**Форма № 8**

**Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий Программы за 2016 год**

| **№ п/п** | **Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов** | **Предусмотрено на 2016 год**  **(тыс. рублей)** | | | **Освоено с начала 2016 года**  **(тыс. рублей)** | | | | **Кассовые расходы и фактические расходы за 2016 г.**  **(тыс. рублей)** | | **Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ожидаемый результат**  **к концу 2016 года  (за счет всех источников финансирования)** | | **фактический результат**  **на отчетную дату**  **(за счет всех источников финансирования)** | |
| *Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»* | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***I*** | **Создание сухогрузного района морского порта Тамань** | | *8 403 524,7* | | | *3 370 128,3* | | | *7 137 781,0* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 7 303 524,7 | | | 3 370 128,3 | | | 7 137 781,0 | | Земляные работы  -отсыпка земляного полотна (км0 - км26; км27 - км32; подходы к путепроводам)  -ст. Пассажирская - 500 м3  -подход к мосту (выемка) - 1200 м3  Верхнее строение пути (ВСП)  -устройство ВСП км0 - км26  -устройство ВСП км27 - км32  Искусственные сооружения (ИССО)  -возведение ИССО на участке км0 - км32  Строительство притрассовой автодороги  Строительство грузового двора  ПИР  Выноса  Археологические изыскания  Разминирование территории  Строительная часть конт. сети  Строительная часть тяговой подстанции Вышестеблиевская  Продольные линии электроснабжения | | В отчетном году в рамках строительства объекта выполнены и оплачены строительно-монтажные работы на железнодорожном участке от 0 км до 26 км.  Произведена укладка рельсошпальной решетки на ПК0-ПК207+30 в объеме 36 км (I путь – 16,7 км, II путь – 12,1 км, III путь - 7,2 км) и балластировка пути в объеме 61,57 тыс. куб. м. Ведутся работы по реконструкции и строительству 46 искусственных сооружений (готовность около 80%).  Завершено строительство и 16 марта 2016 г. введены во временную эксплуатацию грузовой двор на 32 км железнодорожного пути в районе станицы Тамань и технологическая дорога вдоль строящегося железнодорожного пути от автомобильной дороги Вышестеблиевская - Сенной до автомобильной дороги Тамань – Волна протяженностью 30 км, обеспечивающие нужды строительства транспортного перехода через Керченский пролив.  На ст. Вышестеблиевская выполнено устройство насыпи земляного полотна в объеме 79,57 тыс. куб. м. (81%). Выполнены работы по реконструкции нечетной горловины станции, где произведена укладка комплектов стрелочных переводов (2 комплектов из 56; 45%), укладка рельсошпальной решетки (6,84 км из 13,02 км; 53%) и балластировка пути в объеме 10,11 тыс. куб. м. из 37,7 тыс. куб. м.; 27%).  Осуществлялись услуги по Государственным контрактам на осуществление авторского надзора и строительного контроля.  В то же время, с целью создания железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив, учитывающего, в том числе и пассажирское движение, потребовалась корректировка проектной документации железнодорожной инфраструктуры с учетом необходимого путевого развития и перспективных грузо- и пассажиропотоков.  В настоящее время разработка проектно-сметной документации завершена.  В соответствии с заявлением ФКУ «Ространсмодернизация» от 19.07.2016 № ИГ-01/1764 откорректированная проектная документация 03.08.2016 внесена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для проведения публичного технологического и ценового аудита, по результатам которой получено положительное сводное заключение от 23.09.2016 № 1059-16/ГГЭ-6503/04.  В соответствии с заявлениями ФКУ «Ространсмодернизация» от 30.09.2016 № ИГ-01/2431 и от 04.10.2016 № ИГ-01/2480 проектно-сметная документация направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для проведения государственной экспертизы и проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства откорректированного проекта. Заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» будет получено до конца января 2017 года.  При этом откорректированная проектная документация, направленная в ФАУ «Главгосэкспертиза России», разработана с учетом поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 10.06.2016 № АД-П9-92пр по оптимизации проектных решений, направленных на снижение стоимости строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив. | | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 1 100 000,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| ***II*** | **Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт"** | | *5 029 500,0* | | | *24 983,2* | | | *24 983,2* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | Проведение конкурсных процедур.  Выбор генподрядчика. Заключение госконтракта.  Корректировка проектной документации.  Получение положительного заключения ГГЭ. | | В целях консолидации существующих портовых мощностей, расположенных в акватории реки Дон и обеспечения их работы на полную мощность, завершена разработка проектной документации в части развития железнодорожной и автодорожной инфраструктур на подходах к порту. В 2012 году по проекту получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».  Существующие на данный момент в Ростовском порту перевалочные мощности уже способны осуществить перевалку целевых 16 млн. тонн в год при их обеспечении соответствующей транспортной (железнодорожной) инфраструктурой. В этой связи было принято решение отказаться от реализации второго этапа проекта и осуществить в 2016 году корректировку проектной документации.  В результате проведенных в 2014-2015 годах рабочих совещаний было определено, что Министерство Ростовской области должно обеспечить формирование единого пула частных инвесторов и согласование технологической схемы примыкания путей необщего пользования компаний, владеющих причалами в порту и осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на этих причалах (операторов порта), к железнодорожной инфраструктуре, создаваемой за счет средств федерального бюджета. По состоянию на сегодняшний день данные мероприятия выполнены не были.  Вместе с тем ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов» (далее – ОАО «НЗНП») обратилось в ОАО «РЖД» с просьбой выдать технические условия на обеспечение необходимой железнодорожной инфраструктурой к портовым объектам ОАО «НЗНП» за счет внебюджетных средств вне мероприятий Проекта.  ОАО «РЖД» 12.08.2016 представило технические условия на примыкание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «НЗНП» к путям общего пользования на станции Гниловская Северо-Кавказской железной дороги. При этом необходимость корректировки технических условий от 24 ноября 2010 г. № 2144 и проектной документации по объекту «Развитие мультимодального транспортно-логистического узла «Ростовский универсальный порт» было предложено рассмотреть после согласования технического проекта примыкания пути необщего пользования ОАО «НЗНП» к путям общего пользования на станции Гниловская Северо-Кавказской железной дороги с ФКУ «Ространсмодернизация» и ОАО «РЖД».  В связи с вышеизложенным, корректировка проектно-сметной документации и дальнейшее строительство объектов федеральной собственности будет осуществляться после уточнения технологической схемы присоединения с учетом строительства за счет внебюджетных средств железнодорожной инфраструктуры к портовым объектам ОАО «НЗНП» и подписания инвестиционного соглашения, предусматривающего обязательства компаний-операторов порта, по развитию перегрузочных мощностей и обеспечения соответствующих показателей деятельности.  В связи с вышесказанным принято решение о пересмотре концепции реализации проекта и отказе в связи с этим в рамках оптимизации от бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2016 год на данный проект, о чем в Министерство транспорта Российской Федерации было направлены письма от 07.07.2016 № ИГ-03/1649 и от 13.09.2016 № ИГ-03/2283. | | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 65 100,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 4 964 400,0 | | | 24 983,2 | | | 24 983,2 | |
| ***III*** | **Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)** | | *9 175 742,5* | | | *10 942 882,5* | | | *10 892 780,7* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 403 942,5 | | | 448 339,7 | | | 398 237,9 | | Этап I - Объекты железнодорожного транспорта  Проектно-изыскательские работы. Рабочая документация.  Вынос (переустройство), защита инженерных сетей.  Устройство строительной площадки ИССО  Выполнение работ по проведению археологического надзора (4выезда в год)  Возмещение убытков в связи с временным изъятием земельных участков за границей полосы постоянного отвода  Ведение мониторинговых исследований  Сооружение земляного полотна в районном парке № 2  Верхнее строение пути по районному парку № 2  Сооружение земляного полотна в районном парке № 3  Сооружение земляного полотна по примыканию обводных путей IВ и IIВ к станции Находка-Восточная  Сооружение земляного полотна в районном парке № 4  Отсыпка, укрепление конусов у мостов и путепроводов  Укладка водопропускных труб при строительстве путей общего и необщего пользования  Строительство мостов и путепроводов (пути общего пользования)  Строительство ЖД ЖБП на ПК 10+71,6 (дл 14,1м) – пути необщего пользования.  Переустройство автодороги на водозабор "Хмыловский" ПК 0+00 - ПК 3+43.63  Устройство автомобильного подъезда к контейнерному терминалу ПК 0+06.10 - ПК 4+73.26  Устройство подъездных автодорог. Пересечение существующих дорог.  Укладка водопропускных труб на автомобильных дорогах  Строительство АД ЖБП на ПК 72+40 (дл.114,6м  Строительство объектов подсобного хозяйства в Районном парке №2, в том числе табельная дорожного мастера с гаражом, пункт обогрева работников службы пути, два пункта обогрева работников вагонного хозяйства, два пункта дежурного по парку-сигналиста.  Строительство объектов подсобного хозяйства в Районном парке №3, в том числе табельная дорожного мастера с гаражом, пункт обогрева работников службы пути, два пункта обогрева работников вагонного хозяйства.  Строительство закрытого пункта текущего ремонта вагонов в Районном парке №4.  