**Форма № 8**

**Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий Программы за 9 месяцев 2016 года**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Ключевые мероприятия, источники финансирования и направления расходов** | **Предусмотрено на 2016 год****(тыс. рублей)** | **Освоено с начала 2016 года** **(тыс. рублей)** | **Кассовые расходы и фактические расходы за 9 месяцев 2016 г.****(тыс. рублей)** | **Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия** |
| **ожидаемый результат****к концу 2016 года (за счет всех источников финансирования)** | **фактический результат****на отчетную дату** **(за счет всех источников финансирования)** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| ***Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»*** |
| ***I*** | **Создание сухогрузного района морского порта Тамань** | *9 821 728,6* | *2 106 009,8* | *3 014 358,9* |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 8 721 728,6 | 2 106 009,8 | 3 014 358,9 | Земляные работы-отсыпка земляного полотна (км0 - км26; км27 - км32; подходы к путепроводам)-ст. Пассажирская - 500 м3-подход к мосту (выемка) - 1200 м3Верхнее строение пути (ВСП)-устройство ВСП км0 - км26-устройство ВСП км27 - км32Искусственные сооружения (ИССО)-возведение ИССО на участке км0 - км32Строительство притрассовой автодорогиСтроительство грузового двораПИРВыносаАрхеологические изысканияРазминирование территорииСтроительная часть конт. сетиСтроительная часть тяговой подстанции ВышестеблиевскаяПродольные линии электроснабжения | За период с 01 января по 01 октября 2016 года по проекту выполнены и оплачены строительно-монтажные работы на железнодорожном участке от 0 км до 26 км. Произведена укладка рельсо-шпальной решётки на ПК0-ПК207+30 в объёме 36 км (I путь – 16,7 км, II путь – 12,1 км, III путь - 7,2 км) и балластировка пути в объеме 61,57 тыс. куб. м. Ведутся работы по реконструкции и строительству 46 искусственных сооружений (готовность около 80%).Завершено строительство и 16 марта 2016 г. введены во временную эксплуатацию грузовой двор на 32 км железнодорожного пути в районе станицы Тамань и технологическая дорога вдоль строящегося железнодорожного пути от автомобильной дороги Вышестеблиевская - Сенной до автомобильной дороги Тамань – Волна протяженностью 30 км, обеспечивающие нужды строительства транспортного перехода через Керченский пролив.На ст. Вышестеблиевская выполнено устройство насыпи земляного полотна в объеме 79,57 тыс. куб. м (81%). Выполнены работы по реконструкции нечетной горловины станции, где произведена укладка комплектов стрелочных переводов (2 к-тов из 56; 45%), укладка рельсо-шпальной решётки (6,84 км из 13,02 км; 53%) и балластировка пути в объеме 10,11 тыс. куб. м из 37,7 тыс. куб. м; 27%).Осуществлялись услуги по Государственным контрактам на осуществление авторского надзора и строительного контроля. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 1 100 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| ***II*** | **Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт"**  | *5 127 565,7* | *39 010,2* | *39 010,2* |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 98 065,7 | 0,0 | 0,0 | Проведение конкурсных процедур.Выбор генподрядчика. Заключение госконтракта.Корректировка проектной документации.Получение положительного заключения ГГЭ. | Завершена разработка проектной документации в части развития железнодорожной и автодорожной инфраструктур на подходах к порту. В 2012 году по проекту получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». Принято решение отказаться от реализации второго этапа проекта и осуществить в 2016 году корректировку проектной документации. Министерство Ростовской области должно обеспечить формирование единого пула частных инвесторов и согласование технологической схемы примыкания путей необщего пользования компаний, владеющих причалами в порту и осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на этих причалах (операторов порта), к железнодорожной инфраструктуре, создаваемой за счет средств федерального бюджета. По состоянию на сегодняшний день данные мероприятия выполнены не были.Вместе с тем ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов» обратился в ОАО «РЖД» с просьбой выдать технические условия на обеспечение необходимой железнодорожной инфраструктурой к портовым объектам ОАО «Новошахтинский завод нефтепродуктов» (далее – ОАО «НЗНП») за счет внебюджетных средств вне мероприятий Проекта.ОАО «РЖД» 12.08.2016 представило технические условия на примыкание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «НЗНП» к путям общего пользования на станции Гниловская Северо-Кавказской железной дороги. Корректировка проектно-сметной документации и дальнейшее строительство объектов федеральной собственности будет осуществляться после уточнения технологической схемы присоединения с учетом строительства за счет внебюджетных средств железнодорожной инфраструктуры к портовым объектам ОАО «НЗНП» и подписания инвестиционного соглашения, предусматривающего обязательства компаний-операторов порта, по развитию перегрузочных мощностей и обеспечения соответствующих показателей деятельности.В связи с вышесказанным принято решение о пересмотре концепции реализации проекта и отказе в связи с этим в рамках оптимизации от бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2016 год на данный проект, о чем в Министерство транспорта Российской Федерации было направлены письма от 07.07.2016 № ИГ-03/1649 и от 13.09.2016 № ИГ-03/2283. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 65 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | внебюджетные источники | 4 964 400,0 | 39 010,2 | 39 010,2 |
| ***III*** | **Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)** | *9 937 514,3* | *479 799,6* | *480 986,5* |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 1 165 714,3 | 34 409,0 | 35 596,7 | Этап I - Объекты железнодорожного транспортаПроектно-изыскательские работы.Рабочая документация.Вынос (переустройство), защита инженерных сетей.Устройство строительной площадки ИССОВыполнение работ по проведению археологического надзора (4выезда в год)Возмещение убытков в связи с временным изъятием земельных участков за границей полосы постоянного отводаВедение мониторинговых исследованийСооружение земляного полотна в районном парке № 2Верхнее строение пути по районному парку № 2Сооружение земляного полотна в районном парке № 3Сооружение земляного полотна по примыканию обводных путей IВ и IIВ к станции Находка-ВосточнаяСооружение земляного полотна в районном парке № 4Отсыпка, укрепление конусов у мостов и путепроводовУкладка водопропускных труб при строительстве путей общего и необщего пользованияСтроительство мостов и путепроводов (пути общего пользования)Строительство ЖД ЖБП на ПК 10+71,6 (дл 14,1м) – пути необщего пользования.Переустройство автодороги на водозабор "Хмыловский" ПК 0+00 - ПК 3+43.63Устройство автомобильного подъезда к контейнерному терминалу ПК 0+06.10 - ПК 4+73.26Устройство подъездных автодорог. Пересечение существующих дорог. Укладка водопропускных труб на автомобильных дорогахСтроительство АД ЖБП на ПК 72+40 (дл.114,6мСтроительство объектов подсобного хозяйства в Районном парке №2, в том числе табельная дорожного мастера с гаражом, пункт обогрева работников службы пути, два пункта обогрева работников вагонного хозяйства, два пункта дежурного по парку-сигналиста.