**Форма № 8**

**Информация о результатах реализации ключевых программных мероприятий федеральной целевой программы (мероприятий ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)», интегрированных в пилотную государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы») за 2018 год**

| **№ п/п** | **Наименование ключевого мероприятия** | **Предусмотрено на 2018 год**  **(тыс. рублей)** | **Освоено с начала 2018 года**  **(тыс. рублей)** | **Кассовые расходы и фактические расходы за 2018 г.**  **(тыс. рублей)** | | **Краткое описание ожидаемого результата реализации ключевого мероприятия** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ожидаемый результат**  **к концу 2018 года  (за счет всех источников финансирования)** | **фактический результат**  **на отчетную дату**  **(за счет всех источников финансирования)** |
| **Федеральный бюджет** | **Федеральный бюджет** | **Федеральный бюджет** | |
| **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | **Бюджеты субъектов РФ  и местные бюджеты** | |
| **Внебюджетные источники** | **Внебюджетные источники** | **Внебюджетные источники** | |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | | *6* | *7* |
| **1.** | **по направлению «капитальные вложения»** | | | | | | |
|  | *Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»* | | | | | | |
|  | Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) | 1 951 032,0 | 1 942 357,00 | 1 841 918,10 | | Завершение всего комплекса строительно – монтажных работ по вводным этапам запланировано в 2018 году. | Достроены и полностью готовы здание железнодорожного пассажирского вокзала, здание поста электрической централизации. Ведется обустройство внутри зданий грузового двора, объединенной эксплуатационной ремонтной базы, базы хранения и слива горюче-смазочных материалов. В режиме пуско-наладки проводятся работы по электроснабжению объектов станции.  Рабочей комиссией по определению технической готовности к эксплуатации железнодорожного пути общего пользования 24.12.2018 с участием представителей государственного заказчика, технического заказчика, ОАО «РЖД» и подрядных организаций проведен анализ готовности Пускового Комплекса к началу эксплуатации. Составлен перечень замечаний к устранению. В целом согласно заключению комиссии, Пусковой Комплекс соответствует строительным нормам и правилам Российской Федерации «Железные дороги колеи 1520 мм» СНиП 32-01-95, строительно-техническим нормам Министерства путей сообщения Российской Федерации «Железные дороги колеи 1520 мм» СТН Ц-01-95, а также условиям безопасного труда работающих и готов к началу эксплуатации. |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| *Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»* | | | | | | | |
| 1.1 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска | 5 391 864,2 | 4 040 429,7 | 5 390 425,5 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 70,2 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта по состоянию на 01.01.2019 - 72,5 %. |
| 1.2 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска | 12 523 863,5 | 6 403 977,9 | 7 031 747,7 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 85,3 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 78,7 %. Допущено отставание по ряду объектов в связи с проблемными вопросами землеотвода под строительство и переустройства коммуникаций. |
| 1.3 | Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы | 4 817 906,6 | 3 201 410,9 | 3 795 561,6 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 92 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 88,6 %. Допущено отставание по ряду объектов в связи с проблемными вопросами землеотвода под строительство и переустройства коммуникаций. |
| 1.4 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | 12 752 871,8 | 11 110 973,4 | 11 701 298,6 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 55,3 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 57,8 %. |
| 1.5 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | 1 915 336,0 | 1 915 183,0 | 1 915 183,0 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 78,2 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 80,4 %. |
| 1.6 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | 2 631 912,1 | 2 511 979,3 | 2 631 097,0 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 80,9 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 82 %. |
| 1.7 | Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | 6 388 561,8 | 5 694 659,3 | 6 388 383,3 | | Ожидаемая готовность укрупненного инвестиционного проекта по итогам 2018 года - 45,7 %. | Фактическая готовность укрупненного инвестиционного проекта за весь период реализации по состоянию на 01.01.2019 - 44,7 %. |
| *Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обеспечение»* | | | | | | | |
| 1.1 | «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск» | 1 373 546,6 | 1 365 939,5 | 1 365 939,5 | | ■ Завершить работы по реконструкции ИВПП с ССО, рулёжным дорожкам, стартовой и основной аварийным спасательным станциям.  ■ Планируется изготовление технической документации на объекты недвижимого имущества. | ■ Работы по устройству искусственных покрытий ИВПП, РД и перрона завершены. Работы по устройству ССО завершены за исключением ПНР в связи с поздним доведением дополнительных лимитов бюджетных обязательств. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.2 | «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» | 397 975,7 | 387 451,7 | 387 451,7 | | ■ В связи с малым объемом финансирования на 2018 год планируется произвести заготовку инертных материалов на объектах, завершить работы по ТП-3, разработка РД.  ■ Планируется изъятие 6 земельных участков, при утверждения ППТ. | ■ Заготовка инертных материалов и разработка рабочей документации выполнены.  Произвести работы по ТП-3 не представлялось возможным в связи с не предоставлением оператором аэропорта АО “Аэропорт Якутск” полного комплекта документов для проведения мероприятий по передаче имущества ТП-3 в пользу Российской Федерации.  ■ Изданы приказы Росавиации об изъятии объектов недвижимого имущества для государственных нужд от 29.10.2018 № 888-П, № 1063-П от 17.12.2018. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.3 | «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область» | 822 336,4 | 779 155,1 | 779 155,1 | | ■ Завершить работы по РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новому и старому перрону, САСС, ОС №1,№2, ТСО, дооборудованию КДП.  Ввести объект в эксплуатацию.  ■ Планируется изготовление технической документации на объекты недвижимого имущества. | ■ Объект введен в эксплуатацию в полном объеме.  В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов: 1 - 12.03.2018г. (ИВПП ПК0-ПК33+50, расширение перрона, РД-В, ВДС, ПОЖ, объекты РТОП и метео, патрульная дорога, ограждение а/п.); 2 - 15.06.2018 (Совокупность 2 (Этап 2) к ЧМФ: РД-D, МРД-М, РД-7, ССО, новый и старый перроны, САСС, ОС №1,№2, ТСО, дооборудов. КДП).  ■ Подготовлены 30 технических планов на объекты недвижимого имущества и 73 справки на объекты движимого имущества |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | 624 749,8 | 766 676,1 | 624 749,8 | |  | Завершены работы по первому и второму пусковым комплексам реконструкции объекта "Вторая очередь реконструкции аэровокзального комплекса и грузового терминала в аэропорту "Храброво" г.Калининград. Получены разрешения на ввод: № 39-03-260-2017/ФАВТ-04 от 25.07.2017, № 39-03-366-2018/ФАВТ-04 от 26.04.2018, № 39-03-367-2018/ФАВТ-04 от 08.06.2018. |
