

ПОДПРОГРАММА
"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ (2010 - 2015 ГОДЫ)"

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"

Наименование подпрограммы	- подпрограмма "Автомобильные дороги"
Дата принятия решения о разработке подпрограммы	- распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. N 781-р
Государственный заказчик - координатор подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации
Государственный заказчик подпрограммы	- Федеральное дорожное агентство, а в части создания системы платных автомобильных дорог - Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики подпрограммы	- закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры"
Цели и задачи подпрограммы	- целями подпрограммы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Задачами подпрограммы являются: увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения; увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров; повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения; обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения
Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы	- в 2020 году: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

	<p>составит 85,2 процента, или 46,3 тыс. км; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составит 27,4 процента, или 14,9 тыс. км; прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения по пропускной способности, составит 6,3 тыс. км; прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, составит 20,4 тыс. км; прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения составит 3952 км; прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, составит 2,6 тыс. единиц; количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств</p>
Сроки реализации подпрограммы	- 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>- общий объем финансирования подпрограммы составляет 4252,8 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них: капитальные вложения - 2718,4 млрд. рублей; финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 5,45 млрд. рублей; финансирование прочих нужд - 1529 млрд. рублей.</p> <p>Источниками финансирования капитальных вложений являются:</p> <p>федеральный бюджет - 2684,8 млрд. рублей, из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 299,7 млрд. рублей; бюджеты субъектов Российской Федерации - 33,6 млрд. рублей.</p> <p>Источником финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы и показатели социально-экономической эффективности	<p>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения увеличится за 2010 - 2020 годы на 1,6 тыс. км и составит 51,73 тыс. км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения с капитальным типом покрытия увеличится на 3,2 тыс. км и достигнет 46,2 тыс. км.</p>

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения сохранится на уровне 0,37 км на 1000 человек населения. Общественная эффективность подпрограммы составит 2065 млрд. рублей, внутренняя норма доходности - 25,4 процента. Срок окупаемости подпрограммы составит 14 года с момента начала ее реализации