Устройство Поста ЭЦ в Районном парке №2  Устройство воздухопроводных сетей автоматической пневмоочистки стрелок в Районном парке №2  Строительство объединенного служебно-технического здания с постом ЭЦ, ПТО, товарной конторой в Районном парке №4  Этап II - Объекты морского транспорта  Проектно-изыскательские работы стадии Рабочая документация.  Подготовительные работы при дноуглублении до отметки -18,20 м (водол.обсл.дноугл).  Дноуглубительные работы до отметки -18,20  Строительство причалов №1, 2, 3, 4  Устройство берегоукрепления вертикального типа  Устройство берегоукрепления причала портофлота  Устройство сетей электроснабжения 1 этапа строительства  Устройство покрытия и водоотводных лотков на гидротехнических сооружениях  Подготовительные работы при дноуглублении до отметки -21,50 м  Дноуглубительные работы до отметки -21,50м  Возмещение ущерба водным биоресурсам  Ведение мониторинговых исследований | | Этап I - Объекты железнодорожного транспорта  В отчетном году на объекте строительства выполнялись следующие виды работ:  1)устройство промежуточных опор при строительстве железнодорожного путепровода на ПК 5+95;  2)устройство буронабивных свай под береговые опоры, промежуточных опор при строительстве железнодорожного путепровода на ПК 15+50, на ПК 31+22,20 и на ПК 47+23,2;  3)бетонирование монолитных опор;  4)устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры мостов;  5)шпунтовое ограждение промежуточных опор;  6)устройство промежуточных опор стоечных и тела опор, ригелей при строительстве автодорожного путепровода на ПК 72+40;  7)проведение экологического мониторинга;  8)осуществлены экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.  Проводились работы по строительству железнодорожного железобетонного моста на ПК 31+22.20, в том числе: изготовление арматурных каркасов буронабивных свай, бурение скважин буронабивных свай, монтаж арматурного каркаса буронабивных свай под опоры моста.  Распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее - Росжелдор) от 17.02.2016 № ВЧ-9-р утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории) для строительства объектов капитального строительства федерального значения в рамках реализации инвестиционного проекта.  Распоряжением Росжелдора от 25.02.2016 № ВЧ-11-р утверждено проведение мероприятий по изъятию путем выкупа объектов недвижимого имущества.  Распоряжением Росжелдора от 13.04.2016 № ВЧ-30-р утверждено изъятие земельных участков путем выкупа для нужд Российской Федерации.  Министерством транспорта Российской Федерации утверждено задание на корректировку проектной документации «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Объекты федеральной собственности. Этап I – Объекты железнодорожного транспорта».  В настоящее время корректировка проектной документации завершена. Откорректированная проектная документация согласована Министерством транспорта Российской Федерации и руководством Дальневосточной железной дороги (филиала АО «РЖД»).  Письмом ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 09.06.2016 № 08-3-2/2234-НБ проведение повторной государственной экспертизы определено в г. Москве.  По итогам проведения публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта получено положительное сводное заключение от 29.08.2016 № 019ТЦА-29-08-16.  Этап II - Объекты морского транспорта  В отчетном году на объекте строительства выполнялись следующие виды работ:  1)изготовление трубошпунта и спецпрофиля;  2)изготовление анкерных свай;  3)антикоррозийные работы (обезжиривание, обеспыливание, огрунтовка, окраска);  4)погружение вибропогружателем трубошпунта и свай анкерной стенки гидротехнических сооружений;  5)проведение экологического мониторинга;  6)экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.  В настоящее время ведутся работы по заполнению трубошпунта лицевой стенки Причала № 1 песком крупнозернистым и устройству бетонной пробки в лицевой стенке.  Министерством транспорта Российской Федерации утверждено задание на корректировку проектной документации «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Этап II – Объекты морского транспорта».  Корректировка проектной документации завершена и согласована ФГУП «Росморпорт» от 09.06.2016 № АЛ-33/5542-28 для проведения повторной государственной экспертизы.  Письмом ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 09.06.2016 № 08-3-2/2234-НБ проведение повторной государственной экспертизы определено в г. Москве.  15 июля 2016 г. начата процедура общественных обсуждений по оценке воздействия на окружающую среду в рамках государственной экологической экспертизы.  По итогам проведения публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта получено положительное сводное заключение от 06.09.2016 № 020ТЦА-06-09-16. | | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 8 771 800,0 | | | 10 494 542,8 | | | 10 494 542,8 | |
| ***IV*** | **Комплексное развитие Мурманского транспортного узла** | | *9 360 418,5* | | | *7 403 681,5* | | | *7 507 550,3* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 6 359 418,5 | | | 6 255 549,5 | | | 6 359 418,3 | | Рубка леса и корчевка пней, Вынос и переустройство сетей и коммуникаций, путепровод тоннельного типа из металлических гофрированных конструкций на ПК538+49,80 , А/д путепровод тоннельного на ПК1359+37,95, А/д путепровод на ПК2324+35.22 , А/д мост через р.Кола на ПК2311+149, Переустройство автомобильных дорог, прочие подготовительные работы, Ж/д мост на ПК683+30 через р.Большая Лавна, Ж/д мост через ручей мост на ПК1731+61, Ж/д мостовой переход через Кольский залив (ж/д мост через р. Тулома), Ж/д мост через ручей на ПК475+11, Ж/д мост через ручей на ПК557+95, ж/д мост через р. Налимовка на ПК648+15, ж/д путепровод через а/д "КОЛА" на ПК778+06, ж/д мост через р.Медвежья на ПК477+70, водопропускные трубы, искусственные сооружения (ж.б. водоотводные лотки, ж.д. переезды), ВСП, объекты подсобного и обслуживающего назначения, объекты энергетического хозяйства, объекты транспортного хозяйства и связи, наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения, благоустройство и озеленение территории, временные здания и сооружения, перебазирование машин и механизмов, аренда перевалочных баз и складских помещений, пусконаладочные работы, ПИР, авторский надзор и экспертиза | | В отчетном году на объекте строительства произведена отсыпка земляного полотна скальным грунтом с послойным уплотнением насыпи в объеме 1380610 куб. м., устройство водоотводных канав, устройство откосов, изготовление арматурных каркасов буронабивных свай, бурение скважин буронабивных свай, монтаж арматурного каркаса буронабивных свай под опоры мостового перехода через р. Тулома, устройство ростверков и тел опор по западной эстакаде моста через р. Тулома, а так же автомобильного путепровода ПК 2324. Ведутся работы по строительству железнодорожных мостовых переходов на ПК 475, ПК 477, ПК 648. На ПК 475 уже уложены балки пролетного строения.  Ведутся работы по возведению земляного полотна ст. Лавна.  Собраны металлоконструкции путепровода тоннельного типа ПК 538, а так же выполнена гидроизоляция, выполнен монтаж портальных стен из габионов, и выполнена обратная засыпка по путепроводу.  Выполнена объездная автомобильная дорога путепровода на ПК 2324 в объеме 701 шт. плит.  Выполнена работа по устройству временной объездной автодороги для строительства путепровода тоннельного типа на ПК 1359.  Ведутся работы по устройству строительной площадки для строительства путепровода на ПК 1359.  Ведутся работы по строительству водопропускных труб.  Выполнен временный переезд через железную дорогу в районе 13 км (восточная эстакада) для устройства строительной площадки при строительстве русловой части моста через р. Тулома.  Начато производство работ в русле р. Тулома по отсыпке строительной площадки для строительства русловой части моста. На сегодня отсыпано порядка 158950 куб. м.  Для путевого развития ст. Мурмаши-2 выполнен временный железнодорожный переезд.  Ведутся работы по строительству опор № 1, 2 и 3 автодорожного путепровода на ПК 778.  Ведутся работы по устройству опоры № 1 восточной эстакады мостового перехода через р. Тулома.  Ведутся работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.  В соответствии с полученной разрешительной документацией на выполнение буровзрывных работ в 2016 года произведены массовые взрывы объемом 1480811 куб. м. для выхода земляного полотна на проектную отметку, а так же по карьеру «Притрассовый - 1».  На объекте задействовано c учетом субподрядчиков 939 человек, 324 ед. техники.  01 августа 2016 г. прошло выездное совещания по реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» под председательством Председателя Государственной думы РФ С.Е. Нарышкина при участии Заместителя Министра транспорта А.С. Цыденова и Губернатора Мурманской области М.В. Ковтун, где было указано на экспортный потенциал морского порта Мурманск, обеспечение независимого выхода в Мировой океан, создание опорных баз развития арктических шельфовых месторождений, развитие транзитного потенциала Северного морского пути, а также значимости проекта для социально-экономического развития Мурманской области. Рекомендовано Минтрансу России совместно с ОАО «РЖД» и Правительством Мурманской области обеспечить реализацию проекта по комплексному развитию Мурманского транспортного узла в полном объеме и проработать вопрос создания терминальных объектов портовой инфраструктуры на условиях государственно-частного партнерства в формате частной концессионной инициативы.  По итогам проведения публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта получено положительное сводное заключение от 07.09.2016 № 50-ТА-1-10-0872-16.  21 ноября 2016 г. подписаны договора с ФАУ «Главгосэкспертиза России» в целях проведения государственной экспертизы и проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства откорректированного проекта. | | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 3 001 000,0 | | | 1 148 132,0 | | | 1 148 132,0 | |
