ФГБУ «АМП Балтийского моря».

ФГБОУ ВПО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса МГУ имени адмирала Г.И. Невельского:

Строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

Заключен государственный контракт от 27 июня 2014 года №ОК-1-14.

Выполнено 71,2% общего объема работ.

Строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

Заключен один государственный контракт от 27 июня 2014 года №ОК-2-14 на два объекта.

Выполнено 78,6% общего объема работ.

Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

Заключен один государственный контракт от 27 июня 2014 года №ОК-2-14 на два объекта.

Выполнено 75% общего объема работ.

Строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Разработка технического задания, подготовка конкурсной документации.

ФГБОУ ВПО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производительным оборудованием и тренажерами нового поколения.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100,0 % от годового задания.

За 2014 год проведена подготовка к проведению открытого конкурса по выбору проектной организации. Подготовлены технические условия на проектирование. Открыт специальный счет в казначействе, необходимый для финансирования проектных работ. Бюджетные ассигнования из Федерального бюджета на проектные работы поступили в апреле 2014 года в сумме 30 000,0 тыс. рублей.

В июне 2014 года проведен открытый конкурс по выбору проектной организации. С проектной организацией ООО «Севкавниипиагропром» (г. Ростов-на-

Дону), выигравшей открытый конкурс, заключен государственный контракт от 03.07.2014 №539/14-ю. проектные работы разбиты на 6 этапов. На 31 декабря 2014 года в соответствии с утвержденным графиком выполнено 6 этапов, что составляет 100% от годовых бюджетных назначений. Проектные работы за 2014 год выполнены в полном объеме, подана заявка в Главгосэкспертизу (г. Ростов-на-Дону).

По направлению НИОКР:

За 2014 год в рамках реализации мероприятий по направлению НИОКР подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» выполнены работы по следующей тематике:

1. В рамках мероприятия «разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов»:

«Разработка подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающей интеграцию с единой системой нормативно-справочной информации». Исполнитель – ЗАО «Фирма «АйТи». Государственный контракт № 2.05-13 от 13.11.2013 на общую сумму 6 300,0 тыс.рублей. В 2013 профинансировано 3 300,0 тыс. рублей. В первом квартале 2014 года - 3 000,0 тыс. рублей. Работы по контракту выполнены в полном объёме:

1.1 Разработан рабочий проект, содержащий уточненные данные и детализированные общесистемные проектные решения, включающий:

– руководство пользователя;

– руководство администратора;

– исходный код подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами;

– исходный код доработанного ПК «Госуслуги».

1.2 Разработана подсистема взаимодействия с региональными и муниципальными органами государственной власти.

1.3 Доработан и интегрирован программный комплекс взаимодействия информационных систем Федерального агентства морского и речного транспорта со СМЭВ и ЕПГУ с целью обеспечения предоставления в электронном виде государственных услуг.

1.4 Проведена опытная эксплуатация в соответствии с требованиями ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем».

1.5 Внедрена разработанная подсистема взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающая интеграцию с единой системой нормативно-справочной информации, связанной с процессами предоставления государственных услуг.

1.6 Проведены консультации по вопросам работы программного обеспечения.

1.7 Проведены приемочные испытания.

2. В 2014 году заключены 6 контрактов:

2.1. В рамках мероприятия «научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий»: "Научное

обеспечение мониторинга подпрограммы "Морской транспорт", определение эффективности реализации программных мероприятий", исполнитель ООО «Мобиком», ГК № 1.01-14 от 20.08.2014 на общую сумму 3 900,00 тыс.руб. Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- проведен анализ и прогноз грузовой базы морского транспорта, перспективы развития морских портов;

- расчет экономической эффективности реализации подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

- правовое обеспечение получения первичной информации от частных инвесторов;

- проектирование «Локальной технологической базы данных управления инвестиций и программ развития Росморречфлота» (БД УИПР).

2.2. В рамках мероприятия «мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта»: «Мониторинг объемов перевалки грузов через морские порты России и идентификация факторов, определяющих тенденции данного показателя деятельности портов», исполнитель ООО «Мобиком», ГК № 1.02-14 от 20.08.2014 на общую сумму 7 200,00 тыс.руб. Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- выработаны предложения по переориентации части объемов внешнеторговых грузов на отечественные порты;

- анализ потенциальных экспортных рынков;

- мониторинг объемов перевалки грузов через морские порты России и идентификация факторов, определяющих тенденции данного показателя деятельности портов.

- проведение детального анализа транзитных грузопотоков российских внешнеторговых грузов через порты стран Балтии и Украины;

- исследование совокупности факторов, определяющих в настоящее время приоритетное использование грузовладельцами России иностранных портов (стоимость услуг в порту, логистика, наличие мощностей, условия, таможенное администрирование, качество услуг, права собственности и др.);

- оценка возможностей портов Российской Федерации по приемке грузов из портов стран Балтии и Украины с точки зрения наличия мощностей и необходимой инфраструктуры.

2.3. В рамках мероприятия «научное обеспечение развития морского портового хозяйства»: «Научное обеспечение развития морского портового хозяйства. Разработка программы развития арктических портов с учетом возрастающего значения Арктической зоны Российской Федерации и возможного привлечения капиталовложений и технологий из стран Азиатско-Тихоокеанского региона», исполнитель ЗАО «ЦНИИМФ», ГК №1.06-14 от 20.10.2014 на общую сумму 4 000,00 тыс.руб. Работы по контракту выполнены в полном объёме:

разработаны научно обоснованные предложения по системному развитию инфраструктуры арктических морских портов и терминалов, расположенных в

акватории СМП; созданию портов-хабов и транспортно-логистических узлов в районах, прилегающих к СМП, в целях обеспечения освоения материковых и шельфовых арктических месторождений, развития транзитного судоходства, доставки массовых социально-значимых грузов для населения арктических территорий и нужд местной промышленности, охраны и безопасности арктических рубежей Российской Федерации, включая создание условий для выполнения требований международных конвенций по защите морской среды от загрязнения с судов.

2.4. В рамках мероприятия «научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы»:

2.4.1. «Лазерный створный маяк с размещением на одной опоре», исполнитель МГАВТ, ГК №1.03-14 от 13.11.2014 на общую сумму 1 000,00 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- разработка общих требований и исходных данных для проектирования ЛСМ с установкой на одной опоре в различных сложных условиях судоходства и размещения СНО;

- разработка рекомендаций для планирования размещения ЛСМ.

- расчет граничных геометрических параметров конструкции башни для размещения ЛСМ;

- теоретический анализ эксплуатационных возможностей ЛСМ на одной опоре с учетом факторов безопасности для глаз, видимости в различных погодных условиях и дальности действия;

- экспериментальная проверка теоретических выводов с использованием предоставляемого опытного образца ЛСМ;

- составление методики для оценки возможности размещения и проектирования средств навигационного оборудования (СНО) типа ЛСМ для существующих и строящихся морских и речных портов, сложных участков водных путей.

2.4.2. «Разработка научно-обоснованных предложений по обеспечению надежной и бесперебойной передачи информации по безопасности мореплавания в акватории Северного морского пути через береговые станции Международной службы НАВТЕКС", исполнитель ЗАО "ЦНИИМФ", ГК №1.04-14 от 28.10.2014 на общую сумму 2 200,00 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- проведены научные исследования и выработаны предложения по организации Международной и Национальной служб НАВТЕКС с учетом имеющейся инфраструктуры;

- проведены научные исследования и выработаны предложения по организации сети береговых станций коротковолнового диапазона в дополнение к Международной и Национальной службам НАВТЕКС с учетом имеющейся инфраструктуры:

- проведены исследования с целью выявления возможности применения береговой сетью частоты 4209,5 кГц, выделенной исключительно для передач типа НАВТЕКС метеорологических и навигационных предупреждений, а также срочной информации судам с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии;

- проведены исследования с целью выявления возможности применения береговой сетью частоты 4210,0 кГц, выделенной исключительно для передачи информации безопасности на море, применяя узкополосную буквопечатающую телеграфию;

- исследования по целесообразности применения береговой сетью частот 6314,0 кГц, 8416,5 кГц, 12579,0 кГц, 16806,5 кГц, 19680,5 кГц, 22376,0 кГц, 26100,5 кГц;

- разработан проект технического задания на проектирование сети береговых станций комплексной системы передач сообщений, касающихся безопасности мореплавания для районов НАВАРЕА/МЕТАРЕА XX и XXI с учетом оптимального выбора местоположения антенных полей и технических сооружений.

2.4.3 «Применение природного газа в качестве топлива на морских судах различного назначения (2 этап)», исполнитель ООО «Мобиком», ГК № 1.05-14 от 20.08.2014 на общую сумму 2 100,00 тыс.руб. Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- выявление целесообразного использования линий эксплуатации и типов транспортных и обеспечивающих судов, работающих на газомоторном топливе;

- разработка программы строительства транспортных и обеспечивающих судов, работающих на газомоторном топливе на перспективу;

- определение капитальных вложений на реализацию этой программы и оценка её эффективности;

- определение необходимого объёма газомоторного топлива;

- исследование различных вариантов системы бункеровки судов газомоторным топливом и разработка требований к рациональной инфраструктуре снабжения газомоторным топливом (подача бункера на причал по трубам; с использованием плавбункеровщиков и автоцистерн);

- разработка предложений по типоразмерному ряду бункеровщиков природным газом в качестве моторного топлива;

- разработка технико–эксплуатационных требований к транспортным и обеспечивающим судам, использующим газомоторное топливо.

По направлению «прочие нужды»:

За 2014 год по направлению «прочие нужды» по подпрограмме «Морской транспорт» выделены средства федерального бюджета в размере 84 345,2 тыс. рублей

Расходы включают в себя содержание ФКУ «Дирекции государственного заказчика программ развития морского транспорта» г. Москвы и филиала ФКУ «Дирекции государственного заказчика программ развития морского транспорта» г. Владивосток, которое выполняет функции Заказчика по мероприятиям программы, а также выполняет мониторинг реализации программных мероприятий за счёт средств федерального бюджета по всем Заказчикам подпрограммы.

Кассовые расходы по итогам 2014 года составили 82 497,4 тыс. рублей, в том числе:

- Фонд оплаты труда казенных учреждений и взносы по обязательному социальному страхованию (код по БК: 110 0408 24Б2061 111) – 63 892,1 тыс. рублей;

- Иные выплаты персоналу казенных учреждений за исключением фонда оплаты труда (код по БК: 110 0408 24Б2061 112) – 1 800,0 тыс. рублей;

- Закупка товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий (код по БК: 110 0408 24Б2061 242) – 3 311,5 тыс. рублей;

- Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд (код по БК: 110 0408 24Б2061 244) – 10 711,9 тыс. рублей;

- Уплата налогов, сборов и иных платежей (код по БК: 110 0408 24Б2061 850) – 2 781,9 тыс. рублей.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

По направлению капитальные вложения:

- ФГУП «Канал имени Москвы»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

В части мероприятия «II этап. Реконструкция гидроузла Кузьминск» выполнены работы по реконструкции водосбросной плотины, верхней и нижней головы шлюза (забетонированы флютбеты, правый и левый устои, закладные детали, выполнен монтаж затворов и механизмов), камеры шлюза (выполнено бетонирование балок, произведена отсыпка щебня и уложены плиты, завершены работы по монтажу отбойных устоев и антикоррозийной обработки шпунтовых стен камеры шлюза), выполнено погружение шпунта в подходном канале нижнего и верхнего бьефов причально-направляющих пал, выемка грунта под судовой ход, завершено формирование откосов, здание административно-хозяйственного комплекса (завершена разработка котлованов, выполнено устройство фундаментов, завершено возведение зданий хозяйственного комплекса без отделки и Административного здания).

В части III этапа проектных работ разработаны разделы проектной документации по гидроузлам Иваньковский, №№ 4, 6-8, Софьино, Фаустово, Северка. Ведется оформление земельных участков под ВЛ-110 кВ «Яхрома - Икша II».

Реконструкция Рыбинского гидроузла, II этап.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Выполнены работы на причальных линиях верхнего и нижнего бьефа по устройству анкерного и лицевого шпунтового ряда, анкерных тяг и распределительных поясов, швартовых тумб, бетонированию отбойных устройств и устройства металлических оголовков лицевого шпунтового ряда. Выполнены работы по наружному освещению верхнего и нижнего подходного канала, реконструкции дамб №№ 42, 44, 45.

Техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Завершено изготовление пятого насосного агрегата (резервного).

Выполнены работы по гидротехнической части водозабора и водоприемника, монтажу механического оборудования на насосных станциях №№ 182 – 184.

Завершены работы по замене электрооборудования на насосных станциях №№ 184, 186, водозаборам насосных станций №№ 182 – 184. Завершены пуско-наладочные работы козловых кранов на насосных станциях №№ 182, 184.

Реконструкция объектов автономного энергосбережения гидротехнических сооружений (ПС-231 «Икша-1»).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Завершены работы II этапа - проведена рабочая комиссия по приемке смонтированного оборудования и выполнен пробный пуск.

- ФБУ «Администрация «Волго-Балт»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Проектные работы - проектная документация по этапам №№ 1, 2, 7, 9 дорабатывается, представление в ФАУ «Главгосэкспертизу России» планируется в 2015 году, также было разработано рыболовно-биологическое обоснование и мероприятия по предотвращению ущерба рыбным запасам при эксплуатации ГЭС-31 и ГЭС-32.

Этап. Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза.

II пусковой комплекс.

Проведены проектные работы. Выполнены инженерно-геологические и топографо-геодезические изыскания, водолазное обслуживание, разработана проектно-конструкторская документация.

Этап. Разработка проекта комплексной автоматизации процессов управления на внутренних водных путях ГБУ «Волго-Балт».

В рамках проектных работ выполнен анализ, систематизация и описание основных действующих бизнес процессов.

Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Верхне-Свирского шлюза.

В рамках проектных работ выполнены инженерные изыскания, предпроектное обследование и сбор исходных данных.

Этап. Крепление берегов водораздельного канала и р. Ковжа.

В части проектных работ выполнены инженерно-геологические, геодезические, гидрологические и экологические изыскания.

