

**Аналитическая справка ФКУ «Ространсmodernизация»
о ходе реализации подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг»
и расходах общепрограммного характера за счет бюджетных средств,
предусмотренных федеральной адресной программой,
за 12 месяцев 2014 года**

Согласно данным об объектах капитального строительства, мероприятиях (укрупненных инвестиционных проектах), объектах недвижимости, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов, в рамках реализации подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» (далее – «РЭТУ») федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (далее - Подпрограмма) в 2014 году реализуются 8 инфраструктурных проектов.

Бюджетные ассигнования на 2014 год, предусмотренные на реализацию подпрограммы «РЭТУ», составляют 15 306 339,8 тыс. рублей в соответствии с показателями бюджетной росписи на 2014 и плановый период 2015-2016 годов.

Объем средств федерального бюджета, перечисленных на счета исполнителей программных мероприятий (кассовые расходы) за 12 месяцев 2014 года по направлению «государственные капитальные вложения», составил 15 236 771,9 тыс. рублей или 99,55 % от предусмотренного объема бюджетных ассигнований.

В части Общепрограммных мероприятий реализуется 1 проект с объемом бюджетных ассигнований на 2014 год в размере 91 531,7 тыс. рублей. Объем средств федерального бюджета, перечисленных на счета исполнителей программных мероприятий (кассовые расходы), за 12 месяцев 2014 года по направлению «Общепрограммные мероприятия» составил 56 748,9 тыс. рублей или 62,0% от предусмотренного объема бюджетных ассигнований.

1. «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 2 848 995,2 тыс. рублей, в том числе на проведение проектных работ – 305 206,2 тыс. рублей, на строительные работы – 2 543 789,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 2 848 995,2 тыс. рублей.

В отчетном периоде получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации и результатам инженерных изысканий «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 12.05.2014 № 610-14/ГГЭ-6503/04, а также по проверке достоверности сметной стоимости объекта от 04.09.2014 № 1072-14/ГГЭ-6503/10.

Согласно распоряжению Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 06 ноября 2014 г. № 2215-р, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» определено как единственный исполнитель осуществляемой федеральным казенным учреждением «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» закупки работ по строительству подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в части разработки рабочей документации и строительства объектов

железнодорожной инфраструктуры в рамках инвестиционного проекта "Создание сухогрузного района морского порта Тамань"

15.12.2014 с ОАО «РЖД» заключен Государственный контракт № РТМ–121/14 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части железнодорожной инфраструктуры и выплачен аванс в размере 2 543 789,0 тыс. рублей.

2. «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 3 135 837,4 тыс. руб., в том числе на проведение проектных работ - 70 000,0 тыс. рублей, на строительные работы – 3 065 837,4 тыс. руб. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 3 135 837,4 тыс. рублей.

Получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)». Этап 1 - Объекты железнодорожного транспорта - №666-14/ГГЭ-9057/04 и №681-14/ГГЭ-9057/10 от 23.05.2014 и Этап 2 - Объекты морского транспорта - №1107-14/ГГЭ-9057/04 и №1108-14/ГГЭ-9057/10 от 15.09.2014.

По этапу 1 - Объекты железнодорожного транспорта - по результатам электронного аукциона 26.11.2014 заключен Государственный контракт №РТМ-86/14 с ООО «Стройновация» на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 065 837,40 тыс. рублей.

По этапу 2 - Объекты морского транспорта - по результатам электронного аукциона заключен Государственный контракт с ООО «Стройновация» от 30.12.2014 №РТМ-99/14 на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации.

3. «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 3 247 239,8 тыс. рублей, в том числе на проведение проектных работ – 39 772,4 тыс. рублей, на строительные работы 3 207 466,4 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 3 247 239,8 тыс. рублей.

В декабре 2013 года получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектной документации Этапа 1 реализации проекта (Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна).

По результатам конкурса в марте 2014 года с ОАО «Стройгазконсалтинг» заключен Государственный контракт на разработку рабочей документации и строительство объекта "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" общей стоимостью 41 500 000,0 тыс. рублей.

В соответствии с условиями и порядком платежей по Государственному контракту подрядчику выплачен аванс в размере 3 207 466,4 тыс. рублей.