Строительство объектов подсобного хозяйства в Районном парке №3, в том числе табельная дорожного мастера с гаражом, пункт обогрева работников службы пути, два пункта обогрева работников вагонного хозяйства.Строительство закрытого пункта текущего ремонта вагонов в Районном парке №4.Устройство Поста ЭЦ в Районном парке №2Устройство воздухопроводных сетей автоматической пневмоочистки стрелок в Районном парке №2Строительство объединенного служебно-технического здания с постом ЭЦ, ПТО, товарной конторой в Районном парке №4Этап II - Объекты морского транспортаПроектно-изыскательские работы стадии Рабочая документация.Подготовительные работы при дноуглублении до отметки -18,20 м (водол.обсл.дноугл).Дноуглубительные работы до отметки -18,20Строительство причалов №1, 2, 3, 4Устройство берегоукрепления вертикального типаУстройство берегоукрепления причала портофлотаУстройство сетей электроснабжения 1 этапа строительстваУстройство покрытия и водоотводных лотков на гидротехнических сооруженияхПодготовительные работы при дноуглублении до отметки -21,50 мДноуглубительные работы до отметки -21,50мВозмещение ущерба водным биоресурсамВедение мониторинговых исследований | Этап I - Объекты железнодорожного транспортаВ отчетном периоде выполнялись следующие виды работ:1) устройство промежуточных опор при строительстве железнодорожного путепровода на ПК 5+95;2) устройство буронабивных свай под береговые опоры, промежуточных опор при строительстве железнодорожного путепровода на ПК 15+50, на ПК 31+22,20 и на ПК 47+23,2;3) бетонирование монолитных опор;4) устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры мостов;5) шпунтовое ограждение промежуточных опор;6) устройство промежуточных опор стоечных и тела опор, ригелей при строительстве автодорожного путепровода на ПК 72+40;7) проведение экологического мониторинга;8) осуществлены экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.02.07.2016 в администрации Находкинского городского округа состоялось совещание под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова с участием представителей администрации Приморского края и Находкинского городского округа о ходе реализации инвестиционного проекта. 01.08.2016. начаты мероприятия по проведению публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта.03.09.2016 делегация Министерства транспорта РФ во главе с Министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым совершила рабочую поездку в Восточный порт и ознакомилась с ходом работ по строительству объектов ж/д транспорта в рамках реализации проекта «Развития транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)».Проведен технологический и ценовой аудит инвестиционного проекта. Получено положительное заключение от 29.08.2016 № 019ТЦА-29-08-16.Этап II - Объекты морского транспортаКорректировка проектной документации завершена и согласована ФГУП «Росморпорт» от 09.06.2016 №АЛ-33/5542-28 для повторной государственной экспертизы. За период с 01 января по 01 октября 2016 года выполнялись следующие виды работ:1) изготовление трубошпунта и спецпрофиля;2) изготовление анкерных свай;3) антикоррозийные работы (обезжиривание, обеспыливание, огрунтовка, окраска); 4) погружение вибропогружателем трубошпунта и свай анкерной стенки гидротехнических сооружений;5) проведение экологического мониторинга;6) экоплатежи за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, за размещение отходов производства и потребления.На текущий момент ведутся работы по заполнению трубошпунта лицевой стенки Причала №1 песком крупнозернистым и устройству бетонной пробки в лицевой стенке.02.07.2016 на площадке строительства в г. Находка состоялось выездное совещание под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова о ходе реализации инвестиционного проекта. 15.07.2016 начата процедура общественных обсуждений по оценке воздействия на окружающую среду в рамках государственной экологической экспертизы01.08.2016 начаты мероприятия по проведению публичного технологического и ценового аудита инвестиционного проекта.03.09.2016 делегация Министерства транспорта РФ во главе с Министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым совершила рабочую поездку в Восточный порт и ознакомилась с ходом работ по строительству объектов морского транспорта в рамках реализации проекта «Развития транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)».Проведен технологический и ценовой аудит инвестиционного проекта. Получено положительное заключение от 06.09.2016 № 020ТЦА-06-09-16. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | внебюджетные источники | 8 771 800,0  | 445 389,8 | 445 389,8 |
| ***IV*** | **Комплексное развитие Мурманского транспортного узла**  | *7 431 312,8* | *4 375 290,4* | *3 577 731,1* |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 4 430 312,8 | 3 121 105,2 | 2 903 870,1 | Рубка леса и корчевка пней, Вынос и переустройство сетей и коммуникаций, путепровод тоннельного типа из металлических гофрированных конструкций на ПК538+49,80 , А/д путепровод тоннельного на ПК1359+37,95, А/д путепровод на ПК2324+35.22 , А/д мост через р.Кола на ПК2311+149, Переустройство автомобильных дорог, прочие подготовительные работы, Ж/д мост на ПК683+30 через р.Большая Лавна, Ж/д мост через ручей мост на ПК1731+61, Ж/д мостовой переход через Кольский залив (ж/д мост через р.Тулома), Ж/д мост через ручей на ПК475+11, Ж/д мост через ручей на ПК557+95, Ж/д мост через р.Налимовка на ПК648+15, Ж/д путепровод через а/д "КОЛА" на ПК778+06, Ж/д мост через р.Медвежья на ПК477+70, водопропускные трубы, искусственные сооружения (ж.б. водоотводные лотки, ж.д. переезды), ВСП, объекты подсобного и обслуживающего назначения, объекты энергетического хозяйства, объекты транспортного хозяйства и связи, наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения,благоустройство и озеленение территории, временные здания и сооружения, перебазирование машин и механизмов, аренда перевалочных баз и складских помещений, пусконаладочные работы, ПИР, авторский надзор и экспертиза | За период с 01 января по 01 октября 2016 года на объекте строительства произведена отсыпка земляного полотна скальным грунтом с послойным уплотнением насыпи в объеме 932 000 куб. м, устройство водоотводных канав, устройство откосов, изготовление арматурных каркасов буронабивных свай (далее – БНС), бурение скважин БНС, монтаж арматурного каркаса БНС под опоры мостового перехода через р. Тулома, устройство ростверков и тел опор по западной эстакаде моста через р.Тулома, а так же автомобильного путепровода ПК2324. Ведутся работы по строительству опор ж.д. мостовых переходов на ПК475, ПК477, ПК557.Ведутся работы по возведению земляного полотна ст. Лавна.Собраны металлоконструкции путепровода тоннельного типа ПК538, а так же приступили к монтажу портальных стен из габионов и гидроизоляции по путепроводу. Выполнена объездная автомобильная дорога путепровода на ПК 2324 в объеме 701 шт. плит. Ведутся работы по устройству временной объездной автодороги для строительства путепровода тоннельного типа на ПК 1359.Ведутся работы по строительству водопропускных труб.Выполнен временный переезд через железную дорогу в районе 13 км (восточная эстакада) для устройства строительной площадки при строительстве русловой части моста через р. Тулома.Начато производство работ по отсыпке строительной площадки в русле р.ТуломаДля путевого развития ст.Мурмаши-2 выполнен временный железнодорожный переезд.Ведутся работы по строительству опор №1, 2 и 3, автодорожного путепровода на ПК 778.Ведутся работы по устройству строительных площадок для строительства моста через р.Налимовка на ПК 648Начаты работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.В соответствии с полученной разрешительной документацией на выполнение буровзрывных работ в 2016 года произведены массовые взрывы объемом 943 000 куб. м для выхода земляного полотна на проектную отметку. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | внебюджетные источники | 3 001 000,0 | 673 861,0 | 673 861,0 |