Этап. Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза.

Выполнена реконструкция механического оборудования, системы электроснабжения, проведены пуско-наладочные работы механического оборудования.

Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла.

Выполнен комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла.

Выполнялись работы по реконструкции сооружений гидроузла (реконструкция бетонных сооружений, демонтаж оборудования, заказ нового оборудования).

Этап. Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 99,9% от годового назначения.

Выполнены работы по реконструкции участков Водораздельного канала (844-843 км), Зимник-Константиновские пороги (811-802 км), водных путей р. Свирь (1167-946 км), Ладожское озеро – р. Нева (Свирский бар – 1165,5-1172,5 км).

Этап 7. Комплекс системы централизованного управления движением судов ГБУ «Волго-Балт».

Выполнены работы по разработке проектной документации 3 и 4 пусковых комплексов. Начало строительно-монтажных работ планируется в 2015 году.

Реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства ГБУ «Волго-Балт».

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Завершена реконструкция причальных сооружений, подъездных путей, систем электроснабжения. Выполнены мероприятия по обеспечению безопасности.

Реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона.

Ведутся работы по корректировке проектной документации. Начало строительно-монтажных работ планируется в 2015 году.

Крепление берегов водораздельного канала (V очередь).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Завершены работы по креплению берегов водораздельного канала.

Ведется устранение замечаний рабочей комиссии.

Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 97,5% от годового назначения.

Разработана проектная документация, но представление документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» не представляется возможным до решения вопроса о переносе линии электропередач, проходящих над местом планируемого строительства второй нитки шлюза.

Этап 1. Первоочередные объекты строительства. Грузовой причал (включая подходы и акваторию причала).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 97,5% от годового назначения.

Завершены работы по строительству грузового причала, подходов и акватории причала.

Этап 2. Первоочередные объекты строительства. Автомобильные дороги.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Завершены работы по строительству автомобильных дорог к шлюзу и грузовому причалу.

Модернизация береговых производственных объектов и сооружений.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0% от годового назначения.

Разработана и согласована проектная документация. Модернизация береговых объектов и сооружений в д. Иванов Бор и п. Вознесенье планируется в 2015 г.

- ФБУ «Администрация «Волго-Дон»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

В части реконструкции гидроузла № 7 выполнялись работы по разработке рабочей документации - 80,0%, изготовлены металлоконструкции рабочих двустворчатых ворот шлюза № 7 , произведена реконструкция парапетов, эстакад и пал - 65,0%, крепления откосов дамбы – 50%).

Проводились работы по перевооружению насосной станции № 32 (трубопровод Т-34), насосной станции № 3 (агрегаты 1, 2, 3) - разработка проектной документации - 50%, строительство закрытого склада для хранения оборудования – 30%, открытого склада – 20%, модульного здания хозяйственно-бытового назначения – 15%, изготовление металлоконструкций трубопровода Т-34 – 20%.

- ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По I этапу проводились работы по реконструкции Северско-Донецкой шлюзованной системы, произведена реконструкция гидроузла № 2 – 96,1% и гидроузла № 3 – 99,7%.

По II этапу выполнялись работы по изготовлению двустворчатых ворот камеры шлюза гидроузла № 2 -9,3%, двустворчатых ворот гидроузлов №№ 3, 4, 5 - 14%, № 6 – 24,6%, № 7 – 14,51%.

Выполнялись работы по реконструкции рыбопропускного шлюза Кочетовского гидроузла и Веселовского гидроузла.

- ФБУ «Администрация «Беломорканал»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско - Балтийского канала.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По I этапу ведутся работы по реконструкции шлюза № 6, №7 и №15. Выполнен ремонт бетона устоев, горизонтальных частей устоев, выполнена реконструкция средств связи, ведутся отделочные работы в здании механической мастерской, смонтированы закладные детали защиты устоев от воздействия судов, выполнен ремонт горизонтальной части устоев, бетона галерей, парапетов, проводились работы по реконструкции средств связи и строительству здания с механической мастерской, выполнены работы по реконструкции закладных деталей рабочих ворот верхней головы, выполнено строительство здания с мастерской. Завершено строительство 10 жилых домов в п. Сосновец и 5 жилых домов в п. Летнереченск.

По II этапу ведутся работы по реконструкции шлюза № 4, №5, №10, №11, №12, а также работы по реконструкции водоспуска № 139.

Проводились работы по ремонту бетона устоев, по удалению ослабленного бетона, разделке швов, нанесению финишного слоя бетона, по монтажу механического оборудования и монтажу подкрановых путей, строительству здания с механической мастерской, ведется реконструкция средств связи, галерей, реконструкция системы электроснабжения, устройство ограждения гидроузла, ведется монтаж ограждения шлюза.

Выполнено устройство железобетонного фундамента под башню для размещения антенн радиорелейной связи на территории водоспуска № 141.

По III этапу ведутся конкурсные процедуры.

По IV этапу ведется разработка проектной документации.

Уточнение ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин №№ 25, 27.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По реконструкции водосбросной плотины № 27 выполнены работы по армированию, установке анкеров и укладке бетона водосливной грани пролета № 1 и пролета № 2. Выполнен демонтаж бетона, арматурно-опалубочные и бетонные работы в районе закладных деталей аварийно-ремонтных затворов (АРЗ) и рабочий затвор сегментный (РЗС) бычка № 2 и бычка № 1 со стороны пролета № 2, выполнены арматурно-опалубочные и бетонные работы консольной части бычка № 2, бетонирование шахты противовесов, монтаж опорной балки консоли бычка № 2, бетонирование бычка № 2, усиление береговой части левого устоя, выполнено бетонирование напорной грани пролета № 3, выполнено бетонирование консольной части бычка № 3 и бетонирование шахты противовесов.

Выполнен демонтаж бетона пролета № 4, ведется армирование, бетонирование водосливной и напорной граней пролета № 4, выполнено бетонирование консольной части разделительного бычка, шахт противовесов разделительного бычка.

Выполнен монтаж закладных деталей аварийно-ремонтных затворов пролетов №№ 1, 2, 3, грузоподъемного механизма, сегментного затвора в пролетах №№ 1-3, ведется монтаж в пролете № 4. Выполнены работы по устройству

локальных сетей оповещения, фундаменту здания электрощитовой, устройству сетей связи.

- ФБУ «Администрация Волжского бассейна»:

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По II этапу (проектные работы) проектная документация не получила положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по причине отсутствия подтверждения финансирования в необходимом объеме строительно-монтажных работ.

Реконструкция Самарского шлюза, ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21-24.

Работы завершены. Опытная эксплуатация будет проведена в навигацию 2015 года.

Реконструкция Городецкого гидроузла. Рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов №№ 13-16:

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Работы завершены.

Саралевский водный узел. Реконструкция.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Проводились дноуглубительные работы. Выполнено 100 % запланированных на 2014 год работ. Окончание работ по объекту ожидается в 2015 году.

Шлюзы №№ 21-24 Самарского гидроузла. Гидротехнические сооружения. Реконструкция.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Проводились работы по реконструкции железобетонных покрытий дамб № 41, № 42, № 44, № 46, № 47, № 48 – 98,3%, межпорогового пространства шлюза № 22 – 89,5%, а также строительные работы по стенам камеры шлюза № 22 – 49%, пирсу водозабора шлюзов №№ 21-22 – 45,5%, велись работы по перекрытию балок водопроводных галерей шлюза № 22 – 84,2%. Выполнено устройство пьезометрических скважин шлюза № 22, систем водоснабжения и светофорной сигнализации шлюзов №№ 21-22.

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Ведутся проектно-изыскательские работы.

- ФБУ «Администрация «Камводпуть».

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По I этапу завершены работы по монтажу козловых кранов №№ 1, 2, 3, реконструкции подкрановых путей, причальных стенок – 85%, электрооборудования – 65%, ремонтных ворот левой камеры – 60%.

Реконструкция затворов наполнения – опорожнения Чайковского шлюза.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Работы по реконструкции затворов завершены.

- *ФБУ «Администрация «Севводпуть».*

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

По I этапу проводились работы по берегоукреплению Кишемского судоходного канала, завершены работы по реконструкции Топорнинских заградительных ворот. Объект принят рабочей комиссией.

Проводились работы по Кузьминскому судоходному каналу (забивка шпунта, монтаж металлоконструкций шапочного обрамления и анкерных устройств).

Завершено строительство Благовещенской переправы (монтаж металлоконструкций, оборудования, устройство автодороги).

- *ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».*

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 96,9% от годового назначения.

По I этапу построены выправительные сооружения на Шалунинском перекате (протяженностью 1529 м) и Шиверском перекате (протяженностью 2344 м).

По III этапу выполнялись работы по строительству социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске – устройство котлована, тепловой камеры, по укладке наружных сетей теплоснабжения, фундаментальных плит, бетонных блоков, кирпичной кладке стен.

- *ФБУ «Администрация Ленского бассейна».*

Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

Выполнялись работы по реконструкции выправительных сооружений на участке р. Лена - Плес - Усть – Кут – Киренск. Выполнена разработка грунта под водой землесосными снарядами, отсыпка плавкраном, формирование тела сооружения бульдозером, планировка откосов и горизонтальной части насыпей.

- *ФКУ «Речводпуть».*

Обновление обслуживающего флота.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 99,9% от годового назначения.

Завершена разработка технических проектов обстановочного судна класса РРР «✠ М 3,О(лед 30)А», промерных судов класса РРР «✠ Р 1,2 А» и «✠ О 2,0 (лед 20) А», обстановочных судов проектов 3050А класса РРР «✠ Р 1,2 (лед 10) А» и 3050.1А класса РРР «✠ Р 1,2 (лед 20) А», грунтоотвозной шаланды класса РРР «М-проекта 2,5 (лед 20) А».

Построены и сданы в эксплуатацию 18 судов технического флота, в том числе 15 обстановочных судов проектов - SV2407 – 1 судно, проекта 3050 – 8 судов, проекта 3050.1 - 3 судна, проекта 3052 – 3 судна и 3 танкера-бункеровщика проекта RT18.

Завершена модернизация теплохода «Московский-10» для ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и штангового земснаряда «Енисейский -110», проекта 721 А для ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

Модернизация береговых производственных объектов и сооружений.

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 93,9% от годового назначения.

Разработана проектная документация по реконструкции ремонтно-механической службы, обстановочной базы бригад обстановки № 7, 8 в г. Череповец для ФБУ «Администрация «Волго-Балт» и направлена на экспертизу в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Ведется разработка проектной документации по модернизации Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск для ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники).

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 100% от годового назначения.

За счет внебюджетных средств на судостроительных предприятиях ведется строительство транспортного флота.

Завершено строительство на ОАО «Завод «Красное Сормово» тринадцатого танкера проекта RST27 по лизинговой схеме, заказчик судна ООО “Альфа Лизинг» для ООО «Курганнефтепродукт» и состоялся спуск четырнадцатого танкера проекта RST27. Завершено строительство серии несамоходных сухогрузных барж проекта 82 (8 единиц) для ООО «П. Транско».

Завершается строительство на ОАО «Окская судоверфь» двух танкеров проекта RST 54 дедвейтом 5589 тонн.

Астраханский судостроительный завод ОАО «Лотос» сдал в эксплуатацию два сухогрузных теплохода класса «река-море» проекта RSD49 для судоходной компании «Анкор».

Сдан в эксплуатацию ОАО «Красноярская судостроительная верфь» самоходный паром ледового класса для Туруханского района Красноярского края.

ОАО «Костромской судостроительно-судоремонтный завод» сдал в эксплуатацию нефтеналивной танкер «Сиг» проект 52 и нефтеналивную баржу «Солоница», проекта 102.

ОАО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» заложил киль самоходного автомобильно-пассажирского парома.

За 2014 год в рамках реализации мероприятий по направлению НИОКР подпрограммы «Внутренний водный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» выполнены работы по следующей тематике:

1. В рамках мероприятия «Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы»: «Научное обеспечение мониторинга подпрограммы "Внутренний водный транспорт", определение эффективности реализации программных мероприятий», исполнитель ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, ГК № 2.01-14 от 20.10.2014 на общую сумму 3 150,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме.

Цели исследования достигнуты с учетом решения следующих задач:

- проведение анализа текущего состояния инфраструктуры внутренних водных путей и флота, перспектив развития отрасли с учетом изменения макроэкономических параметров развития российской экономики, программ социально-экономического развития регионов;

- оценка эффективности реализации программных мероприятий;

- прогнозирование достижения целевых показателей (индикаторов) путем комплексного анализа реализуемых мероприятий;

- подготовка предложений по внесению изменений и корректировке программных мероприятий и их ресурсного обеспечения.

2. В рамках мероприятия «Проведение исследовательских работ по установлению фактических прочностных характеристик железобетонных конструкций устоев и бетонных конструкций в опорных узлах основных ворот и затворов Новосибирского судоходного шлюза», исполнитель ООО НПП "ГЕОС", ГК № 2.02-14 от 15.12.2014 на общую сумму 1 395,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

Проведены следующие работы:

- анализ состояния бетонных конструкций Новосибирского шлюза;

- разработка рекомендаций для проектирования и проведения ремонта по результатам обследования, а также при разработке декларации безопасности сооружения, предстоящей в 2015 году;

- обеспечение безопасности и надежности эксплуатации сооружения.

3. В рамках мероприятия «Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений»:

3.1. «Проведение исследовательских работ, поверочно-теоретических расчетов прочности и устойчивости железобетонных конструкций судоходных шлюзов №№ 30, 31 Волгоградского гидроузла", исполнитель ГУМРФ им.адм.С.О.Макарова, ГК № 2.03-14 от 08.10.2014 на общую сумму 11 600,0 тыс. рублей В 2014 году по 1 этапу

выплачено 6 500,0 тыс. рублей Работы, запланированные на 2014 год выполнены в полном объёме.

Выработаны концептуальные рекомендации и предложения по приведению указанных сооружений и оборудования в работоспособное техническое состояние с нормальным уровнем безопасности с целью установления эксплуатационной надежности, запасов прочности и несущей способности сооружений, с разработкой критериев безопасности и системы мониторинга технического состояния.