| 1.4 | «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)» | 274 979,2 | 236 503,9 | 236 503,9 | | ■ Завершить работы на центральном перроне, ССО РД-1, САСС-2, по периметровому ограждению.  Ввести объект в эксплуатацию.  ■ Планируется завершение кадастровых работ по разделу основного земельного участка, по корректировке ДПТ по переустройству магистрального газопровода, а также завершение работ по подготовке технической документации на вводимые объекты. | ■Объект введен в эксплуатацию в полном объеме.  В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию по совокупностям объектов:  1 - 21.02.2018г. (магистральный газопровод) и 2 - 14.02.2018г. (ИВПП №2; РД 2, 3, 4А, 5, 5А, 6, 8, 9, 10, 11; грузовой перрон; восточный перрон (МС 10-23); центральный перрон (путь руления ВС); площадка ПОЖ; объекты РТОП; метеооборудование; ОС-2);  3 - 29.06.2018г. (САСС №2, перрон, ВДС);  4 - 04.07.2018г. (РД№2, САСС №1, ОАСС, патрульная автодорога).  ■ Подготовлена схема раздела земельного участка на кадастровом плане территории, данная схема согласована с АО УК «Аэропорты регионов». АО УК «Аэропорты регионов» проводятся мероприятия по получению согласия залогодержателя на раздел земельного участка.  ■ Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объекта недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН, завершение регистрации права собственности Российской Федерации и права хозяйственного ведения планируется на 1 квартал 2019 года. |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |
| 1.5 | «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)» | 1 409 950,0 | 1 409 950,0 | 1 409 950,0 | | ■ Завершить работы по реконструкции аэродромного покрытия ИВПП м на участке ПК17+40÷ПК28+21 с устройством укрепленного участка ЛП с МК 193°, примыкание РД В к ИВПП, РД С.  Ввести в эксплуатацию этап 2.2  ■ Кадастровые работы в отношении 21 отреконструированного и вновь построенных объектов имущества. | ■ Указанные работы завершены.  В отчетном периоде получено разрешение на ввод по этапу 2.2 - № 24-55-207-2016/ФАВТ-04 от 21.09.2018 (реконструкция аэродромного покрытия ИВПП длиной 1081 м шириной 45 м на участке ПК17+40÷ПК28+21 с устройством укрепленного участка ЛП с МК 193°; реконструкция аэродромного покрытия примыкания РД В к ИВПП; реконструкция аэродромного покрытия РД С; сооружения РТОП; метеоборудование; реконструкция системы светосигнального обеспечения с МК 013° по I категории, с МК 193° - по II категории; строительство ЦРП 1Н; кабельные эстакады и инженерные сети, обеспечивающие работу этапа № 2.2).  ■ Изготовлена техническая документация на 3 объекта недвижимого имущества (взлетно-посадочная полоса, рулежные дорожки (РД-А, РД-В, РД-С), ЦРП-1Н с ТП-2Н). |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | 328 679,0 | 331 850,0 | 270 595,0 | |  | В отчетном периоде профинансированы работы по утеплению фасадов здания перронных бригад и профилактория с облицовкой алюкобондом, а так же работы по реконструкции сетей 10кВ ГПП-483. Работы по 1-му этапу завершены, линии подключены, этап введен в эксплуатацию. Основная часть строительно-монтажных работ по 2-му этапу будет проведена в 2019 году.  Приобретены подметальная машина, фильтрозаправочная установка, торговый автомат, перронный автобус МАЗ, машина для вакуумной обработки санузлов ВС. Произведена модернизация электросвязи в здании аэровокзала, системы "Оптоволоконные линии связи", интегрированной системы охраны "Орион". |
| 1.6 | техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область | 1 907,8 | 0,0 | 1 907,8 | | Техническое перевооружение авиационных метео- центров и станций, а также строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской | По объекту АМСГ Ноглики работы ведутся в соответствии с условиями договора ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета». Поставлено технологическое оборудование от 23.10.2017 ТОРГ-12 № 3.  По объекту Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва подписаны КС-2 № 22 (Устройство наружной металлической лестницы по оси)  КС-2 № 23 (Возведение стен и перегородок) КС-2 № 24 (Наружные сети освещения) КС-2 № 25 (Отделка помещений)  КС-2 № 26 (Электроосвещение и соловое электрооборудование) КС-2 №27 (Отделка помещений) КС-2 № 28 (Конструкции основного здания) КС-2 №29 (Монтаж лифтов) КС-2 № 30 (Возведение стен и перегородок), КС-2 № 31 (конструкции основного здания), № 32 (система водоснабжения), № 33 (система канализации), № 34 (усиление балок перекрытия), № 35 (система отопления), № 36 (наружные сети) и КС-3 № 3 от 25.05.17, 4 от 06.07.17, 5 от 02.10.17, 6 от 05.12.17 на выполненные работ. Поставлено технологическое оборудование ТОРГ-12 № 2,3,4.  Подписан МХ-1 от 30.11.17. Подписан Акт № 62 от 30.11.17 на предоставленные услуги (стройконтроль). Подписан Акт № 2 от 30.11.17 на выполнение работ по авторскому надзору. За 9 месяцев 2018 года за счет средств от приносящей доход деятельности ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», привлечено со финансирование: Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва заключены договоры:  - договор № 08/14-18 от 15.02.2018 на выполнение строительных работ по устройству полов и отделке помещений основного здания на общую сумму 12 674,10 тыс. рублей. Выплачен аванс в размере 3 802,23 тыс. рублей.  - договор № 73/14 от 12.09.2018 на выполнение строительных работ по объектам подсобного и обслуживающего назначения на общую сумму  9 226,78 тыс. рублей. Выплачен аванс в размере 1 845,36 тыс. рублей.  - договор № 61/14-2018 от 13.08.2018 на проведение работ по обследованию на общую сумму 143,00 тыс. рублей. Подписан акт выполненных работ по обследованию технического состояния несущих и ограждающих конструкций № 24 от 29.08.2018. |
| 1.7 | главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, г. Москва |  |  |  | |
| *Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»* | | | | | | | |
| 1.1 | Обновление обслуживающего флота. Земснаряды.  Земснаряд 1000 О2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42. | 207 500,0 | 207 500,0 | 207 500,0 | | - завершение монтажных работ;  - спуск на воду;  - швартовые испытания;  - ходовые испытания;  - приемо-сдаточные испытания. | Завершено строительство несамоходного земснаряда производительностью 1000 м3 /час, проект RDB 66.42 «Владимир Панченко». Земснаряд доставлен в п. Нижнеянск Усть-Янского улуса Республика Саха (Якутия). Проведены контрольные испытания судна и его технологического оборудования. Земснаряд принят ФБУ «Администрация Ленского бассейна» в эксплуатацию |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 1.2. | Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе | 1 831 200,0 | 1 439 507,2 | 1 728 654,4 | | Завершение работ по строительству:  - береговой зоны, в том числе строительство здания СУДС, ГМССБ и администрации порта, закрытой стоянки автомобилей и плавсредств, а также технического здания для средств навигационного оборудования;  - юго-восточного ледозащитного сооружения (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста | Завершено строительство:  - юго-восточного ледозащитного сооружения (глубоководная часть) и площадки автоматизированного радиотехнического поста;  - здания СУДС, ГМССБ и администрации порта;  - технического здания для средств навигационного оборудования. |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 2 931 488,0 | 6 297 499,0 | |
| 1.3. | Строительство спасательного катера-бонопостановщика. Спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б) | 145 950,0 | 145 950,0 | 145 950,0 | | Ввод объекта в эксплуатацию в 2018 году (сдача двух серийных судов – стр. № 165 и № 166) | Объекты введены в эксплуатацию. Приемка-передача судов стр. №№ 165 и 166 эксплуатирующей организации состоялась в морских портах Владивостока и Находки - 04.11.2018 и 18.12.2018 соответственно |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| *Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»* | | | | | | | |
| 1.1. | Приобретение построенных патрульных катеров длиной 13,8-15 м. | 191 296,00 | 191 296,00 | 191 296,00 | | Приобретение 3 патрульных судов | Осуществлена поставка 3 патрульных судов |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| *Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов»* | | | | | | | |
| ***I*** | *«Создание сухогрузного района морского порта Тамань»* | *8 805 168,1* | *11 398 799,6* | *8 719 416,5* | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | *8 805 168,1* | *11 398 799,6* | *8 719 416,5* | | 1. Завершение повторной корректировки проектно-сметной документации по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности)». Этап 1. Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив», с получением положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России», в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская (в соответствии с поручением по п. 9 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 27.07.2017 № ДМ-П16-49пр);  2. Ззавершение строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив и ввод его во временную эксплуатацию для движения хозяйственных поездов, используемых при строительстве транспортного перехода;  3. Завершение проектирования по объекту по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности)». Этап 2. Объекты федеральной собственности, необходимые для обеспечения деятельности сухогрузного района морского порта Тамань» и передача проектно-сметной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России». | В отчетном периоде на объекте были произведены следующие работы:  - строительство станции Вышестеблиевская, в том числе выполнено устройство земляного полотна (выполнено на 100%), укладка верхнего строения пути (выполнено 89%), стрелочных переводов (выполнено 76%), балластировка пути (выполнено 85%), а также строительство инженерных сетей и объектов инфраструктуры станции (тяговой подстанции, кабельных линий сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и электроснабжения, контактной сети, устройств освещения, локальных очистных сооружений, железнодорожной платформы, пешеходного моста через железнодорожные пути, производственных и административных зданий и помещений - общая готовность около 68%);  - строительство на перегоне ст. Вышестеблиевская (0 км) - обгонный пункт (22 км), где уже завершены работы по устройству земляного полотна, строительству водопропускных труб, 2-х металлических мостов, укладке пути и продолжаются работы по строительству автодорожного путепровода (сооружение фундаментов и опор выполнено полностью, работы по монтажу путепровода и строительству подходов к нему выполнены на 65%), балластировке пути (выполнено 86%), устройству контактной сети (фундаменты и опоры выполнены на 99%, монтаж и обустройство - на 75%), и осуществляется строительство объектов транспортной безопасности, включая сканирующий инспекционно-досмотровый комплекс (СИДК) в районе 75 пикета;  - строительство на обгонном пункте 22 км, где, в том числе по концессионному соглашению Федерального агентства железнодорожного транспорта с ЗАО «Таманьнефтегаз» полностью выполнено устройство земляного полотна и осуществляется укладка (выполнено 71%) и балластировка (выполнено 39%) пути и стрелочных переводов (выполнено 86%), завершается строительство контактной сети (выполнено 54%), инженерных сетей, производственных объектов и объектов транспортной безопасности (выполнено 9%);  - строительство на участке 23 км - 29 км, где полностью выполнено устройство земляного полотна и строительство водопропускных труб и контактной сети и завершается укладка (выполнено 98%) и балластировка (выполнено 68%) пути, завершается строительство железнодорожного путепровода на ПК 237 (выполнено 95%), автодорожного путепровода на ПК 267 (выполнено 95%), железнодорожного моста на ПК 277 (выполнено 96%), объектов транспортной безопасности;  - строительство станции Тамань-Пассажирская, где завершается устройство земляного полотна (выполнено 98%), осуществляется строительство водопропускных труб (выполнено 80%), укладка (выполнено 30%) и балластировка (выполнено 34%) пути, укладка стрелочных переводов (выполнено 16%), завершается строительство пешеходного тоннеля на ПК 323 (выполнено 90%), железнодорожного путепровода на ПК 329 (выполнено 70%), контактной сети (выполнено 25%) и строительство тяговой подстанции и объектов транспортной безопасности, включая инспекционно-досмотровый комплекс (ИДК) зоны усиленного досмотра железнодорожных составов;- строительство на перегоне ст. Тамань-Пассажирская (36 км) - восточный вход транспортного перехода, где осуществлено устройство выемки в объеме 2 млн. куб. м.  Целевая задача 2018 г. выполнена, движение рабочих поездов по железнодорожному подходу со стороны Таманского полуострова для укладки и балластировки верхнего строения пути на транспортном переходе через Керченский пролив открыто с июля 2018 г.  Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10.04.2014 № Пр-866, № Пр-988, от 14.08.2014 № Пр-1969 и от 23.09.2014 № Пр-2656 строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в рамках инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» осуществляется с 2014 года.В рамках приведения контрактных отношений между государственным заказчиком в лице ФКУ «Ространсмодернизация» (далее – Учреждение) и генеральным подрядчиком в лице ОАО «РЖД» при строительстве железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией, получившей положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертизы России» в 2017 г., с учетом изменения состава работ, а также увеличения их объемов и стоимости, в целях эффективного администрирования обязательств по государственным контрактам и контроля за их исполнением, Правительством Российской Федерации на основании письма Минтранса России от 21.08.2017 № МС-11/12006-ДСП дано поручение от 28.08.2017 № АД-П9-5628 обеспечить в рамках действующего законодательства заключение нового единого государственного контракта на строительство объекта с применением для прекращения обязательств по ранее действовавшим контрактам механизма новации, предусмотренного ст. 414 Гражданского кодекса Российской Федерации.В рамках исполнения вышеуказанного поручения утверждено распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.10.2017 № 2157-р об осуществлении казначейского сопровождения нового единого государственного контракта.  10.10.2017 между Учреждением и ДКРС ОАО «РЖД» подписано соглашение о новации № РТМ-121/14-72/15-243/16, обязательства, вытекающие из государственных контрактов на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 15.12.2014 № РТМ-121/14, от 11.08.2015 № РТМ-72/15 и от 19.12.2016 № РТМ-243/16 были прекращены, бюджетные обязательства сняты.09.11.2017 в соответствии с соглашением о новации между Учреждением и ОАО «РЖД» подписан новый единый государственный контракт № РТМ-200/17 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», по которому приняты бюджетные обязательства в Федеральном казначействе по г. Москве.Во исполнение п. 2 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 09.10.2014 № ДК-П9-7603, а также в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.11.2014 № 2215-р (ред. от 12.09.2015) и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2015 № 532 между Учреждением и ОАО «РЖД» был заключен государственный контракт от 10.06.2016 № РТМ-58/16 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности). Корректировка».  В 2017 году были выполнены и оплачены работы по корректировке проектной документации в части создания железнодорожных подходов к сухогрузному району морского порта Тамань и транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова.  Вместе с тем, в соответствии с пунктом 19 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 27.07.2017 № ДМ-П16-49пр Минтрансу России поручено обеспечить дополнительную корректировку проектной документации по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская, приостановив до момента проведения корректировки проведение работ в объеме, предполагаемом к исключению в корректировке проектной документации (строительно-монтажные работы в рамках заключенных государственных контрактов ведутся на участках, не требующих корректировки проектно-сметной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы).  При этом указанные дополнительные работы по корректировке проектной документации не были учтены в составе государственного контракта от 10.06.2016 № РТМ-58/16 при его заключении. Учреждением совместно с ОАО «РЖД» согласован сметный расчет стоимости указанной корректировки в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская в размере 172 285,8 тыс. рублей с учетом дополнительных расходов на непредвиденные проектные решения в соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева. Дополнительная компенсация расходов по корректировке проектно-сметной документации в связи с изменением существенных условий проектирования в части железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в указанном объеме в 2018 году была учтена в изменениях в федеральную адресную инвестиционную программу на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утвержденных письмом Минэкономразвития России от 07.09.2018 № 25487-АТ/Д17и, с одновременным переносом на 2019 год срока завершения работ по проектированию объектов федеральной собственности, необходимых для обеспечения деятельности сухогрузного района морского порта Тамань.  Откорректированная проектно-сметная документация, согласованная с заинтересованными организациями (ОАО «РЖД», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ПАО «Кубаньэнерго», ЗАО «Таманьнефтегаз»), была представлена в ФАУ «Главгосэкспертиза России» (рег. от 26.07.2018 № 02042-18/ГГЭ-06503), были заключены договора на ее государственную экспертизу и проверку достоверности определения сметной стоимости от 31.08.2017 № 1033Д-18/ГГЭ-06503/15-01/ГС и № 1034Д-18/ГГЭ-06503/07-01/СГ. Однако, на проведенном выездном совещании в штабе строительства объекта в Тамани с участием в режиме видеоконференции генерального директора ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова (протокол от 16.11.2018 № ОТ-74/пр) было принято решение о приостановке проведения государственной экспертизы проектной документации до решения ряда объективно возникших проблемных вопросов. При этом тем же протоколом был определен срок (до 10 марта 2019 г.) для повторной передачи откорректированной проектной документации на государственную экспертизу в целях соблюдения директивного срока завершения строительства железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив с обеспечением возможности открытия движения грузовых и пассажирских поездов до 1 июля 2019 г. В соответствии с этими решениями по протоколу совещания ОАО «РЖД» от 16.11.2018 № ОТ-74/пр договора с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на государственную экспертизу и проверку достоверности определения сметной стоимости объекта были расторгнуты.В связи с задержкой получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» на откорректированную проектную документацию, письмом Минэкономразвития России от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и согласовано изменение ранее запланированных сроков завершения проектных решений в рамках строительства объекта с одновременным уменьшением бюджетных ассигнований в 2018 году в размере 664 691,9 тыс. рублей с последующим возвратом в 2019-2020 гг.Кроме того, в 2019 году будут завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям Публичного акционерного общества энергетики и электрификации Кубани объектов инженерной инфраструктуры во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.12.2017 № 2924-р в части строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в рамках реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| ***II*** | *«Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»* | *2 269 713,7* | 15 304,9 | 15 304,9 | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 24 713,7 | 15 304,9 | 15 304,9 | | *Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)*  Охрана объекта незавершенного строительства, по договорам с ФГП ВО ЖДТ до 100 тыс. руб. до момента заключения ГК на охрану всех объектов.  Охрана объекта незавершенного строительства по Гос. контракту.  Изъятие земель путем компенсации убытков  Разработка технической документации на консервацию объекта незавершенного строительства.  Проведение работ по консервации объекта незавершенного строительства.  Заключение концессионного соглашения и передача Объекта Концессионеру  Ожидаемый результат в 2018 году – консервация Объекта незавершенного строительства.  *Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)*  Охрана объекта незавершенного строительства, по договорам с ФГП ВО ЖДТ до 100 тыс. руб. до момента заключения ГК на охрану всех объектов.  Охрана объекта незавершенного строительства по Гос. контракту.  Разработка технической документации на консервацию объекта незавершенного строительства.  Проведение работ по консервации объекта незавершенного строительства  Заключение концессионного соглашения и передача Объекта Концессионеру  Ожидаемый результат в 2018 году – консервация Объекта незавершенного строительства. | **Этап I - Объекты железнодорожного транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)»**  Закончена корректировка проектной документации. По итогам проверки откорректированной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 03.11.2017 № 1180-17/ГГЭ-9057/04 и о достоверности определения сметной стоимости от 03.11.2017 № 1181-17/ГГЭ-9057/10.Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 27.06.2018 № ИГ-3-р.В 2017 г. строительно-монтажные работы производились подрядчиком крайне низкими темпами, что зафиксировано стройконтролем предписаниями и актами комплексной проверки ведения работ на объектах с фото- и видеофиксацией строительных площадок.В связи с чем, государственным заказчиком в лице Учреждения было принято решение об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 26.11.2014 № РТМ-86/14 в соответствии с действующим законодательством с одновременным требованием о возврате непогашенной части аванса в размере 2 926 812,6 тыс. рублей, а также об уплате неустойки за ненадлежащее исполнение своих обязательств по указанному государственному контракту на разработку рабочей документации и строительство объекта. Соответствующее решение направлено в адрес подрядчику письмом от 10.11.2017 № ИГ-02/2474. Учреждение обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с исковым заявлением от 21.12.2017 по делу № А40-248048/17-14-1955 об истребовании указанной задолженности.Кроме того, письмом от 27.12.2017 № ИГ-10/2985 в адрес ЗАО «ПСК Групп» было направлено решение государственного заказчика об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 07.07.2015 № РТМ-61/15 на осуществление строительного контроля. По соглашению сторон от 22.12.2017 государственный контракт от 04.12.2015 № РТМ-153/15 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ООО «ГСС» расторгнут.Решение Арбитражного суда г. Москвы по делу № А40-221187-17-51-2007 о признании законным одностороннего отказа от исполнения государственного контракта от 26.11.2014 № РТМ-86/14, а также пункта 24.2.3. госконтракта, касающегося возможности его расторжения в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств, опубликованное на сайте 17.07.2018, вступило в законную силу.По исковому заявлению Учреждения Арбитражным судом г. Москвы принято решение от 03.07.2018 по делу № А40-248048/17 о взыскании с ООО «Стройновация» 2 926 812,6 тыс. рублей неосновательного обогащения и 10 000,0 тыс. рублей неустойки, на которое подрядчик подал апелляционную жалобу. Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 04.09.2018 № 09АП-42374/2018 решение Арбитражного суда г. Москвы от 03.07.2018 по делу № А40-248048/17 осталось без изменения, апелляционная жалоба – без удовлетворения.Таким образом, кассовые выплаты в отчетном периоде осуществлялись для оплаты работ в рамках договоров на оказание услуг по охране имущества строящегося объекта в объеме 13 870,8 тыс. рублей, а также по соглашениям об изъятии недвижимости для государственных нужд в объеме 1 434,1 тыс. рублей.В целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объекта незавершенного строительства федеральной собственности на основании решения государственного заказчика в лице Учреждения было проведено комплексное обследование на объекте строительства с инвентаризацией выполненных работ и фиксацией фактического состояния объекта. В рамках утвержденной проектно-сметной документации подготовлен предварительный план первоочередных мероприятий, выполнение которых должно обеспечить прочность, устойчивость и сохранность конструкций, оборудования и материалов, а также безопасность объекта и строительной площадки во избежание потери результатов ранее выполненных и оплаченных Учреждением работ и конструкций технических сооружений.С учетом неисполнения подрядчиком своих контрактных обязательств, в настоящий момент степень строительной готовности объектов Учреждения значительно отстает от объектов, построенных за счет средств АО «Восточный Порт» и ООО «Восточная стивидорная компания» (ООО «ВСК»), что несет риск для реализации частных проектов в целом, поскольку с учетом комплексного характера инвестиционного проекта, разработанной проектной документацией и государственным контрактом от 26.11.2014 № РТМ-86/14 была также предусмотрена увязка (как технологическая, так и по срокам) в местах сопряжении строительства объектов федеральной собственности с перевалочными мощностями ООО «ВСК» в части строительства автомобильного подъезда с автодорожным путепроводом к контейнерному терминалу ООО «ВСК».Кроме того, по итогам ряда совещаний, проведенных Учреждением совместно с представителями АО «Восточный Порт», была достигнута согласованная позиция о целесообразности в рамках утвержденной проектно-сметной документации выделения из состава инвестиционного проекта набора работ, направленных на строительство объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционным проектом «Третья очередь специализированного угольного комплекса в порту Восточный».Письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25863-АТ/Д17и утверждены изменения в ФАИП, обеспечившие необходимый объем бюджетных ассигнований в 2018-2019 годах для организации и проведения в текущем финансовом году конкурсных процедур с целью заключения соответствующего государственного контракта на строительно-монтажные работы и разработку рабочей документации, а также выполнения первоочередных мероприятий по обеспечению прочности, устойчивости и сохранности конструкций, оборудования, материалов и безопасности объектов инвестиционного проекта, в целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объектов незавершенного строительства федеральной собственности, выполнения работ, предусмотренных утвержденной проектно-сметной документацией в рамках строительства объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционными проектами частных инвесторов для обеспечения эксплуатации и развития портовых мощностей компаний-операторов порта, владеющих причалами в порту Восточный и осуществляющих погрузочно-разгрузочные работы на этих причалах (АО «Восточный порт» - угольный терминал ППК-3, ООО «Восточная стивидорная компания» - контейнерный терминал), в том числе:– завершение работ по строительству участка сопряжения с инвестиционным проектом АО «Восточный порт» «Третья очередь специализированного угольного комплекса в порту Восточный»;– строительство автомобильного подъезда с автодорожным путепроводом к контейнерному терминалу ООО «Восточная стивидорная компания».23 октября 2018 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).Получено решение комиссии ФАС России по г. Москве от 21.12.2018 № 63637/18 о согласовании осуществления закупки у ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации объекта. С подрядчиком заключен государственный контракт от 27.12.2018 № РТМ-424/18.29 октября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), по итогам которого заключен государственный контракт с АО «Инжиниринговая компания «РГП» от 18.12.2018 № РТМ-417/18.01 ноября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.На основании направленного Учреждением обращения письмом от 11.12.2018 № ИГ-10/2470 комиссией ФАС России по г. Москве 14.01.2019 принято решение о согласовании осуществления закупки у ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапинжтехнология» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.Государственный контракт с подрядчиком будет заключен в начале 2019 г.Дальнейшая реализация проекта предполагается с использованием концессионной схемы и средств частных инвесторов. 07 марта 2018 г. АО «Открытый порт Находка» направило предложение о заключении концессионного соглашения по проекту в Правительство Российской Федерации в инициативном порядке, предусмотренном ч. 4.1 – 4.12 ст. 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях».**Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)»**  В настоящее время закончена корректировка проектной документации. По итогам проверки откорректированной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 15.06.2017 № 646–17/ГГЭ-9057/04 и о достоверности определения сметной стоимости от 01.08.2018 № 00316-18/ГГЭ-09057/07-01.  Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 11.09.2018 № ИГ-5-р.  В 2017 г. строительно-монтажные работы производились подрядчиком крайне низкими темпами, что зафиксировано стройконтролем предписаниями и актами комплексной проверки ведения работ на объектах с фото- и видеофиксацией строительных площадок.  В связи с чем, государственным заказчиком в лице Учреждения было принято решение об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 30.12.2014 № РТМ-99/14 в соответствии с действующим законодательством с одновременным требованием об оплате неустойки за ненадлежащее исполнение своих обязательств по указанному государственному контракту на разработку рабочей документации и строительство объекта. Соответствующее решение направлено в адрес подрядчику письмом от 10.11.2017 № ИГ-02/2476.  Кроме того, письмом от 27.12.2017 № ИГ-10/2986 в адрес ЗАО «ПСК Групп» было направлено решение государственного заказчика об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 14.07.2015 № РТМ-63/15 на осуществление строительного контроля. По соглашению сторон от 22.12.2017 государственный контракт от 04.12.2015 № РТМ-154/15 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ООО «ГСС» расторгнут.  Решение Арбитражного суда г. Москвы по делу № А40-221203-17-14-1793 о признании законным одностороннего отказа от исполнения государственного контракта от 30.12.2014 № РТМ-99/14, а также пункта 24.3.3. госконтракта, касающегося возможности его расторжения в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств вступило в законную силу.  Таким образом, кассовые выплаты в отчетном периоде осуществлялись для оплаты работ в рамках договоров на оказание услуг по охране имущества строящегося объекта.  В целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объекта незавершенного строительства федеральной собственности на основании решения Государственного заказчика было проведено комплексное обследование на объекте строительства с инвентаризацией выполненных работ и фиксацией фактическое состояние объекта. В рамках утвержденной проектно-сметной документации подготовлен предварительный план первоочередных мероприятий, выполнение которых должно обеспечить прочность, устойчивость и сохранность конструкций, оборудования и материалов, а также безопасность объекта и строительной площадки. Особо актуальна скорейшая реализация указанных выше мероприятий в части объектов морской инфраструктуры, так как под воздействием естественных природных условий (ветровой и ледовой нагрузки, прибрежного течения, осадков, обледенения и штормов, в том числе летних тайфунов, сопровождающихся сильными ураганными ветрами,) происходит активное разрушение целостности конструктива лицевой стенки причалов и берегоукрепления с вымыванием ранее отсыпанной скальным грунтов призмы анкерной стенки, что в свою очередь может привести к утере результата ранее выполненных и оплаченных Учреждением работ и конструкций гидротехнических сооружений.  Письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25863-АТ/Д17и утверждены изменения в ФАИП, обеспечившие необходимый объем бюджетных ассигнований в 2018-2019 годах для организации и проведения в текущем финансовом году конкурсных процедур с целью заключения соответствующего государственного контракта на выполнение указанных первоочередных мероприятий по обеспечению прочности, устойчивости и сохранности конструкций, оборудования и материалов, а также безопасности объектов инвестиционного проекта, предусмотренных утвержденной проектно-сметной документацией.  23 октября 2018 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).  Получено решение комиссии ФАС России по г. Москве от 21.12.2018 № 63637/18 о согласовании осуществления закупки у ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации объекта. С подрядчиком заключен государственный контракт от 27.12.2018 № РТМ-424/18.  29 октября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), по итогам которого заключен государственный контракт с АО «Инжиниринговая компания «РГП» от 18.12.2018 № РТМ-417/18.  01 ноября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.  На основании направленного Учреждением обращения письмом от 11.12.2018 № ИГ-10/2470 комиссией ФАС России по г. Москве 14.01.2019 принято решение о согласовании осуществления закупки у ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «Севзапинжтехнология» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на оказание услуг авторского надзора за разработкой рабочей документации и строительством объекта.  Государственный контракт с подрядчиком будет заключен в начале 2019 г.  Дальнейшая реализация проекта предполагается с использованием концессионной схемы и средств частных инвесторов. 07 марта 2018 г. АО «Открытый порт Находка» направило предложение о заключении концессионного соглашения по проекту в Правительство Российской Федерации в инициативном порядке, предусмотренном ч. 4.1 – 4.12 ст. 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях». |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 2 245 000,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| ***III*** | *«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»* | *5 301 087,1* | *5 701 216,9* | *6 201 696,1* | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 4 201 087,1 | 3 700 607,9 | 4 201 07,1 | | В рамках ФАИП на строительство I этапа в 2018 году предусмотрено выделение средств в размере 86 832, 1 тыс. руб. При данном финансировании целесообразно рассматривать вопрос консервации объекта. Постановление Правительства РФ в части изменений основных условий гос. контракта (сроки и стоимость выполнения работ) находится в стадии подготовки. | В отчетном периоде на объекте строительства продолжены буровзрывные работы в выемках и карьере «Притрассовый-1» в количестве 490225 м3, отсыпке скальным и дренирующим грунтом, с послойным уплотнением, насыпи земляного полотна в объёме 777327 м3, в том числе: 237865 м3 на ст. Выходной, 969 м3 на перегоне ст. Выходной – б/п 9, 37707 м3 на перегоне б/п 9 км – Мурмаши-2, 28330 м3 – ст. Мурмаши, 19920 м3 на перегоне Мурмаши-2 – ст. Промежуточная, 50679 м3 на перегоне ст. Промежуточная - ст. Лавна и 401857 м3 на ст. Лавна. Для разработки карьера № 1 произведены вскрышные работы в объёме 2588 м3, вывезено непригодного грунта и торфа 274348 м3.  Продолжаются работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.  Ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Тулома. Выполнено устройство фундамента на трубобетонных сваях, устройство ростверка, полнотелая часть опоры М5, обратная засыпка ростверка и массивной части опоры, извлечено шпунтовое ограждение. Завершены работы по сооружению первой захватки пустотелой части опоры М5, продолжаются работы по устройству второй захватки. Выполнены работы по сборке, сварке труб Ø1420 мм для сооружения трубобетонных свай на опоре М6, продолжаются работы на опоре М3. Производится погружение трубосвай, погружено 4 трубосваи из 15 по опоре М6 и 5 трубосвай из 15 по опоре М3. Выполнены работы по проверке несущей способности трубосвай на опоре М4 и устройству шпунтового ограждения, приступили к разработке котлована. На западной стороне Кольского залива выполнен весь комплекс работ по сооружению опор ЗЭ8, ЗЭ6. На восточной стороне Кольского залива завершён весь комплекс работ по сооружению опор ВЭ1, ВЭ2, ВЭ3. Производятся работы по устройству БНС на опоре ВЭ4, выполнено 5 БНС из 6.  На объекте автодорожный мост через р. Кола на ПК2311 закончены работы по сооружению опоры №№ 3-6, подпорных стен ПС1, ПС2, ПС3. Выполнены конструктивные элементы: основания на опорах 1,2,7,8,15; ростверки на опорах 1,2,7,8,15; массивные части тел опор 2 и 7; оголовки на опорах 2 и 7; монолитные стойки на опоре 2 и 7; монолитный ригель на опоре 2; тело опоры 1 и 15. Производятся работы по устройству: ригелей на опорах 1 и 7; подферменников на опоре 2; массивной части на опоре 8, свайного основания на опоре 9. Выполнено устройство шпунтового ограждения для сооружения опоры 9. Производятся работы по сооружению временного моста для строительства русловых опор, выполнены опоры под пролет ВМ1-ВМ2, смонтирован пролет из МИК-П.  Выполнен I этап по сооружению водопропускных труб на ПК14312, на ПК14318 ст. Выходной, производятся работы по сооружению водопропускных труб на ПК14322 и ПК14305. Завершено строительство водопропускных труб на ПК700, ПК699, ПК696 перегона ст.Промежуточная – ст. Лавна. Производятся работы по устройству водопропускных труб на ПК693, ПК692, ПК686 перегона ст. Промежуточная – ст. Лавна.  Государственным заказчиком совместно с инженерами строительного контроля продолжается осуществление инструментального контроля изготовленных арматурных каркасов, БНС скважин опор, контроль пробуренных скважин под буровзрывные работы, контроль за железобетонными конструкциями водопропускных труб и опор мостов.  Получено положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проверке результатов инженерных изысканий откорректированного проекта от 22.02.2017 № 178-17/ГГЭ-8918/04 и достоверности определения сметной стоимости от 22.02.2017 № 179-17/ГГЭ-8918/10.  В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России, Правительству Российской Федерации необходимо принять исчерпывающие меры по реализации Проекта в установленные сроки.  Во исполнение поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 05.03.2018 № ДМ-П9-1217р Минтрансу России необходимо подготовить предложения по ускорению строительства железнодорожной линии Проекта совместно с ПАО «Газпром».  Учитывая важность Комплексного развития Мурманского транспортного узла, Учреждением были подготовлены предложения по внесению изменений в ФАИП, предусматривающие увеличение бюджетные ассигнований в 2018 году на реализацию инвестиционного проекта в объеме 2 808 138,6 тыс. рублей по строке «строительство» с возвратом средств в том же объеме в последующие годы. Указанные изменения утверждены Минэкономразвития России письмами от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.  Во исполнение п. 3 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21.04.2017 № ДМ-П9-21пр Минтрансом России подготовлены предложения по реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с привлечением средств из внебюджетных источников с применением механизма частной концессионной инициативы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ (ред. от 29.06.2018) «О концессионных соглашениях».  ООО «Морской торговый порт «Лавна» 15.11.2017 направило в Правительство Российской Федерации предложение о заключении концессионного соглашения в отношении создания объектов инфраструктуры федеральной собственности морского порта Мурманск (дноуглубление и база обслуживающего флота), включающего, в том числе, обязательства концессионера по строительству угольного терминала «Лавна» и обязательства концедента по завершению строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии «ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна» до конца 2020 года.  Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р утверждены основные условия концессионного соглашения на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск, которое необходимо заключить с ООО «Морской торговый порт Лавна».  Концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт Лавна» подписано 16.11.2018.  Объем дебиторской задолженности по объекту на 1 января 2019 г. составил 2 934 181,8 тыс. рублей. Дебиторская задолженность образовалась в связи с осуществлением авансовых платежей в рамках заключенных государственных контрактов. Фактическое погашение дебиторской задолженности происходит путем частичного зачета выплаченного аванса, в момент принятия актов выполненных работ от контрагентов. Усилено координирование работы в части снижения задолженности. Осуществляется мониторинг дебиторской задолженности для своевременного выявления негативных тенденций. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 1 100 000,0 | 2 000 609,0 | 2 000 609,0 | |  |  |
| ***IV*** | *«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». «Подпроект 3. Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»* | *25 928,7* | *13 243,7* | *10 934,9* | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | *25 928,7* | *13 243,7* | *10 934,9* | | Изъятие земельных участков с расселением  Снос объектов капитального строительства, подлежащих сносу  Ввод объекта в эксплуатацию | Временная эксплуатация станции Разъезд 9 км позволила обеспечить пуск движения железнодорожного транспорта. В 2015 году строительно-монтажные работы на объекте полностью завершены.  При этом Северо-Кавказское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору предписанием от 24.02.2015 № 165-111-25 обязало Учреждение осуществить расселение и снос 43 жилых домов, расположенных в зоне санитарного разрыва построенного объекта, в связи с чем в выдаче заключения о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства проектной документации (ЗОС) Учреждению было отказано. По истечении срока указанного предписания было выдано новое от 14.12.2017 № 1249-150-16. Решением Арбитражного суда Краснодарского края от 20.07.2018 по делу № А32-11434/2018 предписание Северо-Кавказского управления Ростехнадзора было признано незаконным и отменено. В настоящее время решение Арбитражного суда вступило в законную силу.  На основании документации по планировке территории объекта, утвержденной распоряжением Федеральным агентством железнодорожного транспорта от 17.11.2017 № ВЧ-128-р, а также в соответствии с распоряжениями Росжелдора от 07.12.2017 № ВЧ-146-р и от 22.03.2018 № ВЧ-48-р об изъятии путем выкупа земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения строительства объектов железнодорожного транспорта, создаваемых в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», подрядчиком в лице ООО «ГЕО Инвест-Информ» в рамках государственного контракта от 11.08.2017 № РТМ-121/17 осуществляется работа по подготовке документов, необходимых для принятия решения об изъятии объектов недвижимости для государственных нужд, мероприятия по изъятию земельных участков, предусмотренные статьями 56.2 – 56.11 Земельного кодекса Российской Федерации, а также проводится комплекс земельно-кадастровых работ по оформлению прав Учреждения на изымаемые объекты недвижимости.  В целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации на три земельных участка, принадлежащих ООО «Агрокапитал», в настоящее время производится государственная регистрация подписанного соглашения об изъятии.  Еще по трём объектам недвижимого имущества, изъятым в собственность Российской Федерации, производится их оформление в постоянное (бессрочное) пользование ФКУ «Ространсмодернизация».  По 13 объектам недвижимости, правообладатели которых отказались от заключения соглашения об изъятии недвижимости для государственных нужд, ведётся судебный процесс в целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации (переход права собственности будет осуществлен после определения размера возмещения).  Бюджетные ассигнования, позволяющие завершить регистрацию права собственности Российской Федерации на все объекты недвижимости, расположенные в границах зоны размещения линейного объекта (в границах «красных линий» объекта федерального значения), предусмотрены Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также федеральной адресной инвестиционной программой на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, утвержденной 11.12.2018 Министром экономического развития Российской Федерации М.С. Орешкиным (письмо Минэкономразвития России от 18.12.2018 № 37408-АТ/Д17и).  Завершение вышеуказанных мероприятий в кратчайшие сроки позволит в 2019 году обеспечить ввод объекта в постоянную эксплуатацию с последующей регистрацией права собственности Российской Федерации. |
| 1.2. | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| 1.3. | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |  |
| ***V*** | *«Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»* | *8 827 264,4* | *407 476,0* | *407 476,0* | |  |  |
|  | **в том числе:** |  |  |  | |  |  |
| 1.1. | федеральный бюджет | 62 464,4 | 0,0 | 0,0 | | Строительство 2 главного пути на перегоне б/п Кирилловский – Парк Нижний в полном объеме  Строительство русла канала Цемес в полном объеме  Строительство водозаборных сооружений в полном объеме  Строительство железнодорожных мостов в полном объеме | В связи с низкими темпами строительства, нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, а также нарушением Графика погашения выданного аванса, государственным заказчиком в лице Учреждения в адрес АКБ «Российский капитал» (АО) было направлено требование об осуществлении уплаты денежной суммы в размере 2 679 762,5 тыс. рублей по Банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 (возврат непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14). Требование было удовлетворено в полном объеме. Платежными поручениями от 16.11.2017 № 17410 и от 14.12.2017 № 66452 указанные средства перечислены в доход федерального бюджета.  Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.2018 № 1267 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающие в том числе увеличение объемов финансирования по инвестиционному проекту в 2021 году на сумму 2 679,8 млн. рублей, для восстановления средств, уплаченных в 2017 году в доход федерального бюджета АКБ «Российский капитал» (АО) по банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 в качестве возврата непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14.  