| ***V*** | **Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)** | | *1 394 226,2* | | | *2 216 172,4* | | | *2 009 206,2* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 526 026,2 | | | 732 992,4 | | | 526 026,2 | | Проектные и изыскательские работы, разбивочные работы, Компенсационное строительство путей необщего пользования, Сети 10-кВ электроснабжения, Сети 0,4-кВ электроснабжения, Прокладка кабеля связи к насосной станции над артоскважиной, Тампонаж поисковой скважины №191-1 (950,5м), Бурение разведочно-эксплуатационной на воду скважины № 191-2 (700 м), Насосная станция (рабочая) над артоскважиной № 191-1, Насосная станция (резервная) над артоскважиной № 191-2, Внеплощадочный хозяйственно-питьевой водопровод  Внутриплощадочная производственная канализационная сеть в парке "Б", Реконструкция ТП, Вынос ВЛ-10 кВ автоблокировки, Питающая ВЛ-10 кВ, Разборка зданий и сооружений, Срезка растительного слоя, Вынос ВЛ-10 кВ автоблокировки, Удлинение водопропускной трубы на ПК 8033+41 П, ПК 8033+41 Л, Переустройство газопровода Г4П ПК 8033, Земляное полотно б/п Кирилловский, ВСП б/п Кирилловский ВСП б/п Кирилловский ст. Новороссийск Устройство водоотводных лотков от централизуемых стрелок Устройство подпорной стенки на ПК 8032+85 - ПК 8034+80 П, ПК 8035+00 - 8036+48 Л Переустройство контактной сети Сети низкого напряжения и наружного освещения Электрообогрев стрелочных переводов Внешние сети связи Строительство пункта обогрева Рубка леса и корчевка пней Срезка растительного слоя Вынос КЛ-6 кВ на ПК 8058 (Вынос сделан) Вынос водопровода на ПК 8055 - ПК 8057 Вынос дождевой канализации К2 на ПК 8051+41,23 Вынос хоз.-питьевого водопровода В1 на ПК 8044+2,5 Вынос хоз.-питьевого водопровода В1 от ПК8044 до ПК8051 Строительство ВЛ 10 кВ автоблокировки (Вынос с ПК 8055 до парка "Нижний" Переустройство газопроводов Г 8, 9, 10, 11 П Разборка зданий и сооружений на ОП 805км Снос зданий и сооружений на перегонах Переустройство кабелей связи ОАО "РЖД" (на участке ПК 8053+46 - ПК 8058+56) Переустройство кабелей связи ОАО "Ростелеком" (на участке ПК 8037+50 - ПК 8051+30) Переустройство кабелей связи ОАО "РЖД" на ПК 8052 Земляные работы, км 804-км 806, ПК 8037+50 - ПК 8058+66,18 Снос зданий и сооружений на перегонах Устройство подпорной стенки, км 804-км 806, ПК 8037+50 - ПК 8058+66,18 Железнодорожный мост на ПК 8039+99 Железнодорожный мост на ПК 8047+00  Железнодорожный мост на ПК 8053+46 Железнодорожный путепровод под 2 пути на ПК 8058+56,77 Железнодорожный путепровод на ПК 8051+47,06 Переустройство КС 19 пути парка Нижний, для строительства ж/д путепровода ПК 8052+71,3 Железнодорожный путепровод на ПК 8052+71,3 | | В отчетном году в полном объеме завершены работы на следующих объектах:  - автодорожный мост на ПК 6+65,64 (на территории парка Б);  - железнодорожные мосты на ПК 8039+99 и ПК 8047+00;  - железнодорожные путепроводы ПК 8051+47,06, ПК 0+46,27 и на ПК 0+24,75;  - по устройству ливневой канализации на ПК 8051;  - по переустройству линии газоснабжения ПК 8033;  - по сооружению внешнеплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода и внутриплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода в парке А и парке Б на ПК 3+51,60, ПК 28+88,90;  - по сооружению внешнеплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода и внутриплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода в парке А и парке Б на ПК 8004+26,40, ПК 8004+31,40;  - по устройству подпорной стенки ПК 8037+50 – ПК 8051+30.  Ведутся работы:  - по отсыпке земляного полотна парка Б и на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний;  - по разработке выемки грунта на блокпост Кирилловский;  - по сооружению подпорной стенки на ПК 8035 – ПК 8036 и на ПК 3 – ПК 11;  - по сооружению путепровода на ПК 8051+47,06; ПК 8052+71,3; ПК 8058+71,3;  - по сооружению питающей линии электроснабжения ВЛ-10 кВ участка блокпост Кирилловский – парк Нижний;  - по сооружению линии автоблокировки 10 кВ на участке блокпост Кирилловский – парк Нижний;  - по устройству русла канала реки Цемес;  - по сооружению внутриплощадочного противопожарного водопровода;  - по устройству временных зданий и сооружений;  - ведутся буровые работы по артезианской скважине водозабора «Нарзанная щель»;  - по переустройству газопроводов на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний;  - по переустройству линий связи ОАО «РЖД»;  - по переустройству кабелей сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).  Одновременно ведутся работы по изъятию земельных участков для нужд строительства объекта.  В то же время, осуществляется корректировка проектной документации на основании актуализированных технических условий.  Министерством транспорта Российской Федерации утверждено задание на корректировку проектной документации «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».  По итогам проведения публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта получено положительное сводное заключение от 24.08.2016 № 50-ТА-1-10-0760-16.  Проектная документация 31.08.2016 направлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» для проведения повторной государственной экспертизы. 21.12.2016 получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» с замечаниями. В настоящее время ведутся работы по устранению указанных замечаний. | | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 63 200,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 805 000,0 | | | 1 483 180,0 | | | 1 483 180,0 | |
| ***VI*** | **«Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе, создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»** | | *0,0* | | | *0,0* | | | *0,0* | |  | |  | | |
|  | **в том числе:** | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | Получение откорректированной ПСД | | В октябре 2011 года был заключен Государственный контракт № РТМ-86/11 на выполнение проектно-изыскательских работ по проекту с ЗАО «Акватик» на общую сумму 159 910,0 тыс. рублей.  22 сентября 2015 года в связи с невыполнением подрядчиком условий контракта Государственный контракт с ЗАО «Акватик» расторгнут.  ФКУ «Ространсмодернизация» был предъявлен иск к ЗАО «Акватик» о взыскании неустойки за невыполнение условий Государственного контракта № РТМ-86/11 в размере 19 159,3 тыс. рублей. Арбитражным судом г. Москвы иск удовлетворен частично. Решением от 07.06.2016 с акционерного общества «Акватик» в пользу ФКУ «Ространсмодернизация» взыскано 201,7 тыс. рублей.  Генеральным проектировщиком комплексного объекта по вновь заключенному государственному контракту от 25.11.2015 № РТМ-133/15 на выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации определен АО «Казанский ГипроНИИавиапром». Стоимость работ по контракту составила 31 662,2 тыс. рублей. В настоящее время выполнены работы по корректировке проектной документации федеральной составляющей комплексного проекта. Осуществлена разработка проектно-сметной документации в части инвестиционной составляющей. В 2015 году по контракту осуществлена оплата в размере 31 662,2 тыс. рублей, в том числе аванс 9 498,7 тыс. рублей.  Разработанная проектная документация по комплексному проекту (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) прошла государственную экспертизу и получены положительные заключения Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 28.06.2016 № 0305-16/КГЭ-2372/02 и о достоверности определения сметной стоимости от 29.06.2016 № 0306-16/КГЭ-2372/05.  В соответствии с положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России» АО «Казанский ГипроНИИавиапром» внесло изменения в откорректированную проектную документацию. 01 ноября 2016 г. ФКУ «Ространсмодернизация» и АО «Казанский ГипроНИИавиапром» подписали итоговый акт № 266 сдачи-приемки проектно-изыскательской продукции по государственному контракту от 25.11.2015 № РТМ-133/15 на сумму 9 498,7 тыс. рублей. Разработанная документация передана в архив ФКУ «Ространсмодернизация». | | |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | |
| ***Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»*** | | | | | | | | | | | | | |
| ***I*** | *Капитальные вложения* | | | | | | | | | | | | |
|  | *Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива* | 15 340 000,0 | | | 9 606 177,0 | | | | 9 196 386,8 | | Ввод в эксплуатацию следующих объектов: ст. Лужская Сортировочная, строительство 5 тяговых подстанций; внешнее электроснабжение участка Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская - 2 объекта; строительство дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская Сортировочная - Лужская Северная и др. | | Введена электрификация участка Гатчина - Веймарн - 72,9 км; выполнено: видеонаблюдение на 6-ти станциях; устройство шумозащитных экранов - 8,73 км; строительство дополнительных станционных соединительных путей на участке ст. Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная – Лужская-Нефтяная – 5,46 км; 2 пассажирские платформы на ст. Котлы, 3 служебные платформы, строительство 3 труб и 1 железнодорожного переезда; по объектам станции Лужская Сортировочная: а) в парке прибытия: водопровод – 12,37 км, канализация – 3,64 км, теплоснабжение – 1,20 км, служебно-технические здания – 6 шт.; б) в отправочном парке: земляное полотно - 1967,19 тыс. м3; ВСП (2 этап) - 8,48 км., ВСП (3 этап) - 4,54 км, СП - 4 комплекта; ВСП (сливной путь котельной) - 0,255 км; электрообогрев; в) по сортировочной горке: работы Сименс по 2-му этапу. ВСП - 2-й пучок; г) сортировочный парк (без горки): ВСП 2-й этап (пучки № 2 и № 3) - 16 путей (19,0 км пути и 19 комплектов СП). |
|  |  |  | | |  | | | |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | | |  | |
|  | федеральный бюджет |  | | |  | | | |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | | |  | |
|  | внебюджетные источники | 15 340 000,0 | | | 9 606 177,0 | | | | 9 196 386,8 | |
| **II.** | *Прочие нужды* | | | | | | | | | | | | |