| ***V*** | **Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)** | *2 695 710,0* | *1 111 409,4* | *1 062 158,3* |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 1 827 510,0 | 173 301,4 | 124 050,3 | Проектные и изыскательские работы, разбивочные работы, Компенсационное строительство путей необщего пользования, Сети 10-кВ электроснабжения, Сети 0,4-кВ электроснабжения, Прокладка кабеля связи к насосной станции над артоскважиной, Тампонаж поисковой скважины №191-1 (950,5м), Бурение разведочно-эксплуатационной на воду скважины № 191-2 (700 м), Насосная станция (рабочая) над артоскважиной № 191-1, Насосная станция (резервная) над артоскважиной № 191-2, Внеплощадочный хозяйственно-питьевой водопроводВнутриплощадочная производственная канализационная сеть в парке "Б", Реконструкция ТП, Вынос ВЛ-10 кВ автоблокировки, Питающая ВЛ-10 кВ, Разборка зданий и сооружений, Срезка растительного слоя, Вынос ВЛ-10 кВ автоблокировки, Удлинение водопропускной трубы на ПК 8033+41 П, ПК 8033+41 Л, Переустройство газопровода Г4П ПК 8033, Земляное полотно б/п Кирилловский, ВСП б/п Кирилловский ВСП б/п Кирилловский ст.Новороссийск Устройство водоотводных лотков от централизуемых стрелок Устройство подпорной стенки на ПК 8032+85 - ПК 8034+80 П, ПК 8035+00 - 8036+48 Л Переустройство контактной сети Сети низкого напряжения и наружного освещения Электрообогрев стрелочных переводов Внешние сети связи Строительство пункта обогрева Рубка леса и корчевка пней Срезка растительного слоя Вынос КЛ-6 кВ на ПК 8058 (Вынос сделан) Вынос водопровода на ПК 8055 - ПК 8057 Вынос дождевой канализации К2 на ПК 8051+41,23 Вынос хоз.-питьевого водопровода В1 на ПК 8044+2,5 Вынос хоз.-питьевого водопровода В1 от ПК8044 до ПК8051 Строительство ВЛ 10 кВ автоблокировки (Вынос с ПК 8055 до парка "Нижний" Переустройство газопроводов Г 8, 9, 10, 11 П Разборка зданий и сооружений на ОП 805км Снос зданий и сооружений на перегонах Переустройство кабелей связи ОАО "РЖД" (на участке ПК 8053+46 - ПК 8058+56) Переустройство кабелей связи ОАО "Ростелеком" (на участке ПК 8037+50 - ПК 8051+30) Переустройство кабелей связи ОАО "РЖД" на ПК 8052 Земляные работы, км 804-км 806, ПК 8037+50 - ПК 8058+66,18 Снос зданий и сооружений на перегонах Устройство подпорной стенки, км 804-км 806, ПК 8037+50 - ПК 8058+66,18 Железнодорожный мост на ПК 8039+99 Железнодорожный мост на ПК 8047+00Железнодорожный мост на ПК 8053+46 Железнодорожный путепровод под 2 пути на ПК 8058+56,77 Железнодорожный путепровод на ПК 8051+47,06 Переустройство КС 19 пути парка Нижний, для строительства ж/д путепровода ПК 8052+71,3 Железнодорожный путепровод на ПК 8052+71,3 | По состоянию на 1 октября 2016 года в полном объеме завершены работы на следующих объектах:- автодорожный мост на ПК 6+65,64 (на территории парка Б);- железнодорожные мосты на ПК 8039+99 и ПК 8047+00;- железнодорожные путепроводы ПК 8051+47,06, ПК 0+46,27 и на ПК 0+24,75;- по устройству ливневой канализации на ПК 8051;- по переустройству линии газоснабжения ПК 8033;- по сооружению внешнеплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода и внутриплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода в парке А и парке Б на ПК 3+51,60, ПК 28+88,90;- по сооружению внешнеплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода и внутриплощадочного хозяйственно-питьевого водопровода в парке А и парке Б на ПК 8004+26,40, ПК 8004+31,40;- по устройству подпорной стенки ПК 8037+50 – ПК 8051+30.Ведутся работы: - по отсыпке земляного полотна парка Б и на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний;- по разработке выемки грунта на блокпост Кирилловский;- по сооружению подпорной стенки на ПК 8035 – ПК 8036 и на ПК 3 – ПК 11;- по сооружению путепровода на ПК 8051+47,06; ПК 8052+71,3; ПК 8058+71,3;- по сооружению питающей линии электроснабжения ВЛ-10 кВ участка блокпост Кирилловский – парк Нижний;- по сооружению линии автоблокировки 10 кВ на участке блокпост Кирилловский – парк Нижний;- по устройству русла канала реки Цемес;- по сооружению внутриплощадочного противопожарного водопровода;- по устройству временных зданий и сооружений;- ведутся буровые работы по артезианской скважине водозабора «Нарзанная щель»;- по переустройству газопроводов на участке блокпост Кирилловский – ст. Новороссийск парк Нижний;- по переустройству линий связи ОАО «РЖД»;- по переустройству кабелей сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).Одновременно ведутся работы по изъятию земельных участков для нужд строительства объекта. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 63 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | внебюджетные источники | 805 000,0 | 938 108,0 | 938 108,0 |
| ***VI*** | **«Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области, в том числе, создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»** | *0,0* | *0,0* | *0,0* |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Получение откорректированной ПСД | В октябре 2011 года был заключен Государственный контракт № РТМ-86/11 на выполнение проектно-изыскательских работ по проекту с ЗАО «Акватик» на общую сумму 159 910,0 тыс. рублей. 22 сентября 2015 года в связи с невыполнением подрядчиком условий контракта Государственный контракт с ЗАО «Акватик» расторгнут.ФКУ «Ространсмодернизация» предъявлен иск к ЗАО «Акватик» о взыскании неустойки за невыполнение условий Государственного контракта №РТМ-86/11 в размере 19 159,3 тыс. рублей. Арбитражным судом г. Москвы иск принят к производству 15.01.2016. Дело к судебному разбирательству назначено на 31.05.2016 г. Иск удовлетворен частично. Решением от 07.06.2016 с акционерного общества «Акватик» в пользу ФКУ «Ространсмодернизация» взыскано 201,7 тыс. рублей. Генеральным проектировщиком комплексного объекта по вновь заключенному государственному контракту на выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации определен ЗАО «Казанский ГипроНИИавиапром». Стоимость работ по контракту составила 31 662,2 тыс. рублей. В настоящее время выполнены работы по корректировке проектной документации федеральной составляющей комплексного проекта. Осуществлена разработка проектно-сметной документации в части инвестиционной составляющей. В 2015 году по контракту осуществлена оплата в размере 31 662,2 тыс. рублей, в том числе аванс 9 498,7 тыс. рублей.Разработанная проектная документация по комплексному проекту (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) прошла государственную экспертизу и получены положительные заключения Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 28.06.2016 № 0305-16/КГЭ-2372/02 и о достоверности определения сметной стоимости от 29.06.2016 № 0306-16/КГЭ-2372/05.В настоящее время ЗАО «Казанский ГипроНИИавиапром» вносит изменения в соответствии с положительным заключением государственной экспертизы разработанной проектной документации, после чего ФКУ «Ространсмодернизация» будет подписан акт сдачи-приемки документации.Ожидаемый срок завершения работ по Государственному контракту с ЗАО «Казанский ГипроНИИавиапром» - октябрь 2016 года. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ***Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»*** |