Заключен государственный контракт РТМ-48/14 от 15.09.2014 г. с ЗАО «Институт «Стройпроект» на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта на сумму 486 090,0 тыс. рублей.

26.11.2014 заключен Государственный контракт № РТМ-100/14 на оказание услуг по осуществлению авторского надзора с ОАО «Ленгипротранс» на сумму 62 735,8 тыс. руб.

Заказчиком, совместно с Генеральным подрядчиком, оформляются правоустанавливающие документы на строительную площадку (земельный участок). На ФКУ «Ространсmodernизация» оформлены и переданы в постоянное (бессрочное) пользование 207,2 га земель лесного фонда, 24 га земель сельскохозяйственного назначения и земель запаса, с последующим переводом в категорию земель – земли промышленности и транспорта. Реализуются мероприятия по получению разрешения на строительство объекта.

По состоянию на 01.01.2015 на объекте строительства выполняется комплекс работ по подготовке территории строительства, в т.ч. работы по вырубке просеки (согласно поданным лесным декларациям), обустройство вахтовых поселков, подготовка строительной площадки на барьерных местах (мосты и места пересечений с автодорогой).

4. «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту на строительство – 2 369 091,7 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 2 331 519,3 тыс. рублей.

За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительного-монтажных работ:

- устройство асфальтобетонного покрытия на площади 13 550 кв.м;
- устройство насыпи земляного полотна под автодорогой в объеме 9100,0 куб. м;
- балластировка путей в объеме 49357 куб. м;
- устройство бесстыкового пути на протяженности 41,69 км;
- выправка и отделка пути на протяженности 61,53 км;
- укладка кабелей сигнализации, централизации, блокировки и связи протяженностью 9 561 м;
- регулировка контактной сети на протяжении 15,42 км;
- бетонные работы в объеме 1 238,2 куб. м;
- в полном объеме по монтажу перильного ограждения, барьерного ограждения, устройству освещения и организации движения путепроводов на ПК 73 и на ПК 108;
- по установке и монтажу напольного оборудования сигнализации, централизации и блокировки, постового и питающего оборудования горочной автоматической централизации, а также на пункте технического обслуживания и осмотра локомотивов;

- в полном объеме работы по административно-бытовому корпусу в Северных парках;
- в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, средств автоматизации водопровода канализации очистных сооружений, арматуре и трубопроводах очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод и производственной канализации цеха Технического осмотра -2 (ТО-2) и экипировки электровозов со служебно-техническим зданием;
- в полном объеме работы по монтажу средств автоматизации водопровода канализации по объектам пескосушильной установки, склада сырого песка;
- в полном объеме работы по монтажу технологического оборудования, устройству водопровода и канализации дома отдыха локомотивных бригад;
- в полном объеме работы по отоплению и вентиляции учебно-тренировочной башни, оборудована яма для прыжков;
- монтажу оборудования связи;
- устройство дистанционного управления разъединителями контактной сети и ВЛ-10Кв;
- прокладка кабеля связи (местные сети);
- устройство автоматической очистки стрелок в районе «Развязка» и пункта технического обслуживания локомотивов и пункта технического осмотра локомотивов;
- пусконаладочные работы компрессорных;
- по приобретению оборудования и монтажу ДЦ-ЮГ (диспетчерская централизация) парка "ПТОЛ" (пункт технического обслуживания локомотивов);
- пусконаладочные работы канализационной насосной станции.
- по установке и монтажу силового электрооборудования, электроосвещения и заземления на складе пожарного оборудования;
- по монтажу внутреннего водопровода и канализации, автоматизации водомерного узла в здании пожарного депо;
- по приобретению и монтажу оборудования телемеханики для нового поста электрической централизации, существующего поста электрической централизации;
- по прокладке хозяйственно-питьевого, пожарного водопровода в Южных парках;
- по монтажу силового электрооборудования, электроосвещения, заземления и молниезащиты, автоматизации наружных канализационных очистных сооружений;
- укрепление откосов габионами автодороги к посту электрической централизации в Южных парках в объеме 108 м. куб.;
- выполнены пусконаладочные работы на переездном посту на ПК 697, в главном корпусе пожарного депо, на складе масел с насосной, на пескосушильной установке, на складе сырого песка, в цеху ТО-2 и по экипировке электровозов со служебно-техническим зданием, на распределительном посту 27,5 кВ, в противорадиационном укрытии на 100 чел.

В связи с изменением технических решений была проведена повторная экспертиза и 25.12.2014 получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по результатам проверки проектной документации и

результатов инженерных изысканий, а также проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства № 786-14/РГЭ-1545/02 и № 787-14/РГЭ-1545/05.

В настоящее время строительно-монтажные работы закончены, в феврале 2015 года планируется получение заключения о соответствии законченного объекта строительства. Подготовка обращения в Росимущество с целью передачи объекта на баланс ОАО «РЖД» запланирована на II квартал 2015 года.

5. «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту на строительные работы – 3 452 521,8 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 3 452 517,8 тыс. рублей.

За 12 месяцев 2014 года на объекте выполнены следующие объемы по основным видам строительно-монтажных работ:

1) по поисково-оценочным работам на подземные воды для организации автономного хозяйственно-питьевого водоснабжения железнодорожной станции Новороссийск:

- завершено бурение разведочно-эксплуатационной скважины на воду №191-2 диаметром 139 мм глубиной 460 м;

- выполнена установка фильтровой колонны диаметром 245мм и длиной 70 м;

- проведен комплекс работ по опытной откачке воды.

2) по строительству устройств сигнализации, централизации и блокировки парка «Нижний»:

- проводилась разработка траншеи под укладку кабеля протяженностью 2 км;

- выполнена укладка кабеля длиной 15 км;

- выполнена обратная засыпка траншеи протяженностью 2 км.

3) по строительству железобетонных труб на ПК245+25,00 выполнено устройство монолитного железобетонного растверка объемом 70 куб. м.

4) по удлинению круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК7987+92,27 выполнены работы по разработке котлована в объеме 160 куб. м и устройству монолитного фундамента в объеме 19,6 куб. м.

5) по удлинению прямоугольной железобетонной трубы на ПК7985+54.84 выполнена разработка котлована в объеме 80 куб. м.

С марта 2014 года работы на объекте были приостановлены ввиду отсутствия финансирования субподрядных строительных работ со стороны подрядчика ООО «НПО «Мостовик», который находится под процедурой наблюдения в рамках дела о банкротстве.

В связи с неисполнением контрактных обязательств, 18 сентября 2014 года в адрес ООО «НПО «Мостовик» было направлено решение об одностороннем отказе от исполнения Государственного контракта.

По результатам открытых конкурсных процедур 25 декабря 2014 года заключен Государственный контракт №РТМ-89/14 с ООО «Стройновация» на

выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации общей стоимостью 10 508 177,31 тыс. руб. и выплачен аванс в размере 3 115 742,6 тыс. руб.

6. «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» (СММЛЦ)

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту на строительные работы – 220 671,9 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 220 662,4 тыс. рублей.

Проект «Создание Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан)» реализуется комплексно за счет средств федерального бюджета, регионального бюджета, а также средств частных инвесторов.

Окончание работ по федеральным объектам напрямую связано с выполнением Республикой Татарстан и частными инвесторами своих обязательств по проекту в части создания объектов, предусмотренных инвестиционным соглашением.

В соответствии с Обращением Президента Республики Татарстан Миниханова Р.Н. о необходимости синхронизации строительства федеральных и республиканских объектов и планируемым завершением строительства региональной составляющей проекта (гидронамыв территории, устройство придорожных лотков и наружных инженерных сетей) в 2015 году, сроки ввода в эксплуатацию федеральной части проекта также перенесены на конец 2015 года.

В 2014 году были выполнены работы по строительству следующих объектов федеральной собственности Свияжского межрегионального мультимодального логистического центра:

1. Речной порт, в том числе выполнены следующие работы:
 - устройство котлована замены грунта в объеме 130 368 м³;
 - установка швартовых тумб в количестве 156 штук;
 - установка металлоконструкций перильного ограждения в объеме 11,8 т.;
 - установка цепи леерного ограждения в количестве 0,4 т.;
 - монтаж стремянок и лестниц в объеме 8,23 т.;
 - установка ходовых скоб-трапов в объеме 1,85 т.;
 - огрунтовка и окраска металлических поверхностей площадью 2340 м²;
 - устройство монолитных ж/б подкрановых балок в объеме 944,76 м³;
 - дноуглубление земснарядом акватории и водных подходов в объеме 303 753,7 м³;
 - разработка грунта перед стенкой в объеме 16 103,25 м³;
 - монтаж резиновых отбойных устройств в объеме 346,669 т.;
 - отсыпка щебня плавучими кранами в крепление открылков 4180 м³;
 - устройство каменной наброски в воду в объеме 7140 м³;
 - устройство ж/б лотков кабельного канала с крышками и ж/б приемков под электроколонки в объеме 194 м³.

2. Подъездная дорога от основной до портовой. Портовая автодорога, в том числе выполнены следующие работы:

- устройство подстилающих и выравнивающих слоев в объеме 11 597,19 м³;
- устройство основания из щебня площадью 25 386,75 м².

3. Железнодорожная станция Свияжск, в том числе выполнены следующие работы:

- общестроительные работы пристройки к посту электрической централизации 30%;
- устройство внешнего электроснабжения поста электрической централизации на станции Свияжск протяженностью 0,18 км;
- выполнена установка и подключение трансформаторной подстанции КТП-АБ-160 10 0,4кВ на ст. Свияжск.

4. Противорадиационное укрытие, в том числе выполнены следующие работы:

- устройство монолитных железобетонных конструкций в объеме 294,15 м³;
- устройство гидроизоляции перекрытий;
- устройство кирпичных перегородок с перемычками;
- окраска потолков;
- выполнены отделочные работы стен и потолков;
- устройство наружных сетей водопровода;
- устройство наружных сетей канализации.

7. «Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области. Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра»

Объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 31 982,0 тыс. рублей. Кассовое исполнение на 1 января 2015 года составило 0,0 тыс. рублей.

В настоящее время подрядчик ЗАО «Акватик» закончил работы по проектированию федеральных объектов.

В течение отчетного периода с подрядчиком и частным инвестором проводятся совещания по синхронизации действий сторон по вопросу передачи проектной документации на комплексный объект (объекты федеральной собственности и объекты частных инвесторов) в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Также в отчетном периоде продолжились работы по подготовке инвестиционного соглашения с частным инвестором, на предмет уточнения его обязательств, направленные на актуализацию сроков и объемов инвестиций.

В связи с вышеуказанным, передача проектной документации на комплексный проект в ФАУ «Главгосэкспертиза России» переносится на 2015 год. В соответствии с указанием не планировать в течение одного финансового года одновременное осуществление работ по проектированию и строительству объектов капитального строительства (протокол заседания Правительства РФ от 23.05.2013 № 16 раздел I, пункт 4), срок строительства которых превышает 1 год, срок начала строительства по данному проекту будет перенесен на 2016 год.

8. «Реконструкция и перепланировка административного здания по адресу ул. Рождественка, д.1, стр. 1»

В соответствии с федеральным законом № 448-ФЗ от 26.12.2014 г. «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов», объем финансирования, предусмотренный на 2014 год по данному проекту, составляет 91 531,7 тыс. рублей, в том числе на проведение проектных работ – 42 032,6 тыс. рублей, на строительные работы – 49 499,1 тыс. рублей. Кассовое исполнение за 12 месяцев 2014 года составило 56 748,9 тыс. рублей.

08.05.2014 получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 602-14/ГГЭ-9173/10.

В июле 2014 г. заключено дополнительное соглашение №2 к государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 на выполнение проектных работ. Общая стоимость Государственного контракта уменьшена до суммы указанной ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 60 839 885 рублей.

По результатам выполнения работ по государственному контракту от 01.12.2011 № ОХО-311/11 заключен контракт на выполнение работ по реконструкции и перепланировке административного здания по адресу: ул. Рождественка, д.1, стр.1 (первая очередь) на сумму 49 499 069,4 рублей.

Также заключен государственный контракт на осуществление строительного контроля от 27.10.2014 № ОХО-434/14 на сумму 1 112 435,64 руб. Оплата составила 100%.

Генеральный директор

И.Э.Гудков