Форма № 9

***Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году и ключевые программные мероприятия на 2015 год федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»***

***Итоги выполнения ключевых программных мероприятий в 2014 году***

| Наименование ключевых мероприятий(1) | Стоимость работ(2) 2014 года, тыс. руб., факт/план | Фактическая готовность(3) мероприятия за весь период реализации ФЦП, %% | Выполненные плановые работы и результаты по итогам 2014 года(4) | Примечания(5) |
|---|---|---|---|---|
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»** | | | | |
| *«Капитальные вложения»* | | | | |
| создание сухогрузного района морского порта Тамань | 2848995,2/2848995,2 | 0,3 | В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных изысканий «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 12.05.2014 № 610-14/ГГЭ-6503/04, а также по проверке достоверности сметной стоимости объекта от 04.09.2014 № 1072-14/ГГЭ-6503/10.<br>Согласно распоряжению Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 06 ноября 2014 г. № 2215-р, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» определено как единственный исполнитель осуществляемой федеральным казенным учреждением «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» закупки работ по строительству подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в части разработки рабочей документации и строительства объектов железнодорожной инфраструктуры в рамках инвестиционного проекта "Создание сухогрузного района морского порта Тамань"<br>15.12.2014 с ОАО «РЖД» заключен Государственный контракт № РТМ–121/14 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части железнодорожной инфраструктуры и выплачен аванс в размере 2 543 789,0 тыс. рублей. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| комплексное развитие Мурманского транспортного узла; | 3247239,8/3247239,8 | 0,1 | В декабре 2013 года получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации Этапа 1 реализации проекта (Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна).<br>По результатам конкурса в марте 2014 года с ОАО «Стройгазконсалтинг» заключен Государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" общей стоимостью 41 500 000,0 тыс. рублей.<br>В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 207 466,4 тыс. рублей.<br>Заключен государственный контракт РТМ-48/14 от 15.09.2014 г. с ЗАО «Институт «Стройпроект» на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта на сумму 486 090,0 тыс. рублей.<br>26.11.2014 заключен Государственный контракт № РТМ-100/14 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ОАО «Ленгипротранс» на сумму 62 735,8 тыс. руб.<br>Заказчиком, совместно с Генеральным подрядчиком, оформляются правоустанавливающие документы на строительную площадку (земельный участок). На ФКУ «Ространсмодернизация» оформлены и переданы в постоянное (бессрочное) пользование 207,2 га земель лесного фонда, 24 га земель сельскохозяйственного назначения и земель запаса, с последующим переводом в категорию земель – земли промышленности и транспорта. Реализуются мероприятия по получению разрешения на строительство объекта.<br>По состоянию на 01.01.2015 на объекте строительства выполняется комплекс работ по подготовке территории строительства, в т.ч. работы по вырубке просеки (согласно поданным лесным декларациям), обустройство вахтовых поселков, подготовка строительной площадки на барьерных местах (мосты и места пересечений с автодорогой). | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край); | 5784037,1/5821613,5 | 52,6 | Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»<br>За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:<br>- устройство асфальтобетонного покрытия на площади 13 550 кв.м;<br>- устройство насыпи земляного полотна под автодорогой в объеме 9100,0 куб. м;<br>- балластировка путей в объеме 49357 куб. м;<br>- устройство бесстыкового пути на протяженности 41,69 км;<br>- выправка и отделка пути на протяженности 61,53 км;<br>- укладка кабелей сигнализации, централизации, блокировки и связи протяженностью 9 561 м;<br>- регулировка контактной сети на протяжении 15,42 км;<br>- бетонные работы в объеме 1 238,2 куб. м;<br>- в полном объеме по монтажу перильного ограждения, барьерного ограждения, устройству освещения и организации движения путепроводов на ПК 73 и на ПК 108;<br>- по установке и монтажу напольного оборудования сигнализации, централизации и блокировки, постового и питающего оборудования горочной автоматической централизации, а также на пункте технического обслуживания и осмотра локомотивов;<br>- в полном объёме работы по административно-бытовому корпусу в Северных парках;<br>- в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, средств автоматизации водопровода канализации очистных сооружений, арматуре и трубопроводов очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод и производственной канализации цеха Технического осмотра -2 (ТО-2) и экипировки электровозов со служебно-техническим зданием;<br>- в полном объеме работы по монтажу средств автоматизации водопровода канализации по объектам пескосушильной установки, склада сырого песка;<br>- в полном объеме работы по монтажу технологического | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | оборудования, устройству водопровода и канализации дома отдыха локомотивных бригад;<br>- в полном объеме работы по отоплению и вентиляции учебно-тренировочной башни, оборудована яма для прыжков;<br>- монтажу оборудования связи;<br>- устройство дистанционного управления разъединителями контактной сети и ВЛ-10Кв;<br>- прокладка кабеля связи (местные сети);<br>- устройство автоматической очистки стрелок в районе «Развязка» и пункта технического обслуживания локомотивов и пункта технического осмотра локомотивов;<br>-пусконаладочные работы компрессорных;<br>-по приобретению оборудования и монтажу ДЦ-ЮГ (диспетчерская централизация) парка "ПТОЛ" (пункт технического обслуживания локомотивов);<br>-пусконаладочные работы канализационной насосной станции.<br>-по установке и монтажу силового электрооборудования, электроосвещения и заземления на складе пожарного оборудования;<br>-по монтажу внутреннего водопровода и канализации, автоматизации водомерного узла в здании пожарного депо;<br>- по приобретению и монтажу оборудования телемеханики для нового поста электрической централизации, существующего поста электрической централизации;<br>- по прокладке хозяйственно- питьевого, пожарного водопровода в Южных парках;<br>-по монтажу силового электрооборудования, электроосвещения, заземления и молниезащиты, автоматизации наружных канализационных очистных сооружений;<br>- укрепление откосов габионами автодороги к посту электрической централизации в Южных парках в объеме 108 м. куб.;<br>- выполнены пусконаладочные работы на переездном посту на ПК 697, в главном корпусе пожарного депо, на складе масел с насосной, на пескосушильной установке, на складе сырого песка, в цеху ТО-2 и по экипировке электровозов со | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | служебно-техническим зданием, на распределительном посту 27,5 кВ, в противорадиационном укрытии на 100 чел.<br>В связи с изменением технических решений была проведена повторная экспертиза и 25.12.2014 получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 786-14/РГЭ-1545/02 и № 787-14/РГЭ-1545/05.<br>В настоящее время строительно-монтажные работы закончены, в феврале 2015 года планируется получение заключения о соответствии законченного объекта строительства. Подготовка обращения в Росимущество с целью передачи объекта на баланс ОАО «РЖД» запланирована на II квартал 2015 года.<br><u>«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»</u><br>За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:<br>1) по поисково-оценочным работам на подземные воды для организации автономного хозяйственно-питьевого водоснабжения железнодорожной станции Новороссийск:<br>- завершено бурение разведочно-эксплуатационной скважины на воду №191-2 диаметром 139 мм глубиной 460 м;<br>- выполнена установка фильтровой колонны диаметром 245мм и длиной 70 м;<br>- проведен комплекс работ по опытной откачке воды.<br>2) по строительству устройств сигнализации, централизации и блокировки парка «Нижний»:<br>- проводилась разработка траншеи под укладку кабеля протяженностью 2 км;<br>- выполнена укладка кабеля длиной 15 км;<br>- выполнена обратная засыпка траншеи протяженностью 2 км.<br>3) по строительству железобетонных труб на ПК245+25,00 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | выполнено устройство монолитного железобетонного ростверка объемом 70 куб. м.<br>4) по удлинению круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК7987+92,27 выполнены работы по разработке котлована в объеме 160 куб. м и устройству монолитного фундамента в объеме 19,6 куб. м.<br>5) по удлинению прямоугольной железобетонной трубы на ПК7985+54.84 выполнена разработка котлована в объеме 80 куб. м.<br>С марта 2014 года работы на объекте были приостановлены ввиду отсутствия финансирования субподрядных строительных работ со стороны подрядчика ООО «НПО «Мостовик», который находится под процедурой наблюдения в рамках дела о банкротстве.<br>В связи с неисполнением контрактных обязательств, 18 сентября 2014 года в адрес ООО «НПО «Мостовик» было направлено решение об одностороннем отказе от исполнения Государственного контракта.<br>По результатам открытых конкурсных процедур 25 декабря 2014 года заключен Государственный контракт №РТМ-89/14 с ООО «Стройновация» на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации общей стоимостью 10 508 177,31 тыс. руб. и выплачен аванс в размере 3 115 742,6 тыс. руб. | |
| создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) | 220662,4/220671,9 | 91,5 | Проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» реализуется комплексно за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, а также средств частных инвесторов.<br>Окончание работ по федеральным объектам напрямую связано с выполнением Республикой Татарстан и частными инвесторами своих обязательств по проекту в части создания объектов, предусмотренных инвестиционным соглашением.<br>В соответствии с Обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских объектов и планируемым завершением строительства региональной | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | составляющей проекта (гидронамыв территории, устройство придорожных лотков и наружных инженерных сетей) в 2015 году, сроки ввода в эксплуатацию федеральной части проекта также перенесены на конец 2015 года.<br>В 2014 году были выполнены работы по строительству следующих объектов федеральной собственности Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра:<br>1.Речной порт, в том числе выполнены следующие работы:<br>- устройство котлована замены грунта в объеме 130 368 куб.м;<br>- установка швартовых тумб в количестве 156 штук;<br>- установка металлоконструкций перильного ограждения в объеме 11,8 тн ;<br>- установка цепи леерного ограждения в количестве 0,4 тн;<br>- монтаж стремянок и лестниц в объеме 8,23 тн;<br>- установка ходовых скоб-трапов в объеме 1,85 тн;<br>- огрунтовка и окраска металлических поверхностей площадью 2340 кв.м.;<br>- устройство монолитных ж/б подкрановых балок в объеме 944,76 куб.м;<br>- дноуглубление земснарядом акватории и водных подходов в объеме 303753,7 куб.м;<br>- разработка грунта перед стенкой в объеме 16 103,25 куб.м;<br>- монтаж резиновых отбойных устройств в объеме 346,669 тн.;<br>- отсыпка щебня плавучими кранами в крепление открылков 4180 куб.м;<br>- устройство каменной наброски в воду в объеме 7140 куб.м;<br>-устройство ж/б лотков кабельного канала с крышками и ж/б приямков под электроколонки в объеме 194 куб.м.<br>2. Подъездная дорога от основной до портовой. Портовая автодорога, в том числе выполнены следующие работы:<br>- устройство подстилающих и выравнивающих слоев в объеме 11 597,19 куб.м;<br>- устройство основания из щебня площадью 25 386,75 куб.м.<br>3. Железнодорожная станция Свияжск, в том числе выполнены следующие работы: | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | - общестроительные работы пристройки к посту электрической централизации 30%;<br>- устройство внешнего электроснабжения поста электрической централизации на станции Свияжск протяженностью 0,18 км;<br>- выполнена установка и подключение трансформаторной подстанции КТП-АБ-160 10 0,4кВ на ст. Свияжск.<br>4. Противорадиационное укрытие, в том числе выполнены следующие работы:<br>- устройство монолитных железобетонных конструкций в объеме 294,15 куб.м.;<br>- устройство гидроизоляции перекрытий;<br>- устройство кирпичных перегородок с перемычками;<br>- окраска потолков;<br>- выполнены отделочные работы стен и потолков;<br>-устройство наружных сетей водопровода;<br>- устройство наружных сетей канализации. | |
| ***ПОДПРОГРАММА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | | |
| Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск в Республике Саха (Якутия); | 1500000/1500000 | 93 | 30 августа 2014 года проведена рабочая комиссия и подписан Акт технической готовности к вводу объекта во временную эксплуатацию (открыто движение поездов в режиме временной эксплуатации). | |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива | 0/0 | 61,7 | Ввод основных фондов по мероприятиям: железнодорожные подходы I и II очередей реконструкции, внешнее электроснабжение участка Гатчина - Веймарн – Лужская, отправочный парк ст. Лужская -Сортировочная. Построены вторые пути протяженностью 3,2 км между ст. Сортировочной – Северной – Нефтяная Лужского узла и открыто движение по данному участку. | |
| Обновление парка моторвагонного подвижного состава | 0/0 | 33,9 | Приобретено 208 единиц подвижного состава | |
| ***ПОДПРОГРАММА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»*** | | | | |
| автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска | 6 561 480,379<br>7 576 554,200 | 17,4% | При плане ввода в эксплуатацию 0,505 км автодорог введено фактически 0,505 км | |
| автомобильной дороги М-5 | 1 4866 690,018 | 17,0% | При плане ввода в эксплуатацию 74,607 км автодорог | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска | 15 476 416,000 | | введено фактически 81,583 км | |
| автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы | 10 221 372,008<br>10 228 936,500 | 19,4% | При плане ввода в эксплуатацию 36,406 км автодорог введено фактически 47,487 км | |
| автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) | 4 417 048,351<br>4 542 790,800 | 30,6% | При плане ввода в эксплуатацию 15,356 км автодорог введено фактически 15,356 км | |
| автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска | 10 762 619,649<br>10 771 073,600 | 21,1% | При плане ввода в эксплуатацию 68,882 км автодорог введено фактически 118,589 км | |
| автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана | 2 693 984,831<br>2 750 993,700 | 24,7% | При плане ввода в эксплуатацию 27,184 км автодорог введено фактически 27,184 км | |
| автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока | 4 680 756,936<br>4 891 839,900 | 13,3% | При плане ввода в эксплуатацию 35,336 км автодорог введено фактически 35,336 км | |
| ***ПОДПРОГРАММА «МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | | |
| Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (одно судно) | *0/0* | *100%* | ГК от 05.10.2011 №259/48-ГК-11 на одно судно: судно принято по акту передачи от 30.12.2014 | |
| Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала - *Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга* | *149 091,4/ 149 091,4* | *93%* | Завершены работы по берегоукреплению базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга. Завершены работы по обустройству якорной стоянки 11 А с санитарным рейдом | *Невыполнение работ в полном объеме в 2014 связано с длительностью изготовления иностранного оборудования для реконструкции АРТП острова Сескар. Данное оборудование уникальное и не имеет аналогов, поэтому для заказа* |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | *и изготовления данного оборудования потребовалось доп. время. В настоящее время оборудование получено и находится на складе.* |
| Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск<br>- *Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта* | *49 850,6/50 000,0* | *100%* | Работы завершены | |
| Развитие морского торгового порта Усть-Луга<br>- *Портовое оградительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга (участок №1)* | *1 111 583,4/ 1 111 583,4* | *100%* | Работы завершены | |
| Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации:<br>- *Система управления движением судов порта Приморск* | *10 274,6/10 352,7* | *100%* | Работы завершены | |
| Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ:<br>- *Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино* | *30 117,0/30 117,0* | *100%* | Работы завершены | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***ПОДПРОГРАММА «ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | | |
| Строительство первоочередных объектов второй нитки Нижне-Свирского гидроузла. | 15241,6/15617,5 | 100% | Этап 1 - Завершены работы по строительству грузового причала, подходов и акватории причала.<br>Этап 2 - Завершены работы по строительству автомобильных дорог к шлюзу и грузовому причалу. | |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, I этап | 170350,6/170350,6 | 97,9% | Проводились работы по реконструкции Северо-Донецкой шлюзованной системы – реконструкция гидроузла № 2 – 96,1%, гидроузла № 3 – 99,7%. | |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Реконструкция Самарского шлюза. Ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21-24 | 0,0/0,0 | 100,0% | Работы завершены – опытная эксплуатация будет проведена в навигацию 2015 года. | |
| ***ПОДПРОГРАММА «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»*** | | | | |
| Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции | 138 331,8/168 100,0 | 85,61% | Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1:<br>– разборка цементобетонного покрытия Н=0,30 м гидромолотом - 437,00 м2;<br>– разборка цементобетонного покрытия площадок и обочин Н=0,10 м гидромолотом - 758,00 м2;<br>- разборка асфальтобетонных покрытий методом фрезерования Н=0,10 м (на места стоянки МС гонки двигателей) - 351,00 М2;<br>– разборка цементобетонного покрытия Н=0,20 м гидромолотом (на места стоянки МС гонки двигателей) - 357,00 м2;<br>- разборка асфальтобетонного покрытия методом фрезерования т=0,15м - 127,00 м2;<br>– разборка существующего коллектора и дрен - 0,24 км;<br>– земляные работы - 3 764,00 м3;<br>– цементобетонное покрытие Ц1 – 5 521,55 м$^2$;<br>– цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 3 543,65 м$^2$;<br>– устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м – 655,00 м$^2$, А-I Б-I Н=0,06 м - 106,50 м$^2$, А-III Б-I Н=0,06 м – 720,00 м$^2$, А-I Б-I Н=0,06 м на площадке для спецавтотранспорта – 106,5 м2; | Неполное выполнение работ обусловлено поздними подведениями итогов конкурсов из-за признания их несостоявшимися и длительного согласования победителей конкурсов ФАС. Бюджетные средства в размере 336,9 млн. руб. с 2014 года переданы в Антикризисный фонд. (письмо Минэкономразвития от 24.12.14 № Д17И-1383) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | – устройство сопряжения и проёмов из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-III Б-I Н=0,06 м – 720,0 м2;<br>– устройство швов в покрытии перрона – 5 479,08 м;<br>– устройство водосточно-дренажной сети ВДС -770,72 м<br>– устройство дождеприемных колодцев – 1 шт.;<br>– устройство смотровых колодцев – 6 шт.;<br>– устройство тальвежных колодцев – 13 шт.;<br>– устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;<br>– устройство попутного водоотвода и перепусков из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 106,75 м.;<br>– прокладка кабеля ЛЭП-10 кВ 3х240 мм2 – 2 217,68 п.м.;<br>– прокладка кабеля ЛЭП-0,4 кВ -135,0 м;<br>– устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 1 128,78 м;<br>– агротехмероприятия – 1,90 га.;<br>– устройство светосигнального оборудования (огни) – 9 шт.;<br>– устройство светосигнального оборудования (знаки) – 1 шт.<br>Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1:<br>– земляные работы – 206,00 м$^3$;<br>– цементобетонные покрытия Ц1 – 4 556,25 м$^2$, Ц2 – 168,75 м$^2$, Ц4 – 641,25 м$^2$;<br>– устройство асфальтобетона тип А3 на сопряжениях и проемах – 117,10 м$^2$, тип А6 на сопряжениях – 218,62 м$^2$, отмостки-тротуара А7 Б-1 Н=10 – 114,75 м$^2$;<br>– устройство швов в покрытии – 2 191,58 м;<br>– устройство водосточно-дренажной сети ВДС – 257,50 м;<br>– агротехмероприятия – 0,48 га.;<br>Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны):<br>– сохранение растительного слоя. Планировка летного поля – 1 527,00 м$^3$;<br>– восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 1 456,30 м$^3$;<br>– устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб Д=110 мм – 918,1 м, Д=160 мм – 590,0 м;<br>– прокладка в кабельной канализации кабеля ВВГнГ3х10 мм2 (дренажный насос в ККЭ19) – 470,0 м.;<br>– устройство колодцев электрических ККЭ с отмосткой – 1 шт.<br>– устройство подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 320,0 м2;<br>– устройство колодцев ККСр-4-10 – 5 шт.; | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | – устройство обочин подъезда и площадки трансформаторной подстанции ТП-МС – 152 м2;<br>– устройство водопровода из напорных полиэтиленовых труб Д=63 мм – 35,5 м;<br>– агротехмероприятия – 0,73 га.<br>Перрон Шереметьево-2 Северная часть (Центральная и правая стороны):<br>– сохранение и восстановление растительного слоя. Планировка летного поля – 742,00 м$^2$;<br>– устройство дождеприёмных колодцев (ДК) – 1 шт.;<br>– агротехмероприятия – 0,37 га.<br>Площадка обработки протовообледенительной обработки ВС ПОЖ-1 у РД-26:<br>– разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий, щебёночного основания – 30 973,00 м$^2$;<br>– земляные работы – 35 403,00 м$^3$;<br>– цементобетонное покрытие Ц2 с краевым армированием – 13 445,00 м$^2$, Ц3 с краевым армированием – 16 609,55 м$^2$, Ц4 с конструктивным армированием – 2 666,75 м$^2$;<br>– устройство покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона А-II Б-I Н=0,06 м - 7 887,00 м2, А-III Б-I Н=0,06 м – 11 778,00 м2;<br>– устройство покрытия из цементобетона Btb4,8 Н=0,40 м с краевым армированием - 2 804,50 м2, Btb4,8 Н=0,40 м с конструктивным армированием - 537,00 м2, из плотного м/з асфальтобетона А-I h=0,06м – 14 418 м2;<br>– устройство швов в покрытии -25 000 м;<br>– устройство маркировки – 956,5 м2;<br>– устройство водосточно дренажной сети ВДС – 2 429,72 м;<br>– устройство смотровых колодцев – 21 шт.;<br>– устройство дождеприемных колодцев – 3 шт.;<br>– устройство сетей хозяйственно-питьевого водопровода Д=100 мм – 176,00 м, канализации бытовой самотечной Д=100-150 мм – 221,30 м;<br>– устройство кабельной линии электропередач ЛЭП-0,4кВ – 3,04 км;<br>– устройство кабельной канализации – 3,93 кан-км;<br>– устройство колодцев канализационных агрегатных ККА15 – 5 шт.;<br>– устройство мачты освещения Н=18м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС1 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;<br>– устройство мачты освещения Н=35м (для 3-х зеркал), прожекторная мачта отраженного света ПМОС2 с | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | пускорегулирующим аппаратом ПРА – 1 шт.;<br>– устройство мачты освещения Н=35м (для 4-х зеркал), прожекторные мачты отраженного света ПМОС3, ПМОС4 с пускорегулирующим аппаратом ПРА – 2 шт.<br>– агротехмероприятия – 0,73 га.<br>Линии связи управления и сигнализации на площадке ПОЖ-1:<br>– устройство кабельной канализации – 6 221,54 м;<br>– устройство колодцев новой канализации НК – 17 шт.<br>Устройство светосигнального оборудования на площадке обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1:<br>– устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 12 127,15 кан-м;<br>– устройство колодцев P1-Ks1 - P1-Ks5, P1-Ks6 - P1-Ks11, P1-Ks13; P1-Ks14, P1-Ks12 – 22 шт.;<br>– вынос кабельных линий светосигнального оборудования ССО из зоны строительства (кольца 64, 65, 66) – 665 кан.-м.<br>Административно-бытовое здание на площадке обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1:<br>– устройство ж/б фундаментов – 38,30 м<br>– устройство балок монолитных – 11,57 м$^3$;<br>– устройство ж/б основания под полы – 40,08 м$^3$;<br>– устройство металлического каркаса здания – 25,33 тн;<br>– устройство кровли – 140,00 м$^2$;<br>– внутренняя отделка здания – 129,00 м$^2$.<br>Подземный резервуар емкостью 1500 м3 на площадке обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1:<br>– устройство шпунтового ограждения котлована – 800,00 м$^2$;<br>– демонтаж шпунтового ограждения котлована – 800,00м$^2$;<br>– устройство распределительного колодца ПРК – 1шт.;<br>– устройство измерительного колодца ПИК – 1 шт.;<br>– устройство бетонного основания с гидроизоляцией – 1 объект;<br>– устройство ж/б днища с гидроизоляцией и разуклонкой – 1 объект, ж/б стен с гидроизоляцией – 1 объект, ж/б перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) – 1 объект.<br>Технологическая дорога к участку обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ - 1:<br>– земляные работы дороги – 3 000,00 м$^3$;<br>– устройство покрытия А1 – 3 503,00 м$^2$;<br>– устройство обочины тип Щ1 – 654,00 м$^2$;<br>– установка дорожных знаков – 9 шт.<br>Площадка оперативной стоянки деайсеров на площадке обработки протовообледенительной жидкостью ПОЖ-1: | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | – устройство покрытия А1 – 3 706,00 м$^2$;<br>– устройство обочины тип Щ1 – 300,00 м$^2$;<br>– установка барьерного ограждения – 97 п.м.;<br>– установка дорожных знаков – 2 шт.<br>Рулёжная дорожка РД-А23:<br>– цементобетонное покрытие Ц2 – 2 800,00 м$^2$, Ц4 – 537,00 м$^2$;<br>– устройство покрытия А3 – 2 322,00 м$^2$;<br>– устройство швов в покрытии - 2 966 м.<br>Усиление существующего топливопровода:<br>– устройство защитных кожухов для существующих трубопроводов – 929,6 м;<br>– устройство катодной защиты кожухов для существующих топливопроводов. Прокладка кабеля марки ВВбШв – 921 м.п.<br>Очистные сооружения выпуск 1.8 Аккумулирующий резервуар. Блок №1<br>– земляные работы – 220,8 м3;<br>– устройство стен монолитных из бетона В25-738 м3;<br>Аккумулирующий резервуар. Блок №2<br>– земляные работы – 7 800,5 м3;<br>– устройство фундаментной плиты из бетона В25- 237 м3. | |
| Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область | 3 588 806,99/3 588 807,00 | 28,88% | Подготовительные работы (вырубка деревьев и вывоз растительных остатков) выполнены на площади - 80 га.<br>Инженерная защита территории<br>Водопропускные сооружения реки Клязьма:<br>- разработка грунта под устройство коллектора 43753м3;<br>- устройство коллектора из монолитного железобетона 10522 м3;<br>Водопропускные сооружения реки Альба:<br>- устройство выемки минерального грунта 128570 м3.<br>Земляные работы по взлётно-посадочной полосе ВПП:<br>- устройство выемки, замена непригодного грунта 440 913м3;<br>- устройство насыпи 402 643 м3;<br>- устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) 462 415 м3;<br>- устройство насыпи (лётное поле) 851717 м3;<br>- устройство выемки (работы с минеральным грунтом) 1 394 840 м3.<br>Устройство путепровода на пересечении РД-D с Шереметьевским шоссе:<br>- устройство буронабивных свай 15 528 м3;<br>- бетонирование ростверков 5 932 м3;<br>- сооружение опор П-1 и подпорные стенки (шпунтовые | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | стенки) 340 тн;<br>- отсыпка конусов из песка 9 799 м3. | |
| Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан | 2 223 054,67/2 261 000,0 | 71,05 % | Летное поле:<br>- снятие почвенного слоя грунта h=0,20 м механизированным способом с перемещением в валы во временное складирование – 87 983 м3;<br>- устройство выемки грунтового основания с транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений с последующей планировкой и уплотнением – 42 694 м3;<br>- устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 1 717 м3;<br>- устройство выемки с погрузкой и транспортировкой в насыпь – 7 522 м3;<br>- устройство насыпи с послойным разравниванием, планировкой и уплотнением – 116 365 м3.<br>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП:<br>- разборка покрытий - 10 685 м2;<br>- устройство покрытия усиления А1 (ПК0 - ПК3, ПК23 - ПК26+40) из асфальтобетона - 31 236 м2, А2 (ПК3 - ПК23) из асфальтобетона - 84 053 м2;<br>- устройство нового покрытия уширения А4 из асфальтобетона - 7 515 м2;<br>- устройство нового покрытия укрепленных обочин А5 из асфальтобетона - 41 705 м2;<br>- устройство дневной маркировки 8 607,32 м2.<br>РД-1 (Рулёжная дорожка № 1):<br>- устройство постоянного пандуса из асфальтобетона А13 - 1 077 м2.<br>РД-2 (Рулёжная дорожка № 2):<br>- разборка покрытий- 2 200 м2;<br>- устройство покрытия усиления А2 из асфальтобетона - 6 216 м2;<br>- устройство нового покрытия уширения А7 из асфальтобетона -596 м2;<br>- устройство дневной маркировки желтого цвета – 291 м2.<br>РД-3 (Рулёжная дорожка №3):<br>- устройство нового покрытия А8 из асфальтобетона - 3 158 м2.<br>Перрон, МС (Перрон с выделением на них местами стоянок):<br>- разборка покрытия -53 815 м2;<br>- устройство нового покрытия перрона А8 из асфальтобетона - 12 853 м2;<br>- устройство нового покрытия мест стоянок МС из цементобетона Ц1 –6 610 м2. | Причины не ввода объекта в полном объёме в 2014 году:<br>- позднее подведение итогов конкурса из-за позднего получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»;<br>- сжатые сроки строительства и отсутствие технологической возможности провести пуско-наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году.<br>На объекте ведутся строительно-монтажные работы. В связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Кабельные переходы электроснабжения и сетей связи:<br>- устройство кабельных переходов электроснабжения и сетей связи под рулёжными дорожками РД-1, РД-2, РД-3 и светосигнального оборудования;<br>-укладка труб полиэтиленовых низкого давления ПНД D=110 мм-2964 м.<br>Водосточно-дренажная сеть.<br>Устройство нагорных каналов:<br>*нагорный канал НК №1:*<br>- снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы - 1 713 м3;<br>- устройство траншеи с откосами - 6 832 м3;<br>- укладка каркасов матрацев "Рено" - 5 080 м2.<br>*нагорный канал НК №2:*<br>- снятие растительного слоя грунта h=0,20 м с перемещением в валы - 6 499 м3;<br>- устройство траншеи с откосами - 26 481 м3;<br>- укладка каркасов матрацев "Рено" - 7 352 м2.<br>Коллектор:<br>- демонтаж существующих смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев -76 шт;<br>- разборка существующих перепусков -1790 м;<br>- разборка асфальтобетонных, цементобетонных покрытий - 2 151 м2;<br>- устройство траншеи с устройством водоотлива -113 312 м3;<br>- устройство дренажа d=110 мм – 5662 м;<br>- устройство перепусков из дрен, дождеприёмных и тальвежных колодцев и закрытых лотков из полиэтиленовых труб d=110 мм -2 605 м;<br>- устройство коллектора из полимерных труб - 9 853,5 м;<br>- устройство смотровых, тальвежных, дождеприемных колодцев – 201 шт.<br>Система светосигнального оборудования (ИВПП, РД-2):<br>- устройство монолитных железобетонных колодцев кабельных переходов и для изолирующих трансформаторов – 322 шт;<br>- прокладка высоковольтного, низковольтного кабеля в трубах кабельной канализации- 35 871 м.<br>Техническое обслуживание воздушных судов ВС на местах стоянок МС и электроосвещение перронных мест стоянок МС:<br>- устройство фундаментов под прожекторные мачты - 4 шт;<br>- устройство высокомачтовых опор традиционного света, высотой Н=35м - 1шт; | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | - устройство траншеи с планировкой дна траншеи, погрузкой и транспортировкой грунта - 2 174 м3;<br>- прокладка в траншее полиэтиленовых труб D=110 мм с послойной забивкой труб пескоцементом М75 - 12 864 м.<br>Контрольно-пропускной пункт КПП №1:<br>- устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов под основное здание из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией – 12 шт;<br>- устройство монолитных железобетонных фундаментных балок сечением 0,6х0,25 м из бетона класса В20, с гидроизоляцией -10 шт.<br>Объекты электроснабжения:<br>- устройство комплектной трансформаторной подстанции полной заводской готовности с устройством системы заземления – 1 комплекс.<br>Патрульная дорога (объездная дорога):<br>- устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м- 12 211 м2;<br>- устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м - 13 680 м2;<br>- устройство основания из песка, h=0,25 м - 18 156 м2.<br>*Устройство укрепленных обочин:*<br>- устройство покрытия из щебня фракции 40..80 мм, М800, с заклинкой фракционированным мелким щебнем, h=0,20 м - 3 755 м2;<br>- устройство слоя из смеси щебёночной С7, h=0,20 м - 5 669 м2;<br>- устройство основания из песка, h=0,25 м - 7 980 м2. | |
| Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания | 1 827 028,09/1 829 000,0 | 67,41 % | Летное поле:<br>- снятие растительного грунта h=0,2 м с погрузкой и транспортировкой в места временного складирования = 96 260 м3;<br>- разработка грунта с перемещением в насыпь грунтовых сопряжений = 9 099 м3;<br>- разработка грунта с погрузкой и транспортировкой в насыпь грунтовых сопряжений = 11 511 м3;<br>- планировка поверхности насыпи, с уплотнением = 83 794 м2.<br>Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП:<br>- устройство слоя покрытия из асфальтобетона = 142 910 м2.<br>Рулёжная дорожка РД-2:<br>- устройство слоя из асфальтобетона = 3 622 м2 .<br>Светосигнальное оборудование ССО: | Причины не ввода объекта в полном объёме в 2014 году:<br>- позднее подведение итогов конкурса из-за позднего получения заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»;<br>- сжатые сроки строительства и отсутствие технологической возможности |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | - демонтаж высоковольтного кабеля из земли = 30 000 м, низковольтного кабеля из земли = 800 м, огней на стойке с демонтажом стоек = 236 шт, ломких муфт = 236 шт., игл = 244 шт.<br>Объекты электроснабжения:<br>- снятие растительного грунта. h=0,5 м во временное складирование = 428 м3.<br>Контрольно-пропускной пункт КПП №1:<br>- устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов объемом до 3 м3 из бетона класса В20, с устройством бетонной подготовки и гидроизоляцией -12 шт.<br>- устройство столбчатых монолитных железобетонных фундаментов объемом до 3 м3 из бетона класса В20, с гидроизоляцией = 4 шт. | провести пуско-наладочные работы системы связи и электроснабжения в 2014 году.<br>На объекте ведутся строительно-монтажные работы.<br>В связи с отставанием от графика Подрядчику выставляются претензии |
| ***ПОДПРОГРАММА «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР»*** | | | | |
| Строительство и приобретение патрульных судов | *171775,5/171775,5* | *100* | За 2014 г. по результатам проведенных торгов заключены 3 контракта на строительство и приобретение патрульных катеров в соответствии с условиями контрактов в количестве 7 штук, в том числе контракт на приобретение 1 катера, заключен в результате экономии финансовых средств, образовавшихся в результате проведения торгов при заключении контрактов на строительство и приобретение 6 патрульных судов в соответствии с программой. | |
| *НИОКР* | | | | |
| Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства | 715 699,086<br>735 860,600 | 36,5% | В плановом порядке завершена разработка 112 тем НИОКР, имеющих актуальное значение для дорожного хозяйства | |
| *«прочие нужды»* | | | | |
| ***ПОДПРОГРАММА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | | |
| Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла | 2916975,4/2916975,5 | 51 | Введен в эксплуатацию второй главный путь на перегоне Гнилоаксайская-Жутово - 20,56 км главных и 1,55 км станционных путей; введен автодорожный путепровод на ст. Пролетарская перегона Ельмут - Пролетарская. Выполнено по проекту земляных работ под укладку вторых путей 654 тыс. м3, уложено 50,7 км ВСП, 53 комплекта стрелочных переводов, забалластировано 95% уложенного пути, построено 15 ИССО (ж.б. трубы и мосты), реконструировано 3 переезда, установлено 750 опор | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | контактной сети, выполненызначительные объемы работ по устройствам СЦБ и связи. | |
| ***ПОДПРОГРАММА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»*** | | | | |
| Информационное обеспечение дорожного хозяйства | 808 576,434<br>1 157 351,800 | 40,4% | Выполнены работы по развитию КИСУ/АСУ Росавтодора, подготовке и изданию печатной продукции, реализации интернет-проектов, созданию кинофильмов, выставочных экспозиций, подготовке и проведению научно-практических конференций и семинаров и др. в соответствии с отраслевыми планами | |
| автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь; | 5 171 913,0/<br>2 255 900,0 | 229,2% | после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию 10,32 км | |
| автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска; | 22 747 167,0/<br>12 695 926,2,0 | 183,0% | после окончания строительства и реконструкции введены в эксплуатацию 5,05 км | |
| скоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург; | 63 033 288,0/<br>62 523 200,0 | 100,8% | после окончания строительства введены в эксплуатацию 119,76 км | |
| центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113; | 9 577 017,0/<br>9 164 600,0 | 194,5% | Продолжены работы по реализации государственных контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства по 3 и 4 пусковым комплексам. Начато строительство 1 и 5 пусковых комплексов | |
| автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев); | 4 865 441,0/<br>4 371 300,0 | 82,0% | Продолжены работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильной дороги на платной основе | |
| скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань; | 118 524,0/<br>0,0 | | Продолжены работы по разработке проекта планировки территории | |
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог). | 423 033,0/<br>547 200,0 | 77,3% | Продолжены работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе | |

***I. Ключевые программные мероприятия на 2015 год***

По направлению «капитальные вложения»:

| Наименование объекта или стройки[1] | Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2015 года[2] (в %%) | Стоимость плановых работ в 2015 году[3], тыс. рублей | Плановые виды работ и ожидаемые результаты[4] в 2015 году |
|---|---|---|---|
| ***ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ»*** | | | |
| создание сухогрузного района морского порта Тамань | 0,3 | / 2 838 953,0 | 15.12.2014 с ОАО «РЖД» заключен Государственный контракт № РТМ–121/14 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» и выплачен аванс в размере 2 543 789,0 тыс. рублей. Данный контракт предусматривает разработку рабочей документации и строительство железнодорожной составляющей – железнодорожного участка от станции Вышестебливская (искл.) 0 км – 26 км. В 2015 году планируется выполнение работ по подготовке территории строительства, работы по устройству земляного полотна, монтажу искусственных сооружений и верхнего строения пути. |
| развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) | 0,3 | / 1 417 695,4 | В 2014 заключены 2 государственных контракта на разработку рабочей документации и строительство объекта «Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) в части работ по I и II этапам.<br>В 2015 году планируются работы по выбору Подрядчика на оказание услуг по строительному контролю при выполнении работ по строительству федеральных объектов и заключение государственного контракта на оказание услуг по осуществлению строительного контроля и авторского надзора за реализацией проекта, разработка проектной документации стадии РД объектов ж/д транспорта, начало работ по строительству ж/д объектов - подготовка территории строительства |
| комплексное развитие Мурманского транспортного узла; | 0,1 | / 1 531 174,9 | В 2014 году заключены государственные контракты на разработку рабочей документации и строительство, а также контракты на оказание услуг по осуществлению строительного контроля и авторского надзора. Заказчиком, совместно с Генеральным подрядчиком, оформляются правоустанавливающие документы на строительную площадку (земельный участок). Реализуются мероприятия по получению разрешения на строительство объекта. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край); | 52,6 | / 3 782 030,3 | Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»<br>Строительно-монтажные работы закончены, в феврале 2015 года планируется получение заключения о соответствии законченного объекта строительства.<br>«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»<br>25 декабря 2014 года заключен Государственный контракт №РТМ-89/14 с ООО «Стройновация» на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации общей стоимостью 10 508 177,31 тыс. руб. и выплачен аванс в размере 3 115 742,6 тыс. руб. |
| создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) | 91,5 | / 440 741,5 | В 2015 году будут продолжены работы в речном порту, на подъездной дороге от основной до портовой, устройству внутриплощадочных железнодорожных путей, на автомобильной дороге от М-7 до СММЛЦ, работы на железнодорожной станции Свияжск.<br>Срок ввода в эксплуатацию федеральной части проекта - конец 2015 года. |
| ***ПОДПРОГРАММА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | |
| Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район | 6 | 1 857 900,0/0 | развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных ископаемых; ввод в эксплуатацию однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии протяженностью 5,7 км; запуск Инаглинского УК |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива | 61,7 | 14 953 000,0/0 | По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная: Выполнить работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочного парка (без горки), включающие в себя: 12 сортировочных путей (пучки № 1 и №6) для передачи Сименс. Выполнить работы 3-го и 4-го этапов строительства Сортировочной горки, включающие в себя: пучки № 1 и 6, для передачи Сименс. Выполнить задельные работы по строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная для обеспечения ввода в 1-м полугодии 2016 года. Выполнить задельные работы по строительству дома отдыха локомотивных бригад на ст. Лужская Сортировочная. По электрификации участка: Выполнить задельные работы |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | по строительству тяговой подстанции Владимирская для обеспечения ввода в 2016 году. Выполнить задельные работы по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская и ж.д. станций Лужского узла (Северная, Южная, Нефтяная) для обеспечения ввода в 2016 году. Выполнить задельные работы по реконструкции станции Котлы |
| Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла | 51 | 5 584 000,0/5 584 000,0 | Средства федерального бюджета в размере 2 000 000,0 тыс. рублей предназначены на выкуп и изъятие земель |
| ***ПОДПРОГРАММА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»*** | | | |
| автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска | 17,4% | 16 961 268,300<br>16 961 268,300 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 30 % |
| автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска | 17,0% | 11 319 287,900<br>11 319 287,900 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 20,7 % |
| автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы | 19,4% | 5 847 388,700<br>5 847 388,700 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 22,3 % |
| автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) | 30,6% | 7 730 759,700<br>7 730 759,700 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 40 % |
| автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска | 21,1% | 8 580 851,400<br>8 580 851,400 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 27,5 % |
| автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана | 24,7% | 4 150 041,800<br>4 150 041,800 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 34 % |
| автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока | 13,3% | 6 045 630,800<br>6 045 630,800 | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 17,5 % |
| ***ПОДПРОГРАММА «МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | |
| Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (два судна) | 92,9%<br>89,4% | 599 000,0/599 000,0 | Окончание швартовных испытаний, сдача судов |
| Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга | 94% | 15 790,4/15 790,4 | Завершение реконструкции (3й этап) навигационной системы |
| Строительство линейных дизельных ледоколов<br>- Дизель-электрический ледокол мощностью около 16 МВт (2 единицы) | 87%<br>68% | 3 256 517,8/3 256 517,8 | Планируется ввод 2 единиц ЛК-16 № 1 (заказ 230) и ЛК-16 № 2 |
| Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации<br>- Система управления движением судов Кандалакшского залива | 80% | 16 500,0/16 500,0 | Планируется завершение работ по установке технологического оборудования. По экспертным оценкам срок окончания работ - апрель 2015 года. |
| ***ПОДПРОГРАММА «ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, I этап | 97,9 | 10 000,0 | Завершение работ по реконструкции гидроузла №№ 2,3 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна, I этап | 83 | 174 140,0 | Реконструкция ворот, подходных пал и кранового оборудования Чайковского шлюза |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского бассейна, I этап | 82 | 168 620,8 | Реконструкция шлюзов №№ 6,7,15, реконструкция бетонных голов шлюза, механического и электрического оборудования |
| ***ПОДПРОГРАММА «ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ»*** | | | |
| «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» | 2,67 | 8 178 348,1<br>/3 978 348,1 | Планируется начать работы на объектах:<br>Летное поле, искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-1, рулежная дорожка РД-В2, рулежная дорожка РД-В3, рулежная дорожка РД-В4, рулежная дорожка РД-В6, перрон, изолированное место стоянки МС, рулежная дорожка РД-М, кабельные переходы, водосточно-дренажная сеть, техническое обслуживание воздушных судов на местах стоянки и электроосвещение перронных мест стоянки, площадки обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ1, ПОЖ2, основная аварийно-спасательная станция, контрольно-пропускной пункт, командно-диспетчерский пункт, стартовая аварийно-спасательная станция САСС, объекты радиотехнического обеспечения полетов РТОП и метеорологическое оборудование. |
| «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)» | 32,52 | 4 258 600,0<br>/3 508 600,0 | Завершить в полном объеме следующие объекты: искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2, магистральная рулежная дорожка МРД-Н, рулежная дорожка РД-А, рулежная дорожка РД-D, рулежная дорожка РД-F, рулежная дорожка РД-Е, рулежная дорожка РД-Е2, рулежная дорожка РД-J, площадка для обработки воздушных судов ВС противообледенительной жидкостью (ПОЖ), очистные сооружения ОС №1 и ОС №2, перрон для 7 воздушных судов ВС и места стоянок МС для 3-х воздушных судов типа В747. |
| «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (г. Волгоград)» | 48,94 | 735 800,0<br>/528 800,0 | Реконструкция объектов: искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2, рулежная дорожка РД-D, места стоянки МС, аварийно-спасательная станция АСС, очистные сооружения, патрульная автодорога, ограждение, сети связи и электроснабжения, площадки под объекты радиотехнического обеспечения полетов, метеооборудование, электрооборудование, |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | светосигнальное оборудование ССО. |
| «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап) (г. Волгоград)» | | 606 400,0 | Получить положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и заключить государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ. |
| | | | |
| ***ПОДПРОГРАММА «ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР»*** | | | |
| Строительство и приобретение патрульных судов | *0%* | *170032,2/ 170032,2* | В 2015 г. в соответствии с приложением 22 к Федеральному закону от 2 декабря 2013 г. № 349-ФЗ «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в редакции Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 201-ФЗ с учетом сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 января 2015 года и в соответствии с программой, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 в редакции от 15.05.2014 г. "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 г.)» планируется заключение контрактов на строительство и приобретение 6 патрульных судов. |
| | | | |

*По направлению НИОКР:*

| Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) (1) | Стоимость работ (2) в 2015 году, тыс. рублей | Плановый уровень практической реализации (3) | Запланированные виды работ и ожидаемые результаты (4) в 2015 году |
|---|---|---|---|
| Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства | 489 773,100 | Отчеты о результатах выполнения работ по темам отраслевого плана НИОКР, доступные для практического использования в подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждениях и других организациях дорожного хозяйства | Реализация Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2014-2016 годы.<br>Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 36,5 % |

*По направлению «прочие нужды»:*

| Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд(1) | Стоимость плановых работ(2) в | Основание(3) выполнения мероприятий | Ожидаемые результаты выполнения мероприятия(4) в 2015 году (в натуральных показателях) |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 2015 году, тыс. рублей | | |
| ***ПОДПРОГРАММА «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»*** | | | |
| Комплексная реконструкция участка М.Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла | 3 584 000,0 | Постановление Правительства Российской Федерации № 445 от 5 мая 2014 | Финансирование данного мероприятия из средств федерального бюджета будет осуществляться путем взноса в уставной капитал ОАО «РЖД». Планируется ввести в эксплуатацию 52,4 км бесстыкового пути на перегонах: Зимовники-Хутуны (14,3 км), Сальск-Забытый (9,9 км), Поливянский-Развильная (10,9 км), Ангелинская-Полтавская (17,3 км); продолжить выполнение задельных работ по строительству дополнительных главных путей протяженностью более 70 км на перегонах: Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (17,3 км), Полтавская – Протока (10,5 км), Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (23 км); выполнить ПИР по строительству второго пути на перегонах: Развильная – Песчанокопская, Ея – Ровное, Ровное – Порошинская, Бурсак – Выселки, Выселки(вкл.) – Козырьки (искл.), Протока – Себедахово, реконструкции ст. Тихорецкая и обходу Краснодарского узла. В 2015 году ввод дополнительных главных путей не планируется. |
| ***ПОДПРОГРАММА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»*** | | | |
| Информационное обеспечение дорожного хозяйства | 978 370,000 | Реализация отраслевых планов работ (услуг) по развитию современных систем связи и информатизации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и организации информационного обеспечения | Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 40,4 % |
| автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь; | 11 203 300,0 | Федеральная целевая программа | Окончание строительства и реконструкции 3,6 км автомобильных дорог |
| \автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска; | 24 149 000,0 | Федеральная целевая программа | Окончание строительства и реконструкции 61,0 км автомобильных дорог |
| скоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург; | 45 471 800,0 | Федеральная целевая программа | Окончание строительства 3,5 км автомобильных дорог. Продолжены работы по реализации государственных |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | контрактов на выполнение работ по строительству скоростной автомобильной дороги |
| центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113; | 10 133 300,0 | Федеральная целевая программа | Продолжены работы по реализации государственных контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства с разработкой рабочей документации |
| автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев); | 3 700 000,0 | Федеральная целевая программа | Реконструкция автомобильной дороги |
| скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань; | 1 477 800,0 | Федеральная целевая программа | Разработке проекта планировки территории |
| комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог). | 2 278 900,0 | Федеральная целевая программа | Строительство транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе |

Заместитель министра
транспорта Российской Федерации _____