|  | *Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово* | 18 500 000,0 | | | 25 467 415,0 | | | | 24 439 231,7 | | Планируется выполнить: земляное полотно – 38 531,19 тыс. м³ (100 %); ИССО – 84 шт. из 99 шт. (85%), в том числе труб 67 шт. (100%); автопутепроводов 2 шт. из 4 шт. (50%); мост через реку Калитва длиной 158 п.м. – 100%; мост на ПК722 длиной 150 п.м. – 60%; мост на ПК734 длиной 183,6 п.м. – 30%; эстакада на ПК748+50-ПК754+17 длиной 236,25 п.м – 50%; мост на ПК799 длиной 115,1 п.м. – 70%; укладка ВСП (перегон) – 15 км из 137 км (11%); контактная сеть (перегон) – 10 км из 137 км (7%); станция Журавка – 100% готовности; тяговые подстанции на станциях: Журавка – 90% готовности, Старая Станица – 90%, Сергеевка с внешним электроснабжением – 50%, Кутейниково с внешним электроснабжением – 80%, Колодези с внешним электроснабжением – 80%, вынос коммуникаций – 80% | | Строительно-монтажные работы развернуты по всей трассе.  Отсыпано земляного полотна – 30 млн. м3 (70%); построена 51 водопропускная труба (76%); развернуты работы по забивке свай и сооружению фундаментов на 14 железнодорожных путепроводах (из 20 шт.) и на всех 4-х автодорожных путепроводах; на строительствах моста на ПК 722 длиной 150 п.м и эстакады на ПК 750 длиной 236 п.м ведется устройство буронабивных свай.  Продолжается строительство моста через реку Калитва – строительная готовность объекта 53%.  Строительство и реконструкция станций:  ведется отсыпка земляного полотна, укладка стрелочных переводов, монтаж фундаментов и опор контактной сети станций Зайцевка, Сергеевка, Сохрановка, Боченково.  Реконструкция станции Журавка: выполнена на 80%.  Строительство и реконструкции тяговых подстанций: выполняется сооружение маслоприемников, монтаж резервуаров и наружного ограждения, устройство фундаментов, прокладка кабельных коммуникаций.  На строительстве высоковольтной линии ВЛ 110 кВ установлены все опоры 1358 шт. (100%). |
|  | федеральный бюджет | 18 500 000,0 | | | 25 467 415,0 | | | | 24 439 231,7 | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | | |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | |  | | | |  | |
|  | *Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла (весь проект)* | 30 091 000 | | | 16 095 474,0 | | | | 20 077 739,4 | | На 2016 г. планировался ввод дополнительных главных путей в объеме 22,3 км на перегоне Абганерово (вкл.) – Гнилоаксайская (искл.); станционных путей ст. Полтавская (13,0 км).  Запланированы работы на перегонах общей протяженностью 131,3 км, том числе на перегонах: Тингута - Абганерово (21,5 км), Ремонтная - Гашун (20,1 км), Гашун – Зимовники (17,6 км), Маныч – Шаблиевская (7,4 км), Забытый - Поливянский (17,7 км), Развильная - Песчанокопская (18,5 км), Порошинская – 4 км (17,5 км), Полтавская – Протока (11,0 км); по реконструкции ст. Козырьки и строительству ст. Гречаная, а также подготовительные работы по строительству Обхода Краснодарского узла на участке Гречаная – Козырьки.  План 2016 года:  земляное полотно - 1350 тыс. м3,  укладка 116,0 км путей,  127 комплектов стрелочных переводов,  балластировка пути – 580 тыс. м3,  укладка ИССО – 22 строительные трубы, строительство 17 мостов, реконструкция 8 переездов, монтаж защитных экранов – 4,5 км | | Скорректированным планом ввода мощностей 2016 года ввод объектов перенесен на 2017 год из-за перераспределения средств на другие мероприятия в рамках данного проекта.  По итогам 2016 г. выполнено:  отсыпка земляного полотна - 1130 тыс. м3,  укладка 81,0 км путей,  51 комплект стрелочных переводов,  балластировка пути – 270 тыс. м3,  укладка ИССО – 21 строительная труба, строительство 13 мостов, реконструкция 5 переездов, монтаж защитных экранов - 2,2 км,  установка 471 опоры контактной сети, монтаж 29,2 км контактной подвески. |
|  | федеральный бюджет | 30 091 000 | | | 16 095 474,0 | | | | 20 077 739,4 | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | | |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | |  | | | |  | |
| ***Подпрограмма «Автомобильные дороги»*** | | | | | | | | | | | | | |
| *Капитальные вложения* | | | | | | | | | | | | | |
| ***I*** | **Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска** | **7 241 103,9** | | | **7 195 446,3** | | | **7 236 348,3** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 38,3 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 99,4 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 38,8 %.**  **Введен в эксплуатацию 1 объект мощностью 12,863 км/416,04 пог. м.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **7 241 103,9** | | | **7 195 446,3** | | | **7 236 348,3** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 7 241 103,9 | | | 7 195 446,3 | | | 7 236 348,3 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***II*** | **Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска** | **6 599 249,0** | | | **5 850 057,3** | | | **6 441 103,8** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 30,8 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 88,6 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 30,2 %.**  **Введено в эксплуатацию 3 объектов общей мощностью 19,836 км/844 пог. м.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **6 599 249,0** | | | **5 850 057,3** | | | **6 441 103,8** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 6 599 249,0 | | | 5 850 057,3 | | | 6 441 103,8 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***III*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы** | **9 588 244,0** | | | **9 484 348,4** | | | **9 580 099,1** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 27,9 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 98,9 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 28 %.**  **Введен в эксплуатацию 1 объект мощностью 83,71 пог. м.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **9 588 244,0** | | | **9 484 348,4** | | | **9 580 099,1** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 9 588 244,0 | | | 9 484 348,4 | | | 9 580 099,1 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***IV*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)** | **990 745,9** | | | **832 711,8** | | | **985 990,3** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 46,4 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 84 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 45,7 %.**  **Ввод мощностей в отчетном периоде не производился.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **990 745,9** | | | **832 711,8** | | | **985 990,3** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 990 745,9 | | | 832 711,8 | | | 985 990,3 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***V*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь) подъезды к морским портам «Кавказ» и «Тамань»** | **4 061 631,7** | | | **2 878 031,9** | | | **4 061 230,2** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 13,6 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 70,9 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 10,7 %.**  **Ввод мощностей в отчетном периоде не производился.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **4 061 631,7** | | | **2 878 031,9** | | | **4 061 230,2** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 4 061 631,7 | | | 2 878 031,9 | | | 4 061 230,2 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***VI*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска** | **2 859 829,9** | | | **2 859 664,7** | | | **2 859 664,6** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 52 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 100 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 49,1 %.**  **Введено в эксплуатацию 2 объекта общей мощностью 40,12 км.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **2 859 829,9** | | | **2 859 664,7** | | | **2 859 664,6** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 2 859 829,9 | | | 2 859 664,7 | | | 2 859 664,6 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***VII*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана** | **2 519 350,4** | | | **2 519 350,2** | | | **2 519 350,2** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 26,8 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 100 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 - 26 %.**  **Ввод мощностей в отчетном периоде не производился.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **2 519 350,4** | | | **2 519 350,2** | | | **2 519 350,2** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 2 519 350,4 | | | 2 519 350,2 | | | 2 519 350,2 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***VIII*** | **Строительство и реконструкция**  **участков автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока** | **2 822 487,0** | | | **2 767 415,3** | | | **2 817 415,2** | | | **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 38,6 %.** | **Освоение бюджетных ассигнований на 2016 год составляет 98 %.**  **Готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период по состоянию на 31.12.2016 - 38,2 %.**  **Ввод мощностей в отчетном периоде не производился.** | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **1.** | **Капитальные вложения** | **2 822 487,0** | | | **2 767 415,3** | | | **2 817 415,2** | | |  |  | |
| 1.1. | федеральный бюджет | 2 822 487,0 | | | 2 767 415,3 | | | 2 817 415,2 | | |  |  | |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 1.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***«НИОКР»*** | | | | | | | | | | | | | |
| ***IX*** | **Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства** | **509 902,200** | | | **505 097,0** | | | **505 097,0** | | | **Реализация Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2016 год.**  **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 55 %** | **Работы приняты по 114 контрактам, завершено в соответствии с графиками 66 контрактов. Запланированные на 2016 год работы выполнены.**  **Готовность мероприятия за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 – 55,6 %.** | |
| 2.1. | федеральный бюджет | 509 902,200 | | | **505 097,0** | | | **505 097,0** | | |  |  | |
| 2.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 2.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***Прочие нужды*** | | | | | | | | | | | | | |
| ***X*** | **Информационное обеспечение дорожного хозяйства** | **855 610,2** | | | **837 402,8** | | | **837 402,8** | | | **Реализация мероприятий по созданию и развитию отраслевых информационных систем, ведению баз данных, проведению выставок, конференций и семинаров, издание печатной продукции, поддержке сайта Росавтодора в сети Интернет.**  **Фактическая готовность мероприятия за весь период реализации ФЦП ожидается на уровне 59,1 %.** | **Запланированные на 2016 год работы выполнены. Готовность мероприятия за весь период реализации по состоянию на 31.12.2016 – 60,5 %.** | |