| ***I*** | *Капитальные вложения* |
|  | *Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива* | 15 340 000,0 | 5 108 538,6 | 9 196 386,8 | Ввод в эксплуатацию следующих объектов: ст. Лужская Сортировочная, строительство 5 тяговых подстанций; внешнее электроснабжение участка Мга – Гатчина – Вейрман -Лужская - 2 объекта; строительство дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская Сортировочная - Лужская Северная . и др. | За 9 месяцев 2016 года выполнены работы по устройству земляного полотна в объеме 11,5 куб. м, построено 5,55 км дополнительных (вторых) соединительных путей парков на ст. Лужская Сортировочная - Лужская Северная - Лужская Нефтяная, построены 2 пассажирские платформы на ст. Котлы, 3 служебные платформы, выполнено строительство 1 железнодорожного переезда, построены служебно-технические здания в парке прибытия станции Лужская – Сортировочная, построены объекты наружных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, канализации и тепловодоснабжения в парке прибытия станции Лужская – Сортировочная, уложено 32 км верхнего строения пути, уложено 19 комплектов стрелочных переводов, смонтирован обогрев 137 стрелочных переводов. |
|  |  |  |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |
|  | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |
|  | внебюджетные источники | 15 340 000,0 | 5 108 538,6 | 9 196 386,8 |
| **II.** | *Прочие нужды* |
|  | *Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово* | 16 000 000,0 | 16 300 255,0 | 15 600 000,0 | Планируется выполнить: земляное полотно – 38 531,19 тыс. м³ (100 %); ИССО – 84 шт. из 99 шт. (85%), в том числе труб 67 шт. (100%); автопутепроводов 2 шт. из 4 шт. (50%); мост через реку Калитва длиной 158 п.м. – 100%; мост на ПК722 длиной 150 п.м. – 60%; мост на ПК734 длиной 183,6 п.м. – 30%; эстакада на ПК748+50-ПК754+17 длиной 236,25 п.м – 50%; мост на ПК799 длиной 115,1 п.м. – 70%; укладка ВСП (перегон) – 15 км из 137 км (11%); контактная сеть (перегон) – 10 км из 137 км (7%); станция Журавка – 100% готовности; тяговые подстанции на станциях: Журавка – 90% готовности, Старая Станица – 90%, Сергеевка с внешним электроснабжением – 50%, Кутейниково с внешним электроснабжением – 80%, Колодези с внешним электроснабжением – 80%, вынос коммуникаций – 80%  | Строительно-монтажные работы развернуты по всей трассе.Отсыпано земляного полотна – 30 млн. м3 (70%); построена 51 водопропускная труба (76%); развернуты работы по забивке свай и сооружению фундаментов на 14 железнодорожных путепроводах (из 20 шт.) и на всех 4-х автодорожных путепроводах; на строительствах моста на ПК 722 длиной 150 п.м и эстакады на ПК 750 длиной 236 п.м ведется устройство буроналивных свай. Продолжается строительство моста через реку Калитва – строительная готовность объекта 53%. Строительство и реконструкция станций: ведется отсыпка земляного полотна, укладка стрелочных переводов, монтаж фундаментов и опор контактной сети станций Зайцевка, Сергеевка, Сохрановка, Боченково. Реконструкция станции Журавка: выполнена на 80%.Строительство и реконструкции тяговых подстанций: выполняется сооружение маслоприемников, монтаж резервуаров и наружного ограждения, устройство фундаментов, прокладка кабельных коммуникаций.На строительстве высоковольтной линии ВЛ 110 кВ установлены все опоры 1358 шт. (100%). |
|  | федеральный бюджет | 16 000 000,0 | 16 300 255,0 | 15 600 000,0 |
|  | бюджеты субъектов РФ |  |  |   |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |
|  | *Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла (весь проект)* | 18 887 640,8 | 4 370 991,0 | 16 734 285,9 | На 2016 г. планируется обеспечить ввод дополнительных главных путей в объеме 22,3 км на перегоне Абганерово (вкл.) – Гнилоаксайская (искл.); станционных путей ст. Полтавская (13,0 км); выполнить работы на перегонах общей протяженностью 131,3 км, том числе на перегонах: Тингута - Абганерово (21,5 км), Ремонтная - Гашун (20,1 км), Гашун – Зимовники (17,6 км), Маныч – Шаблиевская (7,4 км), Забытый - Поливянский (17,7 км), Развильная - Песчанокопская (18,5 км), Порошинская – 4 км (17,6 км), Полтавская – Протока (11 км); по реконструкции ст. Козырьки и строительству ст. Гречаная, а также подготовительные работы по строительству Обхода Краснодарского узла на участке Гречаная – Козырьки. | По итогам 9 месяцев 2016 г. выполнено: отсыпка земляного полотна - 675,29 тыс. м3 (73%), укладка 16,42 км пути (76%), балластировка пути – 120,33 тыс. м3 (26%), укладка ИССО - 10 труб (69%), строительство 1 моста (43%), реконструкция 1 переезда (34%), установка 471 опоры контактной сети (80%), монтаж 29,2 км контактной подвески (35%). |
|  | федеральный бюджет | 18 887 640,8 | 4 370 991,0 | 16 734 285,9 |
|  | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |
| ***Подпрограмма «Автомобильные дороги»*** |
| *Капитальные вложения* |
| ***I*** | **Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска** | **8 379 713,2** | **5 210 024,2** | **5 648 226,4** | **Ввод в эксплуатацию 2-х объектов реконструкции, завершение 5 проектов** | **Освоение капвложений 62,2%. Предусмотрено выполнение работ на 3-х титульных объектах реконструкции и 5 объектах проектирования** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **8 379 713,2** | **5 210 024,2** | **5 648 226,4** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 8 379 713,2 | 5 210 024,2 | 5 648 226,4 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***II*** | **Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска** | **7 535 195,7** | **3 575 720,9** | **3 722 571,5** | **Ввод в эксплуатацию 8 объектов реконструкции, завершение 17 проектов** | **Освоение капвложений 47,5%. Предусмотрено выполнение работ на 37 объектах (20 – СМР, 18 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **7 535 195,7** | **3 575 720,9** | **3 722 571,5** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 7 535 195,7 | 3 575 720,9 | 3 722 571,5 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***III*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы** | **8 061 423,6** | **5 951 332,9** | **6 071 638,9** | **Ввод в эксплуатацию 3-х объектов реконструкции, завершение 11 проектов** | **Освоение капвложений 73,8%. Предусмотрено выполнение работ на 26 объектах (15 – СМР, 11 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | 8 061 423,6 | 5 951 332,9 | 6 071 638,9 |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 8 061 423,6 | 5 951 332,9 | 6 071 638,9 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***IV*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги М-29 «Кавказ» - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)** | **1 591 058,3** | **649 789,3** | **774 963,4** | **Ввод в эксплуатацию 1 объекта реконструкции, завершение 12 проектов** | **Освоение капвложений 40,8%. Предусмотрено выполнение работ на 17 объектах (5 – СМР, 12 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **1 591 058,3** | **649 789,3** | **774 963,4** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 1 591 058,3 | 649 789,3 | 774 963,4 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***V*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь) подъезды к морским портам «Кавказ» и «Тамань»** | **2 221 566,0** | **980 344,4** | **1 780 344,4** | **Ввод в эксплуатацию объектов и