Задачи исследования достигнуты:

- определение фактического технического состояния железобетонных конструкций шлюзов №№ 30, 31, систем «камера шлюза - основание - засыпка» с предварительным выполнением специальных исследовательских работ (инженерно-геологических, геофизических, гидравлических, ультразвуковых и других исследований, в т.ч. неразрушающими методами контроля), проведением высокоточного мониторинга, с расчётом запасов прочности и несущей способности элементов конструкций сооружений при различных условиях эксплуатации.

- разработка рекомендаций для обеспечения безопасного состояния шлюзов №№ 30, 31 в процессе дальнейшей эксплуатации.

- разработка рекомендаций по совершенствованию системы мониторинга.

3.2. «Проведение расчетных исследований с анализом прочностного состояния и остаточного ресурса металлоконструкций аварийно-ремонтных ворот, верхних рабочих ворот, нижних двустворчатых ворот и ремонтных двустворчатых ворот и затворов водопроводных галерей шлюза № 17 - 18 Чебоксарского РГСиС и шлюза № 25 - 26 Балаковского РГСиС», исполнитель ГУМРФ им.адм.С.О.Макарова, ГК № 2.04-14 от 15.12.2014 на общую сумму 5 000,0 тыс.руб.

Работы по контракту выполнены в полном объёме, а именно: определение остаточных запасов прочности и ресурса металлоконструкций аварийно-ремонтных ворот, верхних рабочих ворот, нижних рабочих двустворчатых ворот, ремонтных двустворчатых ворот и рабочих затворов водопроводных галерей шлюза № 17-18 Чебоксарского РГСиС и шлюза № 25-26 Балаковского РГСиС с проведением многопараметрических расчетных исследований, анализом прочности и остаточных толщин элементов металлоконструкций ворот и затворов, подготовка заключения по срокам их дальнейшей эксплуатации.

3.3. «Подготовка научно обоснованных рекомендаций по устранению причин просадки подпорных стен зданий маслонасосных установок №№ 1, 4 Чайковского шлюза в местах примыкания к устоям», исполнитель ООО «ИПС Гидротехпроект», ГК № 2.05-14 от 08.10.2014 на общую сумму 1 500,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

Цель и задачи исследования достигнуты:

- разработка по результатам обследования рекомендаций для проектирования и проведения ремонтных работ для обеспечения безопасной эксплуатации гидросооружения;

- оценка технического состояния и анализ деформаций конструктивных элементов зданий МНУ;

- исследование причин развития фильтрационных процессов в монолитных конструкциях перекрытия водоспуска.

3.4. «Подготовка научно обоснованных рекомендаций по устранению причин фильтрации в шахтах затворов №№ 6, 7 и насосной откачки на нижней голове Чайковского шлюза", исполнитель ООО «ИПС Гидротехпроект», ГК № 2.06-14 от 08.10.2014 на общую сумму 1 800,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

Цели и задачи исследования достигнуты:

- оценка технического состояния бетона шахт затворов и нижней насосной;

- разработка рекомендаций для проектирования и проведения ремонта по результатам обследования;

- обеспечение безопасности эксплуатации гидросооружения.

3.5. «Подготовка научно обоснованных рекомендаций по устранению причин отклонения в сторону оси камеры 3 и 4 секций правой стенки камеры Павловского шлюза», исполнитель ООО «ИПС Гидротехпроект», ГК № 2.07-14 от 08.10.2014 на общую сумму 1 400,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

Цели и задачи работы достигнуты:

- анализ состояния бетона и динамики процесса отклонений стен секций камеры шлюза;

- разработка рекомендаций для проектирования и проведения ремонта по результатам обследования;

- обеспечение безопасности эксплуатации сооружения.

3.6. «Разработка научно-обоснованных предложений по улучшению прочностных показателей бетона устоев голов шлюзов ФБУ "Администрация "Беломорканал" на примере голов шлюза № 3», исполнитель ООО ЭЦБ ГТС "Гидротехэкспертиза", ГК № 2.08-14 от 08.10.2014 на общую сумму 2 450,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

- разработаны научно-обоснованные предложения по улучшению прочностных показателей бетонных конструкций голов шлюзов, не вошедших в проект комплексной реконструкции гидросооружений Беломорканала, на примере голов шлюза № 3 Беломорско-Балтийского канала.

- установлены причины разрушения бетона голов шлюза № 3 Беломорско-Балтийского канала, уточнение объемов разрушения и разработка рекомендаций по восстановлению несущей способности бетонных конструкций голов шлюзов, не вошедших в проект комплексной реконструкции гидросооружений Беломорканала.

3.7. «Научно-методическое и информационное обеспечение разработки и реализации мер по безопасному функционированию судоходных гидротехнических сооружений на основе данных отраслевого мониторинга», исполнитель Российский речной регистр, ГК № 2.09-14 от 10.11.2014 на общую сумму 1 300,0 тыс. рублей Работы по контракту выполнены в полном объёме:

– совершенствование механизма управления и повышение эффективности деятельности Росморречфлота и подведомственных ему организаций в части решения

задач, на-правленных на обеспечение безопасного функционирования эксплуатируемых СГТС;

– разработка предложений и рекомендаций в сфере обеспечения безопасности СГТС и оптимизации работы местных систем мониторинга на основе анализа актуализи-рованных и ретроспективных данных отраслевого мониторинга.

По направлению «прочие нужды»:

По направлению «прочие» по подпрограмме «Внутренний водный транспорт» на 2014 г. выделены средства федерального бюджета в размере 35 400,0 тыс. рублей

Расходы включают в себя содержание ФКУ «Речводпуть», которое выполняет функции Заказчика по мероприятиям подпрограммы, а также выполняет мониторинг реализации программных мероприятий за счёт средств федерального бюджета по всем Заказчикам подпрограммы.

Кассовые расходы по итогам 2014 года составили 29 003,1 тыс. рублей, в том числе:

- Фонд оплаты труда казенных учреждений и взносы по обязательному социальному страхованию (код по БК: 110 0408 24Б2061 111) – 9 818,3 тыс. рублей;

- Иные выплаты персоналу казенных учреждений за исключением фонда оплаты труда (код по БК: 110 0408 24Б2061 112) – 533,7 тыс. рублей;

- Закупка товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий (код по БК: 110 0408 24Б2061 242) – 1 431,2 тыс. рублей;

- Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд (код по БК: 110 0408 24Б2061 244) – 17 191,3 тыс. рублей ;

- Уплата налогов, сборов и иных платежей (код по БК: 110 0408 24Б2061 850) – 28,6 тыс. рублей.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

По направлению капитальные вложения:

Выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 22 847 961,8 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 4 180 858,7 тыс. рублей (Шереметьево 1 очередь, Шереметьево (ВПП-3), Петрозаводск, Калининград, Краснодар, Волгоград, Уфа (реконструкция, замена (установка) ССО, периметровое ограждение), Саратов, Самара, Киров, Кольцово (г. Екатеринбург), Абакан, Якутск, Воронеж, Анапа, Казань, Липецк, Магадан (Сокол), Внуково (г.Москва), Мурманск, Николаевск-на-Амуре, Пенза (1 очередь), Саранск (II этап), Сочи, оснащение периметрового ограждения а/п: г.Воронеж, г.Геленджик, г.Горно-Алтайск, г. Минеральные Воды, поставка тренажеров для Ульяновского высшего авиационного училища (института) ГА, приобретение воздушных судов для Санкт-Петербургского университета ГА, приобретение воздушных судов для Ульяновского высшего авиационного училища (института) ГА);

- за счет финансирования 2014 года – 18 667 103,1тыс. рублей (53,9% годового задания).

За 2014 год полностью введены в эксплуатацию следующие объекты.

«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск», «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа», «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)», «Реконструкция и развитие аэропорта Липецк», «Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край», «Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края», «Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область» (получено разрешение на ввод № RU 6232800006 от 14.06.2012, что обеспечило выполнение показателя «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации». Введена искусственная взлетно-посадочная полоса площадью 62 580 кв. м. Данный объект не был отражен как выполненный показатель в 2011-2013 годах), «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны»[5], «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны»[7], «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны»[7], «Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронеж техническими средствами охраны» [7].

Данные объекты не входят в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

Всего за 12 месяцев 2014 года получены разрешения на ввод в эксплуатацию по 16 этапам по 10 объектам.

«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции».

По этапу 4.2 подэтапа 4.2.1 «Реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 (площадь покрытия 128 003,19 кв. м) с заменой инженерно-технологического оборудования и коммуникаций, реконструкция ТП-42, ТП-43, модернизация двух посадочных радиолокаторов (ПРЛ РП-5Г), аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ) и глиссадного радиомаяка (ГРМ) введены объекты:

- МС-6 (стоянки воздушных судов);
- перрон с техническим обслуживанием самолетов ЦЗС (центральной заправочной станции), а также перроны (восточный и западный сектора Ш-2);
- оборудование трансформаторных подстанций ТП-42 и ТП-43;
- трансформаторы TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-42 и TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-43;
- дизель-электрические агрегаты Caterpillar GER 440 кВА (ТП-42) и Caterpillar GER 440 кВА (ТП-43);
- прожекторные мачты отраженного света ПМОС8. МС-6, ПМОС9. МС-6, ПМОС10. МС-6, ПМОС11. МС-6, ПМОС12. МС-6, ПМОС13. МС-6;

---

[5] В связи с тем, что данные 4 объекта (инженерно-технические средства охраны периметра) не относятся к объектам капитального строительства, отдельное разрешение на ввод данных объектов в эксплуатацию не требуется

- прожекторные мачты отраженного света ПМОС1 и ПМОС2. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2, а также ПМОС3. Юго-западная часть перрона Шереметьево-2;
- подъездная дорога к посадочному радиолокатору ПРЛ РП-5Г;
- светосигнальное оборудование посадочного радиолокатора ПРЛ РП-5Г;
- измеритель метеорологической дальности видимости MITRAS аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ);
- светосигнальные оборудования искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками, а также регуляторы яркости ТП-42 и ТП-43;
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками (сектор-Ш-2);
- инженерные коммуникации (кабельная канализация глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247);
- линии связи глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247, оборудование технических средств охраны (ТСО) ГРМ с МКп-247, оборудование глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая под МС-6) и кабельная линия электропередач ЛЭП 6 кВ под местами стоянок МС-6;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на западной части перрона Шереметьево-2) и кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на западной части перрона Шереметьево-2;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на восточной части перрона Шереметьево-2) и кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на восточной части перрона Шереметьево-2.

Разрешение на ввод: № RU50301000-66 от 24.06.2014.

По этапу 4.2 подэтапа 4.2.4 «Реконструкция рулежных дорожек РД-27, РД-28, РД-29, РД-30, примыкающих к АВК, строительство новых рулежных дорожек РД-27.1, РД-28» введены объекты:

- рулежные дорожки РД-А14 (РД-32), РД-А13 (РД-31), РД-А6 (РД-27), РД-А10 (РД-29), РД-А11 (РД-30), РД-А8 (РД-28), РД-А9 (РД-28.1), РД-А7 (РД-27.1);
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками РД (сектор-Ш-2);
- светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками РД.

Разрешение на ввод: № RU50301000-68 от 24.06.2014.

По этапу 4.3 подэтапа 4.3.2 «Площадка ПОЖ-2 у РД-30.1» введены объекты:

- рулежная дорожка РД-А12 (РД-30.1);

- площадка противообледенительной обработки воздушных судов (ВС) № 2;
- подземная приемная емкость площадки ПОЖ-2;
- технологическая (объездная дорога) к площадке ПОЖ-2;
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками РД (сектор-Ш-2);
- оборудование системы видеонаблюдения площадки для обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2;
- кабельные линии электроснабжения площадки для обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2 (600 м);
- светосигнальное оборудование площадки для обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2.

Разрешение на ввод: № RU50301000-69 от 02.07.2014.

«Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край».

По I этапу введены объекты:

- магистральная рулежная дорожка (МРД) (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) – 2400 м) искусственные покрытия (реконструкция) – введен 1 объект МРД длиной 2 400 м, которая может использоваться как взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;
- рулежная дорожка (РД-11);
- светосигнальное оборудование (магистральная рулежная дорожка (МРД) (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) – 2 400 м), рулежная дорожка (РД-11), рулежная дорожка (РД-3А) на участке от МРД (временная ИВПП) до северной кромки ИВПП-1 – светосигнальное оборудование к объектам магистральной рулежной дорожки МРД (временная ИВПП), рулежная дорожка РД-11, рулежная дорожка РД-3А на участке от МРД до северной кромки ИВПП-1;
- оборудование радиотехнического обеспечения полетов: глиссадный радиомаяк (ГРМ-23L), курсовой радиомаяк (КРМ-23L), (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП) (магистральная рулежная дорожка (МРД));
- соединительная рулежная дорожка РД-3 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия);
- рулежная дорожка РД-4 (участок в границах летной полосы магистральной рулежной дорожки (МРД), искусственные покрытия), рулежная дорожка РД-3А (участок от магистральной рулежной дорожки (МРД) до северной кромки взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, искусственные покрытия);
- стартовый диспетчерский пункт (СДП-23L), основной пункт наблюдения (ОПН), метеооборудование;

- метеооборудование магистральной рулежной дорожки (временная взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (ИВПП));
- трансформаторная подстанция (ТП-3А) огней высокой интенсивности (ОВИ), аппаратный зал;
- трансформаторная подстанция (ТП-3А) (оборудование), дизельная электростанция (ДЭС).

Разрешение на ввод: № RU 23306000-34/4 от 24.07.2014.

«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область» (II очередь)».

По I этапу введены объекты:

- магистральная рулежная дорожка 2;
- светосигнальное оборудование (в части светосигнального оборудования рулежной дорожки РД-G).

Разрешение на ввод: № RU 66302000-40/4 от 19.11.2014.

«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия».

По второму этапу реконструкции введены объекты:

- перрон со стоянками самолетов и рулежными дорожками;
- водосточно-дренажная сеть;
- пункт сбора и утилизации площадки ПОЖ.