| 3.1. | федеральный бюджет | **855 610,2** | | | **837 402,8** | | | **837 402,8** | | |  |  | |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 3.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***I*** | **Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь** | **4 200 300,0** | | | **5 220 856,1** | | | **4 271 920,8** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **3.** | **Прочие нужды** | 4 200 300,0 | | | 5 220 856,1 | | | 4 271 920,8 | | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки Молодогвардейская на пересечении с МКАД протяженностью 0,6 км | Объект введен в действие | |
| 3.1. | федеральный бюджет | 4 200 300,0 | | | 5 220 856,1 | | | 4 271 920,8 | | |  |  | |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| 3.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **II** | **Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска** | **10 322 700,0** | | | **16 723 552,5** | | | **10 763 485,9** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | **Прочие нужды** | 10 322 700,0 | | | 16 723 552,5 | | | 10 763 485,9 | | | Ввод в эксплуатацию участок км 517 – км 544 протяженностью - 29,2 км. и и транспортная развязка на км 1442 | Объект введен в действие | |
|  | федеральный бюджет | 8 429 300,0 | | | 14 830 148,5 | | | 8 870 081,9 | | |  |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | внебюджетные источники | 1 893 400,0 | | | 1 893 404,0 | | | 1 893 404,0 | | |  |  | |
| **III** | **Cкоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург** | **98 122 951,0** | | | **45 967 996,4** | | | **41 468 099,5** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **3.** | **Прочие нужды** | 98 122 951,0 | | | 45 967 996,4 | | | 41 468 099,5 | | | Подготовка территории строительства: км 58-км 97;  км 97-км 149; км 208–км 258; км 334–км 543; км 543-км 684 | Ведутся работы по подготовке территории строительства | |
| 3.1. | федеральный бюджет | 69 381 600,0 | | | 65 812 216,3 | | | 62 777 873,1 | | | Строительство и подготовка территории строительства: км 58-км 149; км 208–км 258; км 334–км 543; км 543-км 684 | Выполнение строительно-монтажных работ и работ по подготовке территории строительства | |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ | 58 048 700,0 | | | 60 930 947,0 | | | 57 896 603,8 | | |  |  | |
| 3.3. | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **IV** | **Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113** | **10 824 400,0** | | | **11 020 530,9** | | | **18 959 884,1** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | **Прочие нужды** | 10 824 400,0 | | | 11 020 530,9 | | | 18 959 884,1 | | | Выполнение строительно-монтажных работ на пусковых комплексах № 1 № 3 и № 5; подготовка территории строительства по пусковым комплексам № 1, № 3, № 4. | Заключено концессионное соглашение на строительство пускового комплекса № 3, Ведутся строительно-монтажные работы на пусковых комплексах 1 и 5 | |
|  | федеральный бюджет | 10 824 400,0 | | | 8 552 660,4 | | | 10 828 621,0 | | |  |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | | 2 467 870,5 | | | 8 131 263,1 | | |  |  | |
| **V** | **Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);** | **4 650 600,0** | | | **4 065 448,9** | | | **4 650 044,0** | | |  |  | |
|  | **Прочие нужды** | 4 650 600,0 | | | 4 065 448,9 | | | 4 650 044,0 | | | Ввод в эксплуатацию участка км 124 – км 173 протяженностью 49,0 км. | Объект введен в действие | |
|  | федеральный бюджет | 4 650 600,0 | | | 4 065 448,9 | | | 4 650 044,0 | | |  |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **VI** | **Cкоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань** | **164 500,0** | | | **73 858,6** | | | **159 712,0** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | **Прочие нужды** | 164 500,0 | | | 73 858,6 | | | 159 712,0 | | | Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту. | Подготовка проектной документации для представления в ФАУ "Главгосэкспертиза России" | |
|  | федеральный бюджет | 164 500,0 | | | 73 858,6 | | | 159 712,0 | | |  |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  |  |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| **VII** | **Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)** | **276 800,0** | | | **306 995,9** | | | **275 927,0** | | |  |  | |
|  | **в том числе:** |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | **Прочие нужды** | 276 800,0 | | | 306 995,9 | | | 275 927,0 | | | Строительно-монтажные работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе. | Ведутся строительно-монтажные работы. | |
|  | федеральный бюджет | 276 800,0 | | | 306 995,9 | | | 275 927,0 | | |  |  | |
|  | бюджеты субъектов РФ |  | | |  | | |  | | |  |  | |
|  | внебюджетные источники |  | | |  | | |  | | |  |  | |
| ***Подпрограмма «Морской транспорт»*** | | | | | | | | | | | | | |  | | |  |  |  |  |  |
| ***I*** | Строительство спасательного катера-бонопостановщика (1 судно) | 145 950,0 | | | 104 250,0 | | | | 72 975,0 | | Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году. | | Судно построено и передано в эксплуатацию. |
|  | в том числе: |  | | |  | | | |  | |  | |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 145 950,0 | | | 104 250,0 | | | | 72 975,0 | |  | |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | |  | |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | |  | |  |
| ***II*** | Реконструкция Санкт – Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» | 287 929,8 | | | 623 164,5 | | | | 222 039,3 | | Техническая готовность 100%. Будут достигнуты следующие габариты объекта: (проектная) отметка дна акватории и подходного канала – 14,4 м; - (проектная) ширина подходного канала – 185 м; построены средства навигационного оборудования – линейные навигационные створы «Бронка-2» и «Бронка-3». | | Работы по строительству второй очереди выполнены досрочно – декабрь 2016 года (по условиям госконтракта срок выполнения работ – 2017 год), достигнуты проектные величины, в 2016 году принято выполнение за дноуглубительные работы в объеме 1 098,318 тыс. м3, экологический мониторинг и производственный экологический контроль. |
|  | в том числе: |  | | |  | | | |  | |  | |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 287 929,8 | | | 623 164,5 | | | | 222 039,3 | |  | |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | |  | |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | | 0,0 | |  | |  |
| ***Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»*** | | | | | | | | | | | | | |
| *«Капитальные вложения»* | | | | | | | | | | | | | |
|  | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, I этап | **442 952,5** | | | **513 167,0** | | | **442 952,5** | | | Завершение работ по реконструкции гидроузлов №№ 2, 5. Ввод объекта в эксплуатацию в 2017 году | Завершена разработка проектной документации по реконструкции гидроузлов №№ 2,5,11.  Проводятся строительно-монтажные работы. | |
| ***I*** | в том числе: |  | | |  | | |  | | |
|  | федеральный бюджет | 442 952,5 | | | 513 167,0 | | | 442 952,5 | | |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.3. | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, II этап | 97 924,2 | | | 94 164,2 | | | 94 164,2 | | | Завершение работ по реконструкции судоходных плотин гидроузлов №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7 Северско-Донецкой шлюзованной системы. Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году. | Завершены работы по реконструкции судоходных плотин гидроузлов №№ 2,3,4,5,6,7, Веселовского гидроузла, Пролетарского гидроузла, Усть-Манычского гидроузла, рыбопропускного шлюза Кочетовского гидроузла, Северско-Донецкой шлюзованной системы. Объект принят рабочей комиссией. Ведутся работы по получению заключения о соответствии объекта проектной документации (ЗОС). | |
| ***II*** | в том числе: |  | | |  | | |  | | |
|  | федеральный бюджет | 97 924,2 | | | 94 164,2 | | | 94 164,2 | | |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.3. | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна, III этап | 55 761,3 | | | 55 761,3 | | | 55 761,3 | | | Завершение работ по строительству здания социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске и новых металлических береговых створных знаков навигационного оборудования. Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году | Завершены работы по строительству здания социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске и новых металлических береговых створных знаков навигационного оборудования. Объекты приняты приемочной комиссией. | |
| ***III*** | в том числе: |  | | |  | | |  | | |
|  | федеральный бюджет | 55 761,3 | | | 55 761,3 | | | 55 761,3 | | |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.3. | | | | | | | | | | | | | |
| ***Подпрограмма «Гражданская авиация»*** | | | | | | | | | | | | | |
