



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

6 октября 2014г.

Москва

№ 281

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 апреля 2014 г. № 98

В целях организации проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 2014 году и плановом периоде 2015 и 2016 годов п р и к а з ы в а ю :

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 апреля 2014 г. № 98 «Об утверждении Плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов» изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 апреля 2014 г. № 98 «Об утверждении
Плана научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ
Министерства транспорта Российской Федерации на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов»

Дополнить План темами в следующей редакции:

№	Наименование тематики	Планируемые сроки выполнения работ		Планируемые результаты научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ
		срок размещения заказа	срок исполнения контракта	
1	2	3	4	5
<p>ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Реализация подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг»</p> <p>Департамент имущественных отношений и территориального планирования</p>				
54	Разработка научно обоснованных предложений о возможности и целесообразности заключения концессионных соглашений на строительство (реконструкцию) и эксплуатацию аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации в целях развития экспорта транспортных услуг	IV квартал 2014 г.	III квартал 2015 г.	Научно обоснованные предложения и аналитические материалы, включающие: перечень ключевых предпосылок, определяющих возможность реализации инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) и эксплуатации объектов аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации с использованием механизмов государственно-частного партнерства на основе заключения концессионных соглашений;

1	2	3	4	5
				<p>классификацию существующих аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации по группам с точки зрения наличия потребности и возможности реализации инвестиционных проектов по развитию аэродромной инфраструктуры на основе концессионных соглашений;</p> <p>результаты анализа международного опыта (не менее пяти стран) и российской практики эксплуатации и развития аэродромной инфраструктуры, общих и отличительных факторов в требованиях международных стандартов и российской практики развития и управления в гражданской авиации;</p> <p>описание возможных моделей реализации инвестиционных проектов;</p> <p>рекомендации в отношении критериев обеспечения финансовой и бюджетной эффективности, инвестиционной привлекательности аэропортов гражданской авиации в Российской Федерации, включая общие предложения в части оптимизации нагрузки на конечного потребителя при реализации концессионных проектов развития аэродромной инфраструктуры;</p> <p>предложения и рекомендации по определению организационных, управленческих, юридических, финансовых, технических и иных рисков между участниками инвестиционных проектов, распределению рисков между участниками инвестиционных проектов и их минимизации, включая типовые матрицы рисков;</p> <p>математическая модель реализации инвестиционных проектов;</p> <p>результаты апробации финансовых моделей с использованием математической модели существенных условий концессионного соглашения, предложений по передаче имущества концессионерам</p>

1	2	3	4	5
				для реализации инвестиционных проектов с использованием математической модели для инвестиционных проектов по развитию аэродромной инфраструктуры аэропортов гражданской авиации (не менее пяти аэропортов), в том числе аэропортов Московского авиационного узла (Внуково, Домодедово, Шереметьево)
Департамент программ развития				
55	Создание пилотной зоны системы мониторинга, контроля и управления транспортными процессами на Крайнем Севере и в других труднодоступных районах Российской Федерации с использованием технологий многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем передачи данных в целях создания единого транспортного пространства и развития экспорта транспортных услуг. Автомобильный, морской и речной транспорт, шифр ОКР: «МНСС-АМР»	IV квартал 2014 г.	IV квартал 2016 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> технические требования к аппаратно-программным комплексам взаимодействия многофункциональных низкоорбитальных спутниковых систем (далее – МНСС) и автоматизированных систем мониторинга, контроля и управления транспортным процессом; технические требования к технологическому аппаратно-программному комплексу взаимодействия с государственными информационными системами в сфере транспорта; материалы эскизного проектирования абонентских мультимодовых терминалов и технологического аппаратно-программного комплекса взаимодействия с ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»; макетные образцы аппаратно-программных комплексов взаимодействия МНСС и автоматизированных систем мониторинга, управления и контроля транспортным процессом. <p>Развернутые пилотные (опытные) зоны для испытания макетных образцов абонентских терминалов МНСС, функционирующих в составе автоматизированной системы мониторинга, контроля и управления транспортным процессом в</p>

1	2	3	4	5
				труднодоступных районах макетных образцов абонентских мультимодовых терминалов
56	<p>Разработка научно обоснованных предложений по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров с учетом развития приоритетных и формирования новых направлений торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и необходимости реализации транзитного потенциала страны</p>	IV квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие: комплексный анализ текущего состояния и перспективы развития международных транспортных коридоров, проходящих через территорию страны, с учетом развития приоритетных и формирования новых направлений торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и необходимости реализации транзитного потенциала страны;</p> <p>комплексный анализ и оценка необходимости участия Российской Федерации в развитии международных транспортных коридоров в рамках международных организаций регионального сотрудничества (Совет Баренцево/Евроарктического региона, Партнерство «Северное измерение» в области транспорта и логистики, Расширенная туманганская инициатива и другие);</p> <p>комплексный анализ и перспективы развития новых транспортных коридоров (Урумчи-Достык-Мурманск-Восточные порты Северной Америки, Северный широтный ход, Белкомур и другие);</p> <p>предложения по повышению конкурентоспособности международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации, включая предложения по развитию технологической инфраструктуры коридоров, в целях реализации транзитного потенциала страны</p>

1	2	3	4	5
<p>ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Реализация общепрограммных мероприятий</p> <p>Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта</p>				
57	<p>Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию проекта стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года</p>	IV квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Анализ основных проблем в деятельности автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации.</p> <p>Научно обоснованные предложения по структуре и содержанию проекта стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта до 2030 года.</p> <p>Научно обоснованные предложения по программе реализации и перечню первоочередных мероприятий реализации стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта до 2030 года</p>
58	<p>Разработка научно обоснованных предложений по развитию транспортной системы и мультимодальных связей Красноярского транспортного узла в целях обеспечения проведения крупных международных мероприятий, повышения доступности и качества транспортных услуг Российской Федерации</p>	IV квартал 2014 г.	II квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения и аналитические материалы, включающие:</p> <p>ретроспективный анализ и прогноз транспортных потребностей г. Красноярска для транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года;</p> <p>проект концепции транспортного обеспечения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года;</p> <p>предложения по совершенствованию технологий управления транспортом в ходе проведения массовых спортивных мероприятий мирового уровня на примере организации XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске</p>

1	2	3	4	5
Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта. Департамент программ развития				
59	Разработка методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу	IV квартал 2014 г.	II квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения и материалы, включающие:</p> <p>анализ международного опыта формирования комплексных планов транспортного обслуживания населения, оценки параметров транспортного обслуживания;</p> <p>обосновывающие материалы по составу сбалансированной системы параметров транспортного обслуживания (далее – ССП ТО), международному опыту оценки параметров транспортного обслуживания и критериям включения целевых параметров в план транспортного обслуживания, анализ взаимосвязи параметров транспортного обслуживания и индикативных показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;</p> <p>анализ взаимосвязи параметров транспортного обслуживания и индикативных показателей социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;</p> <p>проект методических рекомендаций по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, включая ССП ТО и методические указания по оценке и расчёту включённых в неё параметров, рекомендации по структуре и содержанию плана, порядку его разработки и согласования, типовой план.</p> <p>Прототип автоматизированной информационной системы управления, включающий функционал по формированию и согласованию комплексного плана</p>

1	2	3	4	5
				транспортного обслуживания между участниками процесса
60	Разработка научно обоснованных предложений по подготовке и реализации плана (заказа) осуществления пригородных перевозок и разработке современных стандартов качества обслуживания пассажиров в Российской Федерации	IV квартал 2014 г.	III квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения и материалы, включающие:</p> <ul style="list-style-type: none"> предложения по структуре и содержанию плана (заказа) на осуществление пригородных пассажирских перевозок; проект регламента подготовки (актуализации), согласования и утверждения параметров заказа; проект рекомендуемых форм договорных документов; предложения по структуре и содержанию проекта ведомственного акта Министерства транспорта Российской Федерации; обоснование состава стандартов качества обслуживания пассажиров при осуществлении пригородных перевозок и на маршрутах международных транспортных коридоров; базовый перечень стандартов качества обслуживания пассажиров, порядок мониторинга отчетности о достижении заданных стандартов качества обслуживания, а также порядок определения форм ответственности за нарушение стандартов качества. <p>Модуль, входящий в прототип автоматизированной информационной системы управления по подготовке и формированию заказа на осуществление пригородных перевозок, включающий функционал по формированию и согласованию заказов на организацию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.</p> <p>Модуль, входящий в прототип автоматизированной информационной системы управления, включающий</p>

1	2	3	4	5
				функционал единого информационного справочника стандартов качества обслуживания пассажиров
<p>Реализация мероприятий по обеспечению функций Минтранса России в рамках подпрограммы «Обеспечение реализации Программы» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»</p> <p>Департамент программ развития</p>				
61	Научно обоснованные предложения по разработке информационно-аналитической системы и баз данных поддержки контрактной службы Минтранса России	IV квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные предложения, включающие: предложения по структуре и содержанию проекта концепции создания информационно-аналитической системы и баз данных поддержки контрактной службы (далее – ИАС КС) с техническим заданием на проектирование;</p> <p>частные технические задания на разработку модулей: «Планирование», «Конкурсная (аукционная документация), «Процедуры определения исполнителей (поставщиков, подрядчиков)», «Учет обеспечения заявок и исполнения контрактов», «Мониторинг и контроль исполнения государственных контрактов», «Приемка результатов», «Аналитика и отчетность».</p> <p>Финансово-экономическое обоснование создания и функционирования ИАС КС, включающее предложения по источникам финансирования и прогноз объема средств в расчете на год, требуемый для эксплуатации систем</p>
<p>Административный департамент</p>				
62	Разработка проекта концепции развития отраслевого профессионального образования в целях повышения эффективности транспортного комплекса	IV квартал 2014 г.	IV квартал 2015 г.	<p>Научно обоснованные аналитические материалы, включающие:</p> <p>анализ международного опыта организации систем профессионального образования по отраслевому принципу;</p>

1	2	3	4	5
				<p>анализ опыта СССР в организации отраслевых производственно-научных и образовательных комплексов;</p> <p>анализ структуры сети и эффективности функционирования организаций профессионального образования в научно-исследовательской и образовательной деятельности;</p> <p>анализ системы профессионального образования с точки зрения обеспечения потребностей транспортной отрасли;</p> <p>отчет о проведении форсайта транспортной отрасли.</p> <p>Предложения по структуре и содержанию проекта концепции развития отраслевого профессионального образования в России в целях повышения эффективности транспортного комплекса, включающую в себя:</p> <p>принципиальную схему организации транспортного отраслевого образования;</p> <p>систему обеспечения качества (quality assurance) в транспортном отраслевом образовании;</p> <p>проект концепции модельного отраслевого высшего учебного заведения;</p> <p>предложения по структуре перспективной сети образовательных учреждений транспортной сферы</p>

06.10.14
ВАС