

ПОДПРОГРАММА  
"ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ  
ПОДПРОГРАММЫ "ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Гражданская авиация"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное агентство воздушного транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- общество с ограниченной ответственностью "Научно-консалтинговый Центр "Аэропрогресс", федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации "Аэропроект", федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-исследовательский институт гражданской авиации", федеральное государственное унитарное предприятие "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов; обеспечение развития региональных сетей аэропортов; обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов; обновление парка воздушных судов - авиаперевозчиков Российской Федерации; обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность; обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации; обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- авиационная подвижность населения составит 0,61 пассажира и 1454 пасс.-км на 1 жителя России в год; пассажирооборот на международных воздушных линиях достигнет 102,2 млрд. пасс.-км в год; количество пассажиров, перевезенных на воздушных судах местных воздушных линий, увеличится до 2,65 млн. пассажиров в год; количество трансферных авиапассажиров (осуществляющих пересадки между рейсами) на стыковках международных рейсов и

		<p>международных/внутренних рейсов вырастет до 3,1 млн. пассажиров в год;</p> <p>количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции, составит 102 единицы;</p> <p>количество приобретенных воздушных судов современных типов составит 678 единиц</p>
Сроки реализации подпрограммы	-	2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	-	<p>общий объем финансирования подпрограммы составляет 1678,9 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств:</p> <p>федерального бюджета - 422,6 млрд. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 32,3 млрд. рублей; внебюджетных средств - 1224,1 млрд. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	-	<p>к 2020 году будут достигнуты следующие результаты по сравнению с 2009 годом: пассажирооборот гражданской авиации России вырастет до 204,3 млрд. пасс.-км в год, или на 55 процентов;</p> <p>количество пассажиров, перевезенных воздушными судами гражданской авиации России, вырастет до 86,1 млн. пассажиров в год, или на 58 процентов;</p> <p>количество пассажиров, отправленных из аэропортов России, возрастет до 76,6 млрд. человек в год, или на 58 процентов;</p> <p>грузооборот гражданской авиации России вырастет до 5,9 млрд. т-км в год, или на 57 процентов; количество грузов, перевезенных воздушными судами гражданской авиации России, вырастет до 1,5 млн. тонн в год, или на 40 процентов;</p> <p>ежегодное увеличение объема авиапассажирских перевозок в среднем составит около 4 процентов; авиационная подвижность населения увеличится на 59 процентов (по количеству поездок на 1 жителя России в год) и на 55 процентов (по количеству пасс.-км на 1 жителя России в год);</p> <p>пассажирооборот на международных воздушных линиях увеличится на 28,2 млрд. пасс.-км, или на 38 процентов;</p> <p>количество пассажиров, перевезенных на воздушных судах местных авиалиний, увеличится на 54,7 процента;</p> <p>количество трансферных пассажиров на международных авиалиниях увеличится в 20,7 раза;</p> <p>будет существенно повышен уровень безопасности полетов за счет формирования связанной опорной аэродромной сети, отвечающей требованиям эксплуатации воздушных судов нового поколения, и повышения квалификации летного состава, а также качества услуг, предоставляемых пассажирам и клиентам в аэропортах.</p> <p>Общественная эффективность подпрограммы (эффект за период до 2040 года, в ценах соответствующих лет) составит 731,8 млрд. рублей, коммерческая - 289,7 млрд. рублей, бюджетная - 529,3 млрд. рублей</p>