Поскольку на стадии корректировки проектной документации объекта, при устранении замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России», возникла неопределенность в вопросе применения технических условий ОАО «РЖД», а также в вопросе применения уровня сейсмичности, работы по корректировке проектной документации до настоящего времени подрядчиком не завершены и не сформирован окончательный перечень земельных участков откорректированного проекта, попадающих в новую полосу отвода линейного объекта, достоверность определения затрат на изъятие которых должна быть утверждена положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России».  В связи с увеличением срока корректировки проектно-сметной документации выполненные подрядчиком работы не принимались государственным заказчиком в полном объеме и не оплачивались в 2018 году.  Изменение объемов финансирования объекта в части перераспределения в 2018 году бюджетных ассигнований в объеме 1 616 850,0 тыс. рублей на реализацию инвестиционного проекта «Комплексного развития Мурманского транспортного узла» с возвратом в последующие годы, утверждено письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.  Дебиторская задолженность по объекту на 1 января 2019 г. отсутствует.  Определением Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 14.12.2018 по делу № А56-19962/2017/тр.12 принято к производству заявление ФНС в лице УФНС по Ленинградской области о процессуальном правопреемстве в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Стройновация» и назначено судебное заседание арбитражного суда первой инстанции на 26 февраля 2019 года. Ходатайство о привлечении Учреждения к участию в деле в качестве третьего лица будет рассмотрено в ходе указанного судебного заседания.  Определением от 30.08.2018 суд признал обоснованным и подлежащим включению в третью очередь реестра требований кредиторов ООО «Стройновация» требование Учреждения, состоящее из 73 842 535 руб. 41 коп. неустойки.  В связи с неоднократным нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, письмом от 29.12.2018 № ИГ-03/2644 Учреждение направило ООО «Стройновация» претензию о возмещении ущерба, связанного, в том числе, с утратой оплаченных работ по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14, в случае, если не будет осуществлено производство работ по устранению недостатков, выявленных в результате проводимой ревизии, визуального и инструментального контроля комиссией, образованной приказом Учреждения от 10.07.2018 № 47, по комплексному обследованию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».  В связи с тем, что ООО «Стройновация» не исполнило свои обязательства, планируется расторжение государственного контракта от 25.12.2014 № РТМ-89/14.  Кроме того, в 2019 году предусматривается заключение государственного контракта на выполнение работ по корректировке проектной документации с проведением необходимых изыскательских работ для принятия рациональных проектных решений и государственной экспертизы откорректированного проекта, а также заключение государственного контракта на строительство для выполнения ремонтных и восстановительных мероприятий объектов и сооружений, находящихся в аварийном состоянии и влияющих на безопасность эксплуатации железнодорожной инфраструктуры. |
|  | бюджеты субъектов РФ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |  |
|  | внебюджетные источники | 8 579 400,0 | 407 476,0 | 407 476,0 | |  |
| **2.** | **по направлению «НИОКР»** | | | | | | |
| *Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»* | | | | | | | |
| 2.1 | Проведение прикладных научно-исследовательских работ  Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве | 468 156,7 | 438 974,7 | 438 974,7 | | Реализация Плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Федерального дорожного агентства. | По состоянию на 01.01.2019 в плановом порядке завершены 27 государственных контрактов по актуальным для дорожного хозяйства темам НИОКР.  Утверждены 18 отраслевых дорожных методических документов (ОДМ). |
| **2.** | **по направлению «Прочие нужды»** | | | | | | |
| *Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»* | | | | | | | |
| 3.1 | Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь | 2 530 600,0 | 1 064 990,5 | 1 150 774,4 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки на км 27 протяженностью 2,8 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь" | Строительно-монтажные работы по строительству транспортных развязок на км 25 и км 27 автомобильной дороги М-1 "Беларусь" |
| 3.2 | Автомобильная дорога М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска | 18 650 500,0 | 21 774 654,2 | 18 907 538,2 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки  на км 1346 протяженностью 2,2 км автомобильной дороги М-4 "Дон" | Выполнение строительно-монтажных работ и работ по подготовке территории строительства |
|  |  |  |  |  | |
|  |  | 7 731 600,0 | 1 288 378,2 | 1 316 357,6 | |
| 3.3 | Cкоростная автомобильная дорога М-11 Москва – Санкт-Петербург | 33 067 700,0 | 55 285 192,5 | 33 141 349,8 | | Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург на участках:  км 58 – км 97 протяженностью 38,1 км;  км 97 – км 149 протяженностью 50,9 км;  км 334 – км 543 протяженностью 217,1 км;  км 543 – км 646 протяженностью 103,4 км;  км 646 – км 684 протяженностью 34,2 км;  подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок протяженностью 2,4 км | Открыто движение автотранспорта на участке км 334 – км 543 протяженностью 217,2 км;  км 58 – км 97 протяженностью 38,1 км;  подъезд от скоростной автомобильной дороги  М-11 Москва – Санкт-Петербург к г. Клин Московская область протяженностью 5,6 км |
|  |  |  |  |  | |
|  |  | 67 778 400,0 | 15 354 887,8 | 24 054 345,8 | |
| 3.4 | Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области А-113 | 18 692 700,0 | 30 638 150,9 | 18 764 458,7 | | Ввод в эксплуатацию автомобильной дороги А-113 на участках: пускового комплекса № 1 протяженностью 49,5 км;  пускового комплекса № 5 протяженностью 76,4 км, | Выполнение строительно-монтажных работ и работ по подготовке территории строительства |
|  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  | 117 981 100,0 | 26 040 422,1 | 43 025 675,9 | |  |  |
| 3.5 | Автомобильная дорога М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) | 4 071 800,0 | 1 489 418,1 | 449 939,7 | | Выполнение работ по комплексному обустройству и разработке проектной документации. | Выполнение работ по комплексному обустройству и разработке проектной документации |
| 3.6 | Cкоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань | 4 090 600,0 | 841 457,9 | 2 437 383,4 | | Выполнение проектно-изыскательских работ и работ по подготовке территории строительства. | Выполнение работ по подготовке территории строительства |
| 3.7 | Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог) | 4 081 500,0 | 1 263 429,7 | 1 620 209,2 | | Ввод в эксплуатацию транспортной развязки на участке Сухумийское шоссе протяженноситью 1,5 км | Выполнение стротельно-монтажных работ |
| 3.8 | Перспективные объекты опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | 1 113 200,0 | 0,0 | 286 051,3 | | Выполнение комплекса предпроектных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка» и по объекту МТП "Европа-Западный Китай" | Выполнение комплекса предпроектных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка» и по объекту МТМ "Европа-Западный Китай" |
|  | | Первый заместитель Министра  транспорта Российской Федерации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Исполнитель: Спиридонов Евгений Юрьевич  Телефон: (499) 495 00 00 (24 62)  E-mail:spiridonoveu@mintrans.ru | | | | |  |  |  |  | | | |