| I | «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» | | 11 471 224,5 | | | 11 831 117,2 | | | 11 410 343,2 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 11 471 224,5 | | | 11 831 117,2 | | | 11 410 343,2 | Федеральный бюджет.  ИВПП-100%.  МРД-90%.  ВДС-90%.  Кабельные переходы-100%.  Техническое обслуживание ВС на МС-75%.  ССО-75%.  Патрульная дорога-75%.  Периметровое ограждение-100%.  Строительно-монтажные работы на КДП, КПП, ОАСС - 100%, САСС-90%, инженерия внутри зданий - 30%, за исключением отделки, инженерии радиотехнического оборудования и благоустройства территории.  Очистные сооружения-70%. | | | Федеральный бюджет.  Строительно-монтажные работы и др.  ▪ завершены работы по очистке территории строительства от деревьев и кустарника в объеме 158 424 м2, выполнено снятие растительного слоя в объеме 1 222 901 км3, выполнено перемещение грунта (разработка выемки и устройство насыпи) в объеме 5 900 647 м3;  ▪ на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПП: выполнена укладка геокомпозита в объеме 259 219,81 м2, устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 275 270 м2; устройство цементобетонного покрытия B7,5, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 169 200 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 162 000 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8, с уходом за бетоном в объеме 162 000 м2, устройство швов 245 885 п.м.;  ▪ на перроне: выполнена укладка геокомпозита в объеме 440 033 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 442 884,5 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 397 395 м2; устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 394 076 м2; устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 393 336 м2, устройство швов 166 069,51 п.м.;  На рулёжных дорожках:  ▪ на РД-В2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 7 735 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 6 858 м2, устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 362,7 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 362,7 м2, устройство швов 2 116 п.м.;  ▪ на РД-В3: выполнена укладка геокомпозита в объеме 6 957 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 7 493 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 4 433 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 2 786 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 2 786 м2, устройство швов 1 855 п.м.;  ▪ на РД-В4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 8 955 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 323 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 5 110 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 348,82 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 348,82 м2, устройство швов 2 945,93 п.м.;  ▪ на РД-В6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 155 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 790 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 2 668 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 1450 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 1 450 м2, устройство швов 594 п.м.;  ▪ на изолированном МС: выполнена укладка геокомпозита в объеме 21 253 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 20 888 м2., устройство швов 3 833,5 п.м.;  ▪ на РД-M: выполнена укладка геокомпозита в объеме 148 988 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 147 866 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 85 130,4 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 72 599 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 72 599 м2, устройство швов 25 467 п.м.;  ▪ на РД-А1: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 944 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 7 794,3 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 302 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 302 м2, устройство швов 2 341 п.м.;  ▪ на РД-А2: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 123 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 9 072 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 6 760 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 6 351 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 6 351 м2, устройство швов 2 522,5 п.м.;  ▪ на РД-А4: выполнена укладка геокомпозита в объеме 9 384 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 8 823 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 7 040 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 3 917 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 3 917 м2, устройство швов 2 663 п.м.;  ▪ на РД-А6: выполнена укладка геокомпозита в объеме 11 720 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 11 857 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 6 695 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 4 641,18 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 4 641,18 м2, устройство швов 3 016,4 п.м.;  ▪ на РД-А7: выполнена укладка геокомпозита в объеме 13 390 м2; устройство основания из щебня М1000,фр. 40-70мм с послойной заклинкой в объеме 13 192 м2; устройство цементобетонного покрытия B10, с уходом за бетоном в объеме 7 794 м2, устройство прослойки из пленки полиэтиленовой аэродромной ППА в объеме 7 196,28 м2, устройство цементобетонного покрытия Вtb 4.8 ,с уходом за бетоном в объеме 7 196,28 м2, устройство швов 2 947 п.м.;  ▪ по кабельным переходам: выполнено устройство кабельных переходов в объеме 46 шт.;  ▪ по водосточно-дренажной сети: выполнено устройство коллекторов из труб, дренажа и перепусков в объеме 57 359,94 п.м.; устройство колодцев в объеме 607 шт.;  ▪ по светосигнальному оборудованию (ССО): выполнено устройство колодцев, с заземлением и попутным водоотводом в объеме 330 шт., укладка кабелезащитных труб в объеме 13 224,5 п.м., устройство кабельной канализации ССО в объеме 109 197,5п.м., прокладка низковольтного кабеля в кабелезащитных трубах в объеме 17 284 м.;  ▪ по техническому обслуживанию ВС на МС и электроосвещение перронных МС, ПОЖ1, ПОЖ2: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца с установкой люка и заземлением в объеме 67 шт., устройство фундамента из бетона класса В25 и установка прожекторной мачты (Н=30 м) в объеме 24 шт., установка прожектора с лампой мощностью 1000 Вт в объеме 4 шт., устройство заземления прожекторных мачт, вертикальные электроды в объеме 96 шт., устройство заземления прожекторных мачт, горизонтальное заземление в объеме 1 200 п.м.;  ▪ по патрульной автодороге: выполнено снятие растительного грунта, насыпи с послойным уплотнением и планировкой в объеме 108 885 м3, устройство основания из ЩПС С8 , h=0,25 м в объеме 74 235,6 м2, устройство слоя из смеси щебеночной С3, h=0,40 м в объеме 53 760 м2, устройство слоя из щебня М800 фракции 40-70 мм, h=0,20м в объеме 7 808 м2;  ▪ по периметровому ограждению: выполнен монтаж сетчатого ограждения в объеме 11 048 п.м;  ▪ на основной аварийно-спасательной станции ОАСС: выполнена забивка свай в объеме 344 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 245,45 м3, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты (для вышки) из бетона класса В25, с гидроизоляцией в объеме 1 шт, устройство каркаса здания в объеме 76 м3, устройство монолитных железобетонных стен из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 151 м3, устройство монолитных железобетонных стен наблюдательной вышки из бетона класса В25 в объеме 157 м3, Устройство монолитных железобетонных плит и балок перекрытия из бетона класса В25 (двухэтажная часть) в объеме 733 м3, устройство стен из газобетонных блоков с армированием сетками в объеме 325 м3, устройство кирпичных перегородок с армированием сетками в объеме 889 м2;  ▪ на контрольно-пропускной пункте КПП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 56 шт., устройство фундаментов в объеме 34 м3, устройство каркаса здания в объеме 31 м3, устройство наружных стен в объеме 21 м3, устройство кровли в объеме 114 м3, устройство кирпичных перегородок в объеме 150 м3, установка оконных блоков в объеме 29 м2, устройство витражных конструкций в объеме 107 м2, оштукатуривание поверхности стен в объеме 105 м2, устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 158 м2, устройство навеса для досмотра автотранспорта из поликарбоната в объеме 194 м2, устройство выравнивающей цементно-песчаной стяжки полов в объеме 110 м2, устройство покрытия полов из керамической плитки в объеме 37 м2;  ▪ на контрольно диспетчерском пункте КДП: выполнено устройство фундаментов: забивка свай в объеме 439 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 223 м3, устройство монолитной железобетонной фундаментной плиты вышки в объеме 126 м3, Устройство монолитных железобетонных колон в объеме 118 м3, устройство стен в объеме 1126 м3, устройство покрытий и перекрытий в объеме 1 266 м3, устройство кровли послойно в объеме 1 190 м2, устройство монолитной железобетонной лестницы в объеме 57 м3, устройство фасадных витражных конструкций в объеме 1 567 м2, устройство перегородок в объеме 3 253 м2, устройство полов в объеме 973 м3, покраска и оштукатуривание стен в объеме 2 723 м2, устройство вентилируемого фасада с утеплением в объеме 403 м2;  ▪ на стартовой аварийно-спасательной станции САСС: выполнена забивка свай в объеме 224 шт., устройство монолитного ростверка в объеме 217 м3, устройство монолитной фундаментной плиты в объеме 24,55 м3, устройство монолитных железобетонных колонн и стоек ворот в объеме 54 м3, устройство монолитных ж/б стен в объеме 31 м3, устройство монолитных железобетонных балок перекрытия 445 м3;  ▪ на комплексе противообледенительной обработки ВС: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 12 400 м3, устройство основания под днище в объеме 410 м3;  ▪ на очистных сооружениях: выполнена разработка грунта и обратная засыпка в объеме 73 078 м3, устройство монолитного фундамента аккумулирующего резервуара в объеме 5 301 м3, стены монолитные в объеме 2 243 м3, устройство монолитной железобетонной плиты покрытия в объеме 3 068 м3;  ▪ по линиям связи и управления: выполнено устройство кабельной канализации связи в объеме 7 990,7 м, прокладка кабеля связи в кабельной канализации с установкой муфт, кроссировкой в объеме 20 360 м., устройство колодцев в объеме 179 шт.;  ▪ по кабельным линиям 10/0,4 кВ: выполнено устройство монолитного железобетонного колодца типа КЭ на грунте из бетона класса В30 с земляными работами, устройством бетонной подготовки, гидроизоляции, герметизации кабельных вводов, отмостки, установкой люка и закладных деталей в объеме 16 шт., прокладка кабеля силового в объеме 24 845 м.;  ▪ на всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок – 10 объектов.  ■ В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 28.07.2016 №0373100090916000026 ООО «Аналитик Центр» подготовлены отчеты об оценке платы за сервитут в отношении 4 (четырех) земельных участков.  Внебюджетные источники.  В отчетном периоде завершены работы по фасадам производственно-бытового здания (ПБЗ), монтажу емкостей резервного топлива на котельной, монолитным работам по зданию государственно-контрольных органов (ГКО) и на основном здании терминала. Завершен монтаж металлоконструкций, монтаж кровли по зданию АВК, произведена кладка внутренних перегородок по АВК, начаты работы по зенитному фонарю здания АВК. Общестроительные работы по зданию склада и ремонта техники (СиРТ),общестроительные работы по зданию склада Duty Free. Ведется устройство наружных инженерных сетей, выполняются работы по внутренним инженерным сетям пассажирского терминала, завершены СМР по зданию склада ОМТС. Начаты работы по прокладке внутренних сетей в здании ГКО. Осуществлено устройство ж/б каркаса грузового терминала в полном объеме, завершены работы по обвязке котельной. Утвержден план действий и мероприятий с приведением перечня документов в первой итерации для получения заключений о соответствии (ЗОС-ов) по каждому этапу, проводится формирование полных комплектов РД по наружным сетям в соответствии с ведомостью основных комплектов рабочих чертежей. Завершены работы по чаше привокзальной площади. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 5 319 024,5 | | | 5 376 824,2 | | | 5 317 702,2 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | 400 000,0 | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 5 752 200,0 | | | 6 454 293,0 | | | 6 092 641,0 |