завершение проектных работ в 2016 году не предусмотрены** | **Освоение капвложений 44,1%. Предусмотрено выполнение работ на 5 объектах (2 – СМР, 3 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **2 221 566,0** | **980 344,4** | **1 780 344,4** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 2 221 566,0 | 980 344,4 | 1 780 344,4 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***VI*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска** | **4 367 150,9** | **2 683 232,9** | **2 675 816,4** | **Ввод в эксплуатацию 7 объектов строительства и реконструкции, завершение 6 проектов** | **Освоение капвложений 61,4%. Предусмотрено выполнение работ на 15 объектах (9 – СМР, 6 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **4 367 150,9** | **2 683 232,9** | **2 675 816,4** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 4 367 150,9 | 2 683 232,9 | 2 675 816,4 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***VII*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги «Колыма» от Якутска до Магадана** | **3 047 415,0** | **2 099 825,2** | **2 051 639,1** | **Завершение 5 объектов проектирования** | **Освоение капвложений 68,9%. Предусмотрено выполнение работ на 7 объектах (2 – СМР, 5 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **3 047 415,0** | **2 099 825,2** | **2 051 639,1** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 3 047 415,0 | 2 099 825,2 | 2 051 639,1 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***VIII*** | **Строительство и реконструкция** **участков автомобильной дороги М-60 «Уссури» - от Хабаровска до Владивостока** | **3 310 846,3** | **1 680 421,3** | **1 910 110,4** | **Ввод в эксплуатацию 2-х объектов строительства и реконструкции, завершение 12 проектов** | **Освоение капвложений 50,8%. Предусмотрено выполнение работ на 19 объектах (7 – СМР, 12 – ПИР)** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **1.** |  **Капитальные вложения** | **3 310 846,3** | **1 680 421,3** | **1 910 110,4** |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 3 310 846,3 | 1 680 421,3 | 1 910 110,4 |  |  |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***«НИОКР»*** |
| ***IX*** | **Мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы «Автомобильные дороги», техническому регулированию дорожного хозяйства** | **509 902,200** | **197 860,45** | **197 860,45** | **Реализация Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства на 2016 год** | **Завершены и приняты работы по 43 темам Плана НИОКР** |
|  | **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **2.** | **НИОКР** | **509 902,200** | **197 860,45** | **197 860,45** |  |  |
| 2.1. | федеральный бюджет | 509 902,200 | 197 860,45 | 197 860,45 |  |  |
| 2.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 2.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***Прочие нужды*** |
| ***X*** | **Информационное обеспечение дорожного хозяйства** | **838 095,5** | **390 960,569** | **390 960,569** | **Реализация мероприятий по созданию и развитию отраслевых информационных систем, ведению баз данных, проведению выставок, конференций и семинаров, издание печатной продукции, поддержке сайта Росавтодора в сети Интернет** | **В плановом порядке ведутся работы согласно 52 государственным контрактам** |
| **3.** | **Прочие нужды** | **838 095,5** | **390 960,569** | **390 960,569** |  |  |
| 3.1. | федеральный бюджет  | 838 095,5 | 390 960,569 | 390 960,569 |  |  |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ |  |  |  |  |  |
| 3.3. | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| ***I*** | **Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь** | **9 593 376,0** | **4 183 072,6** | **2 331 194,0** |  |  |
|  | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
| **3.** | **Прочие нужды** | 9 593 376,0 | 4 183 072,6 | 2 331 194,0 | Ввод в эксплуатацию транспортнаой развязки Молодогвардейская на пересечении с МКАД протяженностью 0,6 км | Завершение стротельно-монтажных работ, и подготвка объекта к приемке в эксплуатацию  |
| 3.1. | федеральный бюджет  | 9 593 376,0 | 4 183 072,6 | 2 331 194,0 |  |  |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
| 3.3. | внебюджетные источники |   |   |   |  |  |
| **II** | **Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска** | **17 457 863,0** | **9 443 991,8** | **3 383 884,4** |  |  |
|   | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
|   | **Прочие нужды** | 17 457 863,0 | 9 443 991,8 | 3 383 884,4 |  Ввод в эксплуатацию участок км 517 – км 544 протяженностью - 29,1 км. | Завершение стротельно-монтажных работ, и подготвка объекта к приемке в эксплуатацию  |
|   | федеральный бюджет  | 15 819 900,0 | 8 643 145,9 | 2 583 038,5 |  |  |
|   | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
|   | внебюджетные источники | 1 637 963,0 | 800 845,9 | 800 845,9 |  |  |
| **III** | **Cкоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург** | **98 122 951,0** | **45 967 996,4** | **41 468 099,5** |  |  |
|  | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
| **3.** | **Прочие нужды** | 98 122 951,0 | 45 967 996,4 | 41 468 099,5 | Подготовка территории строительства: км 58-км 97; км 97-км 149; км 208–км 258; км 334–км 543; км 543-км 684 | Ведутся работы по подготовке территории строительства |
| 3.1. | федеральный бюджет  | 58 048 851,0 | 44 635 101,2 | 40 135 204,2 |  |  |
| 3.2. | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
| 3.3. | внебюджетные источники | 40 074 100,0 | 1 332 895,2 | 1 332 895,3 |  |  |
| **IV** | **Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113** | **81 998 289,0** | **6 642 431,5** | **4 083 635,7** |  |  |
|   | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
|   | **Прочие нужды** | 81 998 289,0 | 6 642 431,5 | 4 083 635,7 | Выполнение строительно-монтажных работ на пусковых комплексах № 1 и № 5; подготовка территории строительства по пусковым комплексам № 3 и № 4. | Заключено концессионное соглашение на строительство пускового комплекса № 3, Ведутся строительно-монтажные работы на пусковых комплексах 1 и 5 |
|   | федеральный бюджет  | 11 444 502,0 | 5 043 432,0 | 2 064 677,7 |  |  |
|   | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
|   | внебюджетные источники | 70 553 787,0 | 1 598 999,5 | 2 018 958,0 |  |  |
| **V** | **Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);** | **5 469 750,0** | **3 976 597,3** | **4 168 792,4** |  |  |
|   | **Прочие нужды** | 5 469 750,0 | 3 976 597,3 | 4 168 792,4 | Ввод в эксплуатацию участок км 124 – км 173 протяженностью 49,0 км. | Закончена реконструк-ция участока км 124-км 173 протяженностью 49,0 км. Открыто рабочее движение |
|   | федеральный бюджет  | 4 650 700,0 | 3 976 597,3 | 4 168 792,4 |  |  |
|   | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
|   | внебюджетные источники | 819 050,0 |   |   |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |
| **VI** | **Cкоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань** | **1 535 517,0** | **73 072,3** | **92 854,9** |  |  |
|   | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
|   | **Прочие нужды** | 1 535 517,0 | 73 072,3 | 92 854,9 | Выполнение проектно-изыскательских работ и разработка проекта межевания территории по объекту. | Подготовка проектной документации для представления в ФАУ "Главгосэкспертиза России"  |
|   | федеральный бюджет  | 1 535 517,0 | 73 072,3 | 92 854,9 |  |  |
|   | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
|   | внебюджетные источники |   |   |   |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |
| **VII** | **Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)** | **2 258 638,0** | **144 430,9** | **149 606,3** |  |  |
|   | **в том числе:** |   |   |   |   |   |
|   | **Прочие нужды** | 2 258 638,0 | 144 430,9 | 149 606,3 |  |  |
|   | федеральный бюджет | 2 258 638,0 | 144 430,9 | 149 606,3 | Строительно-монтажные работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе. | Ведутся строительно-монтажные работы. |
|   | бюджеты субъектов РФ |   |   |   |  |  |
|   | внебюджетные источники |   |   |   |  |  |
| ***Подпрограмма «Морской транспорт»*** |  |  |  |  |  |  |
| ***I*** | Строительство спасательного катера-бонопостановщика (1 судно) | 125 810,0 | 72 975,0 | 104 250,0 | Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году | 07 сентября 2016 года ФКУ «Дирекция госзаказчика» и ПАО «ЯСЗ» подписали Акт приема-передачи судна стр. № 161 «Александр Сизонцев» в порту Новороссийск. Судно передано эксплуатирующей организации ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».20 сентября 2016 года произведена техническая приемка судна стр. № 162 «Капитан Оходов». |
|   | в том числе: |  |  |  |   |   |
| 1.1. | федеральный бюджет | 125 810,0 | 72 975,0 | 104 250,0 |   |   |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| ***II*** |  Реконструкция Санкт – Петербургского морского канала (работа 1). Подходной канал к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка». Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» | 642 058,4 | 467 705,2 | 110 953,1 | Техническая готовность 100%. Будут достигнуты следующие габариты объекта: (проектная) отметка дна акватории и подходного канала – 14,4 м; - (проектная) ширина подходного канала – 185 м; построены средства навигационного оборудования – линейные навигационные створы «Бронка-2» и «Бронка-3». |  За 9 месяцев 2016 года выполнены дноуглубительные работы в объеме 861,784 тыс. м3, экологический мониторинг и производственный экологический контроль. Техническая готовность объекта – 88,3% |
|   | в том числе: |  |  |  |   |   |
| 1.1. | федеральный бюджет | 642 058,4 | 467 705,2 | 110 953,1 |   |   |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |   |   |
| ***Подпрограмма «Внутренний водный транспорт»*** |
| *«Капитальные вложения»* |
|  | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала, I этап | 630 952,5 | 308 373,9 | 308 373,9 | Завершение работ по реконструкции гидроузла № 2, шлюзов №№ 5,6Ввод объекта в эксплуатацию в 2017 году | Завершена разработка проектной документации по реконструкции гидроузлов № 2, № 5.Проводятся строительно-монтажные работы. |
| ***I*** | в том числе: |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 630 952,5 | 308 373,9 | 308 373,9 |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна, II этап | 113 107,8 | 44 336,6 | 44 336,6 | Завершение работ по реконструкции судоходных плотин гидроузлов №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7 Северско-Донецкой шлюзованной системы.Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году | Проводятся строительно-монтажные работы, а также работы по электроснабжению гидроузлов. |
| ***II*** | в том числе: |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 113 107,8 | 44 336,6 | 44 336,5 |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна, III этап | 56 273,2 | 34 478,0 | 34 478,0 | Завершение работ по строительству здания социально-бытового корпуса плавсостава в г. Красноярске и новых металлических береговых створных знаков навигационного оборудования.Ввод объекта в эксплуатацию в 2016 году | Ведется строительство новых металлических береговых створных знаков на участке р. Енисейот р. Ангары до порта Игарка.Заготовлено комплектующих изделий для сборки 202 знака. Смонтировано 70 створных знаков. |
| ***III*** | в том числе: |  |  |  |
|  | федеральный бюджет | 56 273,2 | 34 478,0 | 34 478,0 |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. |
| ***Подпрограмма «Гражданская авиация»*** |
| *«Капитальные вложения»* | «Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)» | 11 471 224,5 | 9 066 658,8 | 7 979 868,8 |  |  |
| I | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 11 471 224,5 | 9 066 658,8 | 7 979 868,8 | Федеральный бюджет.- искусственная взлетно-посадочная полоса-100%.- магистральная рулежная дорожка-90%.- водосточно-дренажная сеть-90%.- кабельные переходы-100%.- техническое обслуживание воздушных судов на местах стоянок-75%.- светосигнальное оборудование-75%.- патрульная дорога-75%.- периметровое ограждение-100%.- строительно-монтажные работы на командно-диспетчерском пункте, контрольно-пропускном пункте, основной аварийно-спасательной станции-100%, стартовой аварийно-спасательной станции-90%, инженерия внутри зданий - 30%, за исключением отделки, инженерии радиотехнического оборудования и благоустройства территории.Очистные сооружения-70%. | Федеральный бюджет.Завершены работы по очистке территории от деревьев и кустарников, снятию растительного слоя, перемещению грунта. Выполнены работы по укладке геокомпозита, устройству основания из щебня М1000 фр.40-70мм с послойной заклинкой, устройству цементобетонного покрытия B10 с уходом за бетоном, устройству швов на искусственной взлетно-посадочной полосе, перроне, рулежных дорожках РД-В2, В3, В4, В6, РД-М, РД-А1, А2, А4, А6, А7, изолированном месте стоянки. Выполнено устройство кабельных переходов, колодцев, коллекторов из труб, кабельной канализации светосигнального оборудования. Выполнен монтаж сетчатого ограждения периметрового ограждения. Работы по забивке свай, устройству фундаментов, наружных стен, покрытий и перекрытий и пр. проводились на основной аварийно-спасательной станции, командно-диспетчерском пункте, контрольно-пропускном пункте, стартовой аварийно-спасательной станции. На всех объектах археологического наследия произведены работы по осуществлению охранно-спасательных раскопок. Внебюджетные источники. Завершены работы по фасадам ПБЗ, монтажу емкостей резервного топлива на котельной, монолитным работам по зданию ГКО и на основном здании терминала. Ведутся работы по монтажу металлокаркаса , монолитные работ по зданию АТК, общестроительные работы по зданию СиРТ, общестроительные работы по зданию склада Duty Free. Ведется устройство наружных инженерных сетей, выполняются работы по внутренним инженерным сетям пассажирского терминала, склада ОМТС. Начаты работы по прокладке внутренних сетей в здании ГКО. Произведена кладка внутренних перегородок по АВК в объеме 50%, монтаж КМ АВК в объеме 35%. Осуществлено устройство железобетонного каркаса грузового терминала в полном объеме, завершены работы по обвязке котельной. Утвержден план действий и мероприятий с приведением перечня документов в первой итерации для получения ЗОСов по каждому этапу, проводится формирование полных комплектов РД по наружным сетям в соответствии с ведомостью основных комплектов рабочих чертежей. |
| 1. | федеральный бюджет | 5 319 024,5 | 4 039 278,8 | 4 039 278,8 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 400 000,0 | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | 5 752 200,0 | 5 027 380,0 | 3 940 590,0 |  |  |
| 1.3. | «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)» | 2 033 042,0 | 842 457,9 | 591 271,0 |  |  |
