

ПОДПРОГРАММА
"МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Морской транспорт"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство морского и речного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" (головной разработчик), открытое акционерное общество "Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт морского транспорта "Союзморниипроект"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам; увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота; обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- объем перевалки грузов в российских морских портах составит в 2020 году 863 млн. тонн; дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет до 23,8 млн. тонн; дедвейт морского транспортного флота под российским флагом возрастет до 11,2 млн. тонн; прирост производственной мощности российских портов составит 438,8 млн. тонн в год
Сроки реализации подпрограммы	- 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы - 814,6 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: средства федерального бюджета - 259,5 млрд. рублей; внебюджетные средства - 555 млрд. рублей. Из общего объема финансирования капитальные вложения составляют 813,3 млрд. рублей, научно-

исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей, прочие нужды - 0,86 млрд. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности

- объем перевалки грузов в российских портах в 2020 году по сравнению с 2009 годом возрастет в 1,7 раза; суммарный дедейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией, возрастет на 42,5 процента; дедейт морского транспортного флота под российским флагом возрастет в 2 раза. Предполагается обеспечить потребность экономики в перевалке экспортно-импортных, транзитных и каботажных грузов в морских портах, создать условия для развития международных транспортных коридоров, повысить конкурентоспособность российского морского транспортного флота на мировом фрахтовом рынке, улучшить транспортное обслуживание труднодоступных районов Крайнего Севера и Дальнего Востока, в том числе с использованием Северного морского пути, обеспечить развитие пассажирских перевозок, повысить уровень безопасности судоходства, снизить отрицательное воздействие на окружающую среду. Общественная эффективность подпрограммы (интегральный эффект до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 297,4 млрд. рублей, коммерческая - 91,8 млрд. рублей, бюджетная - 2165,7 млрд. рублей. В морских портах будет создано 14 тыс. новых рабочих мест