

Аналитическая справка

1. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

2. Государственный заказчик-координатор Программы - Министерство транспорта Российской Федерации.

Государственные заказчики и распорядители бюджетных средств:

- Министерство транспорта Российской Федерации по подпрограмме «Развитие экспорта транспортных услуг», подпрограмме «Автомобильные дороги» в части создания платных автомобильных дорог и общепрограммным мероприятиям;

- Федеральное агентство железнодорожного транспорта по подпрограмме «Железнодорожный транспорт»;

- Федеральное дорожное агентство по подпрограмме «Автомобильные дороги»;

- Федеральное агентство морского и речного транспорта по подпрограммам «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт»;

- Федеральное агентство воздушного транспорта по подпрограмме «Гражданская авиация»;

- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта по подпрограмме «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта».

3. Ключевые мероприятия в 2014 году:**По направлению «капитальные вложения»****Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»:**

создание сухогрузного района морского порта Тамань;

комплексное развитие Мурманского транспортного узла;

комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край);

создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан).

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»:

строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия);

комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива;

комплексная реконструкция участка М.Горький - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла;

мероприятия по обновлению мотор-вагонного подвижного состава.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»:

строительство и реконструкция:

отдельных участков автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска;

отдельных участков автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы;

отдельных участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через

Ярославль, Вологду до Архангельска;

отдельных участков автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку);

отдельных участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска;

отдельных участков автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана;

автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока.

Подпрограмма «Морской транспорт»:

строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (1 судно).

формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала (*Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга*);

строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск (*Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта*);

развитие морского торгового порта Усть-Луга (*Портовое ограждительное сооружение акватории Южного района Морского торгового порта Усть-Луга*);

реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (*Система управления движением судов порта Приморск*);

реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ (*Морские районы A1 и A2 ГМССБ на подходах к порту Ванино*);

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

строительство первоочередных объектов второй нитки Нижне-Свирского гидроузла;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, I этап;

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Реконструкция Самарского шлюза. Ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов № 21-24.

Подпрограмма «Гражданская авиация»:

реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции;

развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область;

реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан;

реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ, 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»

Строительство и приобретение патрульных судов.

По направлению НИОКР:

По подпрограмме «Автомобильные дороги»

Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства.

По направлению «прочие нужды»:

По подпрограмме «Автомобильные дороги»

Информационное обеспечение дорожного хозяйства.

4. Программа нуждается (не нуждается) в корректировке.

Необходимость корректировки федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 мая 2014 № 445 вызвана приведением ее в соответствие с параметрами государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319.

5. На 2014 год заключено 1 936 государственных контрактов (соглашения) на сумму 302 427 195,5 тыс. рублей – 79,5% от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 1 501 контракт на сумму 204 111 411,3 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 1 474 контракта на сумму 196 317 687,6 тыс. рублей; субсидии в объекты гос.собственности РФ – 0,0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 27 соглашений на сумму 7 793 723,7 тыс. рублей);

НИОКР – 133 контракта на сумму 543 900,9 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 302 контракта на сумму 97 771 883,4 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2014 году, по 1 179 переходящим контрактам прошлых лет составляет 186 807 709,7 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2014 г. 757 контрактам составляет 115 619 485,8 тыс. рублей, в том числе по 146 контрактам длительностью более одного года – 12 765 676,6 тыс. рублей.

Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»

Изменение количества и стоимости государственных контрактов по сравнению первым кварталом 2014 года произошло в связи с заключением дополнительных соглашений к государственным контрактам.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

Изменение количества и стоимости переходящих государственных контрактов по сравнению с аналогичными данными за первый квартал 2014 года произошло в связи с доведением до Росавтодора в установленном порядке остатков ассигнований из федерального бюджета, не использованных в 2013 году. При этом были возобновлены ранее заключенные государственные контракты на реализацию объектов и мероприятий Программы, не завершенные в 2013 году и уточнением данных о переходящих (в том числе долгосрочных) контрактах по виду расходов «капитальные вложения» по

информации, представленной подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями.

6. Объем финансирования в 2014 году за счет средств федерального бюджета составляет 380 237 251,3 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 277 748 878,6 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 240 703 663,3 тыс. рублей; субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 37 045 215,3 тыс. рублей), НИОКР – 1 310 379,7 тыс. рублей, «прочие нужды» - 101 177 993 тыс. рублей.

Освоено с начала 2014 года за счет средств федерального бюджета 95 567 133,5 тыс. рублей – 25,1% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» (бюджетные инвестиции) – 66 894 447,5 тыс. рублей, НИОКР – 187 881,2 тыс. рублей, «прочие нужды» – 28 484 804,9 тыс. рублей.

За 2014 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 100 920 878,4 тыс. рублей – 26,5% от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 70 265 879,1 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 68 940 611,6 тыс. рублей, субсидии в объекты гос. собственности РФ – 0,0 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 1 325 267,5 тыс. рублей), НИОКР – 183 381,2 тыс. рублей, «прочие нужды» - 30 471 618,2 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2014 году, предусмотренный утвержденной программой, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 9 379 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 9 379 400,0 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 481 432 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 447 245 800,0 тыс. рублей, НИОКР – 1 787 300,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 32 399 800 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2014 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 2 374 614,7 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 374 614,7 тыс. рублей, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 25,3% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 183 613 016,6 тыс. рублей («капитальные вложения» - 182 891 605,1 тыс. рублей, НИОКР – 62 905,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 658 506,5 тыс. рублей) – 17,2% от запланированного; общий объем софинансирования за счет указанных источников - 83 472 437,9 тыс. рублей, 38,1% от запланированного.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

В соответствии с обязательствами субъектов Российской Федерации, предусмотренными переходящими и заключенными в отчетный период соглашениями о предоставлении в 2014 году субсидий из федерального бюджета на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения в рамках Подпрограммы, объем софинансирования за счет средств субъектов Российской Федерации составляет 4 710 358,420 тыс. рублей, что превышает объемы финансирования за счет средств субъектов РФ указанные в утвержденной Программе.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

В целях повышения привлечения денежных средств и улучшения мониторинга хода строительства объектов аэропортовой инфраструктуры финансируемых за счет средств

бюджетов субъектов Российской Федерации Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с субъектами Российской Федерации по 10 объектам: Шпаковское (Ставрополь), Волгоград, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Игнатьево (Благовещенск), Талаги (Архангельск), Братск (Иркутская область), Южно-Сахалинск, Оха (Сахалинская область).

В субъекты Российской Федерации направлялись письма с предложениями о заключении соглашений по софинансированию по 15 объектам: Бесовец (Петrozаводск), Махачкала, Владикавказ, Минеральные Воды, Курумоч (Самара), Кольцово (Екатеринбург), Абакан, Богашево (Томск), Якутск, Новый (Хабаровск), Баратаевка (Ульяновск), Сокол (Магадан), Сочи, Анапа, Магас (Республика Ингушетия).

Также Росавиация ежеквартально направляет запросы в адрес субъектов Российской Федерации с просьбой предоставить отчеты о строительстве (реконструкции) аэропортовой инфраструктуры по предусмотренным мероприятиям, согласно действующей подпрограмме «Гражданская авиация» Программы за счет средств субъектов Российской Федерации. Росавиация от субъектов Российской Федерации получает информацию, что в текущем году в региональных и местных бюджетах финансирования на эти цели не предусмотрено или информация не поступает.

- из **внебюджетных источников** в объеме 38 098 822,0 тыс. рублей («капитальные вложения») - 38 098 822,0 тыс. рублей, в том числе – 3 890 527,9 тыс. рублей по объектам аэропортовой инфраструктуры: Бесовец, Волгоград, Уфа, Нижний Новгород, Курумоч, Кольцово, Толмачево, Хабаровск, Игнатьево, Домодедово 2 зона, Домодедово 1 и 2 очередь, Баратаевка, Талаги, Внуково, Казань, Нариманово, Сокол, Мурманск, Норильск, в сумме – 34 208 294,1 тыс. рублей по направлению обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации, НИОКР - 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 47,6 % от запланированного.

В целях повышения привлечения денежных средств по направлению строительство аэропортовой инфраструктуры и улучшения мониторинга хода строительства объектов финансируемых за счет внебюджетных источников Росавиация заключила ряд соглашений о софинансировании с инвесторами по объектам: Шереметьево (3 мероприятия), Краснодар, Шпаковское, Волгоград, Уфа, Саранск, Нижний Новгород, Саратов, Курумоч, Кольцово, Хабаровск, Игнатьево, Домодедово (2 мероприятия), Талаги, Братск, Сочи, Анапа, Норильск.

В адрес субъектов Российской Федерации направлялись обращения с предложением о необходимости привлечения инвесторов по 12 объектам: Бесовец (Петрозаводск), Махачкала, Владикавказ, Минеральные Воды, Абакан, Якутск, Баратаевка (Ульяновск), Сокол (Магадан), Мурманск, Магас (Республика Ингушетия), Горно-Алтайск, Игарка (Красноярский край).

Также Росавиация ежеквартально направляет запросы инвесторам, с которыми заключено соглашение о соинвестировании, а также в аэропорты о предоставлении отчетов о строительстве (реконструкции) аэропортовой инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования по предусмотренным мероприятиям, согласно действующей подпрограмме «Гражданская авиация» Программы. Росавиации, как

правило, поступает информация, что по данным направлениям в текущем году работы не ведутся или информация не поступает.

Общий объем привлеченного софинансирования за счет указанных источников – 38 102 119,1 тыс. рублей, 44 % от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за I полугодие 2014 года в разрезе мероприятий:

Подпрограмма «Развитие экспортта транспортных услуг»

По направлению капитальные вложения:

«Создание сухогрузного района морского порта Тамань»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В связи с полученным отрицательным заключением государственной экспертизы от 18 октября 2013 г., в проектную документацию по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» потребовалось изменение ряда технических решений, что в свою очередь повлекло необходимость повторного прохождения экологической экспертизы.

В соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 28.02.2014 получено повторное положительное заключение экологической экспертизы.

В марте 2014 года проектная документация и результаты инженерных изысканий «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» переданы для рассмотрения в ФАУ «Главгосэкспертиза России», по результатам которого получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 12.05.2014 г.

В настоящее время сметная часть проектной документации «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», переданная в ФАУ «Главгосэкспертиза России», находится на рассмотрении, планируемый срок получения заключения 04.09.2014 г.

В сентябре 2014 года по результатам прохождения государственной экспертизы и получения положительного заключения по сметной части проекта планируется осуществить оплату работ по проектированию, провести конкурсные процедуры и заключить государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности, а также осуществить выплату аванса по контракту. До конца года планируется кассовое исполнение в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания. За счет экономии, образовавшейся в результате проектирования, в соответствии с федеральным законом № 201-ФЗ от 28.06.2014 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», в 2014 году по строке «строительство» осуществлено сокращение бюджетных средств в размере 170 млн. рублей.

По результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта

капитального строительства (Этап 1 – Объекты железнодорожного транспорта) получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 23.05.2014г.

В настоящее время проектная документация по комплексному объекту (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов, Этап 2 – Объекты морского транспорта) находится на рассмотрении в ФАУ «Главгосэкспертиза России», планируемый срок получения заключения 15.08.2014г. Оплату проектных работ планируется осуществить в октябре 2014 года, после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по всему проекту в целом.

По результатам прохождения государственной экспертизы и получения положительного заключения планируется проведение конкурсных процедур, заключение государственного контракта на разработку рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности, а также выплата аванса. До конца года планируется кассовое исполнение в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

Кроме того, в настоящее время происходит актуализация заключенного инвестиционного соглашения на предмет уточнения обязательств каждой из сторон.

«Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет на проведение проектных работ – 98 065,7 тыс. рублей. Кассовое исполнение за I полугодие 2014 года составило 0,0 тыс. рублей.

В связи с выводом Ростовского универсального порта из состава Внутренних водных путей и требованием ФАУ «Главгосэкспертиза России» возникла необходимость проектирования гидротехнических сооружений по нормам проектирования, установленным для морских портов.

Государственный контракт на проектирование расторгнут по решению Заказчика в одностороннем порядке из-за невыполнения подрядчиком своих контрактных обязательств, в настоящее время ведется судебное разбирательство.

Кроме того, в отчетном периоде ФКУ «Ространсмодернизация» велась подготовка инвестиционных соглашений, планируемых к заключению с частными инвесторами, заинтересованными в реализации проекта, на предмет уточнения их обязательств, в том числе по объему финансирования и эксплуатационным характеристикам создаваемых частными инвесторами объектов.

«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

В декабре 2013 года получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации Этапа I реализации проекта (Железнодорожная линия-ст. Выходной-мостовой переход через р. Тулома-ст. Мурмаш 2-ст. Лавна). В настоящее время продолжаются работы по разработке проектной документации по II и III этапам реализации проекта. Оплата проектных работ, в объеме, предусмотренном ФАИП в

2014 году, запланирована после завершения проектирования и получения положительного заключения ФАУ «Гласгосэкспертиза России» по всему проекту в целом.

В I квартале 2014 года проведены конкурсные процедуры на разработку рабочей документации и строительство объекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла». По результатам конкурса в марте 2014 года с ОАО «Стройгазконсалтинг» заключен Государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" общей стоимостью 41 500 000,0 тыс. рублей.

В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 007 466,4 тыс. рублей.

В отчетном квартале подрядчиком велись работы по разработке рабочей документации по строительству объекта, землеустроительные работы и реализует мероприятия по получению решения на строительство.

«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 14,5% от годового задания.

Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»

В I полугодии 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:

- устройство асфальтобетонного покрытия на площади 13 550 кв.м;
- устройство насыпи земляного полотна под автодорогой на площади 6 900,0 куб. м;
- выполнена балластировка путей в объеме 23 800,0 куб. м;
- выполнено устройство бесстыкового пути на протяженности 3,79 км;
- выполнена укладка кабелей сигнализации, централизации, блокировки и связи протяженностью 9 561 м;
- выполнена регулировка контактной сети на протяжении 15,42 км;
- выполнены бетонные работы в объеме 1 238,2 куб. м;
- выполнены работы по установке и монтажу напольного оборудования сигнализации, централизации и блокировки, постового и питающего оборудования горочной автоматической централизации;
- закончены в полном объеме работы по административно-бытовому корпусу в Северных парках;
- закончены в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования цеха ТО-2 и экипировке электровозов со служебно-техническим зданием;
- закончены в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, устройству водопровода и канализации дома отдыха локомотивных бригад;
- закончены в полном объеме работы по отоплению и вентиляции учебно-тренировочной башни;

- выполнен монтаж оборудования связи в административно-бытовом корпусе Северный парк;

- завершено устройство дистанционного управления разъединителями контактной сети и ВЛ-10Кв;

- завершена прокладка кабеля связи (местные сети);

- выполнены работы по установке и монтажу напольного оборудования сигнализации, централизации и блокировки, постового и питающего оборудования на пункте технического обслуживания и осмотра локомотивов;

- выполнено устройство автоматической очистки стрелок в районе «Развязка» и пункта технического обслуживания локомотивов и пункта технического осмотра локомотивов;

- выполнены пусконаладочные работы компрессорных;

- приобретено оборудование и закончен его монтаж на ДЦ (диспетчерский центр) - ЮГ парка "ПТОЛ" (пункт технического обслуживания локомотивов);

- выполнены пусконаладочные работы канализационной насосной станции.

Строительство Объекта выполняется одновременно в трех районах будущей станции – «Северный», «Южный» и район «Развязка».

Завершение строительно-монтажных работ намечено на октябрь 2014 года, до конца года планируется кассовое исполнение в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»

За I полугодие 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:

1) по поисково-оценочным работам на подземные воды для организации автономного хозяйствственно-питьевого водоснабжения железнодорожной станции Новороссийск:

- завершено бурение разведочно-эксплуатационной скважины на воду №191-2 диаметром 139 мм глубиной 460 м;

- выполнена установка фильтровой колонны диаметром 245мм и длиной 70 м;

- проведен комплекс работ по опытной откачке воды.

2) по строительству устройств сигнализации, централизации и блокировки парка «Нижний»:

- проводилась разработка траншеи под укладку кабеля протяженностью 2 км;

- выполнена укладка кабеля длиной 15 км;

- выполнена обратная засыпка траншеи протяженностью 2 км.

3) по строительству железобетонных труб на ПК245+25,00 выполнено устройство монолитного железобетонного ростверка объемом 70 куб. м.

4) по удлинению круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК7987+92,27 выполнены работы по разработке котлована в объеме 160 куб. м и устройству монолитного фундамента в объеме 19,6 куб. м.

5) по удлинению прямоугольной железобетонной трубы на ПК7985+54.84 выполнена разработка котлована в объеме 80 куб. м.

Общий низкий объем кассовых расходов в I полугодии 2014 обусловлен тем, что на протяжении отчетного периода работы на объекте практически приостановлены ввиду отсутствия финансирования субподрядных строительных работ со стороны подрядчика.

В связи с банкротством подрядчика НПО «Мостовик» планируется расторжение Государственного контракта на строительные работы с последующим объявлением новых конкурсных процедур.

«Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» (СММЛЦ)

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.

Проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» реализуется комплексно за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, а также средств частных инвесторов.

Окончание работ по федеральным объектам напрямую связано с выполнением Республикой Татарстан и частными инвесторами своих обязательств по проекту в части создания объектов, предусмотренных инвестиционным соглашением.

В настоящее время уточняется совместный график производства работ, в соответствии с которым завершение выполнения строительно-монтажных работ по федеральным объектам Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра планируется в IV квартале 2014 года.

В I полугодии 2014 года выполнялись работы по строительству следующих объектов федеральной собственности Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра:

1. Речной порт, в том числе выполнены следующие работы:

- завершены работы по устройству монолитных железобетонных подкрановых балок (за отчетный период выполнены работы в объеме 367,5 куб. м);

- завершены работы по установке металлоконструкций перильного ограждения (за отчетный период выполнены работы в объеме 11,8 тонн);

- завершены работы по цепи леерного ограждения (за отчетный период выполнены работы в объеме 0,4 тонны);

- завершены работы по установке ходовых скоб-трапов (за отчетный период выполнены работы по установке деталей ходовых скоб-трапов в объеме 1,855 тонн);

2. Железнодорожная станция Свияжск, в том числе выполнены следующие работы:

- выполнено устройство несущих стен и перекрытий пристройки к посту электрической централизации в объеме 191,29 куб. м и устройство кровли площадью 470,0 кв. м;

- выполнено устройство внешнего электроснабжения поста электрической централизации на станции Свияжск протяженностью 0,18 км;

- выполнена установка и подключение трансформаторной подстанции КТП-АБ-160 10 0,4кВ на ст. Свияжск;

3. Противорадиационное укрытие, в том числе выполнены следующие работы:

- завершены общестроительные работы, монолитные железобетонные конструкции, в том числе за отчетный период выполнены работы в объеме 294,15 куб. м. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на I квартал 2015 года.

«Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области. Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»

В настоящее время подрядчик ЗАО «Акватик» закончил работы по проектированию федеральных объектов.

В течение отчетного периода с подрядчиком и частным инвестором проводятся совещания по синхронизации действий сторон в вопросе передачи проектной документации на комплексный объект (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Также в отчетном периоде подготавливается дополнительное соглашение к инвестиционному соглашению, направленное на актуализацию сроков и объемов инвестиций.

До конца года планируется кассовое исполнение по проекту в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

По направлению НИОКР:

В отчетном периоде выполнялось 2 государственных контракта, переходящих с 2013 года, в соответствии с планом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации на общую сумму 36,3 млн. рублей, в том числе в 2014 году 36,3 млн. рублей.

По переходящим контрактам с 2013 года:

По Мероприятию 3. «*Разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий*».

По теме: «*Разработка предложений по структуре и содержанию технологии взаимодействия участников грузовых перевозок и нормативных правовых актов, необходимых для внедрения международного стандарта электронного оформления и сопровождения авиационных перевозок (e-freight) в Российской Федерации*».

Разрабатывались предложения по структуре, содержанию технологий взаимодействия участников перевозок груза специальных категорий на международных воздушных линиях, а также обычного и груза специальных категорий на внутренних воздушных линиях и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность федеральных органов исполнительной власти, авиационных компаний и других участников в рамках внедрения стандарта e-freight.

Результаты НИР будут использоваться при разработке проектов официальных документов, касающихся изменений в нормативные правовые акты в первую очередь Министерства транспорта Российской Федерации и обеспечивать нормативную и технологическую базу для государственного регулирования и принятия мер по

повышению эффективности и конкурентоспособности грузовых авиаперевозок через территорию Российской Федерации.

По теме: «Разработка информационно-аналитической системы электронного паспорта международного транспортного коридора (ЭП МТК) и апробация решений в пилотной зоне».

Подготовлены требования к информационно-аналитической системе ЭП МТК: требования к базе данных и геоинформационной подсистеме (ГИС МТК), интерфейсам пользователей, аналитическим алгоритмам и отчетам, веб-порталу, протоколам и регламентам информационного взаимодействия с существующими электронными ресурсами и автоматизированными системами управления (АСУ).

Подготовлены предложения Заказчику по трем вариантам пилотного участка МТК, на примере которого будет производиться наполнение данными ЭП МТК. На основе этих вариантов будет выбран один участок, который будет использован в дальнейшем в данной работе как пилотный.

Осуществлялось формирование базы данных, разработка и отладка ПО информационно аналитической системы ЭП МТК, включая программные средства для формирования аналитических отчетов, основанных на информации из базы данных и ГИС МТК, средства отображения и вывода информации пользователю. Подготавливается опытный макет программно-аппаратного комплекса. Производился запуск тестового веб-портала для удаленного доступа к данным. Подготавливается пакет документов и для регистрации ПО информационно-аналитической системы «ЭП МТК» в Федеральной службе по интеллектуальной собственности (Роспатенте). Результаты работы будут проверяться в ходе автономных испытаний опытного макета в соответствии с разработанной программой и методикой автономных испытаний.

В соответствии условиями Контракта, в 2013 году Исполнителю выплачен аванс в размере 30% от стоимости работ, в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

По Мероприятию 2. «Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг» в соответствии с Планом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденным приказом Минтранса России от 07.04.2014 №98, в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2014 году планируется реализовать научно-исследовательские работы по следующим темам:

«Анализ функционирования Российского международного реестра судов за период с 1 января 2010 г. по 30 июня 2014 г. – результаты, проблемные аспекты, перспективы, направления совершенствования»;

«Научное обоснование позиции Российской Федерации в ИМО по проблеме ограничения выбросов черного углерода с транспортных судов в Арктике»;

«Разработка концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного

союза, в целях развития экспорта транспортных услуг».

В отчетном периоде по указанным темам НИР проводилась работа по подготовке сведений и расчетов по обоснованию начальных (максимальных) цен выполнения контрактов, а также подготовка конкурсной документации.

По планируемым работам в 2014 году:

По Мероприятию 2. «Разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг».

В соответствии с Планом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденного приказом Минтранса России от 07.04.2014 №98 в рамках подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2014 году планируется реализовать научно-исследовательские работы по следующим темам:

«Анализ функционирования Российского международного реестра судов за период с 1 января 2010 г. по 30 июня 2014 г. – результаты, проблемные аспекты, перспективы, направления совершенствования»;

«Научное обоснование позиции Российской Федерации в ИМО по проблеме ограничения выбросов черного углерода с транспортных судов в Арктике»;

«Разработка концепции единой системы навигационно-информационного обеспечения транспортных коридоров, проходящих через территорию стран Таможенного союза, в целях развития экспорта транспортных услуг».

В отчетном периоде по указанным темам НИР проводилась работа по подготовке сведений и расчетов по обоснованию начальных (максимальных) цен выполнения контрактов, а также подготовка конкурсной документации.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

По направлению капитальные вложения:

Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия).

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 5,45% от годового задания.

В рамках реализации программы в настоящее время ведутся работы по разработке рабочей документации и строительству Пускового комплекса Томмот-Якутск (Нижний Бестях) на основании заключенного Государственного контракта от 17 ноября 2008 года № 412д между Росжелдором и ЗАО «Инженеринговая корпорация «Трансстрой». По состоянию на 01.04.2014 г. лимит финансирования 2014 года до Предприятия не доведен.

На сегодняшний день основные работы по строительству линейной части (439,14 км) участка Томмот – Кердем (363,24 км) – Кердем - Н. Бестях (75,904 км) закончены в полном объеме. Ведутся работы по обустройству станций и разъездов, устройству систем сигнализации, централизации и блокировки, связи и энергетики.

По состоянию на 01.07.2014 г., основной разворот строительно – монтажных работ сосредоточен на станции Нижний Бестях. Не завершены работы по строительству здания железнодорожного вокзала и благоустройству привокзальной площади. На строительстве задействованы порядка 10 строительных организаций, привлечено порядка 250 человек рабочих.

Генеральным подрядчиком выполняются работы по внутренней отделке помещений, устройству внутренних инженерных систем, утеплению цоколей, устройству наружных инженерных коммуникаций, кирпичная кладка внутренних перегородок, монтажные и пуско-наладочные работы внутренних систем инженерных коммуникаций.

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 53,9% от годового задания.

На 2014 предусмотрена реализация следующих мероприятий:

электрификация участка Гатчина – Веймарн – Лужская-Сортировочная;

внешнее электроснабжение участка Мга- Гатчина - Веймарн – Лужская (иск), Усть-Лужского железнодорожного узла;

развитие ст. Лужская – Сортировочная: парк отправления – 2 этап (6 путей), сортировочный парк – 1 этап; сортировочная горка – 1 этап; парк прибытия – 5 путей и пост горочной автоматической централизации.

По состоянию на 1 июля 2014 г. выполнено работ и введено основных фондов:

В части I очереди реконструкции железнодорожных подходов введены - 2 низкие боковые платформы на разъезде 135 км, 2 пункта обогрева на ст. Веймарн, 2 дизель-генерирующих агрегата (ст. Войтоловка, ст. Пустынька), 2 пассажирские платформы, пешеходный переход, видеонаблюдение на ст. Войсковицы, видеонаблюдение на 3-х перегонах Елизаветино - Кикерино - Волосово – Вруда, пассажирская платформа на ст. Молосковицы, пешеходный переход, видеонаблюдение на ст. Волосово, пешеходный переход на ст. Вруда, СРС на ст. Волосово и ст. Молосковицы.

В части II очереди реконструкции железнодорожных подходов введены электрообогрев на 5-и станциях (Семрино, Кобралово, б/п 22 км, Керстово, Котлы-2), датчики положения стрелы на 3-х станциях (Кобралово, Мга, Керстово), пешеходные переходы на 3-х станциях (Елизаветино, Керстово, раз. 135 км), переездной пост на переезде на 8 км участка Котлы-Лужская, узлы связи на 2-х станциях (Котлы-2, раз. 135 км), пункты обогрева 4 шт (Веймарн - 2 шт, Керстово-2 шт), видеонаблюдение на 2-х перегонах (Войсковицы-Елизаветино- Кикерино), автоматическая блокировка с рельсовыми цепями тональной частоты с централизованным размещением аппаратурой на 5-ти перегонах (Мга-Войтоловка-Пустынька-б/п 22 км, Керстово - Котлы-2-Лужская), дизель-генераторный агрегат на б/п 22 км, ремонтно-оперативная радиосвязь на 2 станциях (б/п 22 км, и ст. Керстово), низкая пассажирская платформа на разъезде 135 км.

В части внешнего электроснабжения участка Гатчина - Веймарн – Лужская: земельный участок в районе Елизаветино - 23,04 тыс. м, ВЛ 110 кВ - 114,8 км

В части отправочного парка ст. Лужская сортировочная введены: обогрев стрелочных переводов на 79 стрелках, здание дежурного по парку приема №1 и №2, пост электрической централизации с маршрутной электрической централизацией, одно здание монтеров пути, служебно-бытовое здание вагонников, электрическая централизация станции в количестве 83 стрелок, микропроцессорный комплекс (МПК), поездная радиосвязь, ремонтно-оперативная радиосвязь, узел связи в посту электрической централизации, волоконно-оптический кабель (ВОК) протяженностью 1,55 км, внешние сети связи протяженностью 66,6 км, телефонная канализация в парке, подъездная автодорога с благоустройством СТЗ.

Комплексная реконструкция участка Трубная - В. Баскунчак - Аксарайская (строительство второго главного пути).

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 40% от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет собственных средств компании.

В I полугодии уложено 13,6 км верхнего строения пути (ВСП), 17 из 25 комплектов стрелочных переводов (70%), выполнены работы по сигнализации, централизации и блокировке, связи, энергетике в объеме 70-80%.

Процент готовности на 01.07.2014 г. составляет 13,3 %.

Развитие участка Тобольск – Сургут-Коротчаево.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 18,5% от годового задания.

В отчетном периоде выполнены работы по устройству земляного полотна протяженностью 33,68 км (сдача под укладку верхних строительных путей (ВСП)), устройству водопропускных труб в количестве 10 шт. (сдача под ВСП), укладка пути - 14,05 км, выполнена балластировка пути - 109,49 тыс. м³, уложено 24 комплекта стрелочных переводов, проложен кабель автоматической блокировки с рельсовыми цепями тональной частоты с централизованным размещением аппаратуры протяженностью 396,73 км, осуществлена прокладка кабелей связи протяженностью 91,78 км.

Готовность объекта на 1.07.2014 г. – 38,7 %.

Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 32% от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет собственных средств компании.

По состоянию на 01.07.2014 г.: восстановлены тяговые подстанции Терек, Гудермес, Ищерская, ТП Червлена – Узловая, выполнены подготовительные работы, ведутся работы по устройству фундамента и укладке кабеля, восстановлены устройства сигнализации, централизации и блокировки ст. Алпатово, ст. Наурская, ст. Терек, ст. Червлена. Планируется установить 21 стрелку электрической централизации по ст.

Наурская, 40 светофоров - 100 % выполнены подготовительные работы, 80 % - по переустройству электрической централизации, 90 % - по объектам энергохозяйства.

Ведутся работы по модернизации контрольно-пропускных пунктов на объектах хозяйства энергоснабжения и производственной базы электрической части ст. Грозный Северо-Кавказской железной дороги.

Реализация всех запланированных мероприятий направлена на увеличение производственных мощностей Северо-Кавказской железной дороги.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России;

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 17% от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет привлеченных средств.

Выполняются работы по реконструкции ст. Тоннельная, предусматривающие удлинение станционных путей протяженностью 2,45 км и укладку стрелочных переводов.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 47% от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет собственных средств компании.

Выполняются мероприятия по строительству второго пути перегонов: Варениковская – Юровский (с планируемым вводом участка Варениковская – Чекон, протяженностью 3,74 км), Юровский (вкл) – Красная Стрела (вкл), Красная Стрела – Старотитаровка, Старотитаровка (вкл) - Вышестеблиевская (иск) Северо-Кавказской ж.д., а также реконструкции станции Вышестеблиевская, предусматривающей укладку 7,3 км станционных путей и 15 комплектов стрелочных переводов.

Реконструкция устройств электроснабжения.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 52,5% от годового задания.

В отчетном периоде проводятся работы по следующим проектам: устройство электроснабжения (реконструкция контактной сети на станции Замчалово, строительство ВЛ-10кВ АБ на участке Аксарайская 2 – Кигаш, техническое перевооружение устройств электроснабжения станции стыкования Горячий Ключ. Безостановочный пропуск скоростных поездов), Модернизация железнодорожного пути (на участках Вперед – Порошинская, 9,7 км, Абганерово-Капкинский протяженностью 14,8 км, Чапчачи-Харабалинская, 16,0 км).

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 33,1% от годового задания.

Финансирование осуществляется за счет средств ОАО «РЖД».

В отчетном периоде продолжаются работы на следующих сооружениях.

Реконструкция Манского тоннеля на участке Абакан – Тайшет Красноярской железной дороги (выполнены работы по проходке и сооружению тоннеля и транспортно-дренажной штольни, сооружению земляного полотна, объектов ВОХР, порталов тоннеля.

Верхнее строение пути на подходах выполнено в объеме 81 %, в тоннеле – 77 %, связь – 80 %, энергетическое хозяйство – 85 %. Ввод объекта в постоянную эксплуатацию планируется в 2014 г.).

Реконструкция Кипарисовского тоннеля на 9236 км участка Уссурийск – Владивосток Дальневосточной железной дороги (выполнена перепроходка тоннеля, сооружены порталы. Постоянная обделка сооружена в объеме 52 %, объекты военизированной охраны на 25 %, связь на 20 %, энергетическое хозяйство на 50 %. Завершение работ планируется в 2014 г.).

Реконструкция моста через реку Бурею на 8035 км нечетного пути участка Бурея – Архара Забайкальской железной дороги (произведена замена 5-ти пролетных строений (2×33 м и 3×127 м), выполнено усиление 5-ти промежуточных опор. Осталось произвести замену одного пролетного строения длиной 127 м, выполнить работы по усилению одной промежуточной опоры, а также сооружению предусмотренных проектом производственных и служебных зданий (выполнены на 34 %). Завершение работ планируется в I квартале 2015 г.).

Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги (построено 6 из 10 опор моста, смонтированы 2 пролетных строения длиной 77 м каждое. Ведутся работы по сооружению 3-х опор, монтажу пролетного строения 77 м, отсыпке земляного полотна и конусов моста, обустройству плавсистем для установки пролетных строений в русле).

Реконструкция тоннеля на 106-107 км участка Артышта – Томусинская Западно-Сибирской железной дороги (железнодорожные подходы выполнены в объеме 90 %, пройдена и сооружена штольня, проходка тоннеля – 80 %, постоянная обделка – 40 %, подпорные стенки – 95 % (4 из 5), объекты энергетического хозяйства – 40 %.

Реконструкция Облученского тоннеля на 8193 км участка Облучье – Известковая Дальневосточной железной дороги (в настоящее время реализуется 2-я очередь реконструкции, предусматривающая реконструкцию существующего двухпутного тоннеля в однопутный. Перепроходка тоннеля выполнена в объеме 100 %, постоянная обделка – 43 %, искусственные сооружения – 93 %, объекты военизированной охраны – 11 %, связь – 40 %, энергетическое хозяйство – 50 %. Завершение работ планируется в 2015 г.).

«Оборудование системами технических средств охраны (ТСО) зданий и сооружений».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 54,7% от годового задания.

В отчетном периоде профинансированы следующие проектно-изыскательские (ПИР) и строительно-монтажные (СМР) работы по монтажу и модернизации систем технических средств охраны (ТСО):

продолжение строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу систем технических средств охраны (ТСО) инфраструктуры и железнодорожного пути высокоскоростного участка Завидово – Подсолнечная (532-585 км) магистрали С.-Петербург – Москва со сроком завершения в 2015 году;

продолжение СМР по монтажу систем ТСО инфраструктуры и железнодорожного пути скоростного участка Санкт-Петербург-Финляндский – Рошино (0-56) км направления Санкт-Петербург-Финляндский - Бусловская (0-156) км со сроком завершения в 2015 году;

СМР по оснащению системами ТСО 1 железнодорожного моста;

СМР по модернизации систем ТСО на 8 железнодорожных мостах, из них 1 объект со сроком завершения в 2015 году, и 2 железнодорожных тоннелях;

проектно-изыскательских работ по корректировке проектов, разработанных в 2008 году на оснащение системами ТСО поста ЭЦ и ст. Инская на полигоне Западно-Сибирской железной дороги;

дооснащения пункта управления обеспечением транспортной безопасности на ст. Адлер;

закупки оборудования для обеспечения функции видеоаналитики системы защиты участка железнодорожного пути Махачкала – Тарки.

На 9 объектах из 15 системы ТСО будут введены в эксплуатацию в 2014 году.

В 1 полугодии 2014 г. средства были освоены при проведении СМР по монтажу систем ТСО высокоскоростного и скоростного участков и по модернизации системы ТСО:

железнодорожного моста через р. Иртыш, перегон Омск-пассажирский - Карбышево-1;

железнодорожного моста через р. Клязьма, ст. Ковров;

железнодорожного моста через р. Москва, 114 км, ст. Коломна;

тоннеля ст. Хадыженская, 1814 км, модернизация СТН, СОС периметра.

Обновление тягового и моторвагонного подвижного состава осуществляется за счет средств ОАО «РЖД».

Обновление локомотивного парка.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 52,2% от годового задания.

Предусмотрено обновить по проекту подпрограммы – 1081 локомотив. За 1 полугодие 2014 года ОАО «РЖД» обновлено (по оперативным данным) 594 локомотива, из них приобретено 339 локомотивов, модернизировано 255 локомотивов.

Обновление моторвагонного подвижного состава.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 27,4% от годового задания.

Предусмотрено обновить по проекту подпрограммы - 175 единиц моторвагонного подвижного состава. За 1 полугодие 2014 года ОАО «РЖД» закуплено (по оперативным данным) 105 ед. парка моторвагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых вагонов.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 77,8% от годового задания.

За отчетный период приобретено 29 476 грузовых вагонов, выполнена модернизация 17 грузовых вагонов на общую сумму 48 594 456,0 тыс. рублей.

Обновление парка пассажирских вагонов.

За отчетный период приобретено 169 пассажирских вагонов на общую сумму 6 162 754,0 тыс. рублей.

По направлению НИОКР:

В 1 полугодии 2014 года проведены работы по следующим направлениям НИОКР, предусмотренным в подпрограмме «Железнодорожный транспорт» за счет внебюджетных средств.

Исследование рынка транспортных услуг железнодорожного транспорта.

Разработан Порядок перевозки интерmodalных транспортных единиц (ИТЕ) между ОАО «РЖД» и «VR Group Ltd» и Регламент по погрузке и креплению автопоездов, автомобилей, полуприцепов, тягачей на специализированных платформах модели 13-9961.

Разработаны дополнения и изменения в Условия перевозок пассажиров, багажа, товаробагажа и грузов в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, разработаны дополнения и изменения в Правила погрузки и крепления грузов, перевозимых в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении в связи с организацией регулярного маршрутного контрейлерного поезда.

Разработана методика автоматизированного расчета влияния подразделений производственного блока ОАО «РЖД» и внешних организаций на выполнение графика движения поездов.

Произведена актуализация генеральной схемы развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 года: разработан раздел Программы финансового обеспечения мероприятий Генеральной схемы – «Технологическое развитие» и Программы научно-технического сопровождения Генеральной схемы.

Продолжена работа по разработке Порядка учета договорных обязательств ОАО «РЖД» с клиентами по договорам транспортно-экспедиционного обслуживания с учетом ввода в действие ЕСТП.

Разрабатывается технология применения электронной цифровой подписи для подписания документов при грузовых перевозках и оказании услуг.

Начаты исследования и разработка математических методов и алгоритмов для подсистемы прогнозирования объемов спроса на грузовые железнодорожные перевозки.

Внедрение ресурсосберегающих технологий

Организовано проведение испытаний электронных систем управления подачей топлива, наддувом и нагрузкой дизель-генератора тепловоза 2ТЭ116 с целью повышения его топливной экономичности.

Разрабатывается методика оценки влияния филиалов ОАО «РЖД» и их хозяйств на потребление топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов.

Проводится работа по разработке предложений по совершенствованию нормативно-методической базы ОАО «РЖД» в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Продолжены функциональные испытания вагона-рельсосмазывателя ЗАО «Фирма ТВЕМА» и смазочных материалов для него.

Создание перспективных технических средств и технологий для формирования полигонов движения тяжеловесных поездов

Завершена работа по организации опытной эксплуатации грузовых вагонов повышенной грузоподъемности с целью оценки качества продукции и ее влияния на инфраструктуру ОАО «РЖД»

Проводится работа по обоснованию возможности увеличения осевой нагрузки с 25 тс до 27 тс вагонов модели 12-2123 для проведения испытаний по оценке нагруженности элементов железнодорожного пути.

Организована работа по регистрации продольных и поперечных сил в опытных поездках с поездами массой 6300 т и 7100 т на участке Карымская – Сковородино».

Развитие локомотиво- и вагоностроения

Проведены эксплуатационные испытания электроцентрифуги для системы автоматической фильтрации масла дизеля Д49.

Организована работу по разработке технических требований на вагон-платформу для контейнерных перевозок со скоростями 160 км/ч.

Разрабатываются эластичные высокоресурсные уплотнения кожухов редукторов тяговой передачи тепловозов 2ТЭ10 и электровозов ВЛ80.

Организованы сравнительные испытания токосъемных вставок различных производителей и типов.

Проводятся сравнительные эксплуатационные испытания тепловозов ЧМЭ3 с дизелями в штатном исполнении и прошедшиими обработку нанокерамическим составом «Forsan Industrial».

Разрабатывается маневровый тепловоз с газопоршневым двигателем.

Проводится разработка конструкторской документации и проведение испытаний опытного образца газотурбовоза ГТ1Н-002.

Создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения.

Продолжена работа по Метрологическому обеспечению измерительного устройства контроля геометрических параметров колесных пар подрельсового токарного станка У 2000-400 D для внесения в Реестр средств измерений, допущенных к применению в Российской Федерации.

Проводятся исследования критических условий аэродинамического воздействия воздушного потока проходящего скоростного подвижного состава на человека.

Разрабатываются рациональные режимы труда и отдыха локомотивных бригад скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» и локомотивных бригад, управляющих высокоскоростными электропоездами «Сапсан» без помощника машиниста.

Организована работа по разработке технических требований на моторвагонный подвижной состав для скоростей движения до 400 км/ч.

Продолжена работа по разработке Руководства по техническому обслуживанию тормозного оборудования и управления тормозами высокоскоростных и скоростных электропоездов.

Разрабатывается технология оперативной передачи предупреждений и электронных карт (действующих скоростей, графика движения) в систему автоворедения ВСП «Сапсан».

Исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте

Создана высокопроизводительная бесконтактная путеизмерительная система нагружочного диагностического комплекса с автоматической оценкой состояния пути.

Проведен сравнительный комплексный анализ структуры и механических свойств металла рельсов и боковых рам тележек грузовых вагонов различных производителей.

Разработаны следующие стандарты:

ГОСТ «Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия»

ГОСТ «Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия»

ГОСТ «Брусья мостовые деревянные. Технические условия»

ГОСТ «Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия»

ГОСТ «Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия»

ГОСТ «Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия»

ГОСТ Р «Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия»

ГОСТ Р «Показатели использования локомотивов. Термины и определения»

ГОСТ Р «Управление рисками на железнодорожном транспорте. Классификация опасных событий»

ГОСТ Р «Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля»

ГОСТ «Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия»

Продолжены работы по разработке государственных и межгосударственных стандартов (ГОСТ Р, ГОСТ) в том числе и обеспечивающих выполнение требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта на основе утвержденных российских стандартов:

ГОСТ «Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия»

ГОСТ «Безопасность функциональная железнодорожной техники. Термины и определения»

ГОСТ «Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»

ГОСТ «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения. (взамен ГОСТ Р 50953-2008)»

ГОСТ «Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия»

ГОСТ «Дизель-поезда. Общие технические требования»

ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»

ГОСТ «Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля»

ГОСТ «Кстыли для железнодорожного пути. Общие технические условия»

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия (на основе ГОСТ 7370-98, ОСТ 32.89-97, ОСТ 32.207-2003, НБ ЖТ ЦП-015-99)»

ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров»

ГОСТ «Освещение искусственное производственных помещений объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля»

ГОСТ «Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»

ГОСТ «Преобразователи статические для тяговой сети железных дорог. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения»

ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Порядок аккредитации организаций и аттестации персонала»

ГОСТ «Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия»

ГОСТ «Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия»

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»

ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению»

ГОСТ «Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Токосъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава. Номенклатура показателей качества и методы их определения»

ГОСТ «Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава (автоматический и ручной). Технические условия»

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»

ГОСТ «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля»

ГОСТ «Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктуры»

ГОСТ «Шурупы путевые. Технические условия»

ГОСТ «Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия»

ГОСТ «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения (Пересмотр ГОСТ Р 53341-2009)»

ГОСТ «Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения»

ГОСТ Р «Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках»

ГОСТ Р «Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия»

ГОСТ Р «Вышки изолирующие съемные для работы на контактной сети железной дороги. Технические условия»

ГОСТ Р «Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»

ГОСТ Р «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Измерения в условиях эксплуатации. (взамен ГОСТ Р 52408-2005)»

ГОСТ Р «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»

ГОСТ Р «Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Требования к организации эксплуатации»

ГОСТ Р «Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»

ГОСТ Р «Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля»

ГОСТ Р «Основные средства железнодорожного транспорта. Порядок оценки физического износа и остаточного ресурса»

ГОСТ Р «Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия»

ГОСТ Р «Техническое обслуживание и ремонт техники в железнодорожном электроснабжении. Основные положения»

ГОСТ Р «Шум. Карты шума оперативные для железнодорожного транспорта. Общие требования и методы построения»

ГОСТ Р «Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля»

ГОСТ Р «Электроустановки систем тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока. Требования к заземлению»

ГОСТ Р «Электроустановки систем тягового электроснабжения железной дороги переменного тока. Требования к заземлению»

Кроме того в целях обеспечения безопасности движения поездов и снижению рисков чрезвычайных ситуаций продолжена работа по разработке следующих методических указаний:

«Методика нормирования рисков, связанных с безопасностью движения поездов в зависимости от эксплуатационных характеристик диспетчерских участков»;

«Методика расчета пожарного риска на постах ЭЦ, ДЦ, ГАЦ»;

«Методические рекомендации по развитию культуры безопасности движения в холдинге «РЖД» и его структурных подразделениях»;

«Методика оценки и нормирования состояния безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД» в зависимости от классов железнодорожных путей и использования результатов оценки»;

«Методика оценки и мониторинга результативности деятельности ревизоров по безопасности движения»;

«Методические рекомендации по профилактике утомления и сохранению профессиональной работоспособности в процессе трудовой деятельности работников локомотивных бригад ОАО «РЖД».

По направлению прочие нужды:

Мероприятия по комплексной реконструкции участка М.Горький - Котельниково – Тихорецкая – Кореновск – Тимашевская – Крымская с обходом Краснодарского узла.

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 39,3% от годового задания.

Реализация данного инвестиционного проекта позволит обеспечить межрегиональные транспортно-экономические связи промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна.

Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах (до 130 пар поездов в сутки) и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская.

Предусмотрено строительство второго главного пути на всем протяжении участка (642 км), реконструкция существующего пути, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, реконструкция контактной сети, новая линия – обход Краснодарского узла (70

км), строительство и реконструкция тяговых подстанций и другие объекты железнодорожной инфраструктуры.

На 2014 год предусмотрены следующие виды работ: ввод в эксплуатацию второго главного пути на перегоне Гнилоаксайская – Жутово (21 км), замена звеневого пути на бесстыковой с вводом его в эксплуатацию на 4-х перегонах (Зимовники – Хутуны, Сальск – Забытый, Поливянский – Развильная, Ангелинская – Полтавская), выполнение задельных работ на перегонах Ремонтная – Гашун (19,3 км), Порошинская – 4 км (19,3 км), Полтавская – Протока (14 км), Гашун – Зимовники, Маныч – Шаблиевская, Абганерово – Гнилоаксайская (искл.) (21 км), проведение ПИР по обходу Краснодарского узла.

В 1 полугодии 2014 г. введен в эксплуатацию второй главный путь на перегоне Гнилоаксайская-Жутово - 20,56 км главных и 1,55 км станционных путей (акт приемочной комиссии от 30.06.2014 г. №ЦУКСН6-13).

Кроме того, уложено 8,6 км ВСП, реконструировано 0,5 км контактной сети и 4 объекта ИССО.

Процент готовности на 01.07.2014 – 40 %.

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

По направлению капитальные вложения:

Общий объем ассигнований из федерального бюджета на реализацию Подпрограммы по виду расходов «капитальные вложения» (в том числе на выполнение проектных работ) по состоянию на 30.06.2014 составляет 185 841 518,700 тыс. рублей, в том числе:

по виду расходов «Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности» - 148 796 303,400 тыс. рублей;

по виду расходов «Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности» - 37 045 215,300 тыс. рублей.

В отчетном периоде до Росавтодора уведомлением Федерального Казначейства были доведены неиспользованные в 2013 году остатки капитальных вложений из федерального бюджета по Подпрограмме в сумме 6 909 950,200 тыс. рублей, требующие пообъектной детализации.

За первое полугодие т.г., в результате проделанной Росавтодором в установленном порядке работы по детализации укрупненных мероприятий ФАИП, все указанные суммы были распределены за исключением:

130 000 тыс. рублей, которые в соответствии с откорректированной Подпрограммой подлежат перераспределению на вид прочих расходов «Расходы на осуществление и совершенствование правоприменительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве»;

114 414,900 тыс. рублей - строительно-монтажные работы и 36 000,000 тыс. рублей –

проектные работы по направлению «Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (предложения представлены, согласование Минэкономразвития России получено 03.07.2014).

В отчетном периоде Росавтодором на основании ФАИП сформированы и доведены до подведомственных казенных учреждений, реализующих функции государственных заказчиков дорожно-строительных и проектных работ в рамках Подпрограммы, задания на 2014 год, а также лимиты бюджетных обязательств на общую сумму 185 841 518,700 тыс. рублей (100 % годовых бюджетных ассигнований).

По начиаемым объектам строительства (реконструкции) федеральных автомобильных дорог 2014 года мероприятия по размещению государственного заказа осуществляются в плановом порядке с учетом затрат времени на доведение лимитов бюджетных ассигнований и согласований Росавтодором стартовых цен лотов.

За отчетный период лимиты бюджетных обязательств в части предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения и искусственных сооружений на них доведены до Росавтодора в общем объеме 37 045 215,300 тыс. рублей (100 % годовых бюджетных ассигнований).

По состоянию на 30.06.2014 в установленном порядке Росавтодором заключены 24 соглашения с администрациями субъектов Российской Федерации – участников программы. Кроме того, с начала 2014 года продолжается действие трех соглашений прошлых лет, которые планируется перезаключить в III квартале т. г.

Общий объем субсидий, подлежащих перечислению в бюджеты субъектов Российской Федерации в 2014 г., по состоянию на 30.06.2014 составляет 7 880 534,8 тыс. рублей (21,3 % от годового объема бюджетных ассигнований на предоставление субсидий).

В настоящее время Росавтодором в установленном порядке ведется работа по подготовке к подписанию соглашений с администрациями Московской, Омской, Волгоградской, Орловской областей, Красноярского края, а также по распределению остатка субсидий на строительство сельских дорог.

Данные о реализации за 2014 год мероприятий Подпрограммы, финансируемых по виду расходов «капитальные вложения», в разрезе задач Подпрограммы и укрупненных инвестиционных проектов приведены ниже.

Задача по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 31¹.

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 129 (из них завершаемых в 2014 году – 71).

В части расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров в I полугодии 2014 года работы велись на 25 укрупненных инвестиционных проектах из 31.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 58 031 192,500тыс. рублей. За отчетный период общий объем выполненных работ составил 21 289 818,328 тыс. рублей или 36,7 % от годового объема финансирования.

Показатели освоения бюджетных инвестиций по укрупненным инвестиционным проектам с годовым объемом капиталений свыше 1 млрд. рублей составляют:

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга» - общий объем выполненных работ 356 501,000 тыс. рублей или 22,1 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-9 «Балтия» - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)» - общий объем выполненных работ 2 445 850,447 тыс. рублей или 38,4 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру» - общий объем выполненных работ 488 594,811 тыс. рублей или 23,9 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балашиху, Рузу, Клин» - общий объем выполненных работ 418 644,930 тыс. рублей или 8,9 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска» - общий объем выполненных работ 4 214 312,285 тыс. рублей или 60,1 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт- Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)» - общий объем выполненных работ 1 578 671,960 тыс. рублей или 25,7 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога «Кавказ») - Нижний

¹ - здесь и далее количество мероприятий и объемы финансирования приведены в соответствии с редакцией ФАИП по состоянию на 31.03.2014 (подлежат уточнению по мере снятия ограничений на финансирование и внесения других изменений в ФАИП в установленном порядке).

Зарамаг до границы с Грузией» - общий объем выполненных работ 2 069 531,727 тыс. рублей или 46,5 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Вилюй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска» - общий объем выполненных работ 512 313,582 тыс. рублей или 29,3 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 «Чуйский тракт» - от Новосибирска через Бийск до границы с Монгoliей» - общий объем выполненных работ 481 944,719 тыс. рублей или 46 % от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска» - общий объем выполненных работ 4 445 592,038 тыс. рублей или 42,2% от годового объема финансирования;

по укрупненному инвестиционному проекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана» - общий объем выполненных работ 805 074,807 тыс. рублей или 27,6% от годового объема финансирования.

Введенных в действие объектов строительства и реконструкции, а также завершенных проектных работ за первое полугодие 2014 года нет.

Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения

Количество объектов строительства – 4 (из них завершаемых в 2014 году - 4).

В части расходов на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения в I полугодии 2014 года работы велись на 2 объектах из 4.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 1 126 908,000 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 591 103,302 тыс. рублей или 52,5 % от годового объема финансирования.

За отчетный период завершенных мероприятий нет.

Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный

Количество объектов строительства (реконструкции) – 6 (из них завершаемых в 2014 году – 3).

В части расходов на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный в I полугодии 2014 года работы велись на 5 объектах из 6.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 3 599 837,800 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 908 488,494 тыс. рублей или 25,2 % от годового объема финансирования.

За отчетный период завершенных мероприятий нет.

Завершенных объектов строительства (реконструкции) за январь-март т.г. нет.

Задача по созданию условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения

В 2014 год предусмотрено предоставление из федерального бюджета субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на цели строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения (далее – субсидии) в общем объеме 37 045 215,3 тыс. рублей по следующим направлениям:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение - 29 969 649,3 тыс. рублей;

субсидии на софинансирование объектов, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием – 7 075 566,0 тыс. рублей.

В отчетном периоде Росавтодором реализованы следующие меры по обеспечению выполнения данной программной задачи:

В части субсидий на строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них

Приказом Росавтодора № 154 от 14.05.2014 об адресном (пообъектном) распределении субсидий, предоставляемых в 2014-2016 годах из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального и местного значения, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» предусмотрено предоставление в 2014 году субсидий 10 субъектам Российской Федерации на общую сумму на сумму 23,89 млрд. рублей, из которых 14,98 млрд. рублей распределены пообъектно, 8,91 млрд. рублей распределены по укрупненным мероприятиям в связи с отсутствием на объекты утвержденной в установленном порядке проектной документации с положительным заключением Главгосэкспертизы (8,62 млрд. рублей – Московская область; 0,23 млрд. рублей – Ленинградская область; 0,058 млрд. рублей - Омская область).

Росавтодором, по состоянию на 30.06.2014, в установленном порядке заключены соглашения с администрациями Кемеровской области на сумму 500,0 млн. рублей, Нижегородской области на сумму 770,0 млн. рублей, г.Санкт-Петербурга на сумму 500,0 млн. рублей.

Кроме того, в 2014 году продолжается действие трех соглашений, переходящих с прошлых лет: с администрацией Орловской области на сумму 247 210,000 тыс. рублей, с администрацией Омской области на сумму 1 181 540,000 тыс. рублей, с администрацией Красноярского края на сумму 2 324 500,000 тыс. рублей. Данные соглашения планируется перезаключить в III квартале т. г.

Росавтодором подготовлен проект приказа о внесении изменений в приказ от 14.05.2014 № 154 в части распределения неиспользованных остатков субсидий 2013 года, а также объемов бюджетных ассигнований в рамках мероприятий по подготовке к проведению в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу в 2018 году, в том числе Московской области – 1,102 млрд. рублей, г. Санкт-Петербургу – 0,2375 млрд. рублей и Пензенской области – 0,03 млрд. рублей.

В отчетном периоде бюджетам субъектов Российской Федерации перечислены субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них в сумме 1 322 250,0 тыс. рублей.

Непосредственно на объектах строительства (реконструкции) освоение бюджетных инвестиций с начала 2014 год составляет 2 025 117,25 тыс. рублей или 6,8 % от годового объема финансирования из всех источников. Завершенных строительством (реконструкцией) объектов нет.

В части субсидий на сельские дороги

Росавтодором подготовлены, согласованы и изданы в установленном порядке приказы об утверждении Сводного перечня объектов, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, на 2014 год и внесении в него изменений², в частности:

приказ Росавтодора от 06.03.2014 № 62 об утверждении Сводного перечня. Данным Сводным перечнем предусмотрено осуществить софинансирование строительства и реконструкции объектов в 23 субъектах Российской Федерации, что позволит обеспечить постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием 110 населенных пунктов, в которых постоянно проживает более 35,5 тысяч человек. Суммарная мощность 110 объектов составляет 296,449 км дорог и 66,3 пог. м искусственных сооружений на них;

приказ Росавтодора от 14.05.2014 № 155 о внесении изменений в Сводный перечень (зарегистрирован Минюстом России 28.05.2014 за № 32471);

приказ Росавтодора от 03.07.2014 № 218 о внесении изменений в Сводный перечень (представлен в Министерство на регистрацию).

В отчетном периоде, в рамках данного направления, заключены соглашения с администрациями 21 субъекта Российской Федерации на общую сумму 2 357 284,8 тыс. рублей, еще два соглашения в стадии согласования.

Остаток нераспределенных средств федерального бюджета в размере 3,48 млрд. рублей планируется распределить после внесении изменений в Методику расчета размера

² - перечень был подготовлен в соответствии с Методикой расчета размера межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных подпрограммой «Автомобильные дороги», а также на основании предложений Минсельхоза России

межбюджетных субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных Подпрограммой, условия и порядок их распределения.

Предлагаемые изменения, в том числе, предусматривают возможность предоставления субсидий на соединение населенных пунктов, учтенных в форме федерального государственного статистического наблюдения № 2-ДГ по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии (проект изменений находится на рассмотрении в Министерстве России для дальнейшего представления на утверждение в Правительство Российской Федерации).

В отчетном периоде бюджетам субъектов Российской Федерации перечислены субсидии на строительство и реконструкцию сельских дорог в сумме 3 017,50 тыс. рублей. Фактическое освоение средств на объектах сельских дорог из всех источников в соответствии с действующими соглашениями составляет 6 612,01 тыс. рублей (менее 1 % от годового объема финансирования), завершенных объектов нет.

Задача по увеличению протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог

Количество укрупненных инвестиционных проектов – 22.

В части расходов на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог в полугодии 2014 года работы велись на 20 укрупненных инвестиционный проектах из 22.

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 226 (из них завершаемых в 2014 году – 144).

Общий объем инвестиций на 2014 год – 74 140 524,100 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 24 669 303,588 тыс. рублей или 33,3 % от годового объема финансирования.

На объекте «Строительство центральной автомагистрали г. Сочи «Дублер Курортного проспекта» от км 172 федеральной автодороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода города Сочи ПК 0 (р. Агура) с реконструкцией участка автомобильной дороги от ул. Земляничная до Курортного проспекта, Краснодарский край» введены в действие следующие мощности:

II очередь от ул. Земляничной до р. Сочи – 5,59 км дороги и 11 167,06 пог. м инженерных сооружений (объект введен в эксплуатацию);

III очередь от р. Сочи до р. Псахе – 2,68 км дороги и 2 326,49 пог. м инженерных сооружений (завершен первый пусковой комплекс, ввод в эксплуатацию планируется до 01.09.2014).

Кроме того, за январь-июнь 2014 года также введены в эксплуатацию следующие мощности:

«Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке км 218+390 - км 231+000, Тверская область» (6,987 км). Данный объект был завершен в 2013 году, но не принят в эксплуатацию в установленный срок из-за отсутствия заключения Ростехнадзора;

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы (1-ая очередь строительства, 1 этап), Чувашская Республика». В счет отработки дебиторской задолженности введен в эксплуатацию пусковой комплекс (1,3 км).

Завершенных объектов проектирования за январь-июнь т.г. нет.

Задача по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 55 (из них завершаемых в 2014 году – 40).

В части проектов по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) в I полугодии 2014 года работы велись на 29 объектах из 55.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 5 117 455,400 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 1 378 355,744 тыс. рублей или 26,2 % от годового объема финансирования, введены в эксплуатацию объекты:

«Строительство мостового перехода через р. Бурунда на км 50+407 автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в Хабаровском крае» (1,043 км, 36,55 пог. м);

«Строительство мостового перехода через ручей на км 184+793 автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока в Хабаровском крае» (0,4 км, 24,5 пог. м);

Реконструкция мостового перехода через р. Теберда на км 52+451 автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия, Карачаево-Черкесская Республика» (0,184 км, 53,4 пог. м).

Завершенных объектов проектирования за январь-июнь т.г. нет.

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 29 (из них завершаемых в 2014 году – 25).

В части расходов на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения в I полугодии 2014 года работы велись на 9 объектах из 29.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 383 112,700 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 9 136,671 тыс. рублей или 2,4 % от годового объема финансирования.

За отчетный период завершенных мероприятий нет.

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения

Количество объектов строительства (реконструкции) и проектных работ – 285 (из них завершаемых в 2014 году - 222).

В части расходов на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения в I полугодии 2014 года работы велись на 100 объектах из 285.

Общий объем инвестиций на 2014 год – 6 397 272,900 тыс. рублей.

За отчетный период общий объем выполненных работ составил 2 548 865,022 тыс. рублей или 39,8 % от годового объема финансирования.

За январь-июнь 2014 года введены в действие следующие мощности:

52 010,0 пог. м барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке км 1075+221 - км 1546+192, Мурманская область;

6 335,50 пог. м барьерного ограждения на автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участках км 233 - км 239, км 359, Ставропольский край

Завершенных объектов проектирования за январь-июнь т.г. нет.

Информация о выполнении за I квартал 2014 года ключевых мероприятий Подпрограммы на 2014 год, финансируемых по виду расходов «капитальные вложения» (по оперативным данным)

Строительство и реконструкция:

автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска - фактически освоено 5 347 312,149 тыс. рублей или 32,6 % от годовых бюджетных ассигнований;

автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы - фактически освоено 3 646 253,624 тыс. рублей или 33,7 % от годовых бюджетных ассигнований;

автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска - фактически освоено 3 135 299,75 тыс. рублей или 40,2 % от годовых бюджетных ассигнований;

автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Фактически освоено 2 069 531,727 тыс. рублей или 46,5 % от годовых бюджетных ассигнований;

участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска - фактически освоено 5 065 705,963 тыс. рублей или 39,7 % от годовых бюджетных ассигнований;

участков автомобильной дороги «Колыма» - строящаяся дорога от Якутска до Магадана - фактически освоено 805 074,807 тыс. рублей или 27,6 % от годовых бюджетных ассигнований;

автомобильной дороги М-60 «Уссури» от Хабаровска до Владивостока - фактически освоено 1 690 008,063 тыс. рублей или 23,6 % от годовых бюджетных ассигнований.

Невысокие объемы освоения государственных капитальных вложений и отсутствие ввода в эксплуатацию мощностей за первое полугодие 2014 года связаны с сезонным характером дорожно-строительных работ.

По направлению НИОКР:

Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги» и техническому регулированию дорожного хозяйства

В соответствии с утвержденной сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору по состоянию на 30.06.2014 ассигнования из федерального бюджета на финансирование в 2014 году НИОКР по направлениям, предусмотренным Подпрограммой, составляли 758 758,600 тыс. рублей.

В целях реализации в 2014 году НИОКР в рамках Подпрограммы Росавтодором утверждено распоряжение от 17.06.2014 №1157-р «О Плане научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2014-2016 гг.».

Научно-исследовательские работы, проводимые в 2014 году в соответствии с Планом НИОКР, направлены на решение актуальных задач дорожного хозяйства, а их реализация ведется с учетом положений следующих руководящих документов:

Комплекс мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия (утвержденный Первым Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубковым № ВЗ-П9-9283);

План мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии (разработанный в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Сечина № ИС-П9-6467).

Программа нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012-2015 гг.;

Программа по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011).

Во втором квартале 2014 года были объявлены три конкурса на выполнение работ по реализации 51 темы вышеуказанного плана.

За период с начала 2014 года были завершены следующие работы:

разработаны ОДМ «Методические рекомендации по проектированию лесных снегозадерживающих насаждений вдоль автомобильных дорог»;

разработаны прогнозно-аналитические материалы и предложения по вопросам планирования и финансирования дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации на 2012-2015 годы.

В рамках Программы по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), в Росстандарт направлены 58 межгосударственных стандартов.

Общий кассовый расход по оплате выполненных этапов НИОКР за отчетный период составил 169 881,180 тыс. рублей (22,4 % от запланированного на год объема финансирования).

За январь-июнь 2014 года охранные документы на объекты интеллектуальной собственности, созданные в рамках Плана НИОКР, не оформлялись.

По направлению «прочие нужды»:

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия в соответствии с откорректированной Подпрограммой составляет **95 116 629,0,0** тыс. рублей. Кроме того по указанному мероприятию запланировано привлечение внебюджетных источников в сумме 35 216 800,0 тыс. рублей в 2014 году.

В части мероприятий Федерального дорожного транспорта.

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 822 240,8 тыс. рублей³.

Реализация данного мероприятия Подпрограммы в отчетный период осуществлялась по следующим направлениям:

Расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности

³ - здесь и далее по состоянию на 30.06.2014

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 802 651,564 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 03 02).

С начала 2014 года подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями в рамках работ, проводимых в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности, было заключено и исполнялось 20 государственных контрактов со специализированными организациями на общую сумму 148 505,531 тыс. рублей (уровень контрактования – 18,5 %).

За отчетный период кассовый расход по данному мероприятию составил 56 195,726 тыс. рублей или 7 % от годового объема бюджетных ассигнований. Низкий уровень кассового исполнения связан со спецификой выполняемых работ, допускающей длительные согласительные процедуры и судебные разбирательства. При этом условиями государственных контрактов оплата работ предусмотрена после их завершения и приемки заказчиком.

Расходы по оценке имущества независимыми оценщиками

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 19 589,236 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 03 01).

В первом полугодии 2014 года подведомственными Росавтодору казенными учреждениями по данному направлению расходования средств заключено 9 государственных контрактов со специализированными организациями, осуществляющими независимую оценку имущества (уровень контрактования 32,7 %).

Государственные контракты по указанному направлению расходования средств заключаются подведомственными Росавтодору казенными учреждениями в течение года по необходимости в целях более эффективного использования имущества федеральных автомобильных дорог.

Кассовый расход за январь-июнь т. г. по данному мероприятию составил 890,875 тыс. рублей (4,6 % от годового объема бюджетных ассигнований). Условиями государственных контрактов оплата работ предусмотрена после их завершения и приемки заказчиком, что обуславливает низкий процент кассового исполнения.

Расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастровый недвижимости

Общий объем финансирования из федерального бюджета в рамках данной задачи на 2014 год установлен Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору в размере 668 983,200 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 08).

В отчетном периоде подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями исполнялось 26 переходящих и начиаемых государственных контрактов со специализированными организациями на выполнение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости (уровень контрактования – 42,7 %).

За отчетный период кассовый расход по данному мероприятию составляет 115 268,165 тыс. рублей или 17,2 % от годового объема бюджетных ассигнований. Низкий уровень кассового исполнения связан со спецификой выполняемых работ, допускающей длительные согласительные процедуры и судебные разбирательства. При этом условиями государственных контрактов оплата работ предусмотрена после их завершения и приемки заказчиком.

Расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной расписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 652 069,700 тыс. рублей.

Реализация мероприятий по информационному обеспечению дорожного хозяйства осуществляется в рамках соответствующих планов работ, утвержденных Росавтодором в установленном порядке по следующим направлениям:

Расходы на развитие современной системы связи и информатизации на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 319 364,800 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 242 225 – 15 350,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 03 – 276 844,8 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 10 – 27 170,0 тыс. рублей.

В отчетном периоде исполнялись 16 переходящих государственных контрактов (уровень контрактования – 100 %), получены следующие основные результаты:

Во исполнение указания Президента Российской Федерации от 14 февраля 2012 года № Пр-362 была модернизирована существующая система голосовой (телефонной) связи КИСУ/АСУ Росавтодора, включенная в базовый сегмент распределенной сети Росавтодора в 2003 году, что позволило обеспечить бесперебойную работу телефонной связи, повысило качество связи, а также исключило возможность прослушивания телефонных переговоров.

В целях наиболее эффективного обслуживания обращений граждан в устной форме по телефону, поступивших в Справочный телефонный узел Администрации Президента Российской Федерации, в справочные телефонные службы федеральных и региональных органов исполнительной власти, в компетенцию которых входит решение поставленных в обращении вопросов была поставлена, установлена и внедрена система Call Management

System (CMS), позволяющая формировать отчетность Контакт Центра, настраивать параметры Automatic Call Distribution (ACD, Автоматическое распределение вызовов), контролировать действия операторов, а также управлять потоком вызовов.

Организована серверная комната в ФКУ «Росдоринформсвязь» и развернуты прикладные системы КИСУ/АСУ Росавтодора для повышения эффективности информационного обеспечения реализации подпрограммы «Автомобильные дороги».

Введен в эксплуатацию центр обработки данных, беспроводная точка доступа, модернизированные объекты серверного оборудования базового сегмента распределенной сети Росавтодора.

Введен в промышленную эксплуатацию модуль АИС СМЭВ⁴, обеспечивающий процесс обмена аналитическими показателями Федерального дорожного агентства с информационными ресурсами Министерства финансов Российской Федерации и Федерального казначейства через государственную автоматизированную систему «Управление».

Проведена работа по технической поддержке прикладной системы «Система электронного документооборота и делопроизводства» Корпоративной информационной системы управления Федерального дорожного агентства

Обеспечено техническое сопровождение и техническая поддержка эксплуатации системы «Автоматизированная информационная система управления и учета судебно-правовой деятельности Федерального дорожного агентства».

Выполнялись работы по сопровождению и технической поддержке программного комплекса «Дортранснавигация» на всех уровнях управления.

Выполнялись работы по обеспечению максимальной доступности и непрерывности ИТ-сервисов, работоспособности ИТ-инфраструктуры, обеспечивающих и инженерных систем базового сегмента распределенной сети Росавтодора в повседневных условиях и при возникновении непредвиденных обстоятельств.

Обеспечена техническая поддержка по государственному контракту на тему: «Модификация и техническое сопровождение базового модуля «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства».

Реализована интеграция ПС ЕГРАД⁵ с Системой электронного документооборота Росавтодора в части получения информации по зарегистрированному обращению с необходимыми атрибутами и электронным образом документа;

Реализована интеграция ПС ЕГРАД с АИС СМЭВ в части фиксации поступивших запросов от ФОИВ.

Осуществлено технологическое сопровождение взаимодействия ПС ЕГРАД с

⁴ - автоматизированная информационная система организации межведомственного электронного взаимодействия Федерального дорожного агентства с Федеральными органами исполнительной власти.

⁵ - прикладная система «Единый государственный реестр автомобильных дорог».

Информационной автоматизированной системой «Единая система учета государственного имущества», в которой Федеральным агентством по управлению государственным имуществом ведется учет сведений реестра федерального имущества.

Осуществлено технологическое сопровождение взаимодействия ПС ЕГРАД с Автоматизированной информационной системой ведения Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним, ведение которой осуществляется Федеральной регистрационной службой.

Осуществлена техническая поддержка ПС ЕГРАД.

Осуществлено сопровождение и обеспечение технической поддержки программного комплекса «Строитель» - базовый модуль прикладной системы «Управление и контроль хода выполнения работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог» Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства».

Осуществлено сопровождение и обеспечена техническая поддержка прикладной системы «Управление бюджетом и финансами» АСУ Росавтодора.

Осуществлено обеспечение функционирования и поддержка работоспособности АИС СМЭВ.

Выполнялись работы по сопровождению и развитию обеспечивающих систем Корпоративной информационной системы управления и Автоматизированной системы управления Федерального дорожного агентства:

система кондиционирования технологических помещений (в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора и в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Федеральному дорожному агентству);

система бесперебойного электроснабжения (в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора и в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Федеральному дорожному агентству);

система голосовой (телефонной) связи (в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Федеральному дорожному агентству);

программно-техническая инфраструктура (в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Федеральному дорожному агентству);

единный узел доступа в Интернет (Служба контроля доступа к сети Интернет) (в федеральных казенных учреждениях, подведомственных Федеральному дорожному агентству);

система резервирования, хранения и обработки архивной информации в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора (техническое сопровождение оборудования);

система видеоконференцсвязи в базовом сегменте распределенной сети Росавтодора в части проведения восстановительных работ системы (техническое сопровождение оборудования);

система организации взаимодействия систем КИСУ/АСУ и обеспечения мощностей между базовым сегментом распределенной сети Росавтодора и объектами автоматизации на основе VPN-каналов связи.

Основной целью работ по сопровождению и развитию обеспечивающих систем КИСУ/АСУ Росавтодора, и модификации системы организации взаимодействия систем

КИСУ/АСУ и обеспечения мощностей между базовым сегментом распределенной сети Росавтодора и объектами автоматизации на основе VPN-каналов связи является эффективное использование созданной в рамках КИСУ/АСУ инфраструктуры на всех объектах автоматизации географически распределенной сети Росавтодора, обеспечиваемое в режиме «7 дней в неделю 24 часа в сутки» с минимальным временем, затрачиваемым пользователями на решение возникших проблем.

За январь-июнь 2014 года суммарный кассовый расход по данной программной задаче составил 91 185,180 тыс. рублей (31,2 % от годового объема бюджетных ассигнований), в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 242 225 средства не расходовались;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 03 – 91 185,180 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 10 средства не расходовались.

Расходы на информационное обеспечение реализации Подпрограммы

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 310 090,15 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 04 – 27 170,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 07 01 – 282 920,150 тыс. рублей.

С начала 2014 года исполнялись условия 29 государственных контрактов (переходящих и начинаяемых, уровень контрактования – 56,3 %), в соответствии с которыми:

1. Организованы и проведены следующие мероприятия:

выставочная экспозиция в рамках научно-практической конференции Федерального дорожного агентства на тему «Федеральное дорожное агентство: итоги 2013 года, задачи и перспективы 2014-2015 гг.»;

научно-практическая конференция на тему: «Федеральное дорожное агентство: итоги 2013 года, задачи и перспективы 2014-2015 гг.»;

выставочная экспозиция Федерального дорожного агентства на 10 Всероссийском форуме-выставке «ГОСАЗАКАЗ-2014».

2. Выполнены разработка и выпуск 2 экземпляров периодического издания, посвященного вопросам дорожного хозяйства, в целях создания информационной среды для сотрудничества между государством, бизнесом, гражданским обществом и научными организациями.

3. Выполнены работы по совершенствованию информационного сопровождения реализации программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» путем поддержания и развития отраслевых информационных ресурсов, осуществление оперативного межведомственного взаимодействия при формировании

федеральных информационных ресурсов в части учета и вовлечения в хозяйственный оборот результатов научно-технической деятельности;

4. Подготовлена серия хроникально-документальных фильмов, рассказывающих о ходе возведения крупных дорожных объектов, реализуемых в соответствии с Подпрограммой, а также о других социально значимых мероприятиях производственного и общественного характера.

5. Обеспечено функционирование, администрирование, информационное сопровождение и бесперебойная работа официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства.

6. Выполнено информирование населения Российской Федерации, органов государственной власти, дорожных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах, о передовом опыте применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов путем создания и распространения текстовых материалов в федеральных печатных средствах массовой информации.

7. Выполнены работы по разработке информационно-иллюстрированного материала об уникальных федеральных объектах дорожного хозяйства.

Также проводятся работы по:

разработке материалов, связанных с формированием оперативных информационных блоков для публикации информации о деятельности Федерального дорожного агентства и подведомственных организаций в российских федеральных общественно-политических, аналитических периодических изданиях и других средствах массовой информации с применением различных литературных жанров и фотоматериалов (новости, корреспонденция, аналитические статьи, обзоры, очерки, и т.д.);

организации и проведению специализированных мероприятий, осуществляемых в целях привлечения средств массовой информации к: информированию федеральных государственных органов, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, дорожных организаций и населения о ходе реализации Подпрограммы, разъяснению ее целей и задач, информационной поддержке инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов, а также передового опыта в целях снижения затрат на дорожные работы;

созданию ежедневного аналитического сборника по текущим направлениям работы дорожного хозяйства;

по ведению и комплектованию справочно-информационного фонда на основе организации работы по поиску и приобретению нормативно-технических, методических, рекомендательных документов и научно-технической литературы в целях его функционирования как единой отраслевой информационной системы с возможностью общего доступа к информационным ресурсам в сети Интернет;

созданию и демонстрации в эфире одного из телевизионных каналов, осуществляющих вещание во всех федеральных округах видеоматериалов о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах; инновационной деятельности по применению прогрессивных технологий, конструкций и материалов в виде публицистического цикла;

сопровождению и доработке автоматизированной системы «Формирование и контроль исполнения бюджета в дорожном хозяйстве» в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

совершенствованию системы поддержки и обеспечения сопровождения программного комплекса «Автоматизированной подготовки, сбора и анализа сводной бухгалтерской и иной отчетности» в системе Федерального дорожного агентства в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»;

информационному обеспечению управления кадровыми ресурсами Федерального дорожного агентства и подведомственных федеральных казенных учреждений для реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» на основе существующего интерактивного информационного комплекса;

содержательному наполнению и подготовке периодического издания, посвященного вопросам дорожного хозяйства (восемь макетов и специальный выпуск);

подготовке отраслевого журнала о научно-технических достижениях в дорожном хозяйстве (8 выпусков);

информированию населения Российской Федерации, органов государственной власти, дорожных организаций о ходе и итогах выполнения Подпрограммы, ее целях и задачах, о передовом опыте применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов в целях снижения затрат на дорожные работы путем создания и развития официальных коммуникационных каналов Федерального дорожного агентства в социальных сетях;

созданию и продвижению в сети Интернет информационных материалов, посвященных реализации Подпрограммы;

разработке и сопровождению официального интернет-сайта Федерального дорожного агентства;

коммуникационному обеспечению деятельности Росавтодора, оказанию комплекса услуг по обработке входящих запросов от СМИ, подготовке и распространению пресс-релизов и т.д.

За январь-июнь 2014 года кассовый расход по данному мероприятию составил 72 881,83 тыс. рублей или 23,5 % от объема годовых бюджетных ассигнований, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 04 – 22 780,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 07 01 – 50 101,83 тыс. рублей.

Расходы на проведение семинаров по передаче передового опыта, внедрения новых технологий, материалов и современных методов управления в дорожном хозяйстве

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 22 614,750 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 07 02).

За отчетный период вышеуказанные средства не расходовались, в установленном порядке осуществлялась работа по распределению годовых бюджетных ассигнований и подготовке конкурсных процедур.

Расходы на правовое обеспечение Подпрограммы

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 510 511,550 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в 2014 году осуществляется по следующим направлениям:

Расходы на правовое обеспечение дорожного хозяйства

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 4 807,068 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 01).

Вышеуказанные средства планируется направить на следующие цели:

1. На оплату работ по теме «Обобщение практических и проблемных вопросов присоединения примыканий объектов, не относящихся к дорожному сервису, к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях осуществления и методического обеспечения правоприменительной практики». Исполнитель работ – ООО «Нексия Пачоли»⁶.

Государственный контракт № УД 47/82 от 08.06.2011 стоимостью 900,00 тыс. рублей не был завершен в срок из-за ненадлежащего качества итогового этапа (не оплачено 540,00 тыс. рублей в связи с замечаниями заказчика от 12.10.2012 № 01-29/14987, от 28.01.2013 № 01-29/1004). Также в адрес исполнителя была направлена претензия об уплате штрафных санкций в связи с нарушением срока сдачи работ (от 17.10.2013 № 01-29/16596).

2. На выполнение мероприятий по проведению судебных экспертиз.

3. Часть средств перераспределить на направление «Расходы на привлечение в установленном законом порядке на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности, обладающих соответствующей практикой и специализирующихся на ведении судебных дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах» при поступлении соответствующих заявок от подведомственных Росавтодору учреждений.

⁶ - государственный контракт № УД 47/82 от 08.06.2011 заключен во исполнение распоряжения Федерального дорожного агентства от 18.03.2011 № 221-р «О мероприятиях по совершенствованию правоприменительной практики дорожного хозяйства».

За отчетный период кассовый расход не осуществлялся.

Расходы на привлечение в установленном законом порядке на договорной основе экспертов и специалистов правовой сферы деятельности, обладающих соответствующей практикой и специализирующихся на ведении судебных дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 58 072,182 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 02).

По состоянию на 30.06.2014 подведомственным Росавтодору учреждениям доведены денежные средства в целях реализации мероприятий по данному направлению в сумме 45 882,432 тыс. руб. Указанные денежные средства предусмотрены на оплату переходящих государственных контрактов (27 контрактов, уровень контрактования 50 %), а также на проведение мероприятий в целях заключения новых контрактов. Одновременно в рамках данной статьи предусмотрены расходы при осуществлении мероприятий в судебных инстанциях, выполнение мероприятий по проведению судебных экспертиз.

За отчетный период кассовый расход на оплату юридических услуг составил 13 054,060 тыс. рублей (22,5 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Результаты работы по данному направлению показывают, что сумма денежных средств, взысканных в пользу федерального бюджета, значительно превышает расходы на оплату услуг по контрактам. При этом важную роль играет превентивный эффект, показателем достижения которого является рост количества добросовестных перевозчиков, обращающихся в установленном порядке за выдачей разрешений на провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам.

Расходы на осуществление и совершенствование правоприменимительных процедур, направленных в том числе на заключение долгосрочных комплексных контрактов, предметом которых является осуществление 2 и более видов дорожной деятельности, включая разработку необходимых документов и привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному мероприятию установлен в сумме 144 389,600 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 01 03).

В рамках данного мероприятия на 2014 год предусмотрено завершение работ по двум переходящим с 2013 года государственным контрактам (уровень контрактования 86,2 %), в частности:

государственный контракт от 11.07.2013 № 0373100014013000008 (подрядчик ООО «Пи-Эм-Эй») на оказание консультационных и иных услуг в целях подготовки и сопровождения конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении

искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска (решением арбитражного суда г. Москвы от 02.12.2013 по делу № А40-143363/13 сроки исполнения 2 этапа работ по контракту были перенесены на 2014 год);

государственный контракт от 16.09.2013 № 0373100014013000010 (подрядчик «Вегас-Лекс» СНГ) на оказание консультационных и иных услуг по сопровождению открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Проведение работ по контракту предусмотрено в 5 этапов, 3 из которых выполняются в 2014 году.

В отчетном периоде на оплату выполненных работ в соответствии с условиями вышеуказанных контрактов израсходовано 26 277,317 тыс. рублей (18,2 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Исполнение судебных актов Российской Федерации и мировых соглашений по возмещению вреда, причиненного в результате незаконных действий (бездействия) органов государственной власти (государственных органов), либо должностных лиц этих органов, а также в результате деятельности казенных учреждений

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 293 642,700 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 831 290).

В отчетном периоде по данному направлению израсходовано в установленном порядке 93 881,896 тыс. рублей (32 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Расход средств осуществлялся по мере необходимости.

Уплата прочих налогов, сборов и иных платежей

Федеральным бюджетом на 2014 год на указанные цели предусмотрено 9 600,0 тыс. рублей бюджетных ассигнований (по коду бюджетной классификации 0409 24Б2060 852 290).

В отчетном периоде по данному направлению израсходовано в установленном порядке 3 574,919 тыс. рублей (37,2 % от объема годовых бюджетных ассигнований). Расход средств осуществлялся по мере необходимости.

Расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метеообеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков, автоматизированные системы управления движением

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной расписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 1 218 747,780 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в 2014 году

осуществляется по следующим направлениям.

Расходы на приобретение лабораторного оборудования и приборов контроля качества дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 197 486,18 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 02 01).

За январь-июнь 2014 года в рамках данного мероприятия:

сформирована годовая программа работ, до ФКУ доведены задания;

заключен 1 государственный контракт, предусматривающий приобретение соответствующего оборудования на сумму 30 000 тыс. рублей (уровень контрактования – 15,2 %).

на оплату поставок израсходовано в установленном порядке 30 000 тыс. рублей (15,2 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Начата процедура размещения госзаказа по 21 лоту на общую сумму 41 932,893 тыс. рублей.

Проводится работа по подготовке документации для размещения госзаказа на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований в 125 553,287 тыс. рублей.

Расходы на создание автоматизированной системы метеорологического обеспечения на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 699 781,6 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 04 02 – 3 283,1 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 02 03 – 696 498,5 тыс. рублей.

В отчетном периоде осуществлялись работы по созданию на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения автоматизированной системы метеорологического обеспечения, позволяющей получить и использовать детальную информацию о параметрах окружающей среды, транспортной нагрузки и состоянии покрытия на участках дороги в режиме реального времени, прогнозировать дорожные условия на перспективу в 1-4 часа.

В первом полугодии 2014 года в рамках данного направления исполнялось 38 государственных контрактов, предусматривающих приобретение и установку оборудования на общую сумму 547 398,903 тыс. рублей (уровень контрактования –78,2%).

На оплату поставок и пуско-наладочных работ за январь-июнь 2014 года израсходовано в установленном порядке 186 658,614 тыс. рублей или 26,7 % от объема годовых бюджетных ассигнований.

Также начата процедура размещения госзаказа по 7 лотам на общую сумму 112 319,718 тыс. рублей. Проводится работа по подготовке документации для размещения госзаказа на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований в 40 062,974 тыс. рублей.

Расходы на создание системы автоматизированного и централизованного сбора, передачи и обработки информации о функционировании и текущем состоянии автодорожной инфраструктуры

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному мероприятию установлен в сумме 321 480,0 тыс. рублей, в том числе:

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.226 05 - 271 480,0 тыс. рублей;

по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.242.310 01 03 – 50 000,0 тыс. рублей.

В рамках данного мероприятия осуществляются работы по созданию системы оперативного мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения для нужд Ситуационного центра Росавтодора.

В январе-июне 2014 года исполнялся 1 государственный контракт, который является переходящим с 2013 года и предусматривает приобретение и установку в 2014 году специализированного оборудования на сумму 263 600 тыс. рублей. На оплату поставок с начала года в установленном порядке израсходовано 55 000,0 тыс. рублей (17,1 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Общий уровень контрактования по данной программной задаче по состоянию на 30.06.2014 составляет 82 %.

Также начата процедура размещения госзаказа по 3 лотам на общую сумму 57 715 тыс. рублей, документация для проведения аукциона подготовлена. При этом, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2010 г. № 365 «О координации мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности государственных органов» требуется согласование вышеуказанной документации с Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации⁷.

В настоящее время запрос на согласование проведения аукциона для целей поставки и внедрение аппаратно-программного комплекса для системы оперативного мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения для нужд ситуационного центра Росавтодора находится на согласовании в Минкомсвязи России.

Проводится работа по подготовке документации для размещения госзаказа на

⁷ - выполнение работ по обеспечению мероприятий информатизации государственных органов и подведомственных им казенных учреждений, осуществляемые в целях создания, модернизации или эксплуатации информационных систем или компонентов ИКТ-инфраструктуры требует согласования с Министерством связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.

оставшуюся сумму бюджетных ассигнований в 165 тыс. рублей.

Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данной программной задачи в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 74 154,500 тыс. рублей.

Реализация мероприятий в рамках данной программной задачи в текущем году осуществляется по следующим направлениям:

Расходы на приобретение оборудования для оснащения пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 70 732,4 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 01 01).

В рамках данного мероприятия в 2014 году продолжаются работы, связанные с приобретением оборудования для оснащения пунктов весового контроля на автомобильных дорогах федерального значения.

За отчетный период в рамках данного мероприятия сформирована годовая программа работ. До ФКУ Упрдор «Россия» доведено задание на сумму 63 150,221 тыс. рублей.

Проводится работа по подготовке документации для размещения госзаказа на оставшуюся сумму бюджетных ассигнований.

С начала 2014 года кассовый расход не осуществлялся.

Расходы на осуществление мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения

Объем ассигнований из федерального бюджета на 2014 год по данному направлению установлен в сумме 3 422,1 тыс. рублей (по коду бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 05).

Процедура размещения госзаказа по изготовлению бланков специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов планируется в августе-сентябре 2014 г. (изготовление бланков осуществляется по мере необходимости, исходя из остатка бланков и объема подаваемых грузоперевозчиками заявлений на получение специальных разрешений).

За отчетный период кассовый расход не осуществлялся.

Расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия составляет 21 083,450 тыс. рублей (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 06).

В рамках данного мероприятия реализуется переходящий государственный контракт на сопровождение объекта «Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1466+030 - км 1480+000, Республика Башкортостан» (заказчик - Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства»). Кассовый расход составил 548,275 тыс. рублей (2 % от объема годовых бюджетных ассигнований).

Остальные средства федерального бюджета в сумме 18 890,450 тыс. рублей планируется израсходовать на оплату сопровождения кредитными организациями строительства объектов, государственным заказчиком которых выступает подведомственное Росавтодору ФКУ «Центравтомагистраль». В отчетном периоде проводились работы по подготовке к заключению соответствующих государственных контрактов.

Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия в соответствии с утвержденной Сводной росписью расходов федерального бюджета по Росавтодору составляет 1 961 587,820 тыс. рублей, в том числе:

1. Проектно-изыскательские работы по оснащению категорированных объектов средствами обеспечения транспортной безопасности (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 02 01) - 364 703,923 тыс. рублей. В отчетном периоде по данному направлению в установленном порядке заключены и исполнялись государственные контракты в количестве 49 шт. (переходящие и начинаяемые) на общую сумму 320 757,931 тыс. рублей. Кассовый расход составил 108 049,575 тыс. рублей или 29,6 % от годового объема финансирования.

2. Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.226 09) – 20 963,433 тыс. рублей (технический и авторский надзор). В отчетном периоде по данному направлению в установленном порядке заключены и исполнялись государственные контракты в количестве 9 шт. (переходящие и начинаяемые) на общую сумму 12 007,322 тыс. рублей. Кассовый расход по данному направлению составил 2 753,955 тыс. рублей (13,1 % от годовых бюджетных ассигнований).

3. Расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (код бюджетной классификации 0409.24Б2060.244.310 03) - 1 575 920,464 тыс. рублей (оснащение объектов). В отчетном

периоде по данному направлению исполнялось 20 переходящих и начиаемых государственных контрактов на общую сумму 955 627,889 тыс. рублей. Кассовый расход по данному направлению составил 221 829,592 тыс. рублей (14,1 % от годовых бюджетных ассигнований).

Общий уровень контрактования по данной программной задаче по состоянию на 30.06.2014 составляет 65,7 %. Работы выполняются в соответствии с утвержденными календарными планами.

**В части субсидий Государственной компании
«Российские автомобильные дороги».**

Объем бюджетных ассигнований на финансирование в 2014 году данного мероприятия в соответствии с откорректированной Подпрограммой составляет 91 295 326,2 тыс. рублей. Кроме того по указанному мероприятию запланировано привлечение внебюджетных источников в сумме 32 399 800,0 тыс. рублей в 2014 году.

В 2014 году предусмотрено построить и реконструировать 202,6 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе построить – 143,3 км и реконструировать – 59,3 км.

В текущем году после окончания строительства и реконструкции будут введены в эксплуатацию:

- на автомобильной дороге М-4 «Дон» - 66,1 км, в том числе: участок км 558 – км 591 протяженностью 3,8 км; участок км 1250 – км 1319 и км 1373 – км 1383 протяженностью 50,2 км, транспортная развязка на участке км 1442 протяженностью 10,9 км и мостовой переход через р. Дон на км 1061 протяженностью 1,2 км.

- на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» - 13,2 км, в том числе: подъезд от 1-го Успенского шоссе до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 «Беларусь» протяженностью 6,9 км, участок км 28 – км 32 протяженностью 2,5 км, транспортные развязки Молодогвардейская на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью 1,2 км, на км 19 протяженностью 1,1 км и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 "Беларусь" протяженностью 1,5 км.

- на скоростной автомобильной дороге М-11 Москва – Санкт-Петербург 123,3, в том числе: участок км 15 – км 58 протяженностью 43 км, участок км 258 – км 334 протяженностью 72,0 км, подъезд от автомобильной дороги М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт Петербург протяженностью 3,0 км. транспортные развязки Бусиновская на пересечении с Московской кольцевой автомобильной дорогой протяженностью 1,6 км и на пересечении автомобильной дороги Московское малое кольцо со скоростной автомобильной дорогой Москва – Санкт Петербург протяженностью 1,0 км, три путепровода на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на: км 22 км 32 и км 56 протяженностью 2,7 км.

В отчетном периоде после окончания строительства введена в эксплуатацию транспортная развязка на пересечении Подушкинского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь Москва – Минск в Московской области протяженностью 1,96 км.

В первом полугодии 2014 году продолжены работы по строительству и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог федерального значения:

- **М-4 "Дон"** от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках: км 517 – км 544 в Воронежской области; км 1250 – км 1319 и км 1373 – км 1383 в Краснодарском крае; реконструкция мостового перехода через р. Дон у г. Ростова на Дону на км 1061, строительство транспортной развязки на км 1442 в Краснодарском крае;

- **М-1 «Беларусь»** - от Москвы до границы с Республикой Беларусь на участке км 28 – км 32 в Московской области; строительство транспортных развязок Молодогвардейской на МКАД (примыкание нового выхода автомобильной дороги М-1 "Беларусь" на Московскую кольцевую автомобильную дорогу), на 19 км и на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу автомобильной дороги М-1 "Беларусь";

- **Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участках:** км 258 – км 334 (обход г. Вышнего Волочка) в Тверской области; км 334 – км 543 в Новгородской области; подъезда г. Зеленоград от скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в Московской области; строительство транспортных развязок Бусиновской на МКАД (примыкание скоростной автомобильной дороги к МКАД) и на пересечении скоростной автомобильной дороги с Московским малым кольцом.

В целях обеспечения выполнения дорожно-строительных работ в последующие годы, в первом полугодии 2014 году были продолжены работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

В 2014 году продолжены работы по реализации контрактов на выполнение работ по подготовке территории строительства: скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках: км 58 – км 97 (обход г.г. Клин и Солнечногорск) в Московской области и км 646 км 684 (вход в Санкт-Петербург), а также Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области с разработкой рабочей документации по 3 и 4 пусковым комплексам.

Подпрограмма «Морской транспорт»

По направлению капитальные вложения.

Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградской области, в том числе по объектам.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 51,9 % от годового задания.

- Формирование акватории Южного района.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 37-АД/08 от 10.07.08 г., заключенному с ООО «Северная Дноуглубительная компания» на выполнение дноуглубительных работ по объекту, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было. Дноуглубительные работы не проводились. ООО «Северная дноуглубительная компания» направило иск в Арбитражный суд о расторжении контракта и взыскании убытков в сумме 166 331,69 тыс. рублей, назначена финансово-экономическая экспертиза, производство по делу приостановлено. ФГУП «Росморпорт» 19.06.2014 г. подал кассационную жалобу, рассмотрение назначено на 20.08.2014 г.

Лимит финансирования по данному объекту в размере 152 652,8 тыс. рублей предполагается перераспределить на другие объекты.

- Реконструкция (3-й этап) навигационной системы безопасности мореплавания на внешних морских подходах к МТП Усть-Луга.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 97,7 % от годового задания.

По контракту № 649/ДО-13 от 20.08.13 г., заключенному с ОАО «Промышленно-Строительное Товарищество» на выполнение работ по объекту, в I полугодии 2014 года освоено – 169 165,6 тыс. рублей, профинансировано – 126 392,76 тыс. рублей. Заканчиваются работы по берегоукреплению базы обеспечивающего флота порта Усть-Луга. Техническая готовность объекта – 79,3 %.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ОАО «Союзморниипроект» контракту № 715/ДО-13 от 03.10.13 г. В I полугодии 2014 года освоения и финансирования не было.

Развитие морского торгового порта Усть-Луга.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 30,5 % от годового задания.

- Портовое ограждительное сооружение акватории Южного района МТП Усть-Луга.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 50,6 % от годового задания.

По контракту № 11-ГК/12 от 25.05.12 г., заключенному с ООО «Северная дноуглубительная компания» на разработку рабочей документации и выполнение работ по стройке (участок № 1, 1 этап строительства), в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было. Выполнялись работы по бетонированию надстройки.

Техническая готовность объекта составляет 96 %.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно контракту № 17-ГК/12 от 17.07.2012 г. заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». В I полугодии 2014 года профинансировано и освоено на сумму 163,3 тыс. рублей.

По контракту № 933/ДО-13 от 09.12.13 г., заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на разработку рабочей документации и выполнение работ по

стройке (участок № 2, 2 этап строительства), в I полугодии 2014 года профинансирано – 347 142,7 тыс. рублей, освоено по актам – 562 662,37 тыс. рублей.

Выполнено изготовление свай из стальных труб диаметром 800 мм - 196 тонн, диаметром 1220 мм - 839 тонн, изготовление трубошпунта из стальных труб диаметром 1020 мм – 1 206 тонн, погружение трубошпунта – 638 тонн свай, изготовление и погружение пробных свай-оболочек – 4342 тонн, отсыпка песка с барж – 14 тыс. куб. м.

Выполнено устройство площадок, проездов – 24,3 тыс. кв. м, водолазное обследование акватории - 65 тыс. кв. м, удаление посторонних предметов - 31,2 тонн, дноуглубление – 24 тыс. куб. м, мобилизация земкаравана – 69 км. Проводится разработка рабочей документации по разделу «Гидротехнические сооружения».

Техническая готовность объекта составляет 13 %.

На осуществление авторского надзора по 2 этапу строительства (участок № 2) заключен контракт с ЗАО «ГТ «Морстрой» № 975/ДО-13 от 17.06.2014 г.

- База обеспечивающего флота в МТП Усть-Луга.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 2,02 % от годового задания.

По контракту № 54-ГК/12 от 14.12.2012 г., заключенному с ОАО «Промышленно-строительное товарищество» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объекта (полное развитие, площадка 1 - 2-я очередь 1 этапа строительства, площадка 2 - 2 этап строительства), в I полугодии 2014 года профинансирано – 8 962,0 тыс. рублей, освоено по актам – 15 254,0 тыс. рублей.

Заканчиваются работы по прокладке инженерных сетей в прикордонной зоне причалов 1, 2, 3. Ведутся работы по устройству инженерных сетей в зонах сооружений 37-46, 70.

В северной и прикордонной зонах выполнены отсыпка щебнем основания под проезд и монтаж бортового камня вдоль проездов и тротуаров, уложен нижний слой асфальта на площадке у сооружения 40 (хранилище средств морспецподразделения). В северной зоне смонтировано 250 м железобетонного ограждения, отсыпан растительный слой на газонах у сооружений 40 (хранилище средств морспецподразделения), 47 (метеостанция).

Продолжаются работы по строительству сооружений №№ 9 (мареограф), 30 (административный корпус), 31 (бытовой корпус), 33 (караульное помещение с КПП), 34 (гараж), 35 (котельная), 40 (хранилище средств морспецподразделения), 47 (метеостанция), 70.1 (производственное здание очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод), в том числе закончено устройство фундаментов (в т. ч. под оборудование), 70.2 (насосная станция очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод): 70.13 (локальные очистные сооружения поверхностных сточных вод): 71 (очистные сооружения бытовых сточных вод 73 (производственное здание с ДЭС): 74, 75 (трансформаторные подстанции): 83 (мачта антенны УКВ-радиосвязи).

В части осветительных мачт ОМ1-ОМ10 забетонированы фундаменты под все мачты, установлены мачты ОМ4, ОМ5, ОМ6, ОМ8, ОМ9, ОМ10, на установленные мачты

монтируются электрические шкафы и осветительное оборудование. Готовятся к монтажу мачты ОМ1, ОМ2, ОМ3.

Техническая готовность объекта составляет – 31 %.

По контракту № 135/ДО-13 от 16.04.2013 г., заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой», осуществляется авторский надзор за строительством базы обеспечивающего флота (полное развитие). В I полугодии 2014 года профинансирано и освоено по актам - 700,00 тыс. рублей.

Строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

- База обслуживающего флота в морском торговом порту Оля.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 2-ГК/12 от 05.04.12 г., заключенному с ЗАО «ДАР/ВОДГЕО» на разработку проектной документации по стройке, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

Работы по этапу 2.2 «Разработка проектной документации» завершены в 2013 г. С августа 2013 года работы по контракту приостановлены из-за отсутствия правоустанавливающих документов на земельный участок. В связи с перераспределением полномочий между Росимуществом и Росморречфлотом вышли распоряжения Территориального управления Росимущества в Астраханской области от 30.10.2013 г. об отмене ранее выданных распоряжений: о предварительном согласовании места размещения объектов, о разделе земельного участка, о предоставлении в аренду ФГУП «Росморпорт» земельных участков. В настоящее время ведутся мероприятия по получению новых распоряжений.

Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 69,5 % от годового задания.

- Реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория ММПК «Бронка».

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 69,5 % от годового задания.

По контракту № 2-ГК/13 от 01.04.13 г., заключенному с ЗАО «БалтСтрой» на выполнение работ по стройке (1-я очередь), в I полугодии 2014 года профинансирано – 891 062,15 тыс. рублей, освоено – 1 272 945,94 тыс. рублей.

С начала работ в рамках контракта объем извлеченного грунта составил 3 780 тыс. м. куб., в том числе с начала навигации 2014 года – 1 846 тыс. м. куб. Начаты работы по строительству створных знаков подходного канала.

Авторский надзор за выполнением работ по стройке осуществляется согласно контракту № 379/ДО-13 от 27.06.13 г. заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». В I полугодии 2014 года профинансирано и освоено по актам - 2 200,00 тыс. рублей.

В целях выполнения работ по строительству второй очереди (полное развитие) подходного канала и акватории ММПК «Бронка» были проведены конкурсные мероприятия, по итогам которых заключен государственный контракт от 11.06.2014 г. № 268/ДО-14 с ЗАО «БалтСтрой» стоимостью 4 850,0 млн. рублей.

Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 222,0 % от годового задания.

- Реконструкция здания морского вокзала.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 679/ДО-13 от 05.09.13 г., заключенному с ОАО «Ленморниипроект» на корректировку проектной документации на реконструкцию здания морского вокзала, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

Получены технические требования государственных контрольных органов по размещению в здании морского вокзала пункта пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации и согласованы архитектурно-планировочные решения с государственными контрольными органами. Инженерные обследования и инженерные изыскания по зданию морского вокзала выполнены в полном объеме. Согласованы цветовые решения фасадов здания. По кабельной линии 6 кВ выполнены инженерно-геодезические изыскания. Выполнена корректировка программы инженерных изысканий по окончательному топографическому отчету. Ведется согласование прокладки трассы 6 кВ. Потребности в ресурсах предварительно определены. Технические условия у владельцев источников ресурсов получены.

Проектная документация представлена не в полном объеме. Отсутствуют разработанные проектные решения по кабельной линии 6 кВ.

- Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 252,0 % от годового задания.

По контракту № 12-ГК/12 от 01.06.12 г., заключенному с ОАО «Мостоотряд №19» на выполнение работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года финансирования не было, работы ведутся полностью в счет погашения аванса, освоено по актам - 125 884,74 тыс. руб.

На участке реконструкции и удлинения пирса выполнены демонтажные работы по разборке железобетонных конструкций – 17 куб. м, утилизация от разбора – 22 куб. м, отсыпка щебнем – 447,56 куб. м и песком – 3 993 куб. м. Выполнено изготовление свай массой 36,3 тонн, погружение свай массой 215,6 тонн, бетонирование свай массой 7,8 куб. м, устройство распределительного пояса массой 15,94 тонн, анкерных тяг массой 6,22

тонн, устройство гидроизоляции массой 43,8 тонн, навеска отбойных устройств – 29 штук. Выполнено устройство верхнего строения бульверка в объеме 436 куб. м. ж/бетона, водопровода – 100 м, дноуглубление – 11 588 куб. м, мобилизация и демобилизация земкаравана – 1 480 км.

На участке берегоукрепления выполнена разборка конструкций массой 36 тонн, разработка грунта в объеме 1016 куб. м, бетонирование бульверка объемом 16,0 куб. м, устройство водопровода протяженностью 129,5 м, устройство дождевой канализации протяженностью 72,4 м, устройство стоков протяженностью 24 м.

Техническая готовность объекта составляет – 87 %.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется в соответствии с контрактом № 16-ГК/12 от 17.07.2012 г. заключенным с ООО «Морстройтехнология». В I полугодии 2014 года финансирования не было, освоено по актам - 105,12 тыс. руб.

Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 69,5 % от годового задания.

По контракту № 498/ДО-13 от 31.07.13 г., заключенному с ООО «ПриМорПроектБюро» на разработку проектной документации на реконструкцию входных молов морского порта Холмск, в I полугодии 2014 года профинансирано – 7 507,78 тыс. рублей, освоено по актам - 9 384,72 тыс. рублей.

Выполнен 1 этап контракта «Инженерные изыскания». Работы приняты в установленном порядке. Выполнен 2 этап контракта «Разработка разделов проектной документации». Работы приняты в установленном порядке.

Проект готовится к передаче на государственную экологическую экспертизу.

Реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Санкт-Петербург.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 21,4 % от годового задания.

- Строительство причального комплекса для отстоя ледокольного флота в морском порту Санкт-Петербург.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 21,4 % от годового задания.

По контракту № 39-ГК/12 от 31.10.2012 г., заключенному с ООО «Корпорация Инжтрансстрой» на выполнение работ по стройке, в I полугодии 2014 года финансирования не было, освоено по актам – 94 764,95 тыс. руб.

Общая длина погруженного участка лицевой стенки причала № 90 составляет 304,55 м.

В целом, на текущий момент по свайному основанию причала № 90 выполнены работы, составляющие 100 % от общего объема работ по забивке шпунта лицевой стенки причала № 90.

По причалу № 89 забито 68 % (372 м) лицевой стенки шпунта.

Выполнены работы по монтажу 59 % (189) комплектов анкерных тяг, 59 % (96) анкерных плит установлено в проектное положение.

Техническая готовность объекта – 57,9 %.

В связи с банкротством ООО «Корпорация Инжтрансстрой» (решение Арбитражного суда г. Москвы от 23.04.2014 по делу № А40-32996/2014) 08.05.2014 получено Уведомление о расторжении контракта № 39-ГК/12 от 31.10.2012.

В связи с вышеизложенным предполагается уменьшение лимита текущего года на 292 675,0 тыс. рублей, с переносом срока ввода объекта на 2015 год. После корректировки ФАИП и ФЦП будут проведены конкурсные мероприятия и заключен контракт на завершение работ по строительству объекта.

Авторский надзор за выполнением работ по стройке осуществлялся согласно контракту № 134/ДО-13 от 15.04.13г., заключенному с ЗАО «ГТ Морстрой». В I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было. Контракт находится в стадии расторжения.

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 3,7 % от годового задания.

По контракту № 831/ДО-13 от 06.12.2013 г., заключенному с ОАО «УСК МОСТ» на разработку рабочей документации и строительство объектов по стройке, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было в связи с длительным периодом ледостава в данном регионе.

Оформлена банковская гарантия. Получено решение на водопользование. Назначены ответственные лица за осуществление строительного контроля. Генподрядчику переданы строительные площадки. Заключен договор субподряда на выполнение дноуглубительных работ. Заключен договор субподряда на осуществление экологического мониторинга.

Техническая готовность объекта - 1,33 %.

Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Проектирование ведется за счет средств ФГУП «Росморпорт», окончание работ по договору – январь 2015 г.

Строительство линейных дизельных ледоколов.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 81,3 % от годового задания.

- Линейный дизельный ледокол мощностью 25 МВт и дизель-электрические ледоколы мощностью около 16 МВт.

В соответствии с распоряжением Президента Российской Федерации от 07.11.2011 № 726-рп были подписаны государственные контракты на строительство 1 (одного) линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (контракт № 77-ГК/11 от 02.12.2011) и 3 (трёх) линейных дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт (контракты № 78-ГК/11, № 79-ГК/11, № 80-ГК/11 от 02.12.2011). Все четыре контракта вступили в силу 15 декабря 2011 года. Технические проекты на строительство линейных дизельных ледоколов переданы ОАО «ОСК». 27.12.2011 из средств федерального бюджета был

перечислен аванс ОАО «ОСК» в сумме 6 066,45 млн. рублей на строительство 4-х ледоколов.

В 2013 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 1 от 26.04.2013 г. к контрактам от 02.12.2011 г. об изменении сторон контрактов (ФГУП «Росморпорт» - Заказчик);

- № 2 от 16.05.2013 г. к контрактам от 02.12.2011 г. о согласовании объёмов финансирования на 2013 год в общей сумме на 4 ледокола – 2,0 млрд. рублей.

- № 3, № 4 и № 5 от 09.12.2013 г. к контрактам от 02.12.2011 г. о внутреннем перераспределении финансирования строительства ледоколов между контрактами в пределах годового лимита на 2013 год в сумме 2,0 млрд. рублей.

В 2014 году подписаны дополнительные соглашения:

- № 5 от 05.05.2014 г. к контракту № 77-ГК/11 от 02.12.2011 г. о финансировании ЛК-25 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,070 млрд. рублей;

- № 5 и № 6 от 05.05.2014 г. к контрактам от 02.12.2011 г. о финансировании 3-х ЛК-16 в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей ;

- № 6 и № 7 от 23.06.2014 г. о внутреннем перераспределении финансирования строительства 3-х ледоколов ЛК-16 между контрактами в пределах годового лимита на 2014 год в сумме 1,415 млрд. рублей.

Генеральным подрядчиком (ОАО «ОСК») определены заводы, на которых выполняется строительство ледоколов. Произведена закладка всех четырех судов, присвоены строительные номера. Сроки сдачи ледоколов государственному заказчику:

- линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт – 02 октября 2015 г. (строительный № 05620 на ОАО «Балтийский завод – Судостроение». Заложен 10.10.2012 г.);

- первого (головного) дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 09 мая 2015 г. (строительный № 230 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 17.10.2012 г.);

- второго дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 августа 2015 г. (строительный № 509 на ОАО «Выборгский судостроительный завод» в коопeraçãoции с «Arctech Helsinki Shipyard». Заложен 26.12.2012 г.);

- третьего дизель-электрического ледокола мощностью около 16 МВт – 15 октября 2015 г. (строительный № 231 на ОАО «Выборгский судостроительный завод». Заложен 12.12.2012 г.).

По ГК № 77-ГК/11 от 02.12.2011 г. (ЛК-25) за 1-е полугодие 2014 года профинансирано 0,00 рублей, освоено (принято выполненных работ) – 0,00 рублей.

По ГК № 78-ГК/11 от 02.12.2011 г. (ЛК-16 № 1) за I полугодие 2014 года профинансирано 516 099,02 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 737 284,35 тыс. рублей.

По ГК № 79-ГК/11 от 02.12.2011 г. (ЛК-16 № 2) за I полугодие 2014 года профинансирано 639 842,79 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 914 061,12 тыс. рублей.

По ГК № 80-ГК/11 от 02.12.2011 г. (ЛК-16 № 3) за 1-е полугодие 2014 года профинансирано 259 073,5 тыс. рублей, освоено (принято выполненных работ) - 370 104,9 тыс. рублей.

Техническая (строительная) готовность ледоколов на 30.06.2014 составляет: ЛК-25 – 14 %; ЛК-16 № 1 – 69,5 %; ЛК-16 № 2 – 50,0 %; ЛК-16 № 3 – 42,2 %.

В части линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт (проект 22600) в ходе разработки проектной документации судна в постройке (далее - ПДСП) ЗАО «ЦКБ «Айсберг» без согласования с Застройщиком был допущен ряд отступлений от требований, заложенных в контрактной документации (техническом проекте, далее – ТП), что изменило в худшую сторону эксплуатационные характеристики ледокола ЛК-25 (по осадке, дедвейту, весу судна порожнем, ледопроходимости, автономности и т.д.). Учитывая сформированные конструкции корпуса ледокола – задел (3535 тонн изготовленных конструкций, из которых 2283 тонны укрупнены и смонтированы на стапеле), вернуться к конструкции корпуса в концепции ТП полном объеме новому генеральному проектанту (ОАО КБ «Вымпел») не удается.

С учетом сложившейся неудовлетворительной ситуации по разработке ПДСП ледокола ЛК-25, принимая во внимание результаты рассмотрения ПДСП на научно-техническом совете ООО «Балтийский завод-Судостроение» (далее – БЗС), решением руководства БЗС в конце декабря 2013 года была создана рабочая экспертная группа с привлечением специалистов ФГУП «Крыловский ГНЦ», ЗАО «ЦКБ «Айсберг», ПКБ «Петробалт», «Невское ПКБ», КБ «Вымпел».

Данная рабочая экспертная группа провела анализ документации технического проекта (ТП), переданного Госзаказчиком Генподрядчику при подписании Контракта на строительство ледокола ЛК-25, а также ПДСП, разработанной к декабрю 2013 года специалистами ЗАО «ЦКБ «Айсберг», и выработала ряд мероприятий по максимально возможному восстановлению характеристик ледокола, предусмотренных в ТП и направленных на снижение веса ледокола ЛК-25 порожнем (уменьшение перевеса в 2500 тонн, возникшего в связи с проектными решениями, применёнными ЗАО «ЦКБ «Айсберг» в ходе разработки ПДСП).

По имеющейся информации, в тот же период (в декабре 2013 года) БЗС в одностороннем порядке принял решение приостановить работы по строительству ледокола ЛК-25, при этом, в адрес Застройщика и Госзаказчика до настоящего времени не поступило официальных извещений от Генподрядчика ни о приостановлении работ, ни об их продолжении.

Выполняются переработка и перевыпуск ОАО КБ «Вымпел» (с которым БЗС заключил контракт взамен ЗАО ЦКБ «Айсберг») ПДСП и ее согласование в Российском морском регистре судоходства и с представителями Застройщика.

Анализ представляемой в настоящее время на рассмотрение Застройщика документации ПДСП (разработки КБ «Вымпел») не даёт оснований рассчитывать на существенное снижение перевеса ЛК-25, что должно было произойти согласно Заключению экспертной рабочей группы в случае выполнении ее рекомендаций по переработке ПДСП.

БЗС в марте 2014 г., проведены переговоры с верфью «Nordic Yards», на которых были согласованы условия приостановки и возобновления работ по контракту на изготовление и монтаж надстройки. Рассмотрен вопрос об изменении схемы доставки и монтажа надстройки, а именно: доставка корпуса ледокола на верфь в город Висмар для монтажа надстройки, возвращение корпуса на БЗС для достроекных работ. При этом рассматривался технологический вариант монтажа полностью готовой надстройки на корпус единым блоком. Данная технология позволяет сократить общее время на монтаж надстройки, что составит около 1 месяца (ранее рассматривался вариант сборки надстройки на корпус из отдельных мегаблоков, требующий затрат времени на всю операцию – до 4-х месяцев). Однако до настоящего времени со стороны ОАО «ОСК» и БЗС нет конечных решений и реальных действий по строительству надстройки ЛК-25 на верфи «Nordic Yards» (контракт между БЗС и «Nordic Yards» подписан 22.08.2013 г.).

Завод также рассматривает варианты изготовления секций и формирование блоков судна на других судостроительных предприятиях Генподрядчика Северо-Западного региона.

Ежемесячно проводятся совместные технические совещания с участием специалистов БЗС, проектных бюро, ФГУП «Росморпорт», РМРС, в ряде случаев с привлечением специалистов экспертных организаций (ФГУП «Крыловский ГНЦ», ЦНИИМФ). 14 марта 2014 года проведено совещание под руководством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Л. Рахманова по вопросам строительства ЛК-25.

Существующие темпы строительства ледокола ЛК-25 оцениваются как неудовлетворительные. В настоящее время отставание составляет 24-28 месяцев.

Не выполнен спуск корпуса ЛК-25 на воду 13 декабря 2013, как это предусмотрено контрактом от 02.12.2011 г. Сдача ледокола Заказчику в 2015 году невозможна, что ставит под угрозу исполнение распоряжения Президента Российской Федерации, предусматривающего завершение строительства ЛК-25 в 2015 году.

В части дизель-электрических ледоколов мощностью 16 МВт (проект 21900M, три судна) выполняются работы по изготовлению секций корпуса и формированию блоков.

ОАО «Выборгский судостроительный завод» (ВСЗ) выполнил проектирование и строительство баржи-площадки «Атлант» для обеспечения строительства ледоколов проекта 21900M. С 05.08.2013 г. «Выборгский судостроительный завод» сформировал на указанной барже и спустил на воду корпус ледокола ЛК-16 № 1 (заказ 230).

Судостроительная верфь «Arctech Helsinki Shipyard» (Финляндия) выполняет строительство ЛК-16 № 2 «под ключ». Изготовление секций и блоков корпуса выполняется на ВСЗ и в Клайпеде с последующей доставкой в Хельсинки. Окончательная отгрузка секций заказ 509 с ВСЗ в Финляндию на судостроительную верфь «Arctech Helsinki Shipyard» состоялась 27.12.2013.

С 20.01.2014 г. ФГУП «Росморпорт» организовало в г. Хельсинки постоянное наблюдение за строительством ледокола ЛК-16 (заказ 509).

На ОАО «Выборгский судостроительный завод» 29.04.2014 г. состоялась торжественная церемония спуска на воду корпуса головного ледокола «Владивосток» (заказ 230);

Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 27,3 % от годового задания.

- Система управления движением судов Кандалакшского залива.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 41,3 % от годового задания.

По контракту № 397/ДО-13 от 18.06.2013 г., заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству СУДС, в I полугодии 2014 года профинансировано – 20 417,3 тыс. рублей, освоено по актам – 29 167,72 тыс. рублей.

Ведутся подготовительные работы для монтажа металлоконструкций башни автоматического радиотехнического поста (далее – АРТП) «Крестовый». Часть оборудования находится на складе Подрядчика. По экспертным оценкам срок окончания работ сентябрь – октябрь 2014 г.

Техническая готовность объекта – 60 %.

Авторский надзор за строительством объекта осуществляется согласно заключенному с ЗАО «Транзас» контракту № 742/ДО-13 от 01.10.2013 г. В I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

- Система управления движением судов порта Ейск. Создание региональной СУДС Таганрогского залива.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 768/ДО-11/61-ГК от 24.10.2011 г., заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение проектных работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

Завершены проектные работы. Срыв сроков выполнения работ обусловлен неисполнением обязательств Генпроектировщиком, в связи с чем ему выставлялись претензии и взыскана неустойка через суд в объеме 2,8 млн. рублей. Сдача проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» откладывалась из-за длительных сроков оформления земельного участка под строительство АРТП «Должанский». В настоящее время участок оформлен, проведены общественные слушания. Ввиду того, что АРТП «Должанский» находится в природоохранной зоне требуется рассмотрение проектной документации в экологической экспертизе. Генпроектировщик продолжает уклоняться от выполнения контрактных обязательств, в связи с чем планируется расторжение контракта.

- Система управления движением судов залива Анива (3 этап).

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Идет подготовка и согласование конкурсной документации.

- Строительство российского сегмента Barents VTMIS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 767/ДО-11/62-ГК от 24.10.2011 г., заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение проектных работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

Завершены проектные работы. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Рабочая документация не разработана.

В Арбитражный суд г. Москвы 16.06.2014 года подано исковое заявление о расторжении контракта.

- СУДС порта Петропавловск-Камчатский.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 745/ДО-13 от 01.10.2013 г., заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было. Контракт расторгнут в одностороннем порядке из-за срыва сроков выполнения работ по первому этапу (изыскания).

Лимит финансирования по данному объекту в размере 8 592,0 тыс. рублей предполагается перераспределить на другие объекты.

Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 12,8 % от годового задания.

- Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 1-й этап.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Идет подготовка и согласование конкурсной документации.

- Реконструкция Региональной СУДС Финского залива 2-й этап.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 426/ДО-13 от 18.06.2013 г., заключенному с ОАО «Научно-технический институт «Радиосвязь» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года профинансировано – 1 048,8 тыс. рублей, освоения не было.

Проведены инженерные изыскания и разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

Принято решение о приостановке работ до получения технических условий на технологическое подключение объекта к электрическим сетям.

- Реконструкция СУДС порта Новороссийск.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 642/ДО-13 от 19.08.2013 г., заключенному с ОАО «Гипросвязь-4» на выполнение проектных работ по строительству объекта разработана проектная документация. Работы по первому этапу проектирования завершены.

В I полугодии 2014 года финансирование работ составило 807,8 тыс. рублей (выплачен аванс), освоения не было. Проектная документация передана на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Акты выполненных работ и оплата ожидаются после получения положительного заключения.

- Система управления движением судов порта Приморск.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 72,9 % от годового задания.

По контракту № 770/ДО-13 от 03.10.2013 г., заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по разработке рабочей документации и строительству объектов постройке, в I полугодии 2014 года освоено и профинансирано работ в объеме 7 547,14 тыс. рублей.

Выполнены подготовительные работы, выполнен монтаж антенно-мачтового сооружения (далее – АМС) АРТП «Вязы», идет монтаж технологического оборудования.

Техническая готовность объекта – 85 %.

Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам РФ.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 27,4 % от годового задания.

- Морские районы A1 и A2 ГМССБ на подходах к порту Архангельск.

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 36,1 % от годового задания.

По контракту № 640/ДО-13 от 19.08.2013 г., заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года освоено по актам – 24 310,85 тыс. рублей, профинансирано – 17 017,59 тыс. рублей.

Закончено устройство фундаментов под мачту. Идет поставка оборудования, а также монтаж оборудования для реконструкции приемной радиостанции МР А2 ГМССБ, береговой станции МР А1 ГМССБ. Работы ведутся со срывом графика.

Техническая готовность – 50%.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУПП «Южморгеология» контракту № 820/ДО-13 от 18.11.2013 г. В I полугодии 2014 года освоено – 126,3 тыс. рублей, в связи с поздним предоставлением документов оплата будет осуществлена в июле 2014 года.

- Морские районы A1 и A2 ГМССБ на подходах к порту Астрахань.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 31,8 % от годового задания.

По контракту № 641/ДО-13 от 19.08.2013 г., заключенному с ООО «АрбатСтрой» на выполнение работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года освоено по актам – 23 691,67 тыс. рублей, профинансирано – 31 520,45 тыс. рублей.

Закончено устройство фундаментов под мачту. Идет поставка оборудования, а также монтаж оборудования для реконструкции приемной радиостанции МР А2 ГМССБ, береговой станции МР А1 ГМССБ.

Техническая готовность – 60 %.

Авторский надзор осуществляется согласно заключенному с ГНЦ ФГУП «Южморгеология» контракту № 821/ДО-13 от 18.11.2013 г. В I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

- Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Ванино.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 33-ГК/12 от 05.09.2012 г., заключенному с ЗАО «Транзас» на выполнение работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года профинансирано – 20 250,47 тыс. рублей, освоения не было.

Идет монтаж оборудования для реконструкции приемной радиостанции МР А2, базовой станции МР А1 ГМССБ на г. Кекурная и передающей радиостанции МР А2 ГМССБ на м. Мучукей-Дуа. Работы выполняются в соответствии с графиком.

Техническая готовность объекта – 85 %.

- Морские районы А1 и А2 ГМССБ на подходах к порту Петропавловск-Камчатский.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

По контракту № 684/ДО-13 от 02.09.2013 г., заключенному с ООО НПК «ФаворитЪ» на выполнение изыскательских и проектных работ по строительству объекта, в I полугодии 2014 года финансирования и освоения не было.

Проектировщик приостановил работы с 11.03.2014 г. Планируется расторжение контракта.

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Государственный контракт от 29.11.2012 г. №271-ACC4/42-ГК-12 на одно серийное судно (четвёртое) заключён с ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод».

Срок сдачи четвёртого судна по контракту – II квартал 2015 года. Корпус заложен 25.04.2013 года.

Ведется формирование секций судна, закупка материалов и комплектующего оборудования.

Произведена загрузка санитарных кабинок на верхнюю палубу. Ведется монтаж изоляционных шпилек в помещениях судна, монтаж электро-слесарного насыщения. Завершены испытания на непроницаемость и сданы на конструктивность все балластные

цистерны, монтаж протекторов по корпусу судна. Произведена заливка масла в редуктор наземного пускового устройства (далее – НПУ). Ведутся работы по подготовке к спуску судна.

Техническая готовность судна – 54 %.

Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 48,4 % от годового задания.

Государственный контракт от 05.10.2011 г. №259/48-ГК-11 на строительство одного судна заключён с ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь». Срок сдачи судна декабрь 2013 г. Корпус заложен 06.07.2012 года.

Строительство судна закончено, все испытания проведены.

Приёмной комиссией (Приемочный акт от 28.05.2014 г.) установлено, что судно готово к эксплуатации.

Техническая готовность судна составляет – 100 %.

Государственный контракт от 19.12.2012 г. № 275-ACC7/52-ГК-12 на строительство двух судов заключён с «Нордик Ярдс Висмар ГмбХ» (Германия). Срок сдачи судов - I квартал 2015 года.

Корпуса судов заложены 16.12.2013 года. Ведется формирование секций судов. Приняты главные двигатели. Идет закупка материалов и судового комплектующего оборудования. Произведена поставка подруливающих устройств. Ведется формирование корпусов судов в доке.

Техническая готовность судов составляет – 47 % и 40 % соответственно.

По нижеперечисленным объектам объявление процедуры на определение подрядчика запланировано на июль 2014 года:

- приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м;
- строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт;
- строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS;
- строительство плавпричала;
- строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским;
- строительство спасательного катера-бонопостановщика.

По объектам «Строительство морского теплохода-площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн», «Строительство специализированных гидрографических катеров», «Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3», «Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3», «Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc7» проводятся конкурсные процедуры. 29.05.2014 опубликованы извещения на определение исполнителей по проектированию указанных судов. Идет работа комиссии по определению исполнителей. 20.06.2014 опубликованы протоколы вскрытия конвертов. В течение двадцати дней будет

произведена процедура рассмотрения и оценки заявок участников конкурса, по результатам которой будут заключены контракты с победителями конкурса, либо по согласованию с ФАС России будет решен вопрос о возможности заключения контракта с единственным поставщиком.

Реконструкция станций приёма и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасения «КОСПАС-САРСАТ».

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Выполнены работы по проектированию «Реконструкция станций приёма и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасения КОСПАС-САРСАТ». Работы не оплачены.

Разработанный ЗАО «СИТЭС-ЦЕНТР» (Проектировщик) проект «Реконструкция станций приёма и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасения «КОСПАС-САРСАТ» в ФАУ «Главгосэкспертиза России» получила отрицательное заключение. На 25.04.2014 г. проектная документация сдана на повторную государственную экспертизу.

ФГБОУ ВПО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

реконструкция Морской колледж (учебный корпус).

Технологическое присоединение к электрическим сетям по индивидуальному проекту, договор от 16.05.2011 № ОД-СПб-3997-11/24009-Э-10, исполнитель - ОАО «Ленэнерго», срок действия – до 20.12.2014, размер перешедшего обязательства – 47 567,8 тыс. рублей, стоимость договора – 78 943,77 тыс. рублей, произведенная оплата прошлых лет - 31 376,03 тыс. рублей, в том числе в 2013 году – 7 692,89 тыс. рублей, выполнение по состоянию на 31.12.2013 - на сумму 66 113,15 тыс. рублей. (1 этап).

реконструкция учебных городков: №2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), №3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14).

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

На официальном сайте zakupki.gov.ru 09.06.2014 г. объявлен открытый конкурс на право заключения государственного контракта на выполнение работ на объекте капитального строительства «Учебный городок № 2 ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» г. Санкт-Петербург, Заневский проспект д.5» (1 этап), извещение о проведении открытого конкурса № 0372100022314000039. Телеграммой от 01.07.2014 г. ФАС России уведомила ФГБОУ ВПО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» о рассмотрении жалобы ООО «ПроектноСтроительная Компания Лидер» на действия заказчика при проведении открытого конкурса № 0372100022314000039. В связи с этим конкурсные процедуры приостановлены, ФАС России готовит предписание по жалобе.

Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 9,7 % от годового задания.

Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Ванино». Заключён государственный контракт № ГК-8/12 от 28.02.2012 г. на оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСОТБ). Ведется устранение недостатков, выявленных в ходе пуско-наладочных работ.

Технические средства контроля акватории морского порта ФГУ «Администрация морского порта Находка». Заключён государственный контракт № ГК-9/12 от 28.02.2012 г. на оснащение ИТСОТБ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Подписан Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией;

Оснащение инженерно – техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Тамань. Заключён государственный контракт № ГК-10/12 от 06.07.2012 г. на оснащение ИТСОТБ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Подписан Акт приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией;

Оснащение инженерно – техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Темрюк. Заключён государственный контракт № ГК-11/12 от 06.07.2012 г. на оснащение ИТСОТБ. На объекте работала приемочная комиссия по приемке выполненных работ. Оснащение ИТСОТБ завершено. Членами приемочной комиссии подписан Акт приемки законченного строительством объекта, за исключением представителя Таманского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт», которым Акт не подписан ввиду необходимости увеличения лимитов на энергоснабжение, выделяемых ООО «Кубаньэнерго» ТУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт» под 2 объекта, на которых размещены элементы ИТСОТБ (превышение установленных лимитов составляет по 1.5 кВт на каждый из 2-х объектов).

Решается вопрос об устранении данного замечания.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Анадырь.

Заключён контракт № 02-ОК/2013 от 28.10.2013 г. Осуществлена закупка оборудования. В настоящее время проводятся работы по подготовке к отправке оборудования в морской порт Анадырь, проводятся подготовительные мероприятия к монтажу оборудования.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Зарубино.

Заключён контракт №01-ОК/2013 от 05.11.2013 г. Осуществлена поставка оборудования в морской порт Зарубино. В настоящий момент производится монтаж тепловизионного и телевизионного оборудования и согласовывается место расположения энергетических модулей на территории порта.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Ольга.

В настоящее время проводятся конкурсные процедуры

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Посьет.

В настоящее время проводятся конкурсные процедуры.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Варандей.

Заключен контракт №02-13-К от 25.11.2013 г. с ООО «АМБ-юг» на сумму 73 458,0 тыс. рублей.

Поставлено оборудование в 2013 году на сумму 42 000,0 тыс. рублей. В I полугодии 2014 г. принято оборудование согласно плана 2 этапа договора на сумму 30 223,23 тыс. рублей по Актам КС-2 № 02-02, 02-05, 02-03, 02-06, 02-04, 02-01, 02-07 от 12.05.2014 г.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Онега.

Заключен контракт №03-13-К от 25.11.2013 г. с ООО «АМБ-юг» на сумму 67 204,0 тыс. рублей. Поставлено оборудование в 2013 году на сумму 38 000,0 тыс. рублей. В I полугодии 2014 г. принято оборудование согласно плана 2 этапа договора на сумму 24 599,02 тыс. рублей по Актам КС-2 №02-06, 02-04. 02-02 от 12.05.2014 г.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий морских портов Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань.

На три объекта заключен один контракт с ООО «АМБ-ЮГ» №333/12-2013 от 24.12.2013 на сумму 361 830,0 тыс. рублей. Срок действия контракта – до 01.10.2014 г. Исполнителем закуплено в рамках действующего контракта оборудование к установке и актуализирована рабочая документация, ведутся работы по монтажу оборудования.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Магадан.

Заключён контракт с ООО «НПП «ФОРТЕКС»» № К49/13 от 11.11.2013 г. Начало работ 11.11.2013 г. окончание работ 08.08.2014 г. В 2013 году произведена частичная оплата за оборудование в сумме 85 000,00 тыс. рублей, оставшаяся сумма по контракту в размере 65 450,0 тыс. рублей приходится на 2014 год.

За 2 квартал 2014 года в рамках проведения работ по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры акватории морского порта Магадан закуплено и поставлено оборудование на объект. Выполнялся комплекс монтажных работ по оснащению инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта, включающими: систему телевизионного и тепловизионного наблюдения (СТН), сеть передачи данных и сигналов управления (СПДиСУ), систему сбора, обработки и отображения информации (ССОИ), с подсистемой защиты от несанкционированного доступа (НСД), систему бесперебойного электропитания (СБЭП), средства оперативной связи (СС), систему обеспечения функционирования ИТСОТБ (СФ), оборудования РЛК, проводились мероприятия по приемке I этапа выполненных работ системы.

В контракт № К49/13 от 11.11.2013 г. внесены изменения, оформленные дополнительным соглашением от 20.05.2014 г.

Процент готовности объекта – 56,5%. Завершение работ по договору и окончательный платеж планируются на III-IV квартал 2014 года.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Петропавловск-Камчатский.

Заключён контракт № К-АМП/145 от 21.10.2013г. с ООО «К-Безопасность», срок действия контракта 327 календарных дней от даты заключения. Ведутся работы по выполнению первого этапа договора (приобретение оборудования). На 80% осуществлен монтаж Центрального поста наблюдения и кроссовой в помещении АМП. Подготовлены три из девяти фундаментов под установку контейнерных энергетических модулей. Ведутся работы по согласованию земельных отношений на участки, где будут установлены данные модули. Подана заявка на согласование радиочастотного плана для БРЛС "Нева".

Установлено 7 из 9 контейнерных энергетических модулей. Два контейнерных энергетических модуля подключены к городской электрической сети. Смонтирована кроссовая и ЦПН в АМП. На двух прожекторных мачтах установлены приемо-передающие антенны Cisco, обеспечивающие радиоканал связи. На двух прожекторных мачтах смонтированы поворотные устройства тепловизоров.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Приморск.

Заключён контракт №13-239 ИТСОТБ от 11.11.2013 г. на сумму 69 364,55 тыс. рублей, срок окончания договора 23.07.2014 г. Профинансирано – 35 000,0 тыс. рублей, освоено – 35 700,0 тыс. рублей.

В порту Приморск установлен источник бесперебойного электропитания, серверное помещение приведено в соответствие с необходимыми требованиями.

Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург.

Заключён контракт №13-237 ИТСОТБ от 11.11.2013 г. на сумму 70 564,1 тыс. рублей, срок окончания договора 23.07.2014 г.

В порту Пассажирский порт Санкт-Петербург выполнены строительно-монтажные работы, в настоящие времена ведутся пусконаладочные работы, затем будут проводиться испытания.

Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса МГУ имени адмирала Г.И. Невельского.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 2,8 % от годового задания.

- строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Заключен государственный контракт на проектирование от 27 июня 2014 года № ОК-1-14.

- строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения и строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 9,3 % от годового задания.

Заключен один государственный контракт от 27 июня 2014 года № ОК-2-14 на проектирование двух объектов.

- строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Ведется разработка технического задания и подготовка конкурсной документации.

Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения.

В I полугодии 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0 % от годового задания.

Проведен конкурс, определен победитель. Проводится процедура заключения контракта.

По направлению «НИОКР»:

В I полугодии 2014 года в рамках реализации мероприятий по направлению НИОКР подпрограммы «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» выполнены работы по следующей теме:

1. В рамках мероприятия «Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управлческих процессов»:

«Разработка подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающей интеграцию с единой системой нормативно-справочной информации». Исполнитель – ЗАО «Фирма «АйтИ». Государственный контракт № 2.05-13 от 13.11.2013 г. на общую сумму 6 300,0 тыс. рублей. В 2013 профинансирано 3 300,0 тыс. рублей. В I квартале 2014 года – 3 000,0 тыс. рублей. Работы по контракту выполнены в полном объеме.

Разработан рабочий проект, содержащий уточненные данные и детализированные общесистемные проектные решения, включающий:

- руководство пользователя;
- руководство администратора;

- исходный код подсистемы взаимодействия с региональными и муниципальными органами;
- исходный код доработанного ПК «Госуслуги».

Разработана подсистема взаимодействия с региональными и муниципальными органами государственной власти.

Доработан и интегрирован программный комплекс взаимодействия информационных систем Федерального агентства морского и речного транспорта со СМЭВ и ЕПГУ с целью обеспечения предоставления в электронном виде государственных услуг.

Проведена опытная эксплуатация в соответствии с требованиями ГОСТ 34.603-92 «Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем».

Внедрена разработанная подсистема взаимодействия с региональными и муниципальными органами власти, обеспечивающая интеграцию с единой системой нормативно-справочной информации, связанной с процессами предоставления государственных услуг.

Проведены консультации по вопросам работы программного обеспечения.

Проведены приемочные испытания.

По остальным темам НИОКР, предусмотренным к реализации в 2014 году, ведутся конкурсные мероприятия.

По направлению «прочие нужды»:

По направлению «прочие» по подпрограмме «Морской транспорт» на 2014 г. выделены средства федерального бюджета в размере 84 345,2 тыс. руб.

Расходы включают в себя содержание ФКУ «Дирекции государственного заказчика программ развития морского транспорта» г. Москвы и филиала ФКУ «Дирекции государственного заказчика программ развития морского транспорта» г. Владивосток, которое выполняет функции Заказчика по мероприятиям программы, а также выполняет мониторинг реализации программных мероприятий за счёт средств федерального бюджета по всем Заказчикам подпрограммы.

Кассовые расходы по итогам первого полугодия 2014 года составили 32 536,0 тыс. рублей, в том числе:

- Фонд оплаты труда казенных учреждений и взносы по обязательному социальному страхованию (код по БК: 110 0408 24Б2061 111) – 25 966,5 тыс. рублей.
- Иные выплаты персоналу казенных учреждений за исключением фонда оплаты труда (код по БК: 110 0408 24Б2061 112) – 595,2 тыс. рублей.
- Закупка товаров, работ и услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий (код по БК: 110 0408 24Б2061 242) – 809,4 тыс. рублей.
- Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд (код по БК: 110 0408 24Б2061 244) – 4 864,9 тыс. рублей.
- Уплата налогов, сборов и иных платежей (код по БК: 110 0408 24Б2061 850) – 300,0 тыс. рублей.

Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»

**По направлению капитальные вложения:
ФГУП «Канал имени Москвы».**

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 56,9% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, II этап, проводятся работы по реконструкции гидроузла Кузьминск - частично забит шпунт в глухую часть плотины с установкой анкерных тяг (в остальных местах технологические проезды по котловану). Вдоль водосбросной плотины забиты противофильтрационный шпунт и шпунт упорного зуба рисбермы.

В водосбросной части плотины из четырех секций выполнены: основание для устройства бетонной подготовки, бетонная подготовка, битумная гидрошпонка. На первой и третьей секции забетонирован флютбет и выполнено основание под водобойные колодцы, на второй секции забетонирован флютбет и 1-й ярус левого и правого устоя (из двух ярусов), а также выполнено основание под водобойные колодцы. На четвертой секции флютбет забетонирован, приступили к армированию левого устоя 1-го яруса бетонирования, забетонирован водобойный колодец.

Выполнено бетонирование флютбета и правой части устоя верхней головы, на нижней голове 3-я захватка флютбета забетонирована. В камере шлюза шпунт забит на 90%. На 7-й секции камеры шлюза забетонировано семь балок, на 6-й секции 4 балки, на 1-й секции 6 балок. Завершено погружение направляющих пал подводного канала в нижний бьеф. Выемка грунта вдоль левой направляющей палы выбрана на 70%.

Приступили к забивке шпунта направляющих пал в верхний бьеф.

По III этапу ведутся работы по разработке проектной и рабочей документации.

В части реконструкции Рыбинского гидроузла, II этап, проводятся работы по реконструкции причально-направляющих сооружений верхнего и нижнего бьефов, дамб №№ 42, 45, а также наружного освещения подходных каналов.

В части мероприятий по техническому перевооружение насосных станций Канала им. Москвы ведутся работы по реконструкции насосных станций №№ 182-184,186.

Ведутся работы по 2 этапу в части реконструкции объектов автономного энергосбережения гидротехнических сооружений (ПС-231 «Икша-1»).

ФБУ «Администрация «Волго-Балт»:

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 34,5% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути ведется разработка проектной документации.

По этапам «Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза. II пусковой комплекс», «Разработка проекта комплексной автоматизации процессов управления на внутренних водных путях ГБУ «Волго-Балт», «Крепление берегов водораздельного канала и р. Ковжа», «Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла» заключены контракты. Проводятся инженерно-геологические изыскания.

По этапу «Комплекс работ по реконструкции сооружений Верхне-Свирского шлюза» проводятся инженерно-изыскательские работы в рамках государственного контракта от 19.12.2013 №75.

В части этапа «Реконструкция сооружений административно-хозяйственного комплекса» ведется подготовка конкурсной документации на разработку проекта.

По этапу «Комплекс работ по реконструкции Волховского шлюза» работы по разработке рабочей документации выполнены на 90%.

Строительные работы (водоотлив, камера и нижняя голова шлюза, верхняя голова шлюза) выполнены на 94%. Реконструкция механического оборудования (разработка конструкторской документации по реконструкции механического оборудования, реконструкция ремонтных затворов галерей наполнения, нижнего ремонтного заграждения, плавучих рымов камеры шлюза) выполнена на 74,7 %.

Работы по разработка скального массива в нижнем подходном канале выполнены на 99%.

В части этапа «Реконструкция отдельных лимитирующих участков Волго-Балтийского водного пути»:

на пусковом комплексе № 1 завершена реконструкция участка устье р.Вытегра (892-893,5 км).

На пусковых комплексах №№ 2,4 в рамках контракта ведутся работы:

- на IV пусковом комплексе завершены работы по лесоочистке. Продолжаются работы по реконструкции участков водораздельного канала, зимник - Константиновские пороги (811-802км) – 97%

- на II пусковом комплексе завершены работы по лесоочистке. Продолжаются работы по реконструкции участков водораздельного канала (844-843км) - 36%.

На пусковом комплексе № 3 ведутся работы по разработке проектной документации.

На пусковых комплексах № 5 и №7 завершена разработка проектной документации. Документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Пусковой комплекс №№ 6, 8. Заключен контракт. Ведутся подготовительные работы.

Проектная документация по Этапу №7 «Комплекс системы централизованного управления движением судов ГБУ "Волго-Балт" направлена на экспертизу в ФАУ «Главгосэкспертиза России»

В части реконструкции комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района гидросооружений и судоходства ГБУ «Волго-Балт» проводились работы по реконструкции причальной стенки - выполнены на 81,0%, систем электроснабжения выполнены на 27,0%, а также мероприятий по обеспечению безопасности - выполнены на 38,0%

По Реконструкции автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона ведется корректировка проектной документации.

В части крепления берегов водораздельного канала ведутся земляные работы и дноуглубительные работы.

В части строительства второй нитки Нижне-Свирского гидроузла:

Разработана проектная документация, однако, ввиду отсутствия технических условий подключения к электросетям, представление документации в Главгосэкспертизу не представляется возможным. Ведутся работы по получению технических условий.

По этапу 1 «Первоочередные объекты строительства. Грузовой причал (включая подходы и акваторию причала)» ведутся работы по благоустройству территории причала.

По этапу 2 «Первоочередные объекты строительства. Автомобильные дороги» выполнены работы по строительству подъездной автодороги к шлюзу.

В части модернизации береговых производственных объектов и сооружений проведены инженерно-геодезические изыскания по реконструкции ремонтно-механической службы, обстановочной базы бригад обстановки № 7, 8 в г. Череповец для Волго-Балтийского водного пути. Начаты работы по разработке проектной документации по модернизации Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск.

На проектную документацию по объектам в д. Иванов Бор получено заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на технические решения, проектная документация по объектам в п. Вознесене готова к сдаче в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

ФБУ «Администрация «Волго-Дон».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап заключен контракт от 10.02.2014 на выполнение работ по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап», включающий в себя пусковой комплекс реконструкции гидроузла №7, пусковые комплексы V.III, техническое перевооружение насосной станции №32 (агрегаты №№1,2), единую автоматизированную информационно-управляющую систему (единую систему диспетчеризации). Ведутся работы по разработке рабочей документации – 10%, работы по изготовлению металлоконструкций рабочих двустворчатых ворот шлюза №7 выполнены на 30%.

Заключен контракт от 13.03.2014 на выполнение работ по объекту «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап», включающий в себя работы по пусковому комплексу IX, техническому перевооружению насосной станции №32 (трубопровод Т-34); пусковым комплексам VI, VII,VIII, техническому перевооружению насосной станции №31 (агрегаты №№1,2,3). Ведутся работы по разработке рабочей документации – 5%. Выполнение геодезических работ - вынос в натуру разбивочных точек для выполнения СМР – 50%.

ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 33,1% годового задания.

В части работ по разработке и реализации комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна по I этапу ведутся работы по реконструкции судоходной плотины гидроузла № 2 (выполнено 49,9%), судоходной плотины гидроузла № 3 (выполнено 46,7%), Северско-Донецкой шлюзованной системы. По II этапу ведется изготовление двустворчатых ворот камеры шлюза гидроузла № 2 (выполнено 21,7%),

реконструкция рыбопропускного шлюза Кочетовского гидроузла, изготовление двустворчатых ворот камеры гидроузла № 3 (выполнено 38,2%), изготовление двустворчатых ворот камеры шлюза Веселовского гидроузла (выполнено 75,3%).

ФБУ «Администрация «Беломорканал».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 1,47% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско - Балтийского канала:

по I этапу ведутся работы по монтажу металлоконструкций здания служебно-бытовых помещений с механической мастерской, реконструкции шлюза № 6 (выполнено 95%) - ремонт бетонных голов и плит королей на головах шлюза, шлюза № 7(выполнено 95%) - выполнен ремонт бетона короля, улиток, температурно-осадочных швов стен камеры, смонтированы закладные детали устоев от воздействия судов, ведется ремонт горизонтальной части устоев, шлюза № 15 (выполнено 46%) - ремонт бетонных поверхностей голов шлюзов, монтаж закладных деталей защиты устоев от воздействия судов, ведутся работы по реконструкции водоспуска №135 (выполнено 98%), реконструкция дамбы №181 (выполнено 92%);

по II этапу выполнялись работы по реконструкции шлюзов № 4 (выполнено 52%), №5 (выполнено 79%), №10 (выполнено 82%), №12 (выполнено 21%) - выполнены работы по ремонту бетонных голов и плит королей, монтажу механического оборудования, строительству здания служебно-бытовых помещений с механической мастерской, систем электроснабжения, а также по реконструкции водоспуска №139 – 91%);

по III этапу получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»;

по IV этапу ведутся проектные работы;

В части мероприятия по уточнению ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин №№ 25,27 выполнялись работы по реконструкции водосбросной плотины № 27 (армирование, установка анкеров и укладка бетона водосливной грани пролетов № 1, 2, бетонирование напорной грани пролета № 3, пролета № 4, монтаж закладных деталей рабочего и аварийно-ремонтного затворов в пролетах №№ 1-3).

ФБУ «Администрация Волжского бассейна».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% годового задания.

В части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна».

работы по реконструкции Самарского шлюза. Ремонтные двустворчатые ворота нижней головы шлюзов №21-24 завершены.

В части реконструкции Городецкого гидроузла. Рабочие и ремонтные затворы водопроводных галерей нижней головы шлюзов №№ 13-16 ведутся работы по замене штрабного бетона шлюза № 13-16, ремонту парапетов шлюзов №13-16 (выполнено 85%), ремонту и замене строительных конструкций нижних голов шлюзов №13 -16 (выполнено 80%), завершены работы по установке насосов откачки водопроводных галерей нижней

головы шлюзов №13-16; электрооборудование - 100%, работы по монтажу гидравлической системы управления выполнены на 94%.

В части Саралевского водного узла. Реконструкция - проводятся дноуглубительные работы – 36,3%.

В части шлюзов №21-24 Самарского гидроузла. Гидротехнические сооружения – ведутся работы по реконструкции дамбы №41 (реконструкция систем электроснабжения – 2%; подготовительные работы – 2%). Строительные работы на межпороговом пространстве шлюза №22 выполнены на 61%. Работы по установке балок перекрытия водопроводных галерей камер шлюза №22 выполнены на 6,9%.

В части строительства Нижегородского низконапорного гидроузла заключен контракт на проектирование.

ФБУ «Администрация «Камводпуть».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 45,8% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна, по I этапу, ведутся работы по реконструкции Чайковского шлюза: завершено изготовление металлоконструкций сороудерживающих решеток, продолжаются работы по реконструкции причальных стенок нижнего подходного канала (выполнено 78%), верхнего подходного канала (правая причальная стенка выполнена на 99%, левая причальная стенка выполнена на 18%). Выполнены работы по установке верхней и нижней головы затворов перепуска, оснащению инженерно-техническими средствами, реконструкции кровель бытовых помещений, административно-бытовому комплексу, реконструкции электрооборудования правой камеры шлюза, монтажу верхних и нижних ремонтных ворот правой камеры, изготовлению верхних и нижних ремонтных ворот левой камеры и реконструкции центрально приточной установки.

Реконструкция кранового оборудования выполнена на 95%, реконструкция подкрановых путей на 90%, монтаж нижних ремонтных ворот левой камеры выполнен на 90%.

Завершены работы по реконструкции затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза.

ФБУ «Администрация «Севводпуть».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 99% годового задания.

В части разработки и реализации комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. I этап завершены работы по монтажу Кишемских заградительных ворот. Объект предъявлен рабочей комиссии.

В части берегоукрепления Кишемского судоходного канала проводятся земляные работы, устройство проездов вдоль канала, продолжается забивка металлического шпунта, выполняется его анкеровка. Ведется монтаж распределительного пояса и шапочного обрамления (выполнен на 58,9%).

Завершено строительство административного здания Вологодского района водных путей. Объект введен в эксплуатацию.

В части мероприятия «Топорнинские заградительные ворота» - изготовлены и смонтированы металлоконструкции ворот и консольного крана, отсыпаны верхняя и нижняя перемычки, ведутся работы по устройству котлована, забивке противофильтрационного шпунта, бетонированию подошвы тела заградительных ворот выполнено в полном объеме, устройство и анкеровка подходных пал, монтаж отбойных устройств и лебёдок выполнены на 92,3 %;

Ведется разработка рабочей документации и закупка материалов в части берегоукрепления Кузьминского судоходного канала и Благовещенской мостовой переправы.

ФБУ «Администрация «Енисейречтранс».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% годового задания.

В части мероприятия «Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна» по I этапу выполнены работы по реконструкции судового хода на Ладейском перекате. Возведено два выправительных сооружения общей протяженностью 4000 пог. м. Разработана дноуглубительная прорезь в объеме 80,4 тыс. м³. Построен и введен в эксплуатацию социально-бытовой корпус в с. Верхнепашино на 23 человека плавсостава. Объекты приняты приемочной комиссией в 2013 г.

Начаты работы по строительству выправительных сооружений на «Шиверском» и «Шалунинском» перекатах

В рамках III этапа, в июне 2014 г., заключен государственный контракт на строительство социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске.

ФБУ «Администрация Ленского бассейна».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% годового задания.

В части реконструкции выправительных сооружений Ленского бассейна ведутся работы по реконструкции выправительных сооружений на участке р. Лена Усть-Кут-Киренск.

ФКУ «Речводпуть».

За I-е полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 51,7% годового задания.

В части реконструкции водных трасс р.Амур ведется подготовка конкурсной документации на строительство.

В части обновления обслуживающего флота подготовлена конкурсная документация по разработке проектно-сметной документации на строительство промерных судов и корректировку технических проектов обстановочных судов проектов 3050 и 3050.1.

Построены и сданы в эксплуатацию 9 обстановочных проектов 3050 – 6 судов, пр. 3050.1 - 3 судна; ведется строительство обстановочных судов пр. 3052, 2-х экологических

судов проекта RT29, 3-х танкеров-бункеровщиков проекта RT18, модернизация теплохода «Московский-10» и штангового земснаряда «Енисейский -110», проекта 721 А.

В части модернизации береговых производственных объектов и сооружений ведутся работы по разработке проектной документации по реконструкции ремонтно-механической службы, обстановочной базы бригад обстановки № 7, 8 в г. Череповец для Волго-Балтийского водного пути.

В части обновления транспортного флота – за счет внебюджетных средств на судостроительных предприятиях ведется строительство транспортного флота:

- ОАО «Завод «Красное Сормово» в 2014 году построит восемь барж для перевозки насыпных грузов по заказу ЗАО «Газпромбанк Лизинг».

- Подписан акт приема-передачи двух танкеров проекта RST27 Московскому речному пароходству.

- ОАО «Окская судоверфь» ведет строительство пяти комбинированных танкеров проекта RST54 дедвейтом 5589 тонн.

- Астраханский судостроительный завод ОАО «Лотос» ведет строительство двух сухогрузных судов проекта RSD49 для судоходной компании «Анкор».

- ОАО «Красноярская судостроительная верфь»: завершено строительство самоходного парома ледового класса для Туруханского района Красноярского края, планируется сдача парома в эксплуатацию в августе 2014 года.

- На Севастопольском морском заводе завершена модернизация двух танкеров рекаморе плавания дедвейтом 2701 тонн проекта RST06, предназначенных для «северного» завоза в населенном пункте арктического побережья Якутии.

- ОАО «Костромской судостроительно-судоремонтный завод» завершил строительство танкера, предназначенного для перевозки нефтепродуктов по заказу судоходной компании «Транспетрочарт», также заключил контракт с ООО «Ярбункер», на строительство нефтеналивной баржи класса М-СП 3,5(лед 40) проекта 102 грузоподъемностью 5300 тонн.

По направлению НИОКР:

Ведется разработка конкурсной документации по направлениям «Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы», «Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей» и «Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений».

Подпрограмма «Гражданская авиация»

По направлению капитальные вложения:

По направлению капитальные вложения.

Характеристика выполненных работ в отчетном периоде за счет средств федерального бюджета.

Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции.

Освоено с начала года за счет всех источников 20,4 % годового задания.

1) Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1, в том числе выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц1 на площади 2 981,25 кв. м и Ц2 на площади 3 328,65 кв. м, основания из плотного крупнозернистого асфальтобетона А-1 Н=0,06 м на площади 655,00 кв. м, швов в покрытии перрона протяженностью 3 635,75 м, водосточно-дренажной сети ВДС протяженностью 98,5 м, одного дождеприемного колодца, кабельной канализации из полиэтиленовых труб $D=110$ мм протяженностью 218,5 м, попутного водоотвода и перепусков из полиэтиленовых труб $D=110$ мм протяженностью 35,5 м.

2) Гоночная площадка на Западном перроне Шереметьево-1, в том числе выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц1 на площади 4 556,25 кв. м и Ц4 на площади 446,25 кв. м, основания из укатываемого бетона В10 Н=0,20 м под асфальтобетон тип А3 на сопряжениях и проемах на площади 1 239,50 кв. м и тип А6 на сопряжениях на площади 218,62 кв. м, швов в покрытии протяженностью 1 379,70 м, водосточно-дренажной сети ВДС протяженностью 86,5 м, одного смотрового колодца.

3) Перрон Шереметьево-2 Южная часть (Центральная и правая стороны). Выполнены работы по сохранению растительного слоя и планировке летного поля в объеме 1 527,00 куб. м, восстановлению растительного слоя и планировке летного поля в объеме 1 456,30 куб. м, прокладке в кабельной канализации кабеля ВВГнГ3х10 (дренажный насос в ККЭ19) протяженностью 470,0 м.

4) На площадке ПОЖ-1 у РД-26 выполнены работы по разборке асфальтобетонных и цементобетонных покрытий, щебеночного основания на площади 16 958,0 кв. м, земляные работы объемом 21 504,10 куб. м. Выполнены работы по устройству цементобетонных покрытий Ц2 с краевым армированием на площади 6 132,50 кв. м, Ц3 с краевым армированием на площади 13 941,0 кв. м, покрытий А2 на площади 5 978,00 кв. м и А3 на площади 6 126,0 кв. м, швов в покрытии протяженностью 11 708,53 м, ВДС протяженностью 1 580,81 м, смотровых колодцев в количестве 13 шт., двух дождеприемных колодцев, сетей хозяйственно-питьевого водопровода $D=100$ мм протяженностью 176,0 м, сетей канализации бытовой самотечной $D=100-150$ мм протяженностью 221,30 м, кабельной ЛЭП-0,4кВт длинной 1,94 км, кабельной канализации протяженностью 1,97 км, трех колодцев ККА15, мачт освещения Н=35м (для 3-х зеркал), прожекторные мачты отраженного света ПМОС2 с ПРА – 1 шт. и Н=35м (для 4-х зеркал), ПМОС3, ПМОС4 с ПРА – 2 шт.

5) Линии связи управления и сигнализации на площадке по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ-1, в том числе выполнены работы по устройству кабельной канализации протяженностью 1 932,00 м и колодцев НК14-НК16, НК17 в количестве 4 шт.

6) Устройство светосигнального оборудования на площадке по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ-1, в том числе выполнено устройство кабельной канализации светосигнального оборудования протяженностью 10 371,85 м и колодцев Р1-Кs1 - Р1-Кs5, Р1-Кs6 - Р1-Кs11, Р1-Кs13; Р1-Кs14, Р1-Кs12 в количестве 9 шт.

7) Административно-бытовое здание на площадке по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ-1, в том числе выполнено устройство железобетонных фундаментов протяженностью 38,30 м., балок монолитных в объеме 11,57 куб. м, металлического каркаса здания массой 25,33 тонн, кровли площадью 180,00 кв. м.

8) Подземный резервуар емкостью объемом 1500 куб. м на площадке по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ-1, в том числе выполнено устройство шпунтового ограждения котлована на площади 800 кв. м, произведен демонтаж шпунтового ограждения котлована на площади 800,0 кв. м, устройство распределительного колодца ПРК и измерительного колодца ПИК, бетонного основания с гидроизоляцией под 1 объект, железобетонного днища с гидроизоляцией и разуклонкой под 1 объект, железобетонных стен с гидроизоляцией под 1 объект, железобетонных перекрытий (с гидроизоляцией и лестницами) под 1 объект;

9) Технологическая дорога к участку по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ – 1, в том числе проведены земляные работы дороги в объеме 2 375,00 куб. м, выполнено устройство покрытия А1 на площади 809,00 кв. м;

10) Площадка оперативной стоянки деайсеров на площадке по обработке противообледенительной жидкостью ПОЖ-1, в том числе выполнено устройство покрытия А1 на площади 520,00 кв. м;

11) Рулежная дорожка РД-А23, в том числе выполнены работы по устройству цементобетонного покрытия Ц2 с краевым армированием на площади 809,50 кв. м, устройству покрытия А3 на площади 682,00 кв. м, швов в покрытии протяженностью 999,40 м.

Техническая готовность объекта на 30.06.2014 г. – 85,74 %.

«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область».

Освоено с начала года за счет всех источников 6,3 % годового задания.

Внесены изменения от 28.06.2014 № 201-ФЗ в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов» в части увеличения объема средств по подпрограмме «Гражданская авиация» Программы на 310 000,0 тыс. рублей. Данные средства будут направлены на мероприятие по Шереметьево ВПП-3. Предложения проходят согласования в Минэкономразвития России. Изменения в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год и плановые периоды 2015 и 2016 годов еще не вышли. Данные изменения в бюджетную роспись и лимиты бюджетных обязательств доведены до Росавиации казначейским уведомлением от 09.07.2014 № 107/022.

Выполнены подготовительные работы, в том числе вырубка деревьев и вывоз растительных остатков на площади 8,25 Га.

Выполнены работы по инженерной защите территории, водопропускным сооружениям реки Клязьма, в том числе разработка грунта под устройство коллектора в объеме 17 581,0 куб. м, устройству коллектора из монолитного железобетона 3 934,0 в объеме куб. м, водопропускным сооружениям реки Альба, в том числе устройство выемки минерального грунта в объеме 60 156,0 куб. м. Проведены земляные работы по взлетно-

посадочной полосе, в том числе устройство выемки, замена непригодного грунта в объеме 67 573 куб. м, устройство насыпи (замена непригодного грунта) в объеме 31 689 куб. м, устройство насыпи (грунтовое основание искусственных покрытий) в объеме 107 171 куб. м, устройство насыпи (летное поле) в объеме 307 732 куб. м, устройство выемки (работы с минеральным грунтом) в объеме 309 170 куб. м.

Выполнены работы по устройству путепровода на пересечении РД-Д с Шереметьевским шоссе, в том числе устройство буронабивных свай объемом 2 172 куб. м, бетонирование ростверков в объеме 98 куб. м, сооружение опор П-1 и подпорные стенки (шпунтовые стенки) массой 77 тонн, отсыпка конусов из песка в объеме 3 280,0 куб. м.

Техническая готовность объекта на 30.06.2014 г. – 25,17 %.

Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан.

Освоено с начала года за счет всех источников 0,0 % годового задания.

По объекту выплачен аванс на выполнение строительно-монтажных работ.

Техническая готовность объекта на 30.06.2014 г. – 7,15 %.

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия – Алания.

Освоено с начала года за счет всех источников 0,0 % годового задания.

По объекту выплачен аванс на выполнение строительно-монтажных работ.

Техническая готовность объекта на 30.06.2014 г. – 1,49 %.

Перечень и характеристика объектов, получивших разрешение на ввод в эксплуатацию в отчетном периоде 2014 года.

В первом полугодии 2014 года полностью введен в эксплуатацию объект «Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск»* 30.01.2014, по которому за весь период строительства получены следующие разрешения на ввод:

- № RU65302000-623 от 28.06.2011 (1 этап),
- № RU65302000-749 от 29.02.2012 (2 этап),
- № RU65302000-846 от 19.11.2012 (3 этап),
- № RU65302000-1067 от 30.01.2014 (4 этап).

*объект не входит в ФАИП на 2014 год.

Всего в первом полугодии 2014 года получено 9 разрешений на ввод в эксплуатацию по следующим объектам.

«Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управление воздушным движением».

По этапу 3.3 проведено строительство объектов радиолокационной станции обзора летного поля РЛС-ОЛП, азимутально- дальнометрной системы DVOR/DME и инженерных сетей, обеспечивающих их работу.

Разрешение на ввод: № RU77-0024-МС от 17.01.2014.

По этапу 4.1.2 проведены:

- реконструкции искусственной взлетной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК0-ПК15 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО;
- реконструкция рулежной дорожки РД-1 (А2), части рулежной дорожки РД-5А (А4);
- строительство новых рулежных дорожек РД-2 (А3), РД-19 (А5), РД-11 (А6) с установкой светосигнального оборудования ССО;
- реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК0-ПК15 и примыкающих рулежных дорожек;
- установка курсового радиомаяка КРМ с магнитным курсом посадки МКпос-58°, глиссадного радиомаяка ГРМ с магнитным курсом посадки МКпос-238°, отдельной приводной радиостанции ОПРС с магнитным курсом посадки МКпос-238°;
- строительство трансформаторной подстанции ТП-9Н;
- строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.2.

Разрешение на ввод: № RU77-0026-МС от 09.01.2014.

По этапу 4.1.3 проведены:

- реконструкция искусственной взлетной посадочной полосы ИВПП-1 на участке ПК22-ПК30 с установкой светосигнального оборудования ССО по III категории Международной организации гражданской авиации ИКАО;
- реконструкция рулежной дорожки РД-14 (М2);
- строительство новых рулежных дорожек РД-А9, РД-А10, РД-А-11, участка рулежной дорожки РД-А12 с установкой светосигнального оборудования ССО;
- реконструкция водосточно-дренажной сети на участке ПК22-ПК30 и примыкающих рулежных дорожек;
- строительство трансформаторной подстанции ТП-32С;
- строительство необходимых инженерных сетей и сооружений, обеспечивающих работу объектов этапа 4.1.3.

Разрешение на ввод: № RU77-0025-МС от 09.01.2014.

«Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту «Воронеж», Воронежская область. 2 этап».

Характеристика введенных объектов по 1 этапу строительства.

- реконструкция рулежной дорожки № 3 (РД № 3);
- водосточно-дренажные сети (коллекторы № 11 и №12);
- реконструкция перрона с местами стоянок самолетов.

Разрешение на ввод: № RU36525301-26/4 от 29.01.2014.

«Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск».

Характеристика введенных объектов по 4 этапу строительства:

- рулежные дорожки РД-1, РД-2;
- светосигнальное оборудование ССО рулежных дорожек РД-1, РД-2;

- питающий кабель от трансформаторной подстанции ТП «Хомутово» до центрального распределительного пункта ЦРП.

Разрешение на ввод: № RU65302000-1067 от 30.01.2014.

«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа» (II очередь строительства).

Характеристика введенных объектов:

- перрон с местами стоянок (МС) воздушных судов (ВС);
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) (водостоки и дренаж);
- светосигнальное оборудование (ССО) объектов высокой интенсивности ОВИ-

I.

Проведены работы по реконструкции искусственной взлетной посадочной полосы ИВПП-1, рулежных дорожек РД-А, РД-В, РД-С, РД-Д, РД-Е, РД-Ф(РД-6), МРД-Н.

Разрешение на ввод: № RU03547000-11/Ю от 28.03.2014.

«Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края».

Характеристика введенных объектов по этапу 3.1:

- аварийно-спасательная станция (АСС);
- технологический проезд (от АСС к ИВПП);
- наружное освещение перрона;
- водосточно-дренажная система;
- очистные сооружения поверхностного стока;
- объекты электроснабжения (этапа 3.1), в том числе кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ;
- автомобильные дороги и площадки ближнего приводного радиомаяка БПРМ-290, дальнего приводного радиомаяка ДПРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-290, глиссадного радиомаяка ГРМ-290, курсового радиомаяка КРМ-110;
- Метеооборудование.

Разрешение на ввод: № RU27510101-22-14 от 20.06.2014.

«Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции».

По этапу 4.2 подэтапа 4.2.1 «Реконструкция перрона АВК Шереметьево-2 (площадь покрытия 128 003,19 кв. м) с заменой инженерно-технологического оборудования и коммуникаций, реконструкция трансформаторных подстанций ТП-42, ТП-43, модернизация двух посадочных радиолокаторов ПРЛ РП-5Г, АМИС РФ и глиссадного радиомаяка» введены объекты:

- МС-6 (стоянки воздушных судов);
- перрон с техническим обслуживанием самолетов ЦЗС (центральной заправочной станции), а также перроны (восточный и западный сектора Ш-2);
- оборудование трансформаторных подстанций ТП-42 и ТП-43;
- трансформаторы TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-42 и TRIHAL – 10/0,4/630 кВа. ТП-43;
- дизель-электрические агрегаты Caterpillar GER 440 кВа (ТП-42) и Caterpillar GER 440 кВА (ТП-43);

- прожекторные мачты отраженного света ПМОС8. МС-6, ПМОС9. МС-6, ПМОС10. МС-6, ПМОС11. МС-6, ПМОС12. МС-6, ПМОС13. МС-6;
- прожекторные мачты отраженного света ПМОС1. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2 и ПМОС2. Северо-западная часть перрона Шереметьево-2, а также ПМОС3. Юго-западная часть перрона Шереметьево-2;
- подъездная дорога к посадочному радиолокатору ПРЛ РП-5Г;
- светосигнальное оборудование посадочного радиолокатора ПРЛ РП-5Г;
- измеритель метеорологической дальности видимости MITRAS аэродромной метеорологической информационно-измерительной системы (АМИС РФ);
- светосигнальные оборудования искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками, ИВПП-2 (регуляторы яркости ТП-42), ИВПП-2 (регуляторы яркости ТП-43);
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, магистральной рулежной дорожки МРД-2 с примыкающими рулежными дорожками (сектор-Ш-2);
- инженерные коммуникации (кабельная канализация глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247);
- линии связи глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247, оборудование технических средств охраны (ТСО) ГРМ с МКп-247, оборудование глиссадного радиомаяка ГРМ с МКп-247;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая под МС-6);
- кабельная линия электропередач ЛЭП 6 кВ под местами стоянок МС-6;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на западной части перрона Шереметьево-2) и кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на западной части перрона Шереметьево-2;
- инженерные коммуникации (кабельная канализация электрическая на восточной части перрона Шереметьево-2) и кабельная линия электропередач ЛЭП 0,4 кВ на восточной части перрона Шереметьево-2.

Разрешение на ввод: № RU50301000-66 от 24.06.2014.

По этапу 4.2 подэтапа 4.2.4 (Реконструкция рулежных дорожек РД-27, РД-28, РД-29, РД-30, примыкающих к АВК, строительство новых рулежных дорожек РД-27.1, РД-28) введены объекты:

- рулежные дорожки РД-А14 (РД-32), РД-А13 (РД-31), РД-А6 (РД-27), РД-А10 (РД-29), РД-А11 (РД-30), РД-А8 (РД-28), РД-А9 (РД-28.1), РД-А7 (РД-27.1);
- водосточно-дренажная сеть (ВДС) ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД (сектор-Ш-2);
- светосигнальное оборудование ИВПП-2, МРД-2 с примыкающими РД.

Разрешение на ввод: № RU50301000-68 от 24.06.2014.

Перечень объектов, по которым проводятся вводные мероприятия.

По объекту «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия» по 2 этапу

(перрон и рулежные дорожки РД-А, РД-В, РД-С) проведена рабочая комиссия, в результате которой на данный момент выявленные замечания устраняются.

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)».

По 2 этапу (основанная аварийно-спасательная станция (ОАСС), учебно-тренировочный полигон, подъездная дорога и наружные сети к ОАСС) проведена проверка Ростехнадзора, в результате которой были выявлены замечания. На данный момент замечания устранены и направлено соответствующее письмо в Ростехнадзор. Была проведена приемочная комиссия с подписанием Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14).

По 3 этапу (светосигнальное оборудование магистральной рулежной дорожки ССО МРД) Ростехнадзором была проведена проверка законченного строительством объекта, была проведена приемочная комиссия с получением Заключения о соответствии объекта и подписанием Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14).

По объекту «Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область».

По этапам № 1, № 2, № 5 (светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы, объекты радиотехнического обеспечения и их сети электроснабжения) Ростехнадзором была проведена проверка законченного строительством объекта, была проведена приемочная комиссия с получением Заключения о соответствии объекта и подписанием Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14).

По этапам № 3, № 4 (средства технического обслуживания, освещения перрона и мест стоянок, очистные сооружения № 1 и № 2, накопительные емкости противообледенительной жидкости ПОЖ, объекты технических средств охраны и др.) были проведены рабочие комиссии с подписанием Акта приемки законченного строительством объекта (форма № КС-11). Ведется проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта.

По объекту «Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа».

Проведены приемочная комиссия с подписанием Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14) и проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта по I очереди строительства (искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, светосигнальное оборудование искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2 и рулежной дорожки РД-Ф, линии связи управления).

По объекту «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)» проводится рабочая комиссия по объекту.

По объекту «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции» по этапу 4.3 подэтапа 4.3.2 (площадка обработки противообледенительной жидкостью ПОЖ-2 и рулежная дорожка РД-30.1) были проведены проверка Ростехнадзора законченного строительством объекта и

приемочная комиссия с получением Заключения о соответствии объекта и подписанием Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма № КС-14). Получено разрешение на ввод 02.07.2014 года.

По объекту «**Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край**» по 1 этапу реконструкции объекта (искусственные покрытия магистральной рулежной дорожки МРД (временная ИВПП), рулежных дорожек РД-11 и РД-3А; светосигнальное оборудование к ним и оборудование радиотехнического обеспечения полетов; метеообеспечение) проведена рабочая комиссия. Ведется проверка Ростехнадзором законченного строительством объекта.

Бюджетные ассигнования на представление межбюджетных субсидий федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства региональной и муниципальной собственности не предусмотрены.

По направлению «прочие нужды».

По данному направлению в 2014 году предусмотрено финансирование в размере 151 110,0 тыс. рублей.

В настоящее время ФГУП АГА (А) готовит конкурсную документацию на выполнение работ по разработке проекта планировки территории аэропорта Самара (Курумоч), конкурсные процедуры будет проводить Росавиация.

Планируется оплата 2 договоров техприсоединения по объектам Пенза и Краснодар. Так как договора заключены между застройщиком (ФГУП АГА (А)) и подрядчиком, то в настоящее время прорабатывается вопрос о переводе договоров в 3-х сторонние государственные контракты.

Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»

По направлению «капитальные вложения»:

Выделено средств по подпрограмме 171,8 млн. рублей.

По результатам проведенных аукционов на приобретение патрульных судов было заключено два контракта. Из них:

контракт на сумму 94 000 тыс. рублей - 2 патрульных судна по 1 типу, в том числе 1 патрульное судно для Центрального управления государственного речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, 1 патрульное судно для Волжского управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

контракт на сумму 58 652,1 тыс. рублей - 4 патрульных судна по 2 типу, в том числе по одному патрульному судну для следующих территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: Северного управления государственного морского и речного надзора, Обского управления государственного речного надзора, Енисейского управления государственного морского и речного надзора, Амурского управления государственного морского и речного надзора.

В соответствии с произведенной предоплатой по условиям контрактов в 1 полугодии 2014 года произведена закладка киля - 6 катеров (1 квартал 2014 года), получены свидетельства о праве собственности – 6 катеров, из этого количества, строительство 1

катера завершено. Катер передан на ответственное хранение Волжскому управлению государственного морского и речного надзора до момента его постановки на учет в реестре федерального имущества.

Основные итоги реализации программы за I полугодие 2014 года в разрезе мероприятий:

Осуществляется строительство 5 патрульных катеров. Строительство 1 катера завершено.

Расходы общепрограммного характера

По направлению капитальные вложения:

«Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д.1, стр. 1»

За I полугодие 2014 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0,0% годового задания.

В соответствии с федеральным законом № 201- ФЗ от 28.06.2014 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 836 825,0 тыс. рублей, в том числе на проведение проектных работ – 60 000,0 тыс. рублей, на строительные работы – 776 825,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение за I полугодие 2014 года составило 0,0 тыс. рублей.

08.05.2014 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 602-14/ГГЭ-9173/10.

В июле 2014 г заключено дополнительное соглашение № 2 к государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 на выполнение проектных работ. Общая стоимость Государственного контракта уменьшена до суммы, указанной ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 60 839 885 рублей.

По результатам выполнения работ по государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 будет сформировано техническое задание и проведен аукцион в электронной форме на выполнение строительных работ.

По направлению НИОКР:

По заключенным контрактам в 2014 году:

В соответствии с планом научно-исследовательских работ Министерства транспорта Российской Федерации ФКУ «Ространсмодернизация» за шесть месяцев 2014 года по результатам проведенных открытых конкурсов заключен один государственный контракт на общую сумму 15,8 млн. рублей, в том числе в 2014 году 15,8 млн. рублей.

по теме:

«Комплексный аудит качества предоставляемых услуг населению на различных видах транспорта и оценка деятельности государственных структур и частных компаний-перевозчиков в разрезе их сфер полномочий и предоставляемых услуг на транспорте»

В отчетный период выполнялись работы по:

доработке и развитию системы методического обеспечения и оценки удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

разработке комплексного индикатора оценки качества предоставляемых услуг в рамках пассажирских перевозок по основным видам транспорта для последующего мониторинга динамики качества предоставляемых транспортных услуг, а также возможного проведения сравнительных измерений;

измерения восприятия населением и изучение общественного мнения об эффективности деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, подведомственных Службы и Агентств, частных компаний-перевозчиков;

получению текущих оценок удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры;

определению лучших практик предоставления услуг на различных видах транспорта (наземный транспорт, железнодорожный транспорт, метрополитен, авиасообщение, речной транспорт, морской транспорт, междугородние автобусные перевозки), включая пассажирские и грузовые перевозки;

разработке рекомендаций для органов государственной власти по повышению уровня удовлетворенности населения и отдельных целевых аудиторий качеством оказываемых услуг в транспортной отрасли в целом, на отдельных видах транспорта, различных объектах транспорта и транспортной инфраструктуры.

По планируемым работам в 2014 году:

В соответствии с Планом научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов, утвержденного приказом Минтранса России от 07.04.2014 №98 в рамках общепрограммных мероприятий в 2014 году планируется осуществить научно-исследовательские работы по следующим темам:

«Разработка научно обоснованных предложений по альтернативным (дополнительным) источникам финансирования программы развития региональных авиаперевозок»;

«Проведение мониторинга транспортного спроса, состояния и проблем развития автомобильного и городского пассажирского транспорта в Российской Федерации и подготовка аналитического доклада»;

«Разработка организационной схемы и предложений по структуре и содержанию проектов нормативных документов по созданию системы управления и мониторинга пассажирскими перевозками различных клиентских групп ЧМ 2018 FIFA внешним и внутренним транспортом (функции, полномочия, структурные и функциональные схемы федеральных и городских центров управления пассажирскими перевозками, схемы и регламенты взаимодействия, кадровый состав, техническое оснащение, график реализации и пр.)»;

«Разработка системы поддержания работоспособности водителей, перевозящих опасные грузы и пассажиров по автомобильным маршрутам международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации и на дорогах общего пользования, на основе непрерывного контроля психофизического состояния водителей в пути»;

«Разработка научно-обоснованных предложений по структуре и содержанию типовых программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области перевозки опасных грузов в международном автомобильном сообщении»;

«Разработка научно обоснованных предложений по приоритетным направлениям международного сотрудничества в области транспорта в связи с подготовкой вступления Российской Федерации в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)»;

«Исследование проблем способов обработки и защиты персональных данных в информационных системах персональных данных, используемых Министерством транспорта Российской Федерации и разработка предложений по структуре и содержанию проектов нормативных правовых актов, в которых определяются угрозы безопасности персональных данных»;

«Исследование путей и методов создания системы мониторинга и прогнозирования пассажиропотоков Российской Федерации (СМПП)»;

«Исследование путей и методов создания распределенной мобильной системы сбора персональных данных о пассажирах на транспортных средствах и передачи их в АЦБПДП в режиме времени, близком к реальному»;

«Разработка проекта государственной программы внедрения газомоторной техники с разделением на отдельные подпрограммы по автомобильному, железнодорожному, морскому, речному, авиационному транспорту и технике специального назначения»;

«Разработка модели и механизмов при организации регулярного контрейлерного сообщения на территории Российской Федерации»;

«Разработка научно обоснованных предложений по формированию системы оценки экологичности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры с учетом международного опыта применения «зеленых стандартов» и вступления Российской Федерации во Всемирную торговую организацию»;

«Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы статистического учета в транспортном комплексе, включая разработку индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»

«Разработка проекта программы по внедрению ресурсосберегающих и экологически безопасных материалов и технологий при строительстве (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, а также при ведении деятельности субъектами транспортного комплекса»;

«Проведение мониторинга и анализа эффективности принимаемых мер по реализации нормативных правовых актов в области доступности транспортных услуг и

объектов транспортной инфраструктуры (транспортного обслуживания) для инвалидов в Российской Федерации»;

«Разработка унифицированных принципов расчетов экономической эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта на основе математического моделирования».

В отчетном периоде по указанным темам НИР проводилась работа по подготовке сведений и расчетов по обоснованию начальных (максимальных) цен выполнения контрактов, а также подготовка конкурсной документации.

По направлению «прочие нужды»:

Расходы на выполнение функций государственными органами и расходы на содержание Федерального казенного учреждения «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» составили 800 857,3 тыс. рублей. Расходы осуществлялись в соответствии с Бюджетной сметой и составили за I полугодие 2014 года 189 536,8 тыс. рублей или 23,7% от годового задания.

В рамках вышеуказанных расходов выполнялось мероприятие «Создание информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК)».

В рамках государственного контракта на выполнение работ по внедрению информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части реализации первоочередных задач Министерства транспорта Российской Федерации за отчетный период выполнялись следующие работы, в том числе:

Разработаны предложения по созданию единого информационно-телекоммуникационного кластера Минтранса России;

введен в опытную эксплуатацию АРМ Инспектора Госавионадзора;

введен в опытную эксплуатацию АРМ Инспектора Госавтодорнадзора;

проведена опытная эксплуатация АРМ Инспектора Госжелдорнадзора;

проведены предварительные испытания подсистемы информационного взаимодействия (П-ИВ);

проведены исследования системы мониторинга технологической безопасности в Минтрансе России;

разработаны функциональные требования к формированию Монитора технологической безопасности;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг выполнения транспортной стратегии на период до 2030 года»;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг обеспечения грузоперевозчиков железнодорожным подвижным составом»;

разработана методология решения ФЗ «Мониторинг хода реализации федеральных целевых программ, адресной инвестиционной программы и проектов»;

разработан АРМ Оператора подсистемы управления объектами (П-УО);

разработана эксплуатационная документация АРМ Оператора и Аналитика ФЗ «Мониторинг процессов планирования и расходования средств дорожных фондов» в части федерального дорожного бюджета;

разработан регламент сбора данных в рамках ФЗ «Информационная поддержка международной деятельности Минтранса России»;

подготовлен проект регламента и требования к составу и формату данных при обмене с ЕГИС ОТБ;

разработан информационный портал АСУ ТК.

Также в отчетный период заключен государственный контракт на выполнение работ по подготовке помещений для размещения Головного центра обработки данных (ГЦОД) информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) на сумму 50 379,95 тыс. рублей. В соответствии с установленным контрактом графиком выполнялись работы по подготовке помещений для размещения ГЦОД АСУ ТК.

В отчетном периоде проведены следующие программные мероприятия:

- организация экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на 22-ой Международной специализированной выставке оборудования и технологий безопасности дорожного движения и транспортной инфраструктуры Intertraffic Amsterdam, проходящей 25-28 марта 2014 года в г. Амстердам (Нидерланды);

- организация экспозиции Минтранса России на 31-й Международной выставке транспорта и логистики «СИТЛ», проходящей 1-4 апреля 2014 года в г. Париж (Франция);

- организация экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на Международном транспортном форуме, проходящем 21 - 23 мая 2014 г. в г. ;

- оказание услуг по организации экспозиции Министерства транспорта Российской Федерации на Международной выставке транспорта и логистики «Транспорт Логистик Чайна-2014», проходившей с 17 по 19 июня 2014 года в г. Шанхай (Китай).

9. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы в I полугодии 2014 года.

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»

Необходимо отметить, что предоставление отчета по федеральной целевой программе в части внебюджетных средств в установленные сроки возможно лишь на основе оперативных данных, требующих уточнения в последующие периоды.

Подпрограмма «Гражданская авиация»

«Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево».

Проектная документация не имеет положительных заключений и не может быть сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» ввиду отсутствия откорректированного паспорта по объекту подпрограммы «Гражданская авиация» Программы. Предложения по корректировке паспорта объекта ожидается в III-IV квартале текущего года, после чего документация будет сдана на рассмотрение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Росавиация готовит предложения о переносе лимитов, предусмотренных на выполнение строительно-монтажных работ в 2014 году, на 2015 год.

«Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия».

Был объявлен конкурс (06.06.2014) на выполнение строительно-монтажных работ. По результатам предквалификационного отбора ни один участник закупки не признан соответствующим установленным единым и дополнительным требованиям, конкурс с ограниченным участием признан несостоявшимся во второй раз подряд. Данная ситуация ведет к срыву плана выполнения работ и ввода объекта в эксплуатацию.

Требуется оформление земельных участков Минобороны России под размещение дороги для спецтранспорта аварийно-спасательной станции (АСС) (новое строительство) и под расширение существующей рулежной дорожки РД-А (РД – 4) (схема согласована Минобороны России). В настоящее время ОАО «ПИ и НИИ ВТ «Ленаэропроект» проводит мероприятия по согласованию акта выбора земельного участка под размещение дороги для спецтранспорта АСС (в т.ч. и в Минобороны России). Для подготовки Минобороны России приказа о высвобождении земельного участка под расширение существующей рулежной дорожки РД-А (РД – 4) проведены работы по постановке его на временный кадастровый учет.

«Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома «Талаги» г. Архангельск».

Требуется решение вопроса по оформлению земельного участка под перроном, рулежными дорожками, трансформаторными подстанциями. В Минобороны России 04.02.214 № 00925 был направлен пакет документов ФГУП АГА(А) для издания приказа о высвобождении земельного участка, необходимого для проведения работ по реконструкции перрона. ФГУП АГА(А) 24.06.2014 № 05484 направило документы повторно. На сегодняшний день ответа не поступало.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)».

Проектно-сметная документация разработана, 20.12.2013 направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России», но была не принята на рассмотрение по причине несоответствия проектной документации паспорту объекта подпрограммы «Гражданская авиация» Программы, предусматривающего реконструкцию искусственной взлетно-посадочной полосы. В связи с тем, что искусственная взлетно-посадочная полоса принадлежит Минобороны России, из задания на проектирование работы, связанные с ИВПП были исключены (Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2014 № 445 в паспорт по объекту в Программе внесены необходимые изменения). В настоящее время ведется подготовка к сдаче проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (осуществляется оформление дополнительных земельных участков площадью 5786 кв.м. и 1768 кв.м., которые образуются из земельного участка, предоставленного в постоянное бессрочное пользование Министерству обороны РФ для реконструкции РД-4 и подъездной дороги к АСС). Однако имеются риски затягивания процесса передачи имущества, что может привести к неосвоению лимита финансирования объекта в 2014 году.

Таким образом, осуществить реконструкцию объекта в объеме, предусмотренном на 2014 год, не представляется возможным.

В связи с вышеизложенным планируется внесение изменений в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов в части снятия лимитов 2014 года с последующим возвратом в 2015 году.

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область».

Отсутствуют правоустанавливающие документы на дополнительный землеотвод. В рамках оформления участков дополнительного землеотвода Минстроем России в настоящее время издается распорядительный акт об утверждении проекта планировки территории.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград».

По причине длительной выдачи положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» и позднего подведения итогов конкурса (август 2014), с учетом короткого срока выполнения работ, велика вероятность неосвоения лимита 2014 года.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа».

По объекту нет разрешения на строительство на этапы 2.2 и 3.2 в связи с отсутствием правоустанавливающих документов на землепользование. В настоящее время по земельным участкам дополнительного отвода:

- из земель сельскохозяйственного назначения (частная собственность) проводятся кадастровые работы по формированию и постановке земельных участков на государственный кадастровый учет в целях их дальнейшего изъятия;
- из земель промышленности (ФГУП ГК по ОрВД) акты выбора согласованы и будут утверждены Росавиацией, кадастровые работы проведены.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск».

По данному объекту в подпрограмме «Гражданская авиация» Программы, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05.05.2013 № 401, объем финансирования и перечень проектируемых объектов не соответствовали требованиям подготовки аэропорта к подготовке к проведению Чемпионата Мира по футболу 2018 года и утвержденному техническому заданию. Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2014 № 445 в паспорт объекта подпрограммы «Гражданская авиация» Программы внесены необходимые изменения. Сдача проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» планируется в июле 2014 года. Таким образом, имеется риск срыва сроков реконструкции объекта и ввода его в эксплуатацию в 2014 году ввиду больших объемов работ и поздних сроков начала реконструкции.

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства».

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2014 № 445 в паспорт объекта подпрограммы «Гражданская авиация» Программы внесены изменения в части увеличения лимитов финансирования в связи с подготовкой к проведению в 2018

году в Российской Федерации Чемпионата Мира по футболу. Сдача проектной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» планируется в июле 2014 года. Таким образом, имеется риск неосвоения в полном объеме лимитов финансирования объекта в 2014 году ввиду больших объемов работ и поздних сроков начала реконструкции.

Также требуется оформление правоустанавливающих документов на земельные участки, под все объекты строительства/реконструкции. По основному земельному участку выпущен приказ Росавиации о предоставлении земельного участка в аренду. В настоящее время договор аренды на подписи в Росавиации.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара».

В связи со строительством нового аэровокзального комплекса возникла необходимость в корректировке проектной документации на строительство восточного перрона, основной и стартовой аварийно-спасательных станций, патрульной дороги и т.д.

В настоящее время проектная документация откорректирована и направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

«Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров» (корректировка проекта), Кировская область».

В связи с поздним получением положительного заключения по проектно-сметной документации (от 17.06.2014 № 760-14/ГГЭ-8654/10), а также поздним подведением итогов конкурса (конкурс на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 02.07.2014, планируемая дата подведения итогов конкурса 30.07.2014, заключение государственного контракта – август 2014) возникает риск срыва срока ввода объекта в эксплуатацию в 2014 году.

«Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту «Кольцово», г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)».

Невозможно сдать документы в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в связи с отсутствием правоустанавливающих документов на земельные участки под патрульную дорогу, ограждение, коллектор № 4, пути руления спецтранспорта. Планируемый срок получения правоустанавливающих документов август 2014 года.

Отсутствие положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» ставит вопрос об освоении выделенных средств по объекту в 2014 году.

«Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия».

Задержка в проведении конкурсных процедур по работам 4 этапа реконструкции (ограждение аэропорта) ставит вопрос о вводе объекта в эксплуатацию в 2014 году.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г. Томск)».

Разработанная проектно-сметная документация сдавалась в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в июле 2013 года, но была не принята на рассмотрение по причине несоответствия проектной документации паспорту объекта подпрограммы «Гражданская авиация» Программы, в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05.05.2013 № 401.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.05.2014 № 445 в подпрограмму «Гражданская авиация» Программы внесены необходимые изменения.

Таким образом, ввиду позднего предполагаемого начала выполнения работ по реконструкции объекта, имеется риск неполного освоения объема лимита бюджетных обязательств, предусмотренных в 2014 году.

«Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)».

Требуется раздел одного земельного участка под объекты федерального имущества. В настоящее время проведены торги на выбор организации по проведению кадастровых работ земельного участка. После проведения данных работ и постановки земельного участка на государственный кадастр недвижимости, будет оформлен земельный участок под объектами федерального имущества.

«Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск)».

Разработанная проектно-сметная документация сдавалась в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 30.12.2013, но была не принята на рассмотрение по причине отсутствия правоустанавливающих документов на земельный участок. Договор аренды на земельный участок оформлен. По состоянию на 30.06.2014 документация не может быть сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в связи необходимости внесения изменений в разработанную проектно-сметную документацию в части уширения перрона для 2-х рядной расстановки воздушных судов и уширения ИВПП-1 до 60 м для эксплуатации воздушных судов типа «F» (A-380) без увеличения стоимости проекта по подпрограмме «Гражданская авиация» Программы (по инициативе ОАО «Хабаровский аэропорт» согласованной по результатам совещаний в Росавиации и Минтрансе России).

В связи с этим предлагается объем финансирования по объекту в полном размере 455 400,0 млн. рублей перераспределить на другие объекты Программы с последующим возвратом в 2015 году на выполнение строительно-монтажных работ по объекту. В настоящее время данные предложения формируются в Росавиации.

В связи с поздним доведением лимитов бюджетных обязательств по виду расходов 414, позволяющим приступить к осуществлению в 2014 году бюджетных инвестиций (казначейское уведомление от 31.03.2014 № 107/009, изменение кода вида расхода, позволяющее приступить к работам на объектах, внесено в ФАИП 18.04.2014 № 8396-ЕЕ/Д17и) и изменением порядка предоставления бюджетных инвестиций, возникает риск срыва сроков ввода в эксплуатацию в 2014 году следующих объектов:

- «Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан»;
- «Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия-Алания» - осуществлено в конце 2-го квартала;

- «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край), г. Минеральные Воды, Ставропольский край»- финансирование не осуществлялось.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