| II | «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)» | | | 1 031 804,3 | | | 908 541,1 | | 656 010,4 |  | | |  |
|  | в том числе: | | |  | | |  | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | | 1 031 804,3 | | | 908 541,1 | | 656 010,4 | Федеральный бюджет.  В связи с непредставлением в августе-октябре 2016 года оператором АО «МАУ» фронта работ подрядной организации ООО «ТСМ», работы по устройству ц/б покрытия на РД-F (примыкание к ИВПП-1), РД-D, РД-Е, РД-A не могут быть выполнены до конца 2016 года по климатическим условиям. СМР на объекте в IV квартале производиться не будут. | | | Федеральный бюджет.  ■ Строительно-монтажные работы и др.  Устройство 1 025 м2 покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на магистральной рулёжной дорожке МРД-Н. Устройство 15 126 м2 покрытия из цементобетона на рулёжной дорожке РД-F. Посев трав грунтовых участков искусственной взлётно-посадочной полосы ИВПП-2- 32,02 га. Установка углубленных огней на рулёжной дорожке РД-F - 8шт., на искусственной взлётно-посадочной полосе ИВПП-2- 357 шт.  По ГК-0373100090913000052 от 04.06.2014.  Разборка щебеночных покрытий и оснований – 2345,00 м3. Устройство покрытий из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси – 2 450,00 м2. Разборка асфальтобетонных покрытий и оснований – 279,60 м3. Устройство оснований из песка – 633,89 м3. Устройство оснований из песчано-гравийной смеси ПГС – 1 030,00 м2. Устройство оснований из щебня – 946,00 м2. Устройство оснований из щебеночно-песчаной смеси ЩПС – 11 987,41 м2. Устройство покрытия из асфальтобетона – 6198,23 м2. Прокладка кабеля – 480,00 пм. Устройство технологических швов – 31,00 пм. Укрепление 7 294,08 м2 откосов засевом травы на патрульной дороге.  По ГК-0373100090914000096 от 26.12.2014. Устройство прослойки из полиэтиленовой аэродромной пленки – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса Btb4,8 – 27 943,65 м2. Устройство слоя из цементобетона класса B15 – 10 561,70 м2. Устройство слоя из щебеночно-песчаной смеси ЩПС – 13 989,00 м2. Устройство слоя из песчано-гравийной смеси ПГС – 11 942,70 м2. Прокладка труб – 94 972,12 м. Разборка двухслойного асфальтобетонного покрытия – 33,83 м2. Устройство регуляторов яркости – 27 шт.  Устройство маркировки искусственных покрытий – 2 033,00 м2. Обработка существующих покрытий битумной эмульсией – 19 214,64 м2. Прокладка кабеля – 131 710,40 м.  ■ В соответствии с заключенными соглашениями об изъятии земельных участков для государственных нужд путем выкупа от 13.02.2016 №1-345 и от 15.02.2016 №1-351, выкуплены из частной собственности 2 земельных участка в собственность РФ.  Внебюджетные источники.  В 2016 году произведен расчет за выполненные работы по сданному в эксплуатацию в 2015 году международного терминала. Произведена оплата и ведутся работы по договору на проектирование по объекту "Реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий". |
| 1.1. | федеральный бюджет | | | 941 804,3 | | | 831 763,1 | | 559 544,4 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | | - | | | - | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | | 90 000,0 | | | 76 778,0 | | 96 466,0 |
| III | «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)» | | | 205 881,5 | | | 252 501,7 | | 337 281,4 |  | | |  |
|  | в том числе: | | |  | | |  | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | | 205 881,5 | | | 252 501,7 | | 337 281,4 | Федеральный бюджет.  Объект введен в эксплуатацию. Получены разрешения на ввод №34-03-90-2015/ФАВТ-04 от 20.07.2016 (1-й этап), № 34-03-92-2015/ФАВТ-04 от 12.09.2016 (2-й этап). | | | Федеральный бюджет.  ■ Строительно-монтажные работы и др.  Устройство выемки – 19 087 м3. Уплотнение грунтового основания – 10 444 м2. Планировка выемки с уплотнением – 31 739 м2. Агротехмероприятия – 0,25га. Восстановление верхнего слоя цементобетонного покрытия Вtb 4,0 hср.=0,32 м – 326,7м2. Очистные сооружения (Обратная засыпка грунта) – 695 м3. Устройство слоя грунтоцемента М10, F25, h=0.10 м, с розливом битума – 16 951м2.  Стартовая аварийно-спасательная станция – 2 (АСС-2): устройство железобетонных монолитных плит перекрытия и покрытия из бетона класса В25, h=180 мм – 160,0 м3; устройство наружных стен из керамзитобетонных стеновых блоков толщиной 400 мм – 140,2 м3; устройство вентилируемого фасада с облицовкой композитными панелями – 713,6 м2; устройство кровли – 371 м2; устройство витражей из алюминиевых теплых профилей с двухкамерными стеклопакетами – 71 м2; устройство кирпичных перегородок толщиной 120 мм – 622,42 м2; оштукатуривание поверхности – 2047,4 м2.  Внутриплощадочные сети: прокладка кабеля – 1250 м.  Сети связи. Линии связи и управления: устройство водопоглощающего колодца – 14 шт.  Проведены пуско-наладочные работы ССО (светосигнальное оборудование), технического обслуживания ВС (воздушных судов) на МС (местах стоянок) и электроосвещения перрона, объектов электроснабжения, АСС-2 (аварийно-спасательной станции), очистных сооружений, объектов радиотехнического обеспечения полетов и метеорологическое оборудование.  Внебюджетные источники.  выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, реконструкции подземного железобетонного монолитного резервуара противопожарного запаса воды, строительству железобетонного каркаса аэровокзального комплекса, устройству металлоконструкции кровли, фахверковых колонн фасадов аэровокзального комплекса, устройству кровли и вентилируемого фасада, а также витражей в части стоечно-ригельной системы и остекления. Проведены монтаж блочной комплектной трансформаторной подстанции аэровокзального комплекса, дизель-генераторной установки, реконструкция трансформаторной подстанции-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор), смонтирована система досмотра и обработки багажа.  Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, монтаж инженерных сетей (отопления, холодоснабжения, вентиляции, теплоснабжение, автоматическое водяное пожаротушение, бытовая канализация, дренажная канализация, канализация производственная), устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части аэровокзального комплекса. Проведены все виды отделочных работ. Степень готовности составляет 98,9 %. Ведутся пусконаладочные работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | | 53 881,5 | | | 110 008,7 | | 53 881,4 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | | - | | | - | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | | 152 000,0 | | | 142 493,0 | | 283 400,0 |
| IV | «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)» | | 820 899,5 | | | 468 309,7 | | | 820 898,2 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 820 899,5 | | | 468 309,7 | | | 820 898,2 | Федеральный бюджет.  Планируется завершить работы по ИВПП-1, ИВПП-2, РД-М1, РД-N, РД-В, кабельные переходы, восстановление искусственных покрытий. Планируются работы на объектах: перрон, РД-М, РД-D, кабельные переходы, объекты электроснабжения, сети связи, ССО, сети связи. Линии связи и управления, объекты радиотехнического обеспечения полетов, объекты метеообеспечения полетов, комплекс ППО ВС ПОЖ, Очистные сооружения поверхностного стока. | | | Федеральный бюджет.  ■ Строительно-монтажные работы и др.  ▪ Выполнены разбивочные работы по выносу в натуру осей зданий и сооружений.  ▪ Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-1. Разборка а/б покрытий – 5980 м2. Устройство а/б покрытий – 11055 м2.  ▪ Рулежная дорожка РД-М1. Разборка ц/б покрытий - 115,87 м2. Снятие растительного слоя – 1391 м2. Устройство выемки – 1034,6 м3. Планировка поверхности – 1354,8 м2. Устройство основания – 2655 м2.  ▪ Устройство а/б покрытий. Покрытие А1 – 2110 м2. Покрытие А4 (обочины) - 15390 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) - 41930 м2. Устройство деформационных швов – 697,5 м.  ▪ Рулежная дорожка РД-М. Разборка а/б покрытий – 28655 м2.  ▪ Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 785 м2. Усиление сущ. покрытий (А5) – 13 105 м2, (А9) – 2 650 м2. Пандусы – 15 127 м2 Устройство деформационных швов – 1 883 м.  ▪ Рулежная дорожка РД-В. Разборка а/б покрытий – 230 м2.  ▪ Устройство а/б покрытий. Покрытие А4 (обочины) - 370 м2. Усиление сущ. покрытий (А6) – 6 095 м2, (А7) – 1 725 м2. Устройство деформационных швов – 2 355 м.  ▪ Устройство кабельных переходов – 7шт.  ▪ Восстановление искусственных покрытий. Замена разрушенных плит – 192м2. Ремонт продольных и поперечных трещин – 398,05м. Ремонт швов сжатия – 8752,5м. Ремонт выбоин, сколов углов и кромок плит – 17,5м2.  ▪ Водосточно-дренажная сеть ВДС: устройство коллекторов – 1 179 пм.  ▪ Монтаж трансформаторной подстанцией мест стоянок ТП-МС2.  ▪ Монтаж трансформаторной подстанцией очистных сооружений ТП-ОС2.  ▪ Очистные сооружения поверхностного стока: устройство монолитных железобетонных конструкций ЖБК – 824,7 м3.  ■ На основании заключенного с ООО «Международный аэропорт Волгоград» соглашения от 07.09.2016 № С1-561/2016 земельный участок с кадастровым номером 34:03:130004:2858 площадью 5983 кв.м изъят для государственных нужд в собственность Российской Федерации.  ■ В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 19.09.2016 №0373100090916000034 ООО «Атлант-оценка» подготовлены отчеты об оценке размера возмещения за изъятие для государственных нужд 1 (одного) земельного участка и платы за сервитут в отношении 4 (четырех) земельных участков.  ■ В рамках исполнения обязательств по государственному контракту от 20.06.2016 №0373100090916000022/1 ООО «БТИ-Центр» выполнены кадастровые работы по образованию 6 (шести) земельных участков, необходимых для размещения наземных объектов и 12 (двенадцати) частей земельных участков, необходимых для размещения подземных линейных сооружений. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 820 899,5 | | | 468 309,7 | | | 820 898,2 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| *I.* | *«Модернизация системы организации воздушного движения»(Росавиация)* | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| I.1 | Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург | | 700,0 | | | 6 424,2 | | | 711,5 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 700,0 | | | 6 424,2 | | | 711,5 | Принятие решения о корректировке проектно-сметной документации и о порядке дальнейшей реализации государственного контракта от 13.07.2015 № 519/15-ГК | | | По объекту внесены изменения в федеральную адресную инвестиционную программу письмом Минэкономразвития России от 22.12.2016 № Д17и-1382 в части исключения выделенных бюджетных средств в полном объеме (379 322,3 тыс. рублей), ввиду необходимости корректировки проектной документации.  Работы по строительству технологического здания с 21.04.2016 остановлены. В отчетный период выполнены работы по строительству технологического здания, возведен каркас здания, выполнено бетонирование.  15.12.2016 в Росавиацию направлены сопоставительные ведомости строительства и оснащения технологическим оборудованием Санкт-Петербургского укрупненного центра (с обоснованием к сопоставительным ведомостям строительства и оснащения объекта «Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения») для принятия решения о проведении повторной государственной экспертизы проектной документации по объекту.  Во исполнение поручения заместителя Председателя правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 17.11.2016 № АД-П9-6956 (п.4) готовится конкурсная документация по выбору подрядной организации для проведения технического и ценового аудита изменений проекта строительства и оснащения Санкт-Петербургского укрупненного центра ЕС ОрВД.  Генеральный подрядчик в 2016 году представил отчетные документы о выполненных строительно-монтажных работах по контракту на сумму 5 407,80 тыс. рублей в счет погашения ранее выплаченного аванса за счет средств федерального бюджета.  По договору на авторский надзор в 2016 году произведена оплата за счет внебюджетных средств в размере 711,48 тыс. руб. Освоено по актам в 2016 году 1016,40 тыс. руб. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | - | | | 5 407,8 | | | - |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 700,0 | | | 1 016,4 | | | 711,5 |
| II. | *«Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» (Росгидромет)* | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| II.1 | Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе г. Колпашево, г. Колпашево, Томская область | | 10 500,00 | | | *-* | | | 10 500,00 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 10 500,0 | | | - | | | 10 500,00 | Разработка проектно-сметной документации, авансирование работ по изготовлению технологического оборудования. | | | Земельный участок оформлен. Заключен договор безвозмездного пользования земельным участком. ГПЗУ получен. Получен отказ в выдаче РНС в связи с отсутствием положительного заключения по результатам инженерных изысканий. РД - получено 5 комплектов. Переданы 2 комплекса РД к производству работ головному исполнителю 17.08.2016 г. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 10 500,0 | | | - | | | 10 500,00 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.2 | Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе г. Североуральск | | 10 500,0 | | | - | | | 10 500,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 10 500,0 | | | - | | | 10 500,0 | Разработка проектно-сметной документации, авансирование работ по изготовлению технологического оборудования. | | | Земельный участок оформлен. Заключен договор безвозмездного пользования земельным участком. ГПЗУ получен. РНС получено 06.06.2016 № 66-RU66364000-16-2016 до 06.02.2017 г. Извещение о начале строительства: получен отказ по электронной почте 25.08.2016 г. В связи с отсутствием экспертизы по результатам инженерных изысканий. Оформлен акт о передаче стройплощадки, подписанный в одностороннем порядке со стороны ФГБУ «ЦАО». РД - получено 5 комплектов. Переданы 2 комплекса РД к производству работ. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 10 500,0 | | | - | | | 10 500,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.3 | Техническое перевооружение АМСГ Ярославль, аэропорт Ярославль (Туношна), Ярославская область | | 38 418,0 | | | 38 418,0 | | | 38 418,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 38 418,0 | | | 38 418,0 | | | 38 418,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 38 418,0 | | | 38 418,0 | | | 38 418,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.4 | Техническое перевооружение зонального АМЦ Новосибирск, аэропорт Толмачево, г. Обь-4, Новосибирская область | | 51 100,0 | | | 51 100,0 | | | 51 100,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 51 100,0 | | | 51 100,0 | | | 51 100,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 51 100,0 | | | 51 100,0 | | | 51 100,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3 | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.5 | Техническое перевооружение АМСГ Томск, аэропорт Томск (Богашево), п. Аэропорт, Томский район, Томская область | | 32 000,0 | | | 32 000,0 | | | 32 000,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 32 000,0 | | | 32 000,0 | | | 32 000,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 32 000,0 | | | 32 000,0 | | | 32 000,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.6 | *Техническое перевооружение АМЦ Красноярск, аэропорт Емельяново, г. Красноярск* | | 41 751,0 | | | 41 751,0 | | | 41 751,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 41 751,0 | | | 41 751,0 | | | 41 751,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 41 751,0 | | | 41 751,0 | | | 41 751,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.7 | Техническое перевооружение АМСГ I разряда Оренбург, аэропорт Оренбург, г. Оренбург | | 38 200,0 | | | 38 200,0 | | | 38 200,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 38 200,0 | | | 38 200,0 | | | 38 200,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 38 200,0 | | | 38 200 | | | 38 200,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.8 | Техническое перевооружение АМЦ Ханты-Мансийск, аэропорт Ханты-Мансийск, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра | | 40 300,0 | | | 40 021,0 | | | 40 300,0 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 40 300,0 | | | 40 021,0 | | | 40 300,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | | | Объект введен в эксплуатацию. Экономия бюджетных средств составила 279,0 тыс. рублей. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 40 300,0 | | | 40 021,0 | | | 40 300,0 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | - | | | - | | | - |
| II.9 | Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва | | 215 424,3 | | | 15 368,5 | | | 114 987,3 |  | | |  |
|  | в том числе: | |  | | |  | | |  |  | | |  |
| 1. | Капитальные вложения | | 158 761,5 | | | 127 637,9 | | | 127 472,4 | Поставка оборудования. Строительно-монтажные работы. | | | Осуществлена покупка оборудования в части поставки 2016 года. Начаты строительно-монтажные работы. |
| 1.1. | федеральный бюджет | | 98 161,5 | | | 102 129,6 | | | 98 161,5 |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | | - | | | - | | | - |
| 1.3. | внебюджетные источники | | 60 600,0 | | | 25 510,3 | | | 29 580,9 |
| ***Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»*** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | *«Капитальные вложения»* | | | | | | | | | | | | | |
|  | строительство и приобретение патрульных судов. | **331 690,20** | | | **331 690,20** | | | **331 690,20** | | | Планируется поступление восьми патрульных катеров, в том числе в том числе трех патрульных катеров по переходящему с 2015 года государственному контракту № 7.2.13-44 от 18.05.2015 и пяти патрульных катеров по государственному контракту № 7.2.13-22 от 23.03.2016. | За 2016 год поставлены в территориальные управления Ространснадзора и оплачены восемь патрульных катеров, в том числе три патрульных катера по переходящему с 2015 года государственному контракту № 7.2.13-44 от 18.05.2015 и пять патрульных катеров по государственному контракту № 7.2.13-22 от 23.03.2016. | | |
|  | федеральный бюджет | 331 690,20 | | | 331 690,20 | | | 331 690,20 | | |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 1.3. | *Прочие нужды* | | | | | | | | | | | | | |
|  | создание единой информационно - аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | **31 402,0** | | | **11 567,9** | | | **11 567,9** | | | Начало реализации мероприятий по созданию единой  информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта запланировано на четвертый квартал 2016 года. При этом основной объем монтажных и пусконаладочных работ предлагается перенести на 2017 год, а в 2016 году выполнить работы по подготовке проектно-сметной документации, технологическому проектированию и начать работы по созданию сегментов защищенной сети в территориальных управлениях.  23.09.2016 г объявлен конкурс № 0173100005016000049 на оказание услуг по проектированию и разработке информационных технологий для сетей и систем. | Заключен государственный контракт от 12.12.2016 № 7.2.13-179 на поставку аппаратно-программных средств для формирования единой защищенной сети передачи данных Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. | | |
|  | федеральный бюджет | 31 402,0 | | | 11 567,9 | | | 11 567,9 | | |
| 3.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 3.2. | внебюджетные источники | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 3.3. |  |  | | |  | | |  | | |

Первый заместитель Министра транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_