Разрешение на ввод: № RU 64532000-42/4 от 03.12.2014.

«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика северная Осетия – Алания».

По I этапу введены объекты:

- взлетно-посадочная полоса (ИВПП);
- рулежная дорожка № 2 (РД-2).

Разрешение на ввод: RU 15507000-43/4 от 03.12.2014.

«Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».

По I этапу введены объекты:

- искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП);
- рулежная дорожка № 2 (РД-2);
- перрон с местами стоянок (перрон на 3 места стоянки).

Разрешение на ввод: RU 05516000-49/4 от 29.12.2014.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара».

По этапу строительства 18.1.1 введены объекты:

- перрон;
- водосточно-дренажная сеть;
- кабельная канализация для сетей связи и электроснабжения;
- сети связи и электроснабжения;
- кабельная канализация для технического обслуживания воздушных судов (ВС) и электроосвещения мест стоянок (МС);

- мачты освещения.

Разрешение на ввод: RU 63301000-50/4 от 29.12.2014.

«Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)».

По 1 этапу введены объекты:

- сети связи и управления;
- сети электроснабжения;
- площадки трансформаторных подстанций ТП-3, ТП-2 (огни высокой интенсивности (ОВИ));
- площадка центральной распределительной подстанции (ЦРП);
- площадка глиссадного радиомаяка (ГРМ-35) с подъездом.

Разрешение на ввод: RU 43306000-31/4 от 16.06.2014.

По 2 этапу введены площадки глиссадного радиомаяка (ГРМ-215) с подъездом и курсового радиомаяка (КРМ-215) с подъездом.

Разрешение на ввод: RU 43306000-32/4 от 16.06.2014.

По 5 этапу введены объекты:

- площадки ближнеприводного радиомаяка БПРМ-215 с подъездом и дальнеприводного радиомаяка ДПРМ-215 с подъездом;
- сети электроснабжения к объектам радиотехнического обеспечения полетов, связи и управления к объектам радиотехнического обеспечения полетов.

Разрешение на ввод: RU 43306000-33/4 от 16.06.2014.

В том числе объекты, подлежащие вводу в 2011-2013 годах, ввод которых осуществлен в 2014 году.

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управление воздушным движением».

По объекту - работы завершены в полном объеме в 2013 году. Этапы введены в 2014 году в связи с отсутствием в полном объеме оформленных правоустанавливающих документов на земельные участки и технических планов. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию.

По этапу 3.3 проведено строительство объектов радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП, азимутально-дальномерной системы DVOR/DME и инженерных сетей, обеспечивающих их работу:

- площадка и подъездная дорога азимутально-дальномерной системы DVOR/DME – 1 980,6 кв.м;
- площадка и подъездная дорога радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП – 347,8 кв.м;
- 6 объектов инженерных сетей;
- 2 комплекта средств охраны.

Разрешение на ввод: № RU77-0024-МС от 17.01.2014.

По этапу 4.1.2 проведены:

- реконструкция искусственной взлетной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК0-ПК15 с установкой светосигнального оборудования (ССО) по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО – 102 636 кв.м;

- реконструкция рулежной дорожки РД-1 (А2), части рулежной дорожки РД-5А (А4) – 7 153,7 кв.м;
- строительство новых рулежных дорожек РД-2 (А3), РД-19 (А5), РД-11 (А6) с установкой светосигнального оборудования (ССО) – 37 361,4 кв.м;
- реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК0-ПК15 и примыкающих рулежных дорожек – 14 371 пог.м;
- установка курсового радиомаяка (КРМ) с магнитным курсом посадки МКпос-58°, глиссадного радиомаяка (ГРМ) с магнитным курсом посадки МКпос - 238°, отдельной приводной радиостанции (ОПРС) с магнитным курсом посадки МКпос-238° – 3 объекта;
- строительство трансформаторной подстанции ТП-9Н – 347,1 кв.м;
- строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.2 – 10 объектов.

Разрешение на ввод: № RU77-0026-МС от 09.01.2014.

По этапу 4.1.3 проведены:

- реконструкция искусственной взлетной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК22-ПК30 с установкой светосигнального оборудования (ССО) по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО – 54 739,1 кв.м;
- реконструкция рулежной дорожки РД-14 (М2) – 57 353,4 кв.м;
- строительство новых рулежных дорожек РД-А9, РД-А10, РД-А-11, участка рулежной дорожки РД-А12 с установкой светосигнального оборудования (ССО) – 46 447,9 кв.м;
- реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК22-ПК30 и примыкающих рулежных дорожек – 15 816 пог.м;
- строительство трансформаторной подстанции ТП-32С – 347,1 кв.м;
- строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.3. – 7 объектов.

Разрешение на ввод: № RU77-0025-МС от 09.01.2014.

«Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область».

По данному объекту 2 этап (1 этап строительства) введен в 2014 году из-за низкого качества проектной документации, плохой организации работ подрядчиком, из-за чего произошел срыв сроков завершения работ. Подрядчику выставлялись претензии. Получено разрешение на ввод в эксплуатацию.

По 2 этапу (1 этап строительства) введены водосточно-дренажная сеть (коллектор № 11 – 1 371 м и коллектор № 12 – 767 м), выполнены реконструкция рулежной дорожки № 3 (РД № 3) – 13 270 кв.м, реконструкция перрона с местами стоянок самолетов – 27 821 кв.м.

Разрешение на ввод: № RU36525301-26/4 от 29.01.2014.

Перечень этапов объектов, по которым по состоянию на 12 месяцев 2014 года проводятся вводные мероприятия по вводу в эксплуатацию:

По объекту *«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия»* по 3 этапу (светосигнальное оборудование, очистные сооружения, патрульная дорога, объекты энергоснабжения) проведена рабочая комиссия. Проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта назначена на январь.

По объекту *«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)»* по этапам 7.1, 8.1, 10.2 (участки перрона № 24, 25 (МС 49-52), № 19, 23 (МС 19-21), № 29, 30, 31 (МС 60-62) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта.

По объекту *«Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка)»* по этапам № 3, № 4 (средства технического обслуживания, освещения перрона и мест стоянок, очистные сооружения № 1 и № 2, накопительные емкости противообледенительной жидкости ПОЖ, объекты технических средств охраны и др.) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии объекта. Ведутся работы по оформлению технических планов.

По объекту ***«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий ИВПП аэропорта «Мурманск»»*** проведена проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии объекта. Ведутся работы по оформлению технических планов.

По объекту ***«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции»*** по этапам 4.2.2, 4.3.3, 4.4.6 (реконструкция перрона аэровокзального комплекса АВК Шереметьево-2, площадка противообледенительной жидкости ПОЖ-1 у рулежной дорожки РД-26, реконструкция Западного сектора перрона Шереметьево-1) проведены рабочие комиссии и проверки Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключений о соответствии объекта.

По объекту ***«Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск»*** по этапу 1 (места стоянок судов № 5-14, 15-21 и водосточно-дренажная система) проведены рабочая комиссия и проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии объекта.

По объекту ***«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)»*** по этапу 1 (рулежные дорожки РД-А, РД-L, РД-Z, перрон (места стоянок № 1-26), водосточно-дренажная сеть, ограждение аэропорта) проведены рабочая комиссия и проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта с получением Заключения о соответствии объекта.

Бюджетные ассигнования на представление межбюджетных субсидий федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности не предусмотрены.

Выполненные работы в отчетном периоде за счет средств федерального бюджета по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы на 2014 год.

«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1 -ая очередь реконструкции».

За счет средств федерального бюджета.

1) Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1.

Произведены работы по разборке цементобетонных покрытий Н=0,10-0,30 м гидромолотом (в том числе площадок и обочин, на места стоянки МС гонки двигателей) площадью 1 552 кв.м, асфальтобетонных покрытий методом фрезерования Н=0,10 м – 351,00 кв.м, т=0,15м – 127,00 кв.м, а также работы по разборке существующего коллектора и дрен - 0,24 км.

Проведены земляные работы в объеме 3 764,00 куб.м, выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц1 и Ц2 (в том числе с краевым армированием) площадью 9 065,2 кв.м, покрытий из плотного мелкозернистого асфальтобетона типов А-II Б-I Н=0,06 м – 655,00 кв.м, А-I Б-I Н=0,06 м – 106,50 кв.м, А-III Б-I Н=0,06 м – 720,00 кв.м, А-I Б-I Н=0,06 м на площадке для спецавтотранспорта – 106,5 кв.м.

Выполнены работы по устройству сопряжения и проемов из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,0 кв.м, швов в покрытии перрона – 5 479,08 м, водосточно-дренажной сети ВДС – 770,72 м, одного дождеприемного, шести смотровых, тринадцати тальвежных колодцев.

Проведены работы по устройству кабельной канализации Д=110 мм – 1 128,78 м и попутного водоотвода и перепусков Д=110 мм – 106,75 м из полиэтиленовых труб, прокладке кабелей ЛЭП-10 кВ 3х240 мм2 – 2 217,68 пог.м и ЛЭП-0,4 кВ -135,0 м.

Проведен ряд агротехмероприятий – 1,90 га, выполнены работы по устройству десяти светосигнальных оборудований (огни и знаки).

2) Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1.

Проведены земляные работы в объеме 206,00 куб.м, выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц1, Ц2 и Ц4 – 5 366,22 кв.м, асфальтобетона типов А3 на сопряжениях и проемах – 117,10 кв.м и А6 на сопряжениях – 218,62 кв.м, асфальтобетонных отмостков-тротуара А7 Б-1 Н=10 – 114,75 кв.м, швов в покрытии – 2 191,58 м, водосточно-дренажной сети (ВДС) – 257,50 м, проведен ряд агротехмероприятий на площади 0,48 га.

3) Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны).

Выполнены работы по сохранению растительного слоя и планировке летного поля в объеме 1 527,00 куб.м, восстановлению растительного слоя и планировке летного поля в объеме 1 456,30 куб.м, устройству кабельных канализаций из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 918,1 м и Д=160 мм – 590,0 м.

Произведены работы по прокладке в кабельной канализации кабеля ВВГнГ3х10 мм2 (дренажный насос в ККЭ19) – 470,0 м, устройству одного колодца электрического ККЭ с отмосткой, подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 320,0 кв.м, пяти колодцев ККСр-4-10, обочин подъезда и

площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 152 кв.м, водопровода из напорных полиэтиленовых труб Д=63 мм – 35,5 м, проведен ряд агротехмероприятий на площади 0,73 га.

4) Перрон Шереметьево-2 Северная часть (Центральная и правая стороны).

Выполнены работы по сохранению и восстановлению растительного слоя, планировке летного поля – 742,00 кв.м, устройству одного дождеприемного колодца (ДК), проведен ряд агротехмероприятий на площади 0,37 га.

5) Площадка для обработки воздушных судов протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1 у рулежной дорожки РД-26.

Произведены работы по разборке асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебеночного основания – 30 973,00 кв.м, проведены земляные работы в объеме 35 403,00 куб.м. Выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц2-Ц3 с краевым армированием – 30 054,55 кв.м, Ц4 с конструктивным армированием – 2 666,75 кв.м, покрытий из плотного мелкозернистого асфальтобетона А=II-III Б-I Н=0,06 м – 19 665 кв.м, покрытий из цементобетона Btb4,8 Н=0,40 м с краевым армированием - 2 804,50 кв.м, Btb4,8 Н=0,40 м с конструктивным армированием - 537,00 кв.м, а также покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-I h=0,06м – 14 418 кв.м. Проведены работы по устройству швов в покрытии - 25 000 м, маркировки – 956,5 кв.м, водосточно-дренажной сети (ВДС) – 2 429,72 м, двадцати одного смотрового и трех дождеприемных колодцев.

Выполнены работы по устройству сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100 мм – 176,00 м, сетей канализации бытовой самотечной Д=100-150 мм – 221,30 м, кабельной линии электропередач ЛЭП-0,4кВ – 3,04 км, кабельной канализации – 3,93 кан-км, пяти колодцев канализационных агрегатных ККА15, мачты освещения Н=18м и Н=35 (для 3-х зеркал), прожекторной мачты отраженного света (ПМОС1 и ПМОС2) с пускорегулирующим аппаратом (ПРА) в количестве 2 шт., двух мачт освещения Н=35м (для 4-х зеркал), прожекторной мачты отраженного света (ПМОС3, ПМОС4) с пускорегулирующим аппаратом (ПРА), проведен ряд агротехмероприятий площадью 0,73 га.

6) Линии связи управления и сигнализации на площадке для обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1.

Выполнены работы по устройству кабельной канализации длиной 6 221,54 м и семнадцати колодцев новой канализации (НК).

7) Устройство светосигнального оборудования на площадке для обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-1.

Выполнены работы по устройству кабельной канализации светосигнального оборудования (ССО) – 12 127,15 кан.-м, двадцати двух колодцев P1-Ks1 - P1-Ks5, P1-Ks6 - P1-Ks11, P1-Ks13; P1-Ks14, P1-Ks12, произведен вынос кабельных линий светосигнального оборудования (ССО) из зоны строительства (кольца 64, 65, 66) – 665 кан.-м.

8) Административно-бытовое здание на площадке для обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1.

Проведены работы по устройству железобетонных фундаментов длиной 38,30 м, балок монолитных – 11,57 куб.м, железобетонного основания под полы – 40,08 куб.м, металлического каркаса здания – 25,33 тн, кровли – 140,00 кв.м, выполнена внутренняя отделка здания – 129,00 кв.м.

9) Подземный резервуар емкостью 1500 куб.м на площадке для обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-1.

Произведены работы по устройству (800,00 кв.м) и демонтажу (800,00 кв.м) шпунтового ограждения котлована, одного распределительного (ПРК), одного измерительного (ПИК) колодца, одного бетонного основания с гидроизоляцией, одного железобетонного днища с гидроизоляцией и разуклонкой.

Выполнены работы по устройству железобетонных стен с гидроизоляцией (1 объект), железобетонных перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) – 1 объект.

10) Технологическая дорога к участку площадки для обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ – 1.

