

ПОДПРОГРАММА
"ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА"
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ
подпрограммы "Государственный контроль и надзор
в сфере транспорта"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Основные разработчики подпрограммы	- федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"
Цели и задачи подпрограммы	- целью подпрограммы является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности; обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса; развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора
Важнейшие целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности, увеличится на 90 процентов по отношению к 2010 году; уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами увеличится на 95 процентов по отношению к 2010 году; повысится уровень качества контроля и надзора в области обеспечения безопасности населения на транспорте на 95 процентов по отношению к 2010 году
Сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составляет 4508,2 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе за счет средств федерального бюджета - 3748,2 млн. рублей. По целевому назначению общая потребность в ресурсном обеспечении распределяется следующим образом: капитальные вложения - 3984,8 млн. рублей; финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 155 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы и показатели ее социально-экономической эффективности	- основными результатами реализации подпрограммы являются повышение уровня защищенности населения на транспорте путем:

повышения качества транспортных услуг и безопасности на транспорте за счет внедрения средств контроля, мониторинга и реализации обратной связи с гражданами и участниками рынка;

повышения достоверности информации о состоянии отрасли за счет внедрения средств прогнозирования и контроля состояния отрасли по ключевым показателям, формирования единого информационного пространства, развития технологий информационного обмена;

повышения уровня квалификации и профессиональной подготовки работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе в сфере использования информационных и коммуникационных технологий;

повышения уровня управляемости развитием транспортной системы за счет внедрения технологий программно-целевого управления, средств планирования и контроля за ходом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, ведомственных программ, проектов и др.