| II | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 2 033 042,0 | 842 457,9 | 591 271,0 | Федеральный бюджет.В связи с непредставлением в августе-октябре 2016 года оператором АО «МАУ» фронта работ подрядной организации ООО «ТСМ», работы по устройству цементобетонного покрытия покрытия на рулежных дорожках РД-F (примыкание к искусственной взлетно-посадочной полосе-1), РД-D, РД-Е, РД-A не могут быть выполнены до конца 2016 года по климатическим условиям. Строительно-монтажные работы на объекте в IV квартале производиться не будут.  | Федеральный бюджет.В отчетном периоде проводились работы по устройству покрытий на РД-F, МРД-Н, РД-Е, РД-A, посев трав на грунтовых участках искусственной взлетно-посадочной полосы-2, установка углубленных огней на рулежной дорожке РД-F, искусственной взлетно-посадочной полосе-2. Завершены работы в полном объеме по 1-му этапу строительства объекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г.Уфа) (объекты федеральной собственности) Второй этап проектирования»: реконструкции (усилении) искусственной взлетно-посадочной полосы-2, реконструкции рулежной дорожки РД-F(до ЛП ИВПП искусственной взлетно-посадочной полосы-1), светосигнального оборудования ИВПП-2-ОВИ-II с Мк 138 и МК-318, центральной распределительной подстанции-2, строительству трансформаторной подстанции ТП-30А (ОВИ) с дизель электростанцией и резервуаром, транформаторной подстанции ТП-31А (ОВИ) с дизель электростанцией и резервуаром, дизель электростанции на площадке стартового диспетчерского пункта 1 и 2, дизель электростанции с топливным резервуаром на площадках ТП-ТО №1, ТП-ТО №2, ТП-ТО №3, ТП-ТО №4, прокладке сетей связи и электроснабжения 6 кВ (Разрешение на ввод № 02-47-32-2015/ФАВТ-04 от 25.08.2016). Внебюджетные источники. Произведен расчет за выполненные работы по сданному в эксплуатацию в 2015 году международного терминала. Произведена оплата по договору на проектирование по объекту "Реконструкция аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий". |
| 1. | федеральный бюджет | 1 943 042,0 | 816 262,9 | 553 427,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | 90 000,0 | 26 195,0 | 37 844,0 |  |  |
| 1.3. | «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)» | 205 881,5 | 252 501,7 | 337 281,4 |  |  |
| III | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 205 881,5 | 252 501,7 | 337 281,4 | Федеральный бюджет.Планируется ввести объект в эксплуатацию. | Федеральный бюджет.Объект введен в эксплуатацию. Получено разрешения на ввод 1 этапа (№ 34-03-90-2015/ФАВТ-04 от 20.07.2016)Выполнена реконструкция объектов: - искусственное покрытие взлётно-посадочной полосы аэропорта-2-172 646 кв. м;- искусственное покрытие мест стоянок и перрона большого-104 758 кв. м;- искусственное покрытие мест стоянок и перрона ночного - 64 608 кв. м;- патрульная дорога - 1 787 м;-периметровое ограждение аэродрома - 16 624 м, 5 обособленных контуров;- водосточно-дренажная сеть - 11 617 м, 188 обособленных контуровВыполнено строительство объектов:- рулёжная дорожка РД-D - 12 985 кв.м;- очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск № 1, в том числе:насосно-фильтрационная станция, аккумулирующая ёмкость, аварийно-буферная ёмкость,распределительная камера № 1 и № 2, резервуар для сбора очищенных стоков № 1 и № 2, песковая площадка, колодец для сбора уловленных нефтепродуктов и аварийного слива топлива.Получено разрешения на ввод 2 этапа (№ 34-03-92-2015/ФАВТ-04 от 12.09.2016).Выполнено строительство стартовой аварийно-спасательной станции-586 кв.м.Внебюджетные источники.выполнены работы по выносу инженерных сетей с территории застройки, реконструкции подземного железобетонного монолитного резервуара противопожарного запаса воды, строительству железобетонного каркаса аэровокзального комплекса, устройству металлоконструкции кровли, фахверковых колонн фасадов аэровокзального комплекса, устройству кровли и вентилируемого фасада, а также витражей в части стоечно-ригельной системы и остекления. Проведены монтаж блочной комплектной трансформаторной подстанции аэровокзального комплекса, дизель-генераторной установки, реконструкция трансформаторной подстанции-2, монтаж грузоподъемных механизмов (лифты, эскалатор), смонтирована система досмотра и обработки багажа.Производится финишная отделка стен, укладка керамогранитной плитки в залах пассажиров и на лестничных клетках, монтаж инженерных сетей (отопления, холодоснабжения, вентиляции, теплоснабжение, автоматическое водяное пожаротушение, бытовая канализация, дренажная канализация, канализация производственная), устройство теплового узла, прокладка кабелей 0,4 кВ, монтаж вентиляционного оборудования в подвальной части аэровокзального комплекса. Ведутся пусконаладочные работы на взлетно-посадочной полосе аэропорта. |
| 1. | федеральный бюджет | 53 881,5 | 110 008,7 | 53 881,4 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | 152 000,0 | 142 493,0 | 283 400,0 |  |  |
| 1.3. |  |  |  |  |  |  |
|  | «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)» | 1 670 899,5 | 211 353,6 | 636 378,6 |  |  |
| IV | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 1 670 899,5 | 211 353,6 | 636 378,6 | Федеральный бюджет.Планируется завершить работы на ИВПП-1, ИВПП-2, РД-М1, РД-N, РД-В, кабельные переходы, восстановление искусственных покрытий. Планируются работы на объектах: перрон, РД-М, РД-D, кабельные переходы, объекты электроснабжения, сети связи, ССО, сети связи. Линии связи и управления, объекты радиотехнического обеспечения полетов, объекты метеообеспечения полетов, комплекс ППО ВС ПОЖ, Очистные сооружения поверхностного стока. Выпуск 2. | Федеральный бюджет.В отчетном периоде проводились работы по реконструкции ИВПП-1, РД-М1,РД-М, РД-В, по восстановлению искусственных покрытий. |
| 1. | федеральный бюджет | 1 670 899,5 | 211 353,6 | 636 378,6 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | *«Модернизация системы организации воздушного движения»(Росавиация)* |  |  |  |  |  |
| *I.* | Строительство технологического здания и оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения Санкт-Петербургского укрупненного центра, г. Санкт-Петербург | 380 022,3 | 6 424,2 | 711,48 |  |  |
| I.1 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 380 022,3 | 6 424,2 | 711,48 | Принятие решения о корректировке проектно-сметной документации и о порядке дальнейшей реализации государственного контракта от 13.07.2015 № 519/15-ГК | Росавиацией письмом от 24.03.2016 № 3.13-219 в адрес Минэкономразвития России были направлены предложения по внесению изменений в Федеральный закон от 14.12.2015 № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год», предусматривающие исключение бюджетных ассигнований, в том числе 310 000,0 тыс. рублей по данному объекту. Также Росавиация письмами от 27.09.2016 № 5.13-1892 направила в Минэкономразвития России и от 28.09.2016 № ОК 1.13-3394 в Минфин России предложения по уменьшению неиспользованных бюджетных средств в объеме 69 322,3 тыс. рублей, выделенных в 2016 году на оплату подлежащего оплате в 2015 году государственного контракта № 519/15-ГК от 13.07.2015 на выполнение работ по строительству технологического здания, а также оснащение автоматизированной системой организации воздушного движения в связи с отсутствием установленного кода учетной единицы. В связи с этим до 01.06.2016 оплата по государственному контракту произведена не была.В соответствии с пунктом 11 постановления Правительства Российской Федерации от 28.12.2015 № 1456 восстановленные средства подлежат перераспределению на иные цели в полном объеме. В связи с отсутствием финансирования в 2016 году, а также ввиду необходимости корректировки проектной документации данный государственный контракт планируется расторгнуть. В настоящее время между ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и АО «Концерн ВКО «Амаз-Антей» ведется согласование параметров корректировки проектной документации. |
| 1. | федеральный бюджет | 379 322,3 | 5 407,8 | - |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | 700,0 | 1 016,4 | 711,5 |  |  |
| 1.3. | *«Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации» (Росгидромет)* |  |  |  |  |  |
| II. | Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе г. Колпашева  | 10 500,00 | *-* | 10 500,00 |  |  |
| II.1 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 10 500,0 | - | 10 500,00 | Разработка проектно-сметной документации, авансирование технологического оборудования.  | Ведутся работы в соответствии с календарным планом договоров |
| 1. | федеральный бюджет | 10 500,0 | - | 10 500,00 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Строительство позиции и установка доплеровского метеорологического локатора в районе г. Североуральск | 10 500,0 | - | 10 500,0 |  |  |
| II.2 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 10 500,0 | - | 10 500,0 | Разработка проектно-сметной документации, авансирование технологического оборудования. | Ведутся работы в соответствии с календарным планом договоров |
| 1. | федеральный бюджет | 10 500,0 | - | 10 500,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Техническое перевооружение АМСГ Ярославль, аэропорт Ярославль (Туношна), Ярославская область | 38 418,0 | 33 185,0 | 38 418,0 |  |  |
| II.3 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 38 418,0 | 33 185,0 | 38 418,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Приобретено метеооборудование, ведутся работы на объекте. |
| 1. | федеральный бюджет | 38 418,0 | 33 185,0 | 38 418,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Техническое перевооружение зонального АМЦ Новосибирск, аэропорт Толмачево, г. Обь-4, Новосибирская область | 51 100,0 | 45 071,0 | 51 100,0 |  |  |
| II/4 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 51 100,0 | 45 071,0 | 51 100,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт.выполненных работ. Приобретено метеооборудование, ведутся работы на объекте |
| 1. | федеральный бюджет | 51 100,0 | 45 071,0 | 51 100,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3 | Техническое перевооружение АМСГ Томск, аэропорт Томск (Богашево), п. Аэропорт, Томский район, Томская область | 32 000,0 | 24 785,7 | 32 000,0 |  |  |
| II.5 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Капитальные вложения | 32 000,0 | 24 785,7 | 32 000,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Приобретено метеооборудование, ведутся работы на объекте. |
| 1. | федеральный бюджет | 32 000,0 | 24 785,7 | 32 000,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | *Техническое перевооружение АМЦ Красноярск, аэропорт Емельяново, г. Красноярск* | 41 751,0 | 36 799,7 | 41 751,0 |  |  |
| II.6 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 41 751,0 | 36 799,7 | 41 751,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Приобретено метеооборудование, ведутся работы на объекте. |
| 1. | федеральный бюджет | 41 751,0 | 36 799,7 | 41 751,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Техническое перевооружение АМСГ I разряда Оренбург, аэропорт Оренбург, г. Оренбург | 38 200,0 | 34 000,0 | 38 200,0 |  |  |
| II.7 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 38 200,0 | 34 000,0 | 38 200,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Приобретено метеооборудование, планируется начать работы на объекте в октябре. |
| 1. | федеральный бюджет | 38 200,0 | 34 000,0 | 38 200,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Техническое перевооружение АМЦ Ханты-Мансийск, аэропорт Ханты-Мансийск, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра | 40 300,0 | 2 500,0 | 40 300,0 |  |  |
| II.8 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 40 300,0 | 2 500,0 | 40 300,0 | Ввод объекта в эксплуатацию. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Начаты монтаж и пуско-наладочные работы на объекте.  |
| 1. | федеральный бюджет | 40 300,0 | 2 500,0 | 40 300,0 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | - | - | - |  |  |
| 1.3. | Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва | 215 424,3 | 15 368,5 | 114 987,3 |  |  |
| II.9 | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  |  Капитальные вложения | 215 424,3 | 15 368,5 | 114 987,3 | Разработка рабочей документации, частичное приобретение оборудования и начало СМР на объекте. | Завершена разработка рабочей документации, подписан акт выполненных работ. Ведутся СМР на объекте. |
| 1. | федеральный бюджет | 154 824,3 | 15 368,5 | 98 161,5 |  |  |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | - | - | - |  |  |
| 1.2. | внебюджетные источники | 60 600,0 | - | 16 825,8 |  |  |
|  ***Подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта»*** |
|  | *«Капитальные вложения»* |
|  | строительство и приобретение патрульных судов. | **331 690,20** | **217 869,6** | **217 869,6** | Планируется поступление восьми патрульных катеров, в том числе в том числе трех патрульных катеров по переходящему с 2015 года государственному контракту № 7.2.13-44 от 18.05.2015 и пяти патрульных катеров по государственному контракту № 7.2.13-22 от 23.03.2016. | За 9 месяцев 2016 года поставлены в территориальные управления Ространснадзора и оплачены пять патрульных катеров, в том числе три патрульных катера по переходящему с 2015 года государственному контракту № 7.2.13-44 от 18.05.2015 и два патрульных катера по государственному контракту № 7.2.13-22 от 23.03.2016  |
|  | федеральный бюджет | 331 690,20 | 217 869,6 | 217 869,6 |
| 1.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.2. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.3. | *Прочие нужды* |
|  | создание единой информационно - аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  | **137 200,0** | 0,0 | 0,0 | Начало реализации мероприятий по созданию единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта запланировано на четвертый квартал 2016 года. При этом основной объем монтажных и пусконаладочных работ предлагается перенести на 2017 год, а в 2016 году выполнить работы по подготовке проектно-сметной документации, технологическому проектированию и начать работы по созданию сегментов защищенной сети в территориальных управлениях. 23.09.2016 г объявлен конкурс № 0173100005016000049 на оказание услуг по проектированию и разработке информационных технологий для сетей и систем. | Начало реализации мероприятий по созданию единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта запланировано на четвертый квартал 2016 года. При этом основной объем монтажных и пусконаладочных работ предлагается перенести на 2017 год, а в 2016 году выполнить работы по подготовке проектно-сметной документации, технологическому проектированию и начать работы по созданию сегментов защищенной сети в территориальных управлениях. 23.09.2016 г объявлен конкурс № 0173100005016000049 на оказание услуг по проектированию и разработке информационных технологий для сетей и систем.. |
|  | федеральный бюджет  | 137 200,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.2. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.3. |  |  |  |  |