Проведены земляные работы дороги в объеме 3 000,00 куб.м, выполнено устройство покрытия А1 – 3 503,00 кв.м, обочины тип Щ1 – 654,00 кв.м, выполнена установка девяти дорожных знаков.

11) Площадка оперативной стоянки деайсеров на площадке для обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1.

Выполнены работы по устройству покрытия А1 – 3 706,00 кв.м, обочины типа Щ1 – 300,00 кв.м, произведена установка барьерного ограждения – 97 пог.м и двух дорожных знаков.

12) Рулежная дорожка РД-А23.

Выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц2 и Ц4 – 3 337,00 кв.м, а также устройство покрытия А3 – 2 322,00 кв.м и устройство швов в покрытии - 2 966 м.

13) Усиление существующего топливопровода.

Выполнены работы по устройству защитных кожухов для существующих трубопроводов – 929,6 м, катодной защиты кожухов для существующих топливопроводов, прокладке кабеля марки ВВбШв – 921 пог.м.

14) Очистные сооружения выпуск 1.8 Аккумулирующий резервуар. Блок №1.

Проведены земляные работы в объеме 220,8 куб.м и выполнены работы по устройству монолитных стен из бетона В25 – 738 куб.м;

15) Аккумулирующий резервуар. Блок № 2.

Проведены земляные работы в объеме 7 800,5 куб.м и работы по устройству фундаментной плиты из бетона В25 – 237 куб.м.

Техническая готовность объекта на 31.12.2014 г. – 85,61%.

За счет внебюджетных источников.

Ведутся работы по строительству грузового комплекса Шереметьево. В отчетном периоде произведена реконструкция котельной Шереметьево-1 (введены в эксплуатацию 2 котла), завершены реконструкция системы электроснабжения на пожарном старте, инженерных сетей (отреконструирован пожарный водопровод 170 пог.м, завершена реконструкция водопроводной сети). Установлена система

автоматической пожарной сигнализации, произведена замена оборудования Центра коммутации сообщений, произведена замена на светодиодную вывески на терминале F, завершена реконструкция терминалов F,C.

«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область».

За счет средств федерального бюджета.

Выполнены подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) на площади 80 га.

Выполнены работы по инженерной защите территории, водопропускным сооружениям реки Клязьма (в том числе разработка грунта под устройство коллектора в объеме 43 753 куб.м, устройство коллектора из монолитного железобетона 10 522 куб.м), водопропускным сооружениям реки Альба (в том числе устройство выемки минерального грунта в объеме 128 570 куб.м).

Проведены земляные работы по взлетно-посадочной полосе (ВПП), в том числе выполнены работы по устройству выемки, замене непригодного грунта в объеме 440 913 куб.м, устройству насыпи в объеме 402 643 куб.м (в том числе грунтовое основание искусственных покрытий - 462 415 куб.м, летное поле – 851 717 куб.м), устройству выемки (работы с минеральным грунтом) - 1 394 840 куб.м.

Выполнены работы по устройству путепровода на пересечении рулежной дорожки РД-D с Шереметьевским шоссе (работы по устройству буронабивных свай в объеме 15 528 куб.м, бетонированию ростверков – 5 932 куб.м, сооружению опор П-1 и подпорных стенок (шпунтовые стенки) 340 тн, отсыпке конусов из песка – 9 799 куб.м).

Техническая готовность объекта на 31.12.2014 г. – 28,88%.

За счет внебюджетных источников.

Установлен полноростовый турникет на служебном входе в зал получения багажа в зоне внутренних воздушных линий терминала Д, установлены технологические ворота на участке периметрового ограждения терминала А. Ведется подготовка градостроительного плана земельного участка для реализации проектов развития Северного терминального комплексов.

«Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан».

За счет средств федерального бюджета.

1) Летное поле.

Проведены земляные работы по снятию почвенного слоя грунта h=0,20 м механизированным способом, с перемещением в валы во временное складирование – 87 983 куб.м, выполнены работы по устройству выемки грунтового основания с транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений с последующей планировкой и уплотнением – 42 694 куб.м, насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 1 717 куб.м. В части грунтовых сопряжений выполнены работы по устройству выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь – 7 522 куб.м, а также насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 116 365 куб.м.

2) Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП).

Произведены работы по разборке покрытий – 10 685 кв.м, выполнены работы по устройству покрытий усилений А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона – 31 236 кв.м и А2 (ПК3 - ПК23) из асфальтобетона - 84 053 кв.м, новых покрытий уширения А4 из асфальтобетона – 7 515 кв.м и укрепленных обочин А5 из асфальтобетона – 41 705 кв.м, а также устройство дневной маркировки – 8 607,32 кв.м

3) Рулежная дорожка РД-1.

Выполнены работы по устройству постоянного пандуса из асфальтобетона А13 – 1 077 кв.м.

4) Рулежная дорожка РД-2.

Проведена разборка покрытий - 2 200 кв.м, выполнены работы по устройству покрытия усиления А2 из асфальтобетона - 6 216 кв.м, нового покрытия уширения А7 из асфальтобетона – 596 кв.м, а также устройство дневной маркировки желтого цвета – 291 кв.м.

5) Рулежная дорожка РД-3.

Выполнены работы по устройству нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 158 кв.м.

6) Перрон с выделенными местами стоянок.

Произведена разборка покрытия – 53 815 кв.м, выполнены работы по устройству новых покрытий перрона А8 из асфальтобетона - 12 853 кв.м и мест стоянок (МС) из цементобетона Ц1 - 6 610 кв.м.

7) Кабельные переходы электроснабжения и сетей связи.

На устройстве кабельных переходов электроснабжения и сетей связи под рулежными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования произведена укладка полиэтиленовых труб низкого давления ПНД D=110 мм – 2 964 м.

8) Водосточно-дренажная сеть.

Выполнено устройство нагорных каналов, в том числе по нагорному каналу НК № 1 произведены работы по снятию растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы в объеме 1 713 куб.м, укладке каркасов матрацев «Рено» - 5 080 кв.м, выполнены работы по устройству траншеи с откосами – 6 832 куб.м.

По нагорному каналу НК № 2 произведены работы по снятию растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы в объеме 6 499 куб.м, укладке каркасов матрацев «Рено» - 7 352 кв.м, выполнены работы по устройству траншеи с откосами - 26 481 куб.м.

9) Коллектор.

Произведен демонтаж 76 существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев, произведена разборка существующих перепусков – 1 790 м, асфальтобетонных, цементобетонных покрытий – 2 151 кв.м.

Выполнены работы по устройству траншеи под дренаж, перепуски, коллектор, в том числе устройство траншеи с устройством водоотлива – 113 312 куб.м, дренажа d=110 мм – 5 662 м, перепусков из дрен, дождеприемных и тальвежных колодцев и закрытых лотков из полиэтиленовых труб d=110 мм – 2 605 м, коллектора из

полимерных труб – 9 853,5 м, а также устройство 201 смотровых, тальвежных, дождеприемных колодца.

10) Система светосигнального оборудования (ИВПП, РД-2).

Выполнены работы по устройству 322 монолитных железобетонных колодцев кабельных переходов и для изолирующих трансформаторов, а также проведены работы по прокладке высоковольтного, низковольтного кабеля в трубах кабельной канализации - 35 871 м.

11) Техническое обслуживание воздушных судов (ВС) на местах стоянок (МС) и электроосвещение перронных мест стоянок (МС).

Выполнены работы по электроосвещению перрона, в том числе устройство фундаментов под 4 прожекторные мачты, одной высокомачтовой опоры традиционного света, высотой Н=35 м.

Выполнены работы по устройству электротехнического кабельного блока и прокладке кабеля, в том числе устройство траншеи с планировкой дна траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта – 2 174 куб.м, прокладке в траншее полиэтиленовых труб D = 110 мм с послойной забивкой труб пескоцементом М75- 12 864 м.

12) КПП № 1.

Выполнены общестроительные работы, в том числе:

- устройство 12 столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией;
- устройство 10 монолитных железобетонных фундаментных балок сечением 0,6х0,25 м из бетона класса В20, с гидроизоляцией.

13) Объекты электроснабжения.

На трансформаторных подстанциях ТП-МС-1, ТП-2Н, ТП-3Н, ТП-ОС, ЦРП-1Н выполнены работы по устройству 1 комплекса комплектной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления.

14) Патрульная дорога (объездная дорога).

Выполнены работы по устройство проезжей части (устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м – 12 211 кв.м, устройство слоя из смеси щебеночной С7, h=0,20 м – 13 680 кв.м, устройство основания из песка, h=0,25 м – 18 156 кв.м), устройству укрепленных обочин (устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м – 3 755 кв.м, устройство слоя из смеси щебеночной С7, h=0,20 м – 5 669 кв.м, устройство основания из песка, h=0,25 м – 7 980 кв.м).

Техническая готовность на 31.12.2014 г. - 71,05%.

За счет внебюджетных источников.

Разработана архитектурно-планировочная концепция нового аэровокзального комплекса, готовится к сдаче проектно-сметная документация аэровокзального комплекса. Конкурсный управляющий ОАО «Авиалинии Дагестана».

«Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального

оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания».

За счет средств федерального бюджета.

1) Летное поле.

Выполнены работы по снятию растительного грунта h=0,2 м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования в объеме 96 260 куб.м, произведены разработки грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений в объеме 9 099 куб.м, а также с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений объеме 11 511 куб.м, выполнена планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83 794 кв.м.

2) На искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПП выполнены работы по устройству слоя покрытия из асфальтобетона = 142 910 кв.м.

3) На рулежной дорожке РД-2 выполнены работы по устройству слоя из асфальтобетона = 3 622 кв.м .

4) Светосигнальное оборудование ССО.

Произведен демонтаж высоковольтного кабеля из земли = 30 000 м, низковольтного кабеля из земли = 800 м, 236 огней на стойке с демонтажом стоек, 236 ломких муфт, 244 игл.

5) На объектах электроснабжения выполнены работы по снятию растительного грунта h=0,5 м во временное складирование в объеме 428 куб.м.

6) Контрольно-пропускной пункт КПП № 1.

Проведены работы по устройству столбчатых монолитных железобетонных фундаментов объемом до 3 куб.м из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией в количестве 16 шт.

Техническая готовность на 31.12.2014 г. - 67,41%.

Выполненные работы в отчетном периоде за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

Выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 4 771 603,5 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 6 260,6 тыс. рублей (Саратов, Липецк);
- за счет финансирования 2014 года – 4 765 342,9. рублей (73,2% годового задания).

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Липецк» (Липецкая область)».

Техническая готовность пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в аэропорте «Липецк» составляет 90%. Строительство операционных залов завершено в полном объеме. Работы по прокладке коммуникаций выполнены на 90%. Монтажные и пусконаладочные работы оборудования, в том числе система видеонаблюдения для служб, осуществляющих контроль в пунктах пропуска, реализованы на 90%.

«Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево» (г. Благовещенск, Амурская область)».

В сентябре 2014 года введен в эксплуатацию аэровокзальный комплекс с

периодом строительства 2010-2014 годы площадью 2,67 тыс. кв.м.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)».

В настоящее время в рамках соглашения проведены работы по приведению в нормативное состояние подъездной автодороги к аэропорту «Бегишево» протяженностью 16,886 км. Техническая готовность составляет 100%.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Центральный» г. Омск.

Выполнен комплекс работ по строительству мест размещения судов на территории аэропорта «Омск-Центральный». Выдано разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.11.2011 № RU-5513 Министерством строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области.

Выполненные работы в отчетном периоде за счет внебюджетных источников.

Выполнены работы (освоение) в 2014 году по программе на 128 085 846,0 тыс. рублей, из них:

- за счет ранее выплаченных авансов – 149 006,3 тыс. рублей (Храброво (Калининград), Шпаковское (Ставрополь), Саранск, Кольцово (Екатеринбург, Богашево (Томск), Воронеж, Талаги (Архангельск), Внуково, Нариманово (Астрахань), Мурманск, Баратаевка (Ульяновск), Игарка, Бегишево (Нижнекамск));
- за счет финансирования 2014 года – 127 936 839,7. рублей (159,7% годового задания).

«Реконструкция аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)».

Выполнены проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство кабельной линии КЛ 10кВ для технологического присоединения производственного объекта ФГУП АГА(А) за счет средств сетевой организации ОАО «Прионежская сетевая компания»», получено согласование проектной документации от филиала ОАО «МРСК Северо-Запада», «Карелэнерго», проектная документация направлена для проведения государственной экспертизы в автономное учреждение Республики Карелия «Управление государственной экспертизы Республики Карелия» и по итогам 2014 года завершено строительство кабельных линий.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)».

В настоящее время ведутся работы:

- реконструкция энергетического блока аэропортового комплекса (начало работ 2011 год);
- реконструкция аэровокзального комплекса с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих (начало работ 2013 год);
- строительство павильона для перронной механизации и автомобильной стоянки с благоустройством прилегающей территории (начало работ 2013 год).

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград, Волгоградская область)».

Завершено проектирование и начаты строительно-монтажные работы по

возведению железобетонного каркаса аэровокзального комплекса.

«Реконструкция аэропортового комплекса в г. Уфе (Республика Башкортостан)».

Ведутся строительно-монтажные работы на международном терминале. Приобретено оборудование (телетрапы, досмотровое и технологическое оборудование, системы обработки багажа, оборудование автоматизированной системы визуального информирования пассажиров).

Техническая готовность объекта «Строительство (реконструкция) международного терминала и инфраструктуры в аэропорту «Уфа»» - 68%.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч» (г. Самара, Самарская область)».

1) Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12.2014 № RU54304000-47/4, построен «Новый пассажирский терминал с объектами сопутствующей и инженерной инфраструктуры», в том числе:

- здание международного пассажирского терминала (площадь - 42 632,9 кв.м);
- котельная (площадь здания - 213,4 кв.м);
- площадка под чиллеры (площадь - 676 кв.м);
- центральный распределительный пункт (площадь здания - 131,3 кв.м);
- генераторная установка (площадь - 523,7 кв.м);
- очистные сооружения ливневых стоков (7 емкостей по 100 куб.м);
- парковка для такси (площадь - 1 174,5 кв.м);
- парковка для служебных автомобилей (площадь - 24 044,8 кв.м);
- наружные тепловые сети (протяженность - 3 461,0 м).

2) Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 24.12.2014 № RU54304000-46/4, построен «Новый грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями», в том числе:

- грузовой комплекс со встроенными административно-бытовыми помещениями (количество этажей – 3, площадь здания – 5 165,8 кв.м);
- 2 контрольно-пропускных пункта (количество этажей – 1, площадь каждого здания – 5,28 кв.м);
- парковка для грузового автотранспорта (7м/мест, площадь - 1 569,7 кв.м).

«Реконструкция аэропортового комплекса «Кольцово» (г. Екатеринбург, Свердловская область)».

Введен в эксплуатацию после реконструкции пассажирский терминал (акт приемки законченного строительства утвержден от 21.02.2014 по объекту «Внутренняя реконструкция в форме объединения здания пассажирского аэровокзала внутренних авиалиний и здания международного аэровокзала»).

Введена в эксплуатацию система электроснабжения международного аэропорта «Кольцово» (акт приемки законченного строительства утвержден от 01.07.2014 по объекту «Реконструкция централизованной схемы электроснабжения аэропорта «Кольцово»»).

Получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU 66302000-52/4 построенного «Ангара для хранения воздушных судов» для ОАО Авиакомпании «Уральские авиалинии» площадью 8 100 кв.м.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск».

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01.2015 № RU54304000-54/4, «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» (4 этажа, площадь – 3 372,4 куб.м);

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 15.01.2015 № RU54304000-55/4, «2 этап реконструкции здания (терминал международных авиалиний)» (3 этажа, площадь – 3 521,7 куб.м).

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково».

Получены разрешения на ввод объектов в эксплуатацию от 30.12.2014 № RU77117000-51/4 (построены «Места стоянок самолетов» площадью – 144 653,0 кв.м), 19.11.2014 № RU77117000-39/4 (построен «Ангар № 26 для установки самолетов комплекса бизнес-авиации на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод № 400» площадью – 6 336,0 кв.м), 10.11.2014 № RU77117000-38/4 (построен «Ангар для самолетов А-340-300 и А-319 на территории ОАО «Внуковский авиаремонтный завод № 400». Ангар № 25» площадью – 6 336,0 кв.м).

«Реконструкция аэропортового комплекса «Рощино» (г. Тюмень)».

Получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию от 18.12.2014 № RU72304000-45/4 «Реконструкция аэровокзального комплекса в аэропорту (I,II,III этап)» I этап, в том числе:

- газовая котельная (площадь – 113 кв.м);
- дизельная электростанция (ДЭС-OLIMPIAN GEP-110) 110 кв;
- водонапорная насосная станция (площадь – 18 кв.м).

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань, Республика Татарстан)».

В отчетном периоде проведены работы по капитальному ремонту технического павильона, дооснащению системы регистрации пассажиров и багажа, дополнительные работы по монтажу 4 эскалаторов и 7 лифтов. Готовятся к вводу очистные сооружения мощностью 630 куб.м/сутки.

Получено разрешение на ввод от 11.12.2014 № RU 1624150301-44/4, построен «Ангар для хранения и обслуживания воздушных судов типа Falcon 7x на территории аэропорта» (количество этажей – 1, площадь здания – 1 503,7 кв.м).

«Реконструкция аэропортового комплекса «Михайловка» г. Барнаул».

Произведена замена асфальтобетонного покрытия на дефектных участках искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП). Обновлен парк спецтехники и приобретено оборудование для обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)».

Поставлено оборудование (радиолокационная станция (РЛС), сервер РЛС, тепловизоры), которое после проведения пусконаладочных работ в 1 квартале 2015 года будет введено в эксплуатацию, поставлено 6 шт. трансформаторных подстанций, приобретена аэродромная техника.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург, Оренбургской области)».

Проведена реконструкция аэровокзального комплекса в 2010 году. Введен в эксплуатацию ангар для технического обслуживания воздушных судов, проводится реконструкция здания выдачи багажа с административными помещениями.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)».

Проведены строительно-монтажные работы в служебно-пассажирском здании аэровокзала, расширен накопитель федерального и международного секторов аэровокзала, установлена система обработки багажа, установлены системы видеонаблюдения, кондиционирования, противопожарной безопасности здания. Произведена полная реконструкция помещений под цех бортпитания и общепита, полностью обновлен фасад аэровокзала, смонтированы новые системы диспетчерской связи, аварийного звукового оповещения и информирования пассажиров. Начаты работы по покраске 2 резервуаров объемом 3 тыс. куб.м и 3 резервуаров объемом 1 тыс. куб.м склада горюче-смазочных материалов. Проведен капитальный ремонт периметрового ограждения, привокзальной площади (8 172,28 кв.м), частично пассажирского перрона (2 302 кв.м).

«Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск, Ульяновская область).

На текущий момент техническая готовность объекта составляет 98,7%. Завершены работы в центральной части здания аэровокзала аэропорта, в восточном крыле аэровокзального комплекса, закуплено и установлено современное оборудование. На данный момент получен технический паспорт Бюро технической инвентаризации и готовится пакет документов для получения акта ввода в эксплуатацию аэровокзала.

Для реализации инвестиционного проекта инвестором выступает бюджет Ульяновской области, путем выделения денежных средств на увеличение уставного капитала ОАО «Аэропорт Ульяновск», что прописано в Законе Ульяновской области от 29.11.2010 № 190-ЗО.

По направлению НИОКР:

По данному направлению финансирование в 2014 году не предусмотрено.

По направлению «прочие нужды:

По данному направлению предусмотрено финансирование в 2014 году в размере 151 110,0 тыс. рублей.

За счет указанных средств планировалось выполнение предпроектных обследований объектов подпрограммы «Гражданская авиация» Программы.

Вместе с тем, длительная проработка технических заданий и сроки проведения конкурсных процедур не позволяют освоить средства в 2014 году.

Произведено уменьшение объема лимита бюджетных обязательств на 151 110,0 тыс. рублей, подтвержденное казначейским уведомлением от 12.11.2014 № 107/037.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»

По направлению «капитальные вложения»:

Выделено средств по программе 171 775,5 тыс. рублей.

По результатам проведенных аукционов на приобретение патрульных судов было заключено три контракта. Из них:

Контракт на сумму 94 000 тыс. рублей - 2 патрульных судна по 1 типу, в том числе - 1 патрульное судно для Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, 1 патрульное судно для **Волжского** управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

Контракт на сумму 58 652,1 тыс. рублей - 4 патрульных судна по 2 типу, в том числе по одному патрульному судну для следующих территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: Северного управления государственного морского и речного надзора, Обского управления государственного речного надзора, Енисейского управления государственного морского и речного надзора, Амурского управления государственного морского и речного надзора;

В результате экономии денежных средств, образовавшейся по окончанию проведения торгов на заключение контрактов по строительству и приобретению 6 патрульных судов, в соответствии с денежными средствами, выделенными на программу, на сумму 19 123,4 тыс. рублей – дополнительно приобретено 1 патрульное судно по 1 типу для Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

В 2014 году построено и приобретено 7 патрульных судов. Все патрульные суда готовы к эксплуатации к началу навигационного периода в 2015 году.

Расходы общепрограммного характера

По направлению капитальные вложения:

«Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д.1, стр. 1»

За 2014 год освоение за счет всех источников финансирования составило 62 % годового задания.

В соответствии с федеральным законом № 448-ФЗ от 26.12.2014 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 91 531,7 тыс. рублей, в том числе на проведение проектных работ – 42 032,6 тыс. рублей, на строительные работы – 49 499,1 тыс. рублей. Кассовое исполнение за 12 месяцев 2014 года составило 56 748,9 тыс. рублей.

08.05.2014 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 602-14/ГГЭ-9173/10.

В июле 2014 г. заключено дополнительное соглашение №2 к государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 на выполнение проектных работ. Общая стоимость Государственного контракта уменьшена до суммы указанной ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 60 839 885 рублей.

По результатам выполнения работ по государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 заключен контракт на выполнение работ по реконструкции и перепланировке административного здания по адресу: ул. Рождественка, д.1, стр.1 (первая очередь) на сумму 49 499 069,4 рублей.

Также заключен государственный контракт на осуществление строительного контроля от 27.10.2014 № ОХО-434/14 на сумму 1 112 435,64 руб. Оплата составила 100%.

По направлению НИОКР:

По заключенным контрактам в 2014 году:

В соответствии с планом научно-исследовательских работ Министерства транспорта Российской Федерации за 2014 года заключено 20 государственных контрактов на общую сумму 186 687,1 тыс. рублей.

По теме: *«Комплексный аудит качества предоставляемых услуг населению на различных видах транспорта и оценка деятельности государственных структур и частных компаний-перевозчиков в разрезе их сфер полномочий и предоставляемых услуг на транспорте».*

Доработана система методического обеспечения и оценки удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

Разработан комплексный индикатор оценки качества предоставляемых услуг в рамках пассажирских перевозок по основным видам транспорта для последующего мониторинга динамики качества предоставляемых транспортных услуг, а также возможного проведения сравнительных измерений.

Проведены измерения восприятия населением и изучено общественное мнение об эффективности деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных Службы и Агентств, частных компаний-перевозчиков.

Получены текущие оценки удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

Определены лучшие практики предоставления услуг на различных видах транспорта (наземный транспорт, железнодорожный транспорт, метрополитен, авиасообщение, речной транспорт, морской транспорт, междугородние автобусные перевозки), включая пассажирские и грузовые перевозки.

Разработаны рекомендации для органов государственной власти по повышению уровня удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

По теме: «*Разработка научно обоснованных предложений по приоритетным направлениям международного сотрудничества в области транспорта в связи с подготовкой вступления Российской Федерации в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)*».

Проведен анализ Международно-правовых вопросов деятельности ОЭСР; проанализирована международная практика стран-участниц ОЭСР по перечню изъятий из Кодекса ОЭСР о либерализации движения капиталов и Кодекса ОЭСР о либерализации текущих невидимых операций; проведен анализ рекомендаций ОЭСР, затрагивающих транспортную отрасль; подготовлены научно обоснованные предложения по имплементации норм и правил ОЭСР в законодательство Российской Федерации, в части, касающейся транспорта; подготовлена оценка последствий вступления России в ОЭСР на функционирование и развитие транспортного комплекса Российской Федерации; подготовлены научно обоснованные предложения по адаптации транспортной системы Российской Федерации к членству в ОЭСР; разработаны предложения по основным направлениям развития экспорта транспортных услуг в рамках членства России в ОЭСР; подготовлен проекта детализированного среднесрочного плана мероприятий, включающего необходимые меры поддержки транспортной отрасли.

По теме: «*Исследование путей и методов создания системы мониторинга и прогнозирования пассажиропотоков Российской Федерации (СМПП)*».

Подготовлены предложения по структуре и содержанию проекта Концепции создания СМПП; разработано и согласовано с Минтрансом России техническое задание на проектирование системы; осуществлена разработка эскизного проекта и макета СМПП; подготовлено Финансово-экономическое обоснования (ФЭО) создания системы, включающее: предложения по использованию системы в интересах государства и бизнеса; предложения по балансодержателю, источникам финансирования и объемам средств для разработки системы и ввода необходимого массива данных для её функционирования; подготовлен прогноз объема средств в расчете на период, требуемый для эксплуатации системы.

По теме: «*Разработка модели и механизмов при организации регулярного контрейлерного сообщения на территории Российской Федерации*».

Проведен анализ действующей в Российской Федерации нормативной правовой базы, регулирующей контрейлерные перевозки. Разработаны предложения по оптимальной модели реализации проекта организации регулярных контрейлерных перевозок, а также организационно-финансовых механизмов ее реализации. Подготовлена общая организационно-финансовая схема организации регулярного контрейлерного сообщения, включающая взаимодействие основных участников на разных этапах реализации проекта. Определены источники и общая схема финансирования проекта. Проведен анализ применения средств компьютерного моделирования при реализации проектов организации контрейлерных перевозок, на основании которых разработан подход к компьютерному моделированию контрейлерных перевозок. Разработаны параметры, влияющие на эффективность

контрейлерных перевозок, включая тарифные, временные и другие показатели, необходимые для создания и работы компьютерной модели.

По теме: «Разработка проекта предложений по структуре и содержанию государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения».

Определены цели и задачи использования компримированного природного газа (КПГ) и сжиженного природного газа (СПГ) в качестве моторного топлива на автомобильном, железнодорожном, морском, речном, авиационном транспорте и в составе техники специального назначения; проведен анализ существующего парка автомобильного, железнодорожного, морского, речного, авиационного транспорта и специальной техники (по маркам, видам используемого топлива, по возрастной структуре); проведен анализ объемов использования КПГ, СПГ и жидких моторных топлив за период 2010-2013 гг. в разрезе всех видов транспорта и специальной техники; выполнен анализ существующего положения в области заправочной и сервисной инфраструктуры для использования газомоторного топлива; определены факторы, ограничивающие развитие использования КПГ и СПГ в качестве моторного топлива в Российской Федерации; проведен анализ законодательного и нормативно-правового обеспечение в сфере использования газомоторного топлива; подготовлено обоснование рациональной структуры и численности парка, использующего газомоторное топливо, и необходимой заправочной и сервисной инфраструктуры в Российской Федерации; проведена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для поэтапного внедрения транспортных средств, работающих на газомоторном топливе; разработаны предложений по развитию газозаправочной и сервисной инфраструктуры (газозаправочных станций, станций технического обслуживания и ремонта транспортных средств, работающих на газомоторном топливе и др.); подготовлены предложения по механизмам стимулирования обновления парка транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, и развития соответствующей инфраструктуры; разработаны предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для внедрения газомоторной техники в Российской Федерации; подготовлены предложения по синхронизации действий компаний-производителей транспортных средств и органов государственного управления, направленных на стимулирование внедрения газомоторной техники в Российской Федерации.

По теме: *«Исследование путей и методов создания распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП (автоматизированная централизованная база персональных данных о пассажирах) в режиме времени, близком к реальному».*

Разработан проект концепции создания распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени близком к реальному (РМСС ПДП-Т); создан макет программно-аппаратного комплекса сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени близком к

реальному (ПАК ПДП РВ); разработан проект технического задания на опытно конструкторскую работу по созданию распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени близком к реальному; подготовлены предложения по этапам создания и внедрения РМСС ПДП-Т; подготовлен проект финансово-экономического обоснования на создание и развертывание РМСС ПДП-Т.

По теме: *«Проведение мониторинга и анализа эффективности принимаемых мер по реализации нормативных правовых актов в области доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов и других маломобильных групп населения в Российской Федерации».*

Получены результаты мониторинга принимаемых мер в области обеспечения доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов и других маломобильных групп населения, в том числе по регионам Российской Федерации; получены результаты статистического и социологического анализа доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных групп населения; разработаны информационно-аналитические материалы для формирования соответствующих разделов доклада Российской Федерации в Организацию Объединенных Наций о принятых мерах для осуществления обязательств Российской Федерации по Конвенции, в части статей 1-4 «Общие обязательства», 5 «Равенство и недискриминация», 9 «Доступность», 20 «Индивидуальная мобильность» и 31 «Статистика и сбор данных» Конвенции; проведен анализ финансовой обеспеченности мер, направленных на выполнение статей Конвенции в области обеспечения доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов и других маломобильных групп населения; подготовлены предложения по требованиям к процедуре и результатам мониторинга доступности транспортных услуг и объектов транспортной инфраструктуры для инвалидов в соответствии с принципами и статьями Конвенции; подготовлено обоснование ключевых критериев для оценки мер, направленных на выполнение принципов и статей Конвенции; проведен анализа структуры, полномочий и функций Минтранса Росси для координации мероприятий, обеспечивающих выполнение положений статей Конвенции, относящихся к сфере ведения Минтранса России; выполнен анализа взаимодействия с институтами гражданского общества в сфере соблюдения прав инвалидов, предусмотренных статьями Конвенции, относящихся к сфере ведения Минтранса России; разработаны предложения на 2015-2017 годы по мероприятиям, необходимым для реализации соответствующих положений Конвенции, относящихся к сфере ведения Минтранса России.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по проекту методики мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, расчету ее индикаторов, совершенствованию системы*

статистического учета в сфере транспортного комплекса и подготовке обзоров (докладов) о ходе реализации стратегии».

Проведен анализ состава элементов Транспортной стратегии, по которым должен проводиться мониторинг; выполнен анализ функций структурных подразделений Минтранса России, подведомственных ему федеральных агентств и службы, относящихся к мониторингу реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года; подготовлены предложения по организационной модели системы мониторинга реализации Транспортной стратегии; получены результаты анализа современной системы статистического наблюдения в транспортной отрасли, отраслях экономики, необходимой для проведения мониторинга реализации Транспортной стратегии, разработку предложений по совершенствованию этой системы, по регламентам и источникам сбора необходимой дополнительной информации; разработаны научно-обоснованные предложения по совершенствованию системы статистического учета в сфере транспортного комплекса, необходимые для мониторинга Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года; подготовлены предложения по источникам сбора, регламентам и алгоритмам обработки необходимой информации по показателям мониторинга; проведен анализ существующей статистической и ведомственной информационной базы для расчета индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года; подготовлены предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для обеспечения расчета индикаторов Транспортной стратегии и подготовки докладов о ходе ее реализации; подготовлено описание методологии оценки динамики достижения целей Транспортной стратегии, формирования аналитических оценок эффективности ее реализации и выявления проблемных участков.

По теме: *«Разработка системы непрерывного контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы, и пассажиров на дорогах общего пользования с использованием современных инфокоммуникационных технологий».*

Проведен обзор и систематизация технологий мониторинга состояния водителей транспортных средств, а также методик и технологий, с помощью которых производится текущий контроль психофизиологического состояния водителей с учетом их индивидуальных особенностей; выполнен анализ отечественной и зарубежной практики контроля психофизиологического состояния водителей, перевозящих опасные грузы, и пассажиров по дорогам общего пользования; определены психофизиологические параметры, позволяющие достоверно оценить уровень работоспособности водителя; разработаны предложения возможностям по позиционированию и передаче полученной информации в службы управления дорожным движением (мониторинговые службы, экстренные службы) с помощью современных инфокоммуникационных технологий; подготовлен проект концепции создания СК ПФС (систем контроля психофизического состояния), включающий подходы к архитектуре, предложения по функциональному составу системы контроля

состояния водителей и стимуляции его деятельности, предварительные требования к входящим в нее устройствам.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по формированию системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зеленых стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию».*

Анализировалось современное состояние нормативной базы и системы государственных органов в сфере обеспечения в Российской Федерации экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры; проводилась систематизация требований по экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом вхождения России во Всемирную торговую организацию, а также подготовки вступления в Организацию экономического сотрудничества и развития; осуществлялся анализ зарубежного опыта в части изучения применения «зелёных стандартов» (нормативная правовая база, организационная структура), создания систем оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры; формировались научно обоснованные предложения по структуре системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта и требований международных документов, действие которых распространяется на Российскую Федерацию; разрабатывались проекты перечней научно обоснованных и объективных показателей техногенного воздействия на окружающую среду транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры; подготавливались предложения по перечню и содержанию изменений нормативных правовых документов, необходимых для формирования системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры; велась подготовка предложений по проекту плана первоочередных мероприятий, направленных на формирование системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры; готовились научно обоснованные предложения по разработке критериев системы добровольной экологической сертификации объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зелёных стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию.

По теме: *«Разработка проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса».*

Проведен анализ существующего рынка ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; определены факторы, ограничивающие развитие использования ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении

деятельности субъектами транспортного комплекса; выполнен анализ законодательного и нормативно-правового обеспечение в сфере внедрения ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса; разработан комплекс мер, направленных на создание условий для поэтапного внедрения ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса; разработаны механизмы стимулирования внедрения ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса; разработаны предложения по структуре и содержанию проектов нормативных правовых документов, необходимых для внедрения ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса; подготовлены предложения по синхронизации действий на всех уровнях государственного управления, направленных на внедрение ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса.

По теме: *«Исследование проблем способов обработки и защиты персональных данных в информационных системах персональных данных, используемых Министерством транспорта Российской Федерации, и разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, в которых определяются угрозы безопасности персональных данных».*

Разработана Концепция информационной безопасности Минтранса России, включающей в себя: характеристику информационных систем, информационно телекоммуникационных сетей и средств вычислительной техники, как объектов информационной безопасности (объектов защиты); подготовлен аналитический документ, содержащий перечень и описание сфер деятельности, связанных с обработкой персональных данных, из числа установленных актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации сфер деятельности, в которых Минтранс России осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию; подготовлено описание информационных систем, используемых для обработки персональных данных, перечень и содержание обрабатываемых в них персональных данных, их объема, характера и способов обработки; подготовлена к согласованию с ФСТЭК России и ФСБ России Отраслевая модель угроз безопасности персональных данных, включающая в себя модель нарушителя.

По теме: *«Разработка унифицированных принципов расчетов экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта на основе математического моделирования».*

Проведен анализ современной методологии прогнозирования применения инструментов математического моделирования для построения финансовых моделей и анализа инвестиционных проектов; выполнен анализ требований действующих нормативно-правовых актов, регламентирующих расчет эффективности инвестиционных проектов всех отраслей, реализуемых за счёт средств бюджета или средств государственных инвестиционных фондов; определены отраслевые особенности и сформирован перечень типовых инвестиционных проектов в сфере транспорта, для каждого из которых должна быть разработана отдельная типовая финансовая модель и типовой перечень показателей эффективности; разработаны предложения по использованию данных официальных статистических наблюдений, краткосрочных и долгосрочных прогнозов, публикуемых в Российской Федерации, для целей построения финансовой модели инвестиционного проекта и расчета показателей эффективности; подготовлены предложения по расчету стоимости капитала при построении финансовой модели проекта и расчете показателей эффективности; разработаны предложения по созданию методики оценки влияния рисков внешней среды на реализацию инвестиционных проектов в сфере транспорта; разработаны унифицированные принципы и методологии учёта; разработаны математические алгоритмы учёта инвестиционных и текущих (эксплуатационных) затрат при реализации инвестиционного проекта в сфере транспорта; подготовлен перечень входных данных для работы математических алгоритмов и результатов расчётов для обеспечения функционирования финансовой модели проекта.

По теме: *«Проведение мониторинга транспортного спроса, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада».*

Проведен анализ существующей системы статистического учета и отчетности по вопросам перевозок на автомобильном и городском электрическом транспорте; разработан проект методики сбора и обработки информации о функционировании автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; на основе научных методов разрабатан структурированный перечень данных, необходимых для проведения на следующем этапе, в соответствии с проектом методики, расчёта технико-экономических величин деятельности подотрасли, в целях подготовки аналитического доклада для Министерства транспорта Российской Федерации о состоянии, проблемах и предлагаемых решениях задачи устойчивого функционирования и развития автомобильного и городского электрического транспорта в России.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по транспортной схеме и плану транспортного обеспечения жизнедеятельности Республики Крым».*

Проведен анализ существующих социально-экономических, топографических, инфраструктурных, транспортных характеристик и показателей региона; разработаны прогнозные сценарии ограничения или использования (полного или

частичного) наземных коммуникаций, проходящих через территорию сопредельного государства; проведен анализ характеристик существующей транспортной системы Крымского полуострова; проведена оценка дополнительных потребностей в перевозках пассажиров и грузов различными видами внешнего транспорта (по объёмам, номенклатуре) при реализации рассматриваемых сценариев; проведена оценка возможности пропуска дополнительных объёмов перевозок пассажиров и грузов через объекты инфраструктуры различных видов внешнего транспорта (порты, аэропорты, паромные переправы, железнодорожные станции); проведена оценка возможных проблем и ограничений при организации дополнительных объёмов перевозок пассажиров и грузов внутренним транспортом Республики Крым и Севастополя; подготовлены предложения по транспортной схеме доставки грузов и пассажиров на/из Крымский полуостров; проведена оценка «узких» мест транспортной инфраструктуры материковой части Российской Федерации при организации транспортного обеспечения с Республикой Крым и г. Севастополем; сформированы предложения по плану транспортного обеспечения жизнедеятельности Республики Крым и г. Севастополя на рассматриваемый период.

По теме: *«Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию типовых программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области перевозки опасных грузов в международном автомобильном сообщении».*

Подготовлены проекты типовых программ профессионального обучения водителей, перевозящих опасные грузы в международном сообщении: «Базовый курс подготовки водителей», «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке в цистернах», «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке веществ и изделий класса 1», «Специализированный курс подготовки водителей по перевозке радиоактивных материалов класса 7», «Переподготовка водителей», «Дополнительное профессиональное обучение консультантов по вопросам безопасности».

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупных международных мероприятий, повышения доступности и качества транспортных услуг Российской Федерации».*

Проведен анализ информации об основных этапах подготовки и развития элементов транспортной системы при проведении крупномасштабных международных мероприятий в России и за рубежом.

В соответствии условиями Контракта, в 2014 году Исполнителю выплачен аванс в размере 30 (тридцати) % от общей стоимости работ, в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по альтернативным (дополнительным) источникам финансирования программы развития региональных авиаперевозок».*

Проведен анализ международного опыта по финансированию программ развития региональных авиаперевозок. Разработаны предложения по возможности

использования моделей финансирования программ развития региональных авиаперевозок, принятых в международной практике, в условиях Российской Федерации; подготовлены предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации и подзаконные акты с целью реализации моделей финансирования программ развития региональных авиаперевозок, принятых в международной практике, которые могут быть эффективно реализованных в условиях Российской Федерации; подготовлены предложения по структуре и содержанию нормативных правовых актов и подзаконных актов, направленных на использование альтернативных (дополнительных) источников финансирования программ развития региональных авиаперевозок; выполнен анализ объемов и источников финансирования программ развития региональных авиаперевозок на период до 2020 года, предусмотренных Дорожной картой развития региональных авиаперевозок; подготовлен прогноз затрат бюджета Российской Федерации на реализацию программ поддержки региональных авиаперевозок на период до 2020 года; проведена оценка объёма расходов бюджета Российской Федерации на реализацию программ субсидирования региональных авиаперевозок, которые могут быть сокращены за счёт использования альтернативных (дополнительных) источников финансирования.

По теме: *«Разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу».*

Проведен анализ приоритетов транспортной политики и соответствующих им целевых параметров транспортного обслуживания; выполнен анализ международного опыта формирования комплексных планов транспортного обслуживания населения и оценка параметров транспортного обслуживания; сформированы критерии отбора целевых параметров для включения в ССП ТО, анализ степени влияния выбранных параметров на степень удовлетворения общественных потребностей в услугах пригородных пассажирских перевозок, качество жизни и величины показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации; разработаны рекомендации по выявлению эффективных подходов к организации транспортного обслуживания в части пригородных пассажирских перевозок: определены целевые параметры развития по видам транспорта, определены эффективные направления регулирования параметров транспортного обслуживания и развития конкуренции; определены основные методы, используемые при создании автоматизированной системы; выработаны общесистемные решения, необходимых и достаточных для выпуска эксплуатационной документации на систему в целом; определена необходимость разработки специального математического и информационного обеспечения; определены данные об объемах и интенсивности потоков обрабатываемой информации; определены требуемые характеристики используемого оборудования и программного обеспечения.

По теме: *«Разработка научно обоснованных предложений по подготовке и реализации плана (заказа) осуществления пригородных перевозок и разработке современных стандартов качества обслуживания пассажиров в Российской*

Федерации».

Сформированы требования к структуре и содержанию плана (заказа); проведен анализ международного опыта стандартизации качества транспортного обслуживания. Разработан и обоснован базовый перечень стандартов качества обслуживания пассажиров при осуществлении пригородных перевозок и на маршрутах международных транспортных коридоров; определены основные методы, используемые при создании автоматизированной системы; выработаны общесистемные решения, необходимые и достаточных для выпуска эксплуатационной документации на систему в целом; определена необходимость разработки специального математического и информационного обеспечения; определены данные об объемах и интенсивности потоков обрабатываемой информации; определены требуемые характеристики используемого оборудования и программного обеспечения; определены основные методы, используемые при создании автоматизированной системы; выработаны общесистемные решения, необходимые и достаточных для выпуска эксплуатационной документации на систему в целом; определена необходимость разработки специального математического и информационного обеспечения; определены данные об объемах и интенсивности потоков обрабатываемой информации; определены требуемые характеристики используемого оборудования и программного обеспечения.

По направлению «прочие нужды»:

Расходы на выполнение функций государственными органами и расходы на содержание Федерального казенного учреждения «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» составили 724 866,1 тыс. рублей. Расходы осуществлялись в соответствии с Бюджетной сметой и составили за 12 месяцев 2014 года 615 185,0 тыс. рублей или 84,8% от годового задания.

В рамках вышеуказанных расходов выполнялось мероприятие *«Создание информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)».*

В рамках государственного контракта на выполнение работ по внедрению информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части реализации первоочередных задач Министерства транспорта Российской Федерации за отчетный период выполнялись следующие работы, в том числе:

разработаны предложения по созданию единого информационно-телекоммуникационного кластера Минтранса России;

введен в опытную эксплуатацию АРМ Инспектора Госавианадзора;

введен в опытную эксплуатацию АРМ Инспектора Госавтодорнадзора;

проведена опытная эксплуатация АРМ Инспектора Госжелдорнадзора;

проведены предварительные испытания подсистемы информационного взаимодействия (П-ИВ);

проведены исследования системы мониторинга технологической безопасности в Минтрансе России;

разработаны функциональные требования к формированию Монитора технологической безопасности;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг выполнения транспортной стратегии на период до 2030 года»;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг обеспечения грузоперевозчиков железнодорожным подвижным составом»;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг хода реализации федеральных целевых программ, адресной инвестиционной программы и проектов»;

разработан АРМ Оператора подсистемы управления объектами (П-УО);

разработана эксплуатационная документация АРМ Оператора и Аналитика ФЗ «Мониторинг процессов планирования и расходования средств дорожных фондов» в части федерального дорожного бюджета;

разработан регламент сбора данных в рамках ФЗ «Информационная поддержка международной деятельности Минтранса России»;

подготовлен проект регламента и требования к составу и формату данных при обмене с ЕГИС ОТБ;

разработан информационный портал АСУ ТК.

В соответствии с Поручением Заместителя министра транспорта А.С. Цыденова от 08.09.2014 №АЦ-64-Пр проводится опытная эксплуатация и обучение пользователей.

В отчетном периоде завершены работы по контракту на выполнение работ по подготовке помещений для размещения Головного центра обработки даны (ГЦОД) АСУ ТК.

В октябре 2014 года заключен Государственный контракт на выполнение работ по поставке оборудования для первой очереди Головного центра обработки данных (ГЦОД) информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК). Работы по контракту выполнены и оплачены в полном объеме.

Также, в отчетном периоде заключен контракт на выполнение работ по разработке методических подходов к разработке и ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации с учетом развития транспортно экономических связей внутри страны и экспорта транспортных услуг. Общая стоимость контракта 97 800 000,0 в том числе в 2014 году – 34 670 000,00 руб. Работы 2014 года выполнены в полном объеме, государственным заказчиком принят первый этап работ по контракту.

Разработаны, согласованы и утверждены технические задания на выполнение следующих работ в рамках создания АСУ ТК, в том числе:

разработка актуализированной концепции АСУ ТК, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 13 044,7 тыс. рублей

внедрение АСУ ТК в части формирования и ведения единой базы пространственных и технологических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 16 000,0 тыс. рублей;

выполнение работ в части решения задачи обеспечения подсистем и пользователей АСУ ТК данными по грузообороту между Российской Федерацией и зарубежными странами, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 16 000,0 тыс. рублей;

внедрение информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части формирования и ведения межрегионального транспортного баланса пассажирских перевозок в дальнем (межрегиональном) сообщении, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят Государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 19 500,0 тыс. рублей

Заключен Государственный контракт на выполнение работ по внедрению АСУ ТК в части решения задач по администрированию начислений и доходов и управлению земельными участками ФОИВ (федеральных органов исполнительной власти) транспортного комплекса и подведомственных ему организаций. Общая стоимость контракта 60 000,0 тыс. рублей, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят Государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 18 290, 0 тыс. рублей.

Заключен Государственный контракт на выполнение работ по внедрению АСУ ТК в части формирования и ведения единой базы пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса Российской Федерации. Общая стоимость контракта 423 000,0 тыс. рублей, в том числе в 2014 году выполнен в полном объеме и принят Государственным заказчиком первый этап работ стоимостью 23 300,0 тыс. рублей.

государственным заказчиком организованы закупочные процедуры по поставке общесистемного и платформенного программного обеспечения для первой очереди Головного центра обработки данных (ГЦОД) информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК). В соответствии с действующим законодательством аукцион на право заключения Государственного контракта на поставку программного обеспечения был признан несостоявшимся по причине наличия только одного участника торгов. Государственным заказчиком было направлено обращение в Московское УФАС (Управление Федеральной антимонопольной службы) для согласования заключения Государственного контракта с единственным поставщиком, по результатам рассмотрения обращения было получено отрицательное решения, что привело к невозможности заключения Государственного контракта и неосвоению предусмотренных на закупку программного обеспечения в 2014 году денежных средств в размере 33 862, 8 тыс. рублей

В отчетном периоде, в рамках выставочно-ярморочной деятельности проведены следующие программные мероприятия:

- организация экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на 22-ой Международной специализированной выставке оборудования и технологий безопасности дорожного движения и транспортной инфраструктуры Intertraffic Amsterdam, проходящей 25-28 марта 2014 года в г. Амстердам (Нидерланды);

- организация экспозиции Минтранса России на 31-й Международной выставке транспорта и логистики «СИТЛ», проходящей 1-4 апреля 2014 года в г. Париж (Франция);

-организация экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на Международном транспортном форуме, проходящем 21 - 23 мая 2014 г. в г. ;

-оказание услуг по организации экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на Международной выставке транспорта и логистики «Транспорт Логистик Чайна-2014», проходившей с 17 по 19 июня 2014 года в г. Шанхай (Китай);

-оказание услуг по организации экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на Международной выставке транспортных технологий «ИННОТРАНС-2014», проходящей 23-26 сентября 2014 года в г. Берлин (Германия);

- оказание услуг по проведению мероприятий Министерства транспорта Российской Федерации в рамках «Транспортной недели – 2014» 1 – 6 декабря 2014 года, г. Москва, Гостиный двор.

9. По итогам 2014 года из 56 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 40 позициям.

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

По итогам 2014 года из 4 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 1 позиции.

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
Экспорт транспортных услуг	20,1 18,9	В связи с негативным влиянием снижения деловой и инвестиционной активности как российских компаний за рубежом, так и иностранных компаний в России на фоне изменения геополитической ситуации и мировых трендов циклического развития.
Прирост объема транзитных перевозок, млн. тонн	1,2 -7,8	В связи с расширением механической мощности трубопроводной системы Каспийского трубопроводного консорциума, с августа 2014 года сократились поставки сырой нефти, экспортируемой Казахстанской компанией «Тенгизшевройл» через территорию России, железнодорожным транспортом, за счет увеличения поставок по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск. Таким образом, произошло снижение общего объема транзитных перевозок грузов, в котором доля железнодорожного транспорта является преобладающей.
Количество проектов, подготовленных к реализации на условиях государственно-частного партнерства	5 3	В связи с изменением технических решений и необходимостью проведения в 2014 году повторной государственной экспертизы, ввод в эксплуатацию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» перенесен на 2015 год. В соответствии с Обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских объектов и планируемым завершением строительства региональной составляющей проекта (гидронамыв территории, устройство придорожных лотков и наружных инженерных сетей) в 2015 году, сроки ввода в эксплуатацию федеральной части проекта «Создание Свияжского межрегионального мультимодального

		логистического центра (Республика Татарстан)» также перенесены на конец 2015 года.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

По итогам 2014 года из 15 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 11 позициям.

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
Пассажирооборот, млрд. пасс км	141,1 / 128,3	90,9 % Основными причинами, оказывающими влияние на формирование спроса на пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем следовании и пригородном сообщении, являются: усиление межвидовой конкуренции на рынке пассажирских перевозок, в том числе реализация государством целого пакета мер по поддержке авиаперевозок; реализация системных мер по оптимизации графика движения поездов, посредством сокращения их составности, отмены и сокращения дальности пригородных маршрутов и убыточных поездов; повышение регулируемых тарифов на перевозки в условиях сокращения государственных субсидий, нестабильность политической обстановки на Украине.
Объем перевозок контейнеров, млн. единиц в 20-ти футовом эквиваленте	3,4 / 3,2	94,1 % Невыполнение данного показателя связано со снижением объемов импорта в связи с введением экономических санкций
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении, млн. тонн	32,2 / 24,5	76,1 % Невыполнение данного показателя связано с частичным переключением грузопотока нефти из Казахстана на трубопроводный транспорт
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий, км	450 / 0	Данный индикатор должен был быть достигнут за счет мероприятия «Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)». В связи с необходимостью корректировки проектно-сметной и рабочей документации, а также учитывая низкие темпы выполнения работ подрядчиком обусловленные суровыми климатическими условиями Якутии в осенне-зимний период, средства в размере 1 781 500 тыс. рублей были направлены в резервный фонд Российской Федерации

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

По итогам 2014 года из 11 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 7 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году-всего	1652,6 / 1546,3	Отклонение от планов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования в части ГК Автодор
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения – всего	781,56 / 716,83	Расторгнут договор с подрядной организацией ОАО «Волгомост» и заключен новый договор с другой подрядной организацией. Отставание подрядной организации ООО "Дорога" от графика производства работ в части ГК Автодор
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной	282/142	В отчетном периоде средства федерального бюджета по данному мероприятию в размере 3 740 232,900 тыс. рублей во исполнение соответствующих поручений были

круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году		направлены в резервный фонд Правительства Российской Федерации для предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	735/ 465,609	Требование к показателю не достигнуто в связи с перераспределением части финансирования (см. предыдущий пункт)

Подпрограмма «Морской транспорт»

По итогам 2014 года из 6 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 4 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
Дедвейт морского транспортного флота под российским флагом	6,7/5,9	1. Списание/продажа устаревшего флота под российским флагом. 2. Слабые темпы перевода из судов из под «удобных» флагов под российский флаг, в т.ч. в Российский международный реестр судов. 3. Сокращение судостроительных программ крупных судоходных компаний
Пополнение транспортного флота	1547,2/586,3	Компании являются акционерными обществами и осуществляют заказ флота исходя из собственных интересов и быстро меняющейся конъюнктуры мирового фрахтового рынка в условиях жесткой конкуренции с иностранными судоходными компаниями. В связи с этим, учитывая неблагоприятное международное экономическое положение, номенклатура судов, предусмотренная подпрограммой «Морской транспорт», была откорректирована судовладельцами по назначению судов и их дедвейту в сторону уменьшения

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

По итогам 2014 года из 5 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 5 позициям.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

По итогам 2014 года из 11 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 8 позициям.

Не достигнуты по следующим позициям:

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний (млн. пассажиров в год)	2,352 1,575	В связи с высокими ценами на авиатопливо, издержками на содержание инфраструктуры аэропорта, расходами на эксплуатацию (лизинг) воздушных судов иностранного производства, за счет которых происходит переоснащение парка российских авиакомпаний, дополнительными требованиями к ВС по оснащению системами обеспечения безопасности полетов, формируется высокая себестоимость перевозок местных авиалиний.
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	151 129	По вине поставщика ООО «Вираж» недопоставлено 33 ВС, по решению

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ		
		Арбитражного суда от 19.11.2014 г. контракт расторгнут. ООО «Вираж» обязаны оплатить неустойку. ООО «Вираж» подали аппеляционную жалобу от 19.12.2014 на решение Арбитражного суда. В рамках мероприятия осуществляется приобретение воздушных судов для учебных заведений, данные ВС закупаются иностранного производства. В связи с резким падением курса рубля по отношению к долару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.
Поставки тренажеров для учебных заведений	48 14	В рамках мероприятия осуществляется поставка тренажеров для учебных заведений, данные тренажеры закупаются из деталей, производящихся из иностранных компонентов. В связи с резким падением курса рубля по отношению к доллару США и Евро в IV квартале 2014 года ряд конкурсов по закупке не состоялся.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор»

По итогам 2014 года из 4 целевых индикаторов и показателей по оперативным данным плановые значения достигнуты по 8 позициям.

10. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 9 месяцев 2014 года.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Предоставление отчета по федеральной целевой программе в части внебюджетных средств в установленные сроки возможно лишь на основе предварительных (прогнозных) данных, требующих уточнения.

Дополнительно по финансированию проектов сообщаем.

В соответствии с типовыми условиями расчетов по договорам, заключенным от имени ОАО «РЖД» с контрагентами, плательщиком по которым является ОАО «РЖД», срок окончательного расчета по платежам составляет 30 дней после подписания сторонами актов выполненных работ. Уточненные данные могут быть при необходимости представлены после окончательного утверждения бухгалтерской отчетности.

Кроме того, ряд мероприятий в рамках проектов, финансируемых за счет средств ОАО «РЖД», выполняется хозяйственным способом и/или филиалами ОАО «РЖД», по которым учет расходов отражается по элементам затрат и ведется без привязки к конкретному объекту инвестиций. В связи с этим по проектам отражены только кассовые расходы при расчетах со сторонними организациями.

Также стоит отметить, что увеличение стоимости на 2 817 524,0 тыс. рублей по переходящим контрактам в части внебюджетных источников обусловлено заключением дополнительных соглашений по ранее заключенным контрактам.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации _____