

ПОДПРОГРАММА
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Железнодорожный транспорт"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- автономная некоммерческая организация "Центр стратегии и совершенствования управления транспортным комплексом"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, в том числе на направлениях подходов к портам, расположенным на северо-западе и юге России, а также на Дальнем Востоке; строительство и реконструкция искусственных сооружений; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения; строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения; строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в периоды проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи; обновление парков пассажирского подвижного состава; развитие сети железных дорог на

	<p>направлениях транспортных коридоров; обновление парков локомотивов и грузовых вагонов; обеспечение транспортной безопасности; строительство обходов железнодорожных узлов; развитие материальной базы учебных заведений</p>
<p>Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы</p>	<p>- в 2020 году грузооборот железнодорожного транспорта достигнет 3227,4 млрд. т-км, пассажирооборот - 165,6 млрд. пасс.-км, объем перевозок контейнеров составит 5,5 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте; за время реализации подпрограммы будут введены в эксплуатацию 1,8 тыс. км новых железнодорожных линий, 1,2 тыс. км дополнительных главных путей, электрифицированы 1,1 тыс. км железнодорожных линий, обновлены 12,2 тыс. локомотивов, 8 тыс. пассажирских вагонов и 3,5 тыс. единиц моторвагонного подвижного состава, а также 292,6 тыс. грузовых вагонов</p>
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>- 2010 - 2020 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>- общий объем финансирования подпрограммы составляет 3670,7 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них: капитальные вложения на развитие и модернизацию железнодорожного транспорта - 3566,2 млрд. рублей; финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 16,3 млрд. рублей. Источники финансирования капитальных вложений: федеральный бюджет - 425,7 млрд. рублей; бюджеты субъектов Российской Федерации - 10,4 млрд. рублей; внебюджетные источники - 3130,2 млрд. рублей. Источники финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ: федеральный бюджет - 0,1 млрд. рублей; внебюджетные источники - 16,2 млрд. рублей</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности</p>	<p>- в 2020 году доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности составит 12 процентов; скорость доставки грузов достигнет 309,1 км в сутки, а контейнеров в транзитном сообщении - 980 км в сутки; объем перевозок транзитных грузов достигнет 47,3 млн. тонн, а контейнеров в транзитном сообщении - 0,85 млн. тонн в 20-футовом эквиваленте. Предполагается освоить все необходимые</p>

объемы перевозок грузов и пассажиров,
повысить качество транспортных услуг,
сократить уровень износа основных
производственных фондов.
Общественная эффективность
подпрограммы (интегральный эффект за
период до 2040 года в ценах
соответствующих лет) оценивается в 59,7
трлн. рублей, коммерческая - 25,9 трлн.
рублей, бюджетная - 22,